

Rederiaktiebolaget
ECKERÖ 



Årsredovisning 1.1–31.12.2019

Innehåll	Sida
VD:s översikt.....	1
Verksamhetsberättelse	3
Koncernens rapport över totalresultat	5
Koncernens balansräkning	6
Koncernens sammandrag över eget kapital ..	8
Koncernens finansieringsanalys	9
Koncernens redovisningsprinciper.....	10
Notuppgifter till koncernbokslut	17
Koncernen i femårsöversikt	32
Aktiedata.....	34
Moderbolagets resultaträkning.....	35
Moderbolagets balansräkning.....	36
Moderbolagets finansieringsanalys.....	38
Moderbolagets redovisningsprinciper	39
Notuppgifter till moderbolagets resultat- och balansräkning.....	40
Styrelsens underskrift	47
Revisionsanteckning	47
Revisionsberättelse.....	48
Bolagets förvaltning och styrning.....	50





Fortsatt volymtillväxt

Årets passagerarvolym blev 3 489 283 (2018: 3 441 141), vilket är den högsta noteringen i koncernens historia. Eckerö Linjen minskade sin passagerarvolym en aning, Birka Cruises ökade sin volym en aning jämfört med 2018 och Eckerö Line slog passagerarrekor. Antalet transporterade fraktenheter på de två egna linjerna uppgick till 99 844, vilket var en ökning med 9 procent jämfört med 2018. Av koncernens tre passagerarfartyg dockades samtliga under 2019. Tillväxten i passagerare och transporterade enheter härstammar till största delen från M/S Finbo Cargo som sattes in i Eckerö Lines trafik den 25 juni.

Årets rörelseresultat är 1,0 miljon euro (16,3 milj. euro). Kassaflödet från den löpande verksamheten var 16,4 miljoner euro (28,6 milj. euro).

Årets finansnetto är 0,0 miljoner euro (-3,1 milj. euro). Den stora positiva förändringen i finansnettot kan i huvudsak tillskrivas en förändring i marknadsvärderingen av bunkersäkringarna. Räntekostnadernas andel var -2,1 miljoner euro (-2,0 milj. euro). Årets resultat efter skatt är 0,8 miljoner euro (10,2 milj. euro).

Om resultatet

Resultatet för passagerarverksamheterna under 2019 är inte på en tillfredställande nivå. Till detta finns det tre huvudorsaker. Den första är att vi dockade samtliga tre fartyg under januari. Detta var en planerad och medveten aktion och vi var medvetna om att den skulle ha en negativ inverkan på årets resultat. Den andra orsaken är att vi haft och fortsättningsvis har stora negativa resultateffekter av att starta upp ett andra fartyg för Eckerö Line. Ett andra fartyg för Eckerö Line är något som vi är övertygade om att är strategiskt rätt och vi kommer att fortsätta våra ansträngningar för att etablera en utmärkt fraktprodukt med hjälp av M/S Finbo Cargo. Den tredje orsaken är att Birka Cruises resultat, alla ansträngningar till trots, fortsatt att försämrats. Vi har nu verkställt ett ledningsbyte för Birka Cruises och den nya VD:n arbetar intensivt med åtgärder för att förstärka konkurrenskraften och resultatet.

Under våren köpte Eckerö Shipping tillbaka M/V Transporter som såldes i slutet av 2015. M/V Transporter trafikerar sedan april för DFDS i Nordsjön. Koncernens övriga ro-ro-fartyg M/V Shipper och M/V Exporter är utchartrade till Holmen Paper. Kontrakten för alla de tre fartygen löper till utgången av 2021.

Framtida aktiviteter

Eckerökoncernen verkar på mycket konkurrensutsatta marknader med en organisation som är finansiellt stark och har en kompetent och motiverad personal. Vi kommer även framledes att fortsätta utveckla och stärka våra positioner. Under 2020 handlar detta mycket om att uppgradera M/S Finbo Cargo till isklass 1A och att med hjälp av hamnarna på båda sidor av Finska viken trimma in en optimal fraktprodukt.

Jag vill tacka våra kunder och samarbetspartners för visat förtroende och gott samarbete. Ett speciellt tack riktas till personalen i hela koncernen för ett gott arbete under 2019.

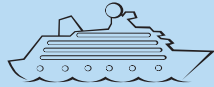
Björn Blomqvist
Verkställande direktör

Koncernstruktur



ECKERÖ LINE

Eckerö Line bedriver passagerar- och lasttrafik mellan Helsingfors och Tallinn.



BIRKA CRUISES

Birka Cruises bedriver kryssningstrafik mellan Stockholm och Mariehamn.



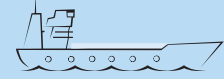
ECKERÖ LINJEN

Eckerö Linjen bedriver passagerartrafik mellan Grisslehamn och Eckerö samt erbjuder olika turism- och reseprodukter.



WILLIAMS

Williams Buss bedriver linje- och chartertrafik.



ECKERÖ SHIPPING

Eckerö Shipping bedriver ro-ro-trafik med inriktning på exportindustrin.



Moderbolag med koncernövergripande supportenheter.



Styrelsens verksamhetsberättelse

Allmän översikt

Koncernen opererade samma tre passagerarverksamhetsområden som föregående år. Koncernens samlade passagerarantal uppgick till 3,5 miljoner, vilket var 48 tusen fler (+1 procent) än under 2018. Antalet transporterade fraktenheter på de två egna linjerna uppgick till 100 tusen, vilket var en ökning med 9 procent jämfört med 2018. I maj investerade koncernen i ett ro-pax-fartyg som döptes till M/S Finbo Cargo. Efter utförd underhåll samt modifieringar sattes fartyget in på linjen Helsingfors-Tallinn i slutet av juni. Under året dockades samtliga tre passagerarfartyg och ett ro-ro-fartyg. Kronan har under året varit svagare än under föregående år medan bunkerpriset har varit i nivå med fjolåret.

Ytterligare en fartygsinvestering gjordes under 2019. M/V Transporter köptes under våren och sattes i april i trafik med DFDS som befraktare. Koncernens övriga ro-ro-fartyg M/V Shipper och M/V Exporter har varit uthyrda för trafik mellan Sverige och England och kontinenten.

Ekonomisk översikt

Koncernens omsättning uppgick under räkenskapsperioden till 238,6 miljoner euro (233,8 milj. euro). Ökningen härstammar i huvudsak från den ökade trafiken på Finska viken. Rörelsens övriga intäkter, 0,5 miljoner euro (2,8 milj. euro), utgörs i huvudsak av dividend från Försäkringsaktiebolaget Alandia, försäkringersättning samt mindre försäljningsvinster. Under år 2018 bestod de övriga intäkterna i huvudsak av dividend från Försäkringsaktiebolaget Alandia samt försäljningsvinst från aktieförsäljning. Koncernens rörelseresultat uppgick till 1,0 miljon euro (16,3 milj. euro). Renat för försäljningsvinster uppgick rörelseresultatet för 2018 till 15,6 miljoner euro. Huvudorsakerna till det minskade resultatet är ovannämnda dockningar, resultatförsämringar i Birka Cruises och den svaga kronan samt uppstart av M/S Finbo Cargo och strejkeffekter.

Det finansiella nettot uppgick till 0,0 miljoner euro (-3,1 milj. euro). Under finansiella poster redovisas förändring i marknadsvärdet på finansiella instrument där bunkersäkringar står för övervägande del. Räntekostnaderna har ökat till 2,1 miljoner euro (2,0 milj. euro) som en följd av ökad skuldsättning. Resultat före skatt blev 1,0 miljon euro (13,2 milj. euro). Räkenskapsperiodens vinst efter skatt för koncernen blev 0,8 miljoner euro (10,2 milj. euro).

De centrala nyckeltalen för koncernen framgår av följande tabell:

	2019	2018	2017
Omsättning (tusen euro)	238 597	233 841	225 932
Rörelseresultat (tusen euro)	999	16 269	15 562
Rörelseresultat i % av omsättning	0,4%	7,0%	6,9%
Avkastning på investerat kapital	1,3%	6,6%	6,3%
Avkastning på eget kapital	0,5%	6,8%	6,8%
Soliditet	48,9%	53,2%	52,1%

Affärsverksamheten genererade ett kassaflöde om 16,4 miljoner euro (28,6 milj. euro). En utförligare redogörelse över de finansiella nyckeltalen finns på sida 32.

Personal

Antalet anställda i koncernen var i medeltal under verksamhetsåret 1 238 personer (1 173), varav 913 (858) var sjöanställda och 325 (315) var landanställda. Personalkostnaderna i förhållande till omsättningen var 22,9 procent (22,0 procent). Personalkostnaden per anställd uppgick i genomsnitt till 44,1 tusen euro (43,8 tusen euro). Koncernen har en jämställdhetsplan för att främja jämställdhet i antal och lönenivåer.

Investeringar

Koncernens investeringar uppgick under perioden till 47,5 miljoner euro (7,7 milj. euro), som till största del består av investering i M/S Finbo Cargo och M/V Transporter men även av ombyggnationer och förbättringar av hamnar, övriga fartyg och fastigheter samt utveckling av IT-system.

Finansiering

Koncernens långfristiga banklån uppgick vid årets slut till 81,6 miljoner euro (61,8 milj. euro). Kortfristiga banklån uppgick till 13,5 miljoner euro (10,0 milj. euro) och likvida medel till 41,3 miljoner euro (53,6 milj. euro). Finansieringen är bunden till lånevillkor som inkluderar lönsamhets- och soliditetskrav. Om villkoren inte uppfylls kan finansörerna kräva förtida återbetalning av lånen. Vid bokslutstillfället uppfylldes samtliga villkor.

Risker

Förutom de kommersiella riskerna på en utmanande marknad är koncernens resultat i hög grad beroende av politiska beslut, exempelvis rörande alkoholbeskattningen i Finland, Sverige och Estland, regleringar rörande farleds- och hamnavgifter samt statliga stödåtgärder för att stärka konkurrenskraften för fartyg under finsk och svensk flagg samt effekterna av internationellt utbredda pandemier.

Koncernen har under året haft sju fartyg i trafik dagligen, varav fyra trafikerat med flera dagliga anlöp. Även små störningar i fartygens eller hamnanläggningarnas funktion eller störningar i andra fartyg som manövrerar i närheten av koncernens fartyg skulle kunna leda till avbrott i trafiken och därmed ha en väsentlig inverkan på koncernens resultat och finansiella ställning.

Koncernen är genom sin verksamhet utsatt för olika slag av finansiella risker. Med finansiella risker avses fluktuationer i koncernens resultat och likviditet till följd av förändringar i valutakurser och räntenivåer samt förändringar i bunkerpris. För att minimera riskerna kan avtal för valuta-, ränte- och bunkerderivat ingås. En närmare beskrivning av riskhanteringen finns under not 20.

Styrelsens verksamhetsberättelse

Säkerhet

De nationella sjöfartsmyndigheterna i närområdet har helt delegerat all sjövärdighetsbesiktning till erkända klassningsorganisationer, vilket har lett till att koncernen arbetar enhetligt med klassningssällskapen DNV-GL (Det Norske Veritas-Germanischer Lloyd), BV (Bureau Veritas) och LR (Lloyds Register). För den externa miljörevisionen används LR (Lloyds Register).

Rapporteringsförfarande gällande driftdata, miljöprestanda och underhållskontroll sker i datasystem uppkopplade direkt till huvudkontoret. Systemen är godkända av myndigheter och klassningssällskap. Systemen är en förutsättning för vidare rapportering av miljörelaterade data enligt EU:s MRV regelverk. Processen med att implementera koncernens fartyg gällande IHM-regelverk (Inventory of Hazardous Materials) fortsätter och alla fartyg skall vara inventerade före 31 december 2020.

Koncernen införskaffade två fartyg (M/S Finbo Cargo och M/V Transporter) under året. Införande av interna säkerhetssystem för fartygen och personalen ombord påbörjades omedelbart och granskades samt godkändes av finska sjöfartsmyndigheten under året.

En egen utbildningsplattform (CBT – Computer Based Training) för koncernens personal används idag av fartygets personal samt personal i land. Såväl interna som av sjöfartsmyndighet auktoriserade externa kurser är idag möjliga att genomföra av anställd på klientbaserad utrustning från hemmet eller från sin arbetsplats.

Miljö

Koncernens bolag är miljöcertifierade i enlighet med LRQA (Lloyd's Register Quality Assurance) ISO 14001:2015 standard. Under hösten 2019 införlivades även M/S Finbo Cargo och M/V Transporter i certifieringen.

Koncernens långsiktiga miljöarbete fortsätter och i samarbete med LRQA kommer koncernen att definiera tydliga miljömål i enlighet med fastslagna EU-direktiv.

Även gällande miljöutbildning används en intern utbildningsplattform (CBT). Miljöutbildningen finns på tre språk och har rönt stort intresse bland samtliga anställda. Verksamhetens kemikaliehantering har uppdaterats och finns att tillgå online för de anställda.

I ett samarbetsprojekt med Helsingfors hamn och Tallinns hamn har installation av utrustning för landströmsanslutning ombord på M/S Finlandia påbörjats under året. Projektet är EU-finansierat via Twin Port III, som blivit beviljat från (INEA) European Commission Innovation and Networks Executive Agency. Projektet väntas vara klart under år 2020 och M/S Finlandia kan därefter koppla landström under uppehållen i hamnarna.

Bolagsstämma, styrelse och revisorer

Den ordinarie bolagsstämman hölls den 10 april 2019 i Alandica Kultur och Kongress i Mariehamn. Styrelsemedlemmarna Marika Mansén-Hillar, Johannes Dahlman, Kati Andersson, Åsa Dahlman, Stefan Eriksson, Carina Sunding och Björn Blomqvist omvaldes. Mångåriga styrelseordförande och viceordförande Jukka Suominen hade undanbett sig omval. Vid styrelsens konstitu-

erande möte den 10 april 2019 återvaldes Marika Mansén-Hillar till styrelsens ordförande och Johannes Dahlman valdes till dess viceordförande. Som styrelsens sekreterare fungerar ekonomi-direktör Malin Skogberg.

Till ordinarie revisorer valdes Bengt Nyholm (CGR) och Anders Svennas (CGR) samt därtill utsågs revisionsammanslutningen Ernst & Young Oy till revisorssuppleant.

Styrelsen har hållit 14 möten under räkenskapsperioden.

Aktien

Det totala antalet emitterade aktier uppgår till 2 005 693 stycken. Alla aktier har samma antal röster och rättigheter.

Händelser efter balansdagen

Under januari 2020 avgick Satu Andersson som VD för Birka Cruises AB. Till hennes ersättare utsågs Tomas Karlsson, tidigare VD på Eckerö Linjen AB. Koncernchef Björn Blomqvist utsågs till VD för Eckerö Linjen AB. I början av året noterades en virus-epidemi i Kina. Epidemin var i första hand begränsad till Kina men har under senaste tiden spridit sig till resten av världen. Detta har skapat oro och resulterat i att myndigheter i vissa länder infört bland annat rekommendationer kring undvikande av folksamlingar och icke tvingande resande.

Framtidsutsikter

Koncernen verkar i ett fortsatt hårt konkurrensläge. Bunkerpriset och valutakurserna har stor betydelse för resultatet. Under första kvartalet år 2020 kommer M/S Finbo Cargo att dockas för att uppgraderas till isklass 1A. Den virusepidemi som nämns ovan har spridit stor oro och kan komma att inverka dramatiskt på hela resebranschen. I dagsläget är konsekvenserna av detta omöjliga att bedöma men om den negativa utvecklingen eskalerar kan detta leda till att villkoren för koncernens finansieringsavtal bryts.

Åtgärder med anledning av årets resultat

Moderbolagets utdelningsbara medel enligt balansräkningen 31.12.2019 uppgår till: . . . 36 097 899,61 euro

Styrelsen föreslår att bolagsstämman bemyndigar styrelsen att besluta om eventuell dividendutdelning för räkenskapsåret 2019 enligt följande villkor:

- styrelsen bemyndigas att i dividend utbetala högst 1,00 euro per aktie för räkenskapsåret 2019
- styrelsen beslutar om tidpunkten och sättet för eventuell dividendutbetalning
- tidigaste eventuella dividendutbetalning sker i augusti år 2020.
- dividend utbetalas endast ifall styrelsen kunnat bedöma att de riskfaktorer som nämns ovan inte väsentligt försämrat bolagets finansiella ställning och dess möjligheter att uppfylla fastslagna villkor för finansiering.
- bemyndigandet till styrelsen är i kraft till början av nästa ordinarie bolagsstämma.

Resultatet av koncernens verksamhet och ekonomiska ställning vid räkenskapsårets slut framgår av efterföljande resultat- och balansräkningar med tilläggsuppgifter.

Koncernens rapport över totalresultat (IFRS)

tEUR	Not	1.1–31.12.2019	1.1–31.12.2018
OMSÄTTNING	1	238 597	233 841
Övriga rörelseintäkter	2	499	2 817
Kostnader			
Material och tjänster/varor	3	87 333	83 508
Personalkostnader	4	54 651	51 357
Avskrivningar och nedskrivningar	5	17 031	14 133
Övriga rörelsekostnader	6	79 081	71 391
Kostnader totalt		238 096	220 390
RÖRELSERESULTAT		999	16 269
Finansiella intäkter	7	2 193	982
Finansiella kostnader	8	-2 208	-4 046
Finansnetto		-15	-3 064
RESULTAT FÖRE SKATTER		985	13 205
Inkomstskatter	9	-199	-2 967
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT		785	10 238
ÖVRIGT TOTALRESULTAT			
Poster som senare kan återföras i resultaträkningen:			
Årets omräkningsdifferens vid omräkning av utländska verksamheter		40	70
Poster som inte ska omklassificeras till resultaträkningen:			
Årets förändring i verkligt värde på finansiella tillgångar som värderas till verkligt värde via övrigt totalresultat		26	-12
Årets förändring i verkligt värde på kassaflödessäkringar		-80	0
Skatt hänförligt till poster ovan		11	2
Övrigt totalresultat		-4	61
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT		781	10 299

Koncernens balansräkning (IFRS)

tEUR	Not	31.12.2019	31.12.2018
TILLGÅNGAR			
Långfristiga tillgångar			
Immateriella tillgångar	10		
Goodwill		6 524	6 524
Dataprogram		1 731	1 814
Materiella anläggningstillgångar	11		
Markområden		1 383	1 376
Byggnader och konstruktioner		20 078	13 454
Fartyg		199 512	172 511
Maskiner och inventarier		2 558	2 328
Finansiella tillgångar	12	16 358	16 232
Latenta skattefordringar	13	48	519
Derivatinstrument	19	259	0
Summa långfristiga tillgångar		248 453	214 758
Kortfristiga tillgångar			
Varulager	14	6 136	5 546
Kund- och övriga fordringar	15	15 348	18 533
Derivatinstrument	19	748	146
Skattefordringar		181	100
Likvida medel	16	41 264	53 587
Summa kortfristiga tillgångar		63 677	77 912
SUMMA TILLGÅNGAR		312 130	292 671

tEUR	Not	31.12.2019	31.12.2018
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital		2 409	2 409
Övrigt tillskjutet kapital		1 270	1 270
Fond för fritt eget kapital		16 732	16 732
Reserver		249	253
Balanserade vinstmedel		130 044	123 818
Periodens resultat		785	10 238
Summa eget kapital		151 489	154 719
Skulder			
Långfristiga skulder			
Latenta skatteskulder	13	28 088	28 386
Räntebärande skulder	17	83 502	61 800
Derivatinstrument	19	112	522
Summa långfristiga skulder		111 701	90 708
Kortfristiga skulder			
Leverantörs- och övriga skulder	18	34 722	35 062
Räntebärande skulder	17	14 075	10 000
Skatteskulder		12	2 119
Derivatinstrument	19	131	63
Summa kortfristiga skulder		48 940	47 244
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		312 130	292 671

Sammandrag över förändringar i koncernens eget kapital (IFRS)

EGET KAPITAL HÄNFÖRLIGT TILL MODERBOLAGETS AKTIEÄGARE								SUMMA EGET KAPITAL
tEUR	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Fond för fritt eget kapital	Omräk- nings- reserv	Reserver Verkligt- värde- reserv	Säkrings- reserv	Balan- serade vinst- medel	Totalt
INGÅENDE EGET KAPITAL								
1.1.2018	2 409	1 270	16 732	203	-10	0	127 842	148 441
Räkenskapsperiodens resultat							10 238	10 238
Årets förändring i verkligt värde på finansiella tillgångar värderade via övrigt totalresultat								-9
Årets förändring i omräkningsdifferenser				70				70
Transaktioner med koncernens ägare								
Betalda dividender							-4 020	-4 020
EGET KAPITAL 31.12.2018	2 409	1 270	16 732	273	-20	0	134 061	154 719
Räkenskapsperiodens resultat							785	785
Årets förändring i verkligt värde på finansiella tillgångar värderade via övrigt totalresultat								-44
Årets förändring i omräkningsdifferenser				40		20	-64	40
Transaktioner med koncernens ägare								
Betalda dividender							-4 011	-4 011
EGET KAPITAL 31.12.2019	2 409	1 270	16 732	313	1	-64	130 835	151 489

Det totala antalet aktier uppgår till 2 005 693 stycken. Full betalning har erlagts för alla emitterade aktier.

På basen av bolagsstämmbeslut har vinstmedel överförts till övrigt tillskjutet kapital.

Fonden för fritt eget kapital inkluderar den del av aktiernas teckningsbelopp, som inte redovisas som aktiekapital. Fonden inkluderar även andra inbetalningar, som inte redovisas i andra fonder inom eget kapital.

Omräkningsreserven innefattar alla valutakursdifferenser som uppstår vid omräkning av finansiella rapporter från utländska enheter.

I fonden för verkligt värde redovisas förändringar i värdet på finansiella tillgångar som värderas till verkligt värde via övrigt totalresultat och fonden för säkringsreserv innefattar förändringen av verkligt värde på ett kassaflödessäkringsinstrument som är hänförligt till säkringstransaktioner som uppfyller kriterierna för säkringsredovisning.

Utdelningsbara vinstmedel i moderbolaget Rederiaktiebolaget Eckerö uppgår till 36 097 899,61 euro.

Koncernens finansieringsanalys (IFRS)

tEUR	1.1–31.12.2019	1.1–31.12.2018
LÖPANDE VERKSAMHETEN		
Resultat före skatter	985	13 205
Justeringar		
Övriga poster som ingår i investeringsverksamhetens kassaflöde	-164	-690
Dividender som presenteras ovanför rörelseresultatet	-224	-2 126
Avskrivningar och nedskrivningar	17 031	14 133
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	2 208	4 046
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-2 193	-982
Kassaflöde före förändring av rörelsekapital	17 642	27 586
Förändring av rörelsekapital		
Ökning (-)/Minskning (+) av kortfristiga räntefria rörelsefordringar	2 097	-5 242
Ökning (-)/Minskning (+) av varulager	-590	384
Ökning (+)/Minskning (-) av kortfristiga räntefria skulder	715	6 697
Löpande verksamhetens kassaflöde före finansiella poster	19 864	29 425
Erlagda räntor	-2 540	-2 439
Erlagda räntor på hyres-/leasingskulder	-67	0
Erlagda finansiella kostnader	107	8
Erhållna räntor	502	522
Erhållna finansiella intäkter	681	450
Erhållna dividender	225	2 127
Betalda skatter	-2 405	-1 512
Kassaflöde från den löpande verksamheten	16 367	28 580
INVESTERINGSVERKSAMHETEN		
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-47 106	-6 750
Förvärv av immateriella tillgångar	-413	-904
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	97	61
Inkomst från försäljning av finansiell placering	0	9 959
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-47 423	2 366
FINANSIERINGSVERKSAMHETEN		
Upptagning långfristiga lån	35 000	0
Amortering långfristiga lån	-11 750	-10 000
Amortering hyres-/leasingskulder	-505	0
Betalda dividender	-4 011	-4 020
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	18 733	-14 020
Årets kassaflöde	-12 322	16 925
Likvida medel vid årets början	53 587	36 662
Likvida medel vid årets slut	41 264	53 587

Koncernens redovisningsprinciper

Bolagsinformation

Rederiaktiebolaget Eckerö är ett privatägt åländskt bolag, vars hemort är Eckerö. Koncernen är verksam inom passagerar- och fraktverksamhet. Rederiaktiebolaget Eckerös registrerade adress är PB 158, AX-22101 Mariehamn.

En kopia av bokslutet finns tillgängligt på www.rederiabeckero.ax samt på koncernens huvudkontor på Torggatan 2, Mariehamn. Bokslutet har godkänts för utfärdande av styrelsen den 11 mars 2020 och blir föremål för fastställelse på bolagsstämman den 7 april 2020.

Redovisningsprinciper för koncernen

Detta koncernbokslut har upprättats i enlighet med de International Financial Reporting Standards (IFRS) utgivna av International Accounting Standards Board (IASB) samt tolkningsuttalanden från International Financial Reporting Interpretations Committee (IFRIC) och tolkningar från Standing Interpretations Committee (SIC) som har godkänts av EG-kommissionen för tillämpning inom EU 31.12.2019. Vidare har finsk bokförings- och samfundslagstiftning för koncerner tillämpats.

ÄNDRADE REDOVISNINGSPRINCIPER

Nedan redogörs översiktligt för de ändringar i IFRS-standarder som trätt i kraft per 1 januari 2019 och vad detta innebär för koncernen och vilka val koncernen blivit tvungen att göra.

En ny IFRS-standard IFRS 16 "Leasingavtal" tillämpas från och med den 1 januari 2019. Inga av de övriga IFRS eller IFRIC-tolkningar som för första gången är obligatoriska för det räkenskapsår som började 1 januari 2019 har haft någon väsentlig inverkan på koncernen.

IFRS 16 – Leasingavtal

Presentation i de finansiella rapporterna
Koncernen har tillämpat den modifierade retrospektiva metoden vid implementeringen av standarden. Jämförelsesiffrorna har således inte räknats om.

Baserat på de nya kraven för IFRS 16 har nyttjanderätter och leasingkulder lagts till som nya rader i koncernens balansräkning och en ny rad för leasingkulda i finansieringsanalysen. Alla leasingavtal (med undantag för kortfristiga leasingavtal och leasingavtal av mindre värde) redovisas som en tillgång (nyttjanderätt) och som en skuld i leasingtagarens balansräkning. I resultaträkningen har den linjära operationella leasingkostnaden ersatts med en kostnad för avskrivning av den leaseade tillgången och en räntekostnad hänförlig till leasingkulden. Amortering av leasingkulder rapporteras som en del av kassaflöde från finansieringsaktiviteter.

Koncernen har vid övergången, som leasingtagare, redovisat leasingkulder för leasar tidigare klassificerade som operationella leasingavtal. Den vägda genomsnittliga marginella låneräntan för leasingkulder redovisade i balansräkningen på den första tillämpningsdagen uppgick till 2,3 %. Nyttjanderätter har redovisats i balansräkningen med ett belopp som är lika med den hänförliga leasingkulden.

Leasingportföljen innehåller ett tiotal avtal och omfattar främst operationella avtal för kontor, terminal, vattenarrande och tjänstebilar.

IFRS 16 påverkan på ingående balans	tEUR
Nyttjanderätter	3 324
Långfristig skuld	2 593
Kortfristig skuld	731

IFRS 16 påverkan på resultaträkning år 2019	tEUR
Minskning hyres-/leasingkostnader	572
Avskrivning nyttjanderätter	-536
Ränta på hyres-/leasingkulda	-67
Total påverkan på resultatet år 2019	-31

Värderingsgrunder

Tillgångar och skulder är redovisade till historiska anskaffningsvärden, förutom vissa finansiella tillgångar och skulder, som värderas till verkligt värde. Finansiella tillgångar och skulder som värderas till verkligt värde består av derivatinstrument, finansiella tillgångar klassificerade som finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen eller finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat.

Funktionell valuta och rapporteringsvaluta

Moderbolagets funktionella valuta är euro, som även utgör rapporteringsvalutan för moderbolaget och för koncernen. Bokslutet har presenterats i tusental euro. Vid avrundning till jämna 1 000 euro kan avrundningsdifferenser på +/- 1 (1 000 euro) uppstå.

Konsolideringsprinciper

Dotterbolag är bolag som står under ett bestämmande inflytande från Rederiaktiebolaget Eckerö. Bestämmande inflytande innebär direkt eller indirekt en rätt att utforma ett bolags finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. Vid bedömningen huruvida ett bestämmande inflytande föreligger, beaktas potentiella röstberättigande aktier som utan dröjsmål kan utnyttjas eller konverteras. De helägda dotterbolagen består av Eckerö Linjen AB, Rederi Eckerö Sverige AB, Williams Buss AB, Eckerö Line AB Oy, Birka Cruises AB, Eckerö Shipping AB Ltd och Eckerö Line Ltd (vilande bolag). Övriga bolag där Rederiaktiebolaget Eckerö direkt eller indirekt har mer än 50 procent av röstetalet finns inte.

Förvärvsmetoden har använts vid elimineringen av aktieinnehavet i dotterbolagen. Metoden innebär att förvärv av ett dotterbolag betraktas som en transaktion varigenom koncernen indirekt förvärvar dotterbolagets tillgångar och övertar dess skulder. I förvärvsanalysen fastställs det verkliga värdet på förvärvsdagen av förvärvade identifierbara tillgångar och övertagna skulder samt eventuella innehav utan bestämmande inflytande. Transaktionsutgifter, med undantag av transaktionsutgifter som är hänförliga till emission av eget kapitalinstrument eller skuldinstrument, som uppkommer redovisas direkt i årets resultat. Vid rörelseförvärv där överförd ersättning, eventuellt innehav utan bestämmande inflytande och verkligt värde på tidigare ägd andel (vid stegvisa förvärv) överstiger det verkliga värdet av förvärvade tillgångar och övertagna skulder som redovisas separat, redovisas skillnaden som goodwill.

Överförd ersättning i samband med förvärvet inkluderar inte betalningar som avser reglering av tidigare affärsförbindelser. Denna typ av regleringar redovisas i resultatet. Villkorade köpeskillingar redovisas till verkligt värde vid förvärvstidpunkten. I de fall den villkorade köpeskillingen är klassificerad som eget kapitalinstrument görs ingen omvärdering och reglering görs inom eget kapital. För övriga villkorade köpeskillningar omvärderas dessa vid varje rapporttidpunkt och förändringen redovisas i årets resultat.

Dotterbolagens finansiella rapporter tas in i koncernredovisningen från och med förvärvstidpunkten till det datum då det bestämmande inflytandet upphör. Koncernbolagens interna affärstransaktioner samt interna fordringar och skulder elimineras i koncernbokslutet.

Användning av bedömningar

Vid upprättande av IFRS-bokslutet måste bolagsledningen göra bedömningar och uppskattningar samt antaganden som påverkar tillämpningen av redovisningsprinciperna och de redovisade beloppen av tillgångar, skulder, intäkter och kostnader. Verkliga utfallet kan sålunda avvika från dessa uppskattningar och bedömningar. Uppskattningarna och antagandena ses över regelbundet. Fartygens restvärden och nyttjandeperiod är de viktigaste områden som innebär bedömningar. Fartygen är också föremål för årlig nedskrivningsprövning som baseras på en genomgång av återvinningsvärde. Därtill har flera antaganden om framtida förhållanden och uppskattningar av parametrar gjorts vid beräkning av kassagenererande enheters återvinningsvärde för bedömning av eventuellt nedskrivningsbehov på goodwill. Ifall dessa bedömningar väsentligen förändras medför det i sin tur att resultatet påverkas.

Värdet på koncernens aktieinnehav i Försäkringsaktiebolaget Alandia fastställs på basis av nuvärdet av framtida kassaflöden samt genom att beakta kända, nyligen genomförda, jämförbara aktietransaktioner. Kassaflödesberäkningen bygger på ett antal uppskattningar och bedömningar som har en väsentlig inverkan på nuvärdet. Ytterligare information om värderingen finns i not 20.

Poster i utländsk valuta

Transaktioner i utländsk valuta omräknas till den funktionella valutan till den valutakurs som föreligger på transaktionsdagen. De inhemska koncernbolagens monetära tillgångar och skulder i utländsk valuta omräknas till euro enligt den officiella valutakursen på balansdagen. Kursdifferenser på kort- och långfristiga lånefordringar och -skulder redovisas som övriga finansiella intäkter och kostnader, kursdifferenser på kundfordringar som en korrigering av försäljningsintäkterna vid beräkningen av omsättningen och kursdifferenser på leverantörsskulder som en korrigering av utgiftsposten material och tjänster/varor samt övriga rörelsekostnader.

De utländska dotterbolagens resultaträkningar har omräknats till euro enligt räkenskapsperiodens månatliga medelkurser och balansräkningarna enligt kursen på balansdagen. Omräkningsdifferenser som uppstår vid valutaomräkning av utländska dotterbolag redovisas i övrigt totalresultat och ackumuleras i en separat komponent i eget kapital, benämnd omräkningsreserv. Vid avyttring av en utlandsverksamhet omklassificeras de ackumulerade omräkningsdifferenserna hänförliga till den avyttrade utlandsverksamheten från eget kapital till årets resultat som en omklassificeringsjustering vid tidpunkten som vinst eller förlust på försäljningen.

Valutakursdifferenser som hänför sig till övriga operativa poster redovisas på respektive rad i resultaträkningen och ingår i rörelseresultatet.

Omsättning och intäktsföring

En intäkt redovisas när kunden erhåller kontroll över den sålda varan eller tjänsten. Koncernens intäktsflöden består av passagerarrelaterade intäkter såsom ombordintäkter; butik-, restaurang- och barförsäljning samt biljettintäkter, fraktintäkter och logiförmedlingsintäkter. Koncernen uppfyller sina åtaganden för biljett- och fraktintäkter mot kunden vid avresa och för ombordintäkter vid deras överlåtelse. Logiförmedlingsintäkter redovisas när koncernen har utfört tjänsten och det inte längre finns någon återbetalningsskyldighet. Intäkterna redovisas med avdrag för rabatter och direkta skatter. Betalning av passagerarrelaterade intäkter erhålls oftast före resans avgång eller vid överlåtelse. Det förekommer även försäljning med kredit till researrangörer och till fraktbolag. Utestående fordringar från kunder presenteras på raden kundfordringar inkluderade i raden kund- och övriga fordringar i balansräkningen och erhållna betalningar för resor med avresa efter bokslutstidpunkt presenteras som erhållna förskott inkluderade i raden leverantörs- och

övriga skulder. Alla de belopp som ingår i erhållna förskott vid bokslutstidpunkt hänför sig till resor under 2020 och kommer att intäktsföras under 2020.

Rörelsesegmentrapportering

Koncernen har valt att inte lämna någon segmentinformation, då detta enligt IFRS 8 inte är obligatoriskt för icke noterade bolag.

Rörelseresultat

Koncernen har definierat rörelseresultatet enligt följande: rörelseresultatet utgör nettot av omsättning, övriga rörelseintäkter, kostnader för material och tjänster/varor, personalkostnader, avskrivningar, nedskrivningar och övriga rörelsekostnader. Valutakursdifferenser hänförliga till den operativa verksamheten ingår i rörelseresultatet. Kursdifferenser för finansiell verksamhet redovisas som finansiella intäkter och kostnader.

Statliga stöd

Stöden redovisas till verkligt värde när det finns rimlig säkerhet om att bidragen kommer att erhållas. Statlig restitution erhålls både inom passagerar- och fraktverksamheten. Restitutionen beviljas på sjöpersonalens skatter och sociala avgifter i enlighet med EU:s riktlinjer. Erhållen restitution redovisas mot personalkostnaderna och periodiseras på samma sätt över samma perioder som de kostnader restitutionen är avsedd att kompensera för.

Finansiella intäkter och kostnader

Finansiella intäkter och kostnader består av ränteintäkter på bankmedel, fordringar, räntekostnader på lån, utdelningsintäkter, valutakursdifferenser, orealiserade och realiserade vinster och förluster på finansiella placeringar. Inom finansiella poster redovisas även orealiserade värdeförändringar av bunkerterminer och ineffektiv del av ränteswappar. Ränteintäkter på fordringar och räntekostnader på skulder beräknas med tillämpning av effektivräntemetoden. Effektivräntan är den ränta som gör att nuvärdet av alla framtida in- och utbetalningar under räntebindingstiden blir lika med det redovisade värdet av fordran eller skulden. Beräkningen innefattar alla avgifter som erlagts eller erhållits av avtalsparterna som är en del av effektivräntan, transaktionskostnader och alla andra över- och underkurser.

Skatter

Skatt som ingår i resultaträkningen avser både direkta skatter och förändring av latent skatteskuld eller -fordran. Inkomstskatter redovisas i årets resultat utom då underliggande transaktion redovisats i övrigt totalresultat eller i eget kapital varvid tillhörande skatteeffekt redovisas i övrigt totalresultat eller i eget kapital. Inkomstskatten beräknas på basis av de skattesatser som på balansdagen är beslutade i de länder där moderbolaget och dess dotterbolag är verksamma.

Koncernen redovisar latent skatt på temporära skillnader mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder. Latenta skattefordringar avseende avdragsgilla temporära skillnader och underskottsavdrag redovisas endast i den mån det är sannolikt att dessa kommer att kunna utnyttjas. Latenta skatteskulder redovisas under långfristiga skulder. Vid beräkning av den latent skatteskulden och -fordran används de skattesatser som har beslutats eller aviserats per balansdagen och som förväntas gälla när den berörda latent skatten realiserar.

Omsättningstillgångar

Omsättningstillgångar värderas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Omsättningstillgångarna består av varulager ombord på fartygen och iland samt av bunkerlager ombord på fartygen. Anskaffningsvärdet för varulager och bunkerlager beräknas genom tillämpning av först in-, först ut-metoden (FIFU) och inkluderar utgifter som uppkommit vid förvärvet av lagertillgångarna och transport av dem till deras nuvarande plats och skick. Nettoförsäljningsvärdet är det uppskattade försäljningspriset i den löpande verksamheten, efter avdrag för uppskattade kostnader för färdigställande och för att åstadkomma en försäljning.

Immateriella tillgångar

Goodwill värderas till anskaffningsvärde minus eventuella ackumulerade nedskrivningar. Goodwill fördelas till kassagenererande enheter och prövas minst årligen för nedskrivningsbehov. Eckerökoncernen har inga andra immateriella tillgångar med en obestämbar nyttjandeperiod eller som ännu inte är färdiga att användas.

Övriga immateriella tillgångar består av dataprogramvara. Dessa värderas till ursprunglig anskaffningsutgift minus eventuella nedskrivningar och avskrivs linjärt under den uppskattade ekonomiska nyttjandeperioden 3–5 år.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar upptas i balansräkningen till ursprunglig anskaffningsutgift efter avdrag för ackumulerade planavskrivningar och eventuella nedskrivningar. De materiella anläggningstillgångarnas värde består till övervägande del av koncernens fartyg. I anskaffningsvärdet ingår inköpspriset samt kostnader direkt hänförliga till tillgången för att bringa den på plats och i skick för att utnyttjas i enlighet med syftet med anskaffningen. Större utgifter som bedöms höja fartygens värde eller avkastning genom exempelvis kapacitetsförbättringar eller kostnadsrationaliseringar ökar fartygens redovisade värde i balansräkningen. Fartygen består av delar med olika nyttjandeperioder och behandlas som separata komponenter. Respektive fartygs restvärde utgörs av dess uppskattade återvinningsvärde. Bedömning av en tillgångs restvärde och nyttjandeperiod görs årligen. Större återkommande översyner periodiseras fram till nästa översyn. Reparationer kostnadsförs löpande. Tillkommande utgifter läggs till anskaffningsvärdet endast om det är

Koncernens redovisningsprinciper

sannolikt att de framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med tillgången kommer att komma bolaget till del och anskaffningsvärdet kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Eventuella oavskrivna redovisade värden på utbytta komponenter, eller delar av komponenter, utrangeras och kostnadsförs i samband med utbytet.

Avskrivningar sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod, mark skrivs inte av. Avskrivningar enligt plan för fartyg baseras på för varje fartyg individuell bedömning av den beräknade nyttjandeperioden och avskrivs linjärt under den tiden med beaktande av restvärdet. Nedskrivning redovisas om fartygens återvinningsvärde understiger det redovisade värdet.

De beräknade nyttjandeperioderna är:

Byggnader och konstruktioner	10–40 år
Fartyg	5–25 år
Fartyg, dockningskostnader	2–3 år
Inredning av långvarig karaktär	10 år
Maskiner, inventarier och inredning av kortvarig karaktär	5–10 år
Övriga immateriella tillgångar	3–5 år

Vinst eller förlust som uppkommer vid avyttring eller utrangering av en tillgång utgörs av skillnaden mellan försäljningspriset och tillgångens redovisade värde med avdrag för direkta försäljningskostnader. Sådan vinst och förlust redovisas som övrig rörelseintäkt/-kostnad.

Anläggningstillgångar som innehas för försäljning

En anläggningstillgång ska klassificeras som att den innehas för försäljning om dess redovisade värde kommer att återvinnas i huvudsak genom försäljning, inte genom fortlöpande användning. För att uppfylla detta krav måste tillgången vara tillgänglig för omedelbar försäljning i förevarande skick och endast underkastad sådana villkor som är normala och sedvanliga vid försäljning av sådana tillgångar. Det måste vara mycket sannolikt att försäljning kommer att ske. Tillgången värderas till det lägsta av redovisat värde och verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader.

Vid bokslutstidpunkt finns inga anläggningstillgångar som innehas för försäljning.

Nedskrivningar

De redovisade värdena för koncernens tillgångar prövas vid varje balansdag för att bedöma om det finns indikation på nedskrivningsbehov. För goodwill beräknas återvinningsvärdet dessutom årligen. För en tillgång som inte genererar kassaflöden som är väsentligen oberoende av andra tillgångar beräknas återvinningsvärdet för den kassagenererande enheten. En nedskrivning redovisas när en tillgångs eller kassagenererad enhets redovisade värde överstiger återvinningsvärdet. En nedskrivning belastar resultaträkningen. Återvinningsvärdet på materiella tillgångar är det högsta av verkligt värde minus försäljningskostnader och nyttjandevärde. Vid beräkning av nyttjandevärde diskonteras framtida kassaflöden med en diskonteringsfaktor som beaktar riskfri ränta och den risk som är förknippad med den specifika tillgången. En nedskrivning reverseras om det både finns indikation på att nedskrivningsbehovet inte längre föreligger och det har skett en förändring i de antaganden som låg till grund för beräkningen av återvinningsvärdet. Nedskrivning på goodwill kan dock aldrig återföras. Återvinningsvärdet för finansiella tillgångar beskrivs under finansiella instrument.

Ersättningar till anställda

Utomstående pensionsförsäkringsbolag svarar för pensionsskyddet i koncernbolagen. Pensionsförsäkringspremierna för pensionsarrangemangen inom koncernen har periodiserats att motsvara prestationslöner i bokslutet. Detta innebär att bokförda pensionsutgifter täcker koncernens pensionsåtaganden. Koncernen har inte några rättsliga eller informella förpliktelser att betala ytterligare avgifter om pensionsförsäkringsbolagen inte har tillräckliga tillgångar för att betala alla ersättningar till anställda. För de förmånsbaserade pensionsåtagandena anses det upplupna pensionsansvaret väsentligen motsvara de uppbokade pensionsutgifterna. En kostnad för ersättningar i samband med uppsägningar av personal redovisas endast om bolaget är bevisligen förpliktigt, utan realistisk möjlighet till bakdragande, av en formell detaljerad plan att avsluta en anställning före den normala tidpunkten.

Finansiella instrument

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar på tillgångssidan likvida medel, kundfordringar, placeringar, övriga fordringar samt derivatinstrument. Bland skulder och eget kapital återfinns leverantörsskulder, räntebärande skulder samt derivatinstrument.

Klassificering och värdering av finansiella instrument

Finansiella instrument redovisas initialt till anskaffningsvärde motsvarande instrumentets verkliga värde, med tillägg för transaktionskostnader för alla finansiella instrument, förutom avseende de som tillhör kategorin finansiell tillgång som redovisas till verkligt värde via resultatet. Redovisning sker därefter beroende av hur de har klassificerats enligt nedan.

En finansiell tillgång eller finansiell skuld tas upp i balansräkningen när bolaget blir part till instrumentets avtalsmässiga villkor. Skuld tas upp när motparten har presterat och avtalsenlig skyldighet föreligger att betala, även om faktura ännu inte mottagits.

Verkligt värde på noterade finansiella tillgångar motsvaras av tillgångens noterade köpkurs på balansdagen. Verkligt värde på onoterade finansiella tillgångar fastställs genom att använda värderingstekniker, till exempel nyligen genomförda transaktioner, pris på liknande instrument och diskonterade kassaflöden.

Nedskrivningar av finansiella tillgångar

Vid varje rapporteringsperiods slut utvärderar bolaget om det finns objektiva indikationer på att en finansiell tillgång eller grupp av finansiella tillgångar är i behov av nedskrivning.

En finansiell tillgång eller grupp av finansiella tillgångar har ett nedskrivningsbehov och skrivs ned endast om det finns objektiva bevis för ett nedskrivningsbehov till följd av att en eller flera händelser inträffat efter det att tillgången redovisats första gången och att denna händelse har en inverkan på de uppskattade framtida kassaflödena för den finansiella tillgången som kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt. Kriterier som koncernen använder för att fastställa om det föreligger objektiva bevis är t.ex. betydande finansiella svårigheter hos gäldenären eller att det är sannolikt att gäldenären kommer att gå i konkurs. För kategorin räntebärande skulder och kundfordringar beräknas nedskrivningen som skillnaden mellan tillgångens redovisade värde och de uppskattade framtida kassaflödena.

För eget kapitalinstrument som klassificeras som tillgångar som värderas till verkligt värde, förutsätts en väsentlig och utdragen nedgång i det verkliga värdet under instrumentets anskaffningsvärde innan en nedskrivning verkställs. Om nedskrivningsbehov föreligger för en tillgång i kategorin tillgångar som värderas till verkligt värde, omförs eventuella ackumulerade värdeförändringar redovisade i en särskild komponent av eget kapital till resultatet. Nedskrivningar av eget kapitalinstrument som tidigare redovisats i årets resultat får inte senare återföras via årets resultat utan via övrigt totalresultat.

Indelning i kategorier

IFRS 9 klassificerar finansiella instrument i olika kategorier. Klassificeringen beror på avsikten med förvärvet av det finansiella instrumentet. Bolagsledningen bestämmer klassificering vid ursprunglig anskaffningstidpunkt.

De finansiella instrumenten indelas i följande kategorier:

1. FINANSIELLA TILLGÅNGAR VÄRDERADE TILL VERKLIGT VÄRDE VIA RESULTATRÄKNINGEN

Denna kategori består av två undergrupper: finansiella tillgångar som innehas för handel och andra finansiella tillgångar som bolaget initialt valt att placera i denna kategori. En finansiell tillgång klassificeras som innehav för handel om den förvärfvas i syfte att säljas på kort sikt. Derivatinstrument klassificeras som innehav för handel utom då de används för säkringsredovisning. Tillgångar i denna kategori värderas löpande till verkligt värde med värdeförändringar redovisade i årets resultat i resultaträkningen. Gällande utdelningsintäkter och försäljningsvinster från aktieförsäljning från bolag som anses vara långsiktiga, strategiska och nära förknippade med koncernens verksamhet redovisas dessa bland övriga rörelseintäkter. Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultatet ingår i kortfristiga fordringar om de har en förfallodag på mindre än 12 månader från räkenskapsperiodens slut.

2. FINANSIELLA TILLGÅNGAR VÄRDERADE TILL UPPLUPET ANSKAFFNINGSVÄRDE

Lånefordringar och kundfordringar är finansiella tillgångar som inte utgör derivatinstrument med fasta betalningar eller med betalningar som går att fastställa, och som inte är noterade på en aktiv marknad. Fordringarna uppkommer då bolag tillhandahåller varor och tjänster till kredittagaren utan avsikt att idka handel i fordringsrätterna. Tillgångar i denna kategori värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupet anskaffningsvärde bestäms utifrån den effektivränta som beräknades vid anskaffningstidpunkten. Kundfordringar redovisas till det belopp som beräknas inflyta, dvs. efter avdrag för osäkra fordringar. Lånefordringar och kundfordringar ingår i kortfristiga fordringar eftersom dessa har en förfallodag på mindre än 12 månader efter räkenskapsperiodens slut.

3. FINANSIELLA TILLGÅNGAR VÄRDERADE TILL VERKLIGT VÄRDE VIA ÖVRIGT TOTALRESULTAT

I denna kategori klassificeras tillgångarna som inte innehas för handel och för vilka bolaget, vid första redovisningstillfället, tagit ett beslut att redovisa till verkligt värde via övrigt totalresultat. Tillgångarna värderas löpande till verkligt värde med periodens värdeförändringar i en särskild komponent av eget kapital, dock ej sådana värdeförändringar som beror på nedskrivningar, ej heller ränta på fordringsinstrument och utdelningsintäkter samt valutakursdifferenser på monetära poster

Koncernens redovisningsprinciper

vilka redovisas i årets resultat. Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat ingår i långfristiga tillgångar om inte bolagsledningen har för avsikt att avyttra tillgången inom 12 månader efter räkenskapsperiodens slut. Vid avyttringen av tillgången omklassificeras poster som redovisats i övrigt totalresultat till balanserade vinstmedel och omklassificeras inte till resultaträkningen.

Likvida medel

Likvida medel består av kassamedel samt omedelbart tillgängliga tillgodohavanden hos banker och motsvarande institut samt kortfristiga likvida placeringar med en löptid från anskaffningstidpunkten understigande tre månader vilka är utsatta för endast en obetydlig risk för värdefluktuationer.

Långfristiga fordringar och övriga fordringar

Långfristiga fordringar och övriga kortfristiga fordringar är fordringar som uppkommer då bolaget tillhandahåller pengar utan avsikt att idka handel med fordringsrätten. Om den förväntade innehavstiden är längre än ett år utgör de långfristiga fordringar och om den är kortare övriga fordringar. Dessa fordringar tillhör kategorin finansiella tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde.

Kundfordringar

Kundfordringar redovisas till det belopp som förväntas inflyta efter avdrag för osäkra fordringar som bedömts individuellt. Kundfordringens förväntade löptid är kort, varför värdet redovisats till nominellt belopp utan diskontering. Nedskrivningar av kundfordringar redovisas i övriga rörelsekostnader.

Leverantörsskulder och övriga skulder

Leverantörsskulder och övriga skulder klassificeras som andra finansiella skulder, vilket innebär att de initialt redovisas till erhållet belopp efter avdrag för transaktionskostnader. Leverantörsskulder och övriga skulder värderas till upplupet anskaffningsvärde. Leverantörsskulder och övriga skulder presenteras som kortfristiga eftersom de har en förväntad löptid på mindre än 12 månader efter räkenskapsperiodens slut.

Räntebärande skulder

Räntebärande skulder redovisas initialt till erhållet belopp efter avdrag för transaktionskostnader.

Finansiella skulder som inte innehas för handel värderas därefter till upplupet anskaffningsvärde. Upplupet anskaffningsvärde bestäms utifrån den effektivränta som beräknades när skulden togs upp. Det innebär att över- och undervärden liksom direkta emissionskostnader periodiseras över skuldens löptid. Långfristiga skulder har en förväntad löptid längre än ett år medan kortfristiga har en löptid kortare än ett år.

Derivat

Derivat utgörs vid bokslutstidpunkt av ränteswappar och bunkerterminer.

För säkring av ränterisk används ränteswappar. Derivatet används för säkringsredovisning vilket innebär att den realiserade värdeförändringen löpande redovisas som intäkt eller kostnad inom finansnettot. Den realiserade marknadsvärdeförändringen redovisas i övrigt totalresultat och de ackumulerade värdeförändringarna i en särskild komponent av eget kapital (säkringsreserven) så länge som kriterierna för säkringsredovisning och effektivitet är uppfyllda. De ackumulerade beloppen i eget kapital återförs till resultaträkningen i de perioder då den säkrade posten påverkar resultatet. Detta sker när ett säkringsinstrument förfaller eller säljs eller när säkringen inte längre uppfyller kriterierna för säkringsredovisning. De ackumulerade vinster eller förluster avseende säkringen som finns i eget kapital resultatförs då samtidigt som den prognostiserade transaktionen slutligen redovisas i resultaträkningen.

Vid bokslutstidpunkt uppfyller ett av ränteswapavtalen inte effektivitetsvillkoret vilket innebär att den realiserade värdeförändringen om 11 tusen euro redovisas inom finansiella kostnader.

Vid bokslutstidpunkt finns även bunkerterminer för vilka säkringsredovisning inte tillämpas. Realiserade marknadsvärdeförändringar på bunkerterminer redovisas som intäkt respektive kostnad inom finansnettot. Realiserade värdeförändringar redovisas löpande på samma rad i resultaträkningen som den säkrade posten, dvs material och tjänster.

Vid bokslutstidpunkt finns inga öppna valutaterminer. Realiserade samt realiserade marknadsvärdeförändringar på valutaterminer redovisas som intäkt respektive kostnad inom finansnettot.

Koncernens redovisningsprinciper

Ansvarsförbindelser

En eventualförpliktelse redovisas i not när det finns ett möjligt åtagande som härrör från inträffade händelser och vars förekomst bekräftas endast av en eller flera osäkra framtida händelser eller när det finns ett åtagande som inte redovisas som en skuld eller avsättning på grund av att det inte är troligt att ett utflöde av resurser kommer att krävas.

Utdelning

Utdelningar redovisas som skuld efter det att bolagsstämman godkänt utdelningen.

Nya IFRS och tolkningar som kommer att tillämpas under kommande perioder

Koncernen börjar tillämpa respektive standard, standardändring och tolkning från och med det datum då den träder i kraft eller, om datumet för ikraftträdandet är ett annat än den första dagen i räkenskapsperioden, från och med början av den räkenskapsperiod som följer på datumet för ikraftträdandet.

Inga av de IAS- och IFRS-standarder eller IFRIC-tolkningar som ännu inte har trätt i kraft, väntas ha någon väsentlig inverkan på koncernen.

Notuppgifter till koncernbokslut

tEUR	2019	2018
Not 1		
OMSÄTTNING		
Passagerarrelaterade intäkter	206 902	206 269
Fraktintäkter	30 178	26 094
Övriga intäkter	1 517	1 479
Totalt	238 597	233 841
Not 2		
ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER		
Vinst vid försäljning av materiella tillgångar och finansiella placeringar	63	691
Dividend och värdeökning från/på långsiktigt och strategiskt centralt innehav	325	2 127
Försäkringsersättningar	110	0
Totalt	499	2 817
Not 3		
MATERIAL OCH TJÄNSTER/VAROR		
Varuinköp	82 765	78 476
Förändring av lager	-590	385
Köpta tjänster	5 158	4 648
Totalt	87 333	83 508
Not 4		
PERSONALKOSTNADER		
Löner och arvoden	55 765	52 554
Pensionskostnader	6 068	5 768
Övriga lönebikostnader	11 016	10 989
Statlig restitution	-18 198	-17 953
Totalt	54 651	51 357
Uppgifter om ledningens löneförmåner är upptagna i not 23 Upplysningar om närstående.		
Under räkenskapsperioden hade koncernen anställda i genomsnitt		
Sjöpersonal	913	858
Landpersonal	325	315
Totalt	1 238	1 173

tEUR	2019	2018
Not 5		
AVSKRIVNINGAR OCH NEDSKRIVNINGAR		
Avskrivningar		
<i>Immateriella tillgångar</i>		
Dataprogram	496	297
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>		
Byggnader och konstruktioner	1711	855
Fartyg	14 228	12 451
Maskiner och inventarier	596	531
Totalt	17 031	14 133

Not 6		
ÖVRIGA RÖRELSEKOSTNADER		
Kostnader för marknadsföring och försäljning	24 557	24 555
Kostnader för drift och administration	54 524	46 835
Totalt	79 081	71 391
varav revisorers arvoden och ersättningar		
EY/PwC		
Revisionsuppdrag	63	90
Övriga uppdrag	53	101
Totalt	116	191

Not 7		
FINANSIELLA INTÄKTER		
Redovisat i periodens resultat		
Dividendintäkter	1	1
Ränteintäkter från tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde och övriga finansiella poster	4	71
Orealiserad marknadsvärdeförändring derivatinstrument	1007	0
Valutakursvinster	1 181	909
Totalt	2 193	982

Not 8		
FINANSIELLA KOSTNADER		
Redovisat i periodens resultat		
Räntekostnader från instrument värderade till upplupet anskaffningsvärde och övriga finansiella poster	2 198	1 985
Orealiserad marknadsvärdeförändring derivatinstrument	-276	1 626
Valutakursförluster	286	435
Totalt	2 208	4 046

Notuppgifter till koncernbokslut

tEUR	2019	2018
I bokslutet ingår valutakursvinster och -förluster i följande poster		
Omsättning	-1 140	-1 257
Kostnader	-73	-64
Finansiella poster	895	474
Totalt	-318	-847

Not 9

INKOMSTSKATTER

Periodens skattekostnad	15	4 206
Latenta skatter	184	-1 239
Summa inkomstskatter	199	2 967
Skillnaden mellan nominell finsk skattesats (20,0 %) och effektiv skattesats:		
Redovisat resultat före skatt	985	13 205
Skatter enligt gällande skattesats i Finland	197	2 641
Effekten av utländska dotterbolags avvikande skattesatser	31	38
Valutaomräkningsdifferens latent skattefordran i utlandet	13	-35
Skattefria intäkter	-79	-428
Ej avdragsgilla kostnader	23	93
Uppbokning av latent skatteskuld på balanserade vinstmedel i utländsk verksamhet	0	830
Upplösning av latent skatteskuld pga försäljning av aktier	0	-207
Förändring av latent skattefordran pga sänkt skattesats i utlandet	0	26
Övrigt	14	9
Redovisad skattekostnad i resultaträkningen	199	2 967

Förändring i skatt hänförligt till poster redovisade över övrigt totalresultat år 2019

	Före skatt	Skatt	Efter skatt
Årets omräkningsdifferens vid omräkning av utländska verksamheter	-40	0	-40
Årets förändring i verkligt värde på finansiella tillgångar som värderas till verkligt värde via övrigt totalresultat	-26	5	-20
Årets förändring i verkligt värde på kassaflödessäkringar	80	-16	64
Redovisad skattekostnad för övrigt totalresultat	15	-11	4

Förändring i skatt hänförligt till poster redovisade över övrigt totalresultat år 2018

	Före skatt	Skatt	Efter skatt
Årets omräkningsdifferens vid omräkning av utländska verksamheter	-70	0	-70
Årets förändring i verkligt värde på finansiella tillgångar som värderas till verkligt värde via övrigt totalresultat	12	-2	9
Redovisad skattekostnad för övrigt totalresultat	-59	-2	-61

tEUR

Not 10

IMMATERIELLA TILLGÅNGAR

	Goodwill	Dataprogram	Totalt
Anskaffningsutgift 1.1.2019	17 924	5 413	23 337
Inköp	0	413	413
Försäljning	0	-48	-48
Anskaffningsutgift 31.12.2019	17 924	5 778	23 702
Ackumulerade nedskrivningar/avskrivningar 1.1.2019	11 400	3 598	14 998
Ackumulerade avskrivningar på minskningar	0	-47	-47
Avskrivningar under räkenskapsperioden	0	496	496
Omräkningsdifferens	0	1	1
Ackumulerade nedskrivningar/avskrivningar 31.12.2019	11 400	4 048	15 448
Bokföringsvärde 31.12.2019	6 524	1 731	8 255
	Goodwill	Dataprogram	Totalt
Anskaffningsutgift 1.1.2018	17 924	4 510	22 434
Inköp	0	904	904
Anskaffningsutgift 31.12.2018	17 924	5 413	23 337
Ackumulerade nedskrivningar/avskrivningar 1.1.2018	11 400	3 301	14 701
Avskrivningar under räkenskapsperioden	0	297	297
Ackumulerade nedskrivningar/avskrivningar 31.12.2018	11 400	3 598	14 997
Bokföringsvärde 31.12.2018	6 524	1 814	8 339

PRÖVNING AV NEDSKRIVNINGSBEHOV FÖR GOODWILL

Nedskrivningsprövning för Birka Cruises allokerade goodwill genomförs årligen i enlighet med IAS 36.

Nedskrivningsbehovet för goodwill prövas genom att enhetens redovisade värde jämförs med nyttjandevärdet. Enhetens nyttjandevärde bygger på framtida kassaflöden.

Känslighetsanalyser har gjorts för att bedöma om någon rimlig och möjlig ogynnsam förändring i antaganden skulle kunna leda till nedskrivningsbehov. Den totala nyttjandeperioden i testet är obegränsad och den organiska tillväxttakten väntas bli två procent för tiden efter affärsplanen. I nedskrivningsprövningen baseras de tre första åren på affärsplan och budget.

Den utförda känslighetsanalysen visar inget nedskrivningsbehov för Birka Cruises.

Resultatet från nedskrivningsprövningen baserar sig på ledningens antaganden om framtida räkenskapsperioder. Prognoser och övriga antaganden ses över kontinuerligt och de kan förändras.

Birka Cruises

De viktiga antagandena vid nedskrivningsprövningen för	2019	2018
Diskonteringsränta före skatt	13,09 %	9,53 %
Diskonteringsränta efter skatt	10,72 %	7,95 %
Förväntad långfristig tillväxt	2,00 %	2,00 %
Fördelad goodwill	6,5 M€	6,5 M€

Förändringar i bolagets marknader, internationell ekonomi och räntor återspeglas i enhetens tillväxt- och lönsamhetsprognoser samt samhörande risker och avkastningskrav.

Notuppgifter till koncernbokslut

tEUR

Not 11

MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	Markområden	Byggnader och konstruktioner	Nyttjanderätter byggnader och konstruktioner	Fartyg	Maskiner och inventarier	Nyttjanderätter maskiner och inventarier	Totalt
Anskaffningsutgift 1.1.2019	1 376	24 902	0	347 482	11 006	0	384 766
Inköp	7	5 088	0	41 229	783	0	47 107
Nyttjanderätter	0	0	3 248	0	0	76	3 324
Försäljning	0	0	0	0	-324	0	-324
Nedskrivning och utrangering	0	0	0	-6 530	0	0	-6 530
Anskaffningsutgift 31.12.2019	1 383	29 991	3 248	382 181	11 465	76	428 343
Ackumulerade avskrivningar 1.1.2019	0	11 449	0	174 971	8 678	0	195 098
Avskrivningar under räkenskapsperioden	0	1 201	510	14 228	570	25	16 535
Försäljning	0	0	0	0	-291	0	-291
Nedskrivning och utrangering	0	0	0	-6 530	0	0	-6 530
Ackumulerade avskrivningar 31.12.2019	0	12 650	510	182 669	8 957	25	204 812
Bokföringsvärde 31.12.2019	1 383	17 341	2 737	199 512	2 508	51	223 531

	Markområden	Byggnader och konstruktioner	Fartyg	Maskiner och inventarier	Totalt
Anskaffningsutgift 1.1.2018	1 376	21 427	345 810	10 721	379 334
Inköp	0	3 476	2 728	546	6 750
Försäljning	0	0	0	-261	-261
Nedskrivning och utrangering	0	0	-1 057	0	-1 057
Anskaffningsutgift 31.12.2018	1 376	24 902	347 482	11 006	384 766
Ackumulerade avskrivningar 1.1.2018	0	10 593	163 577	8 397	182 567
Avskrivningar under räkenskapsperioden	0	855	12 451	531	13 836
Försäljning	0	0	0	-250	-250
Nedskrivning och utrangering	0	0	-1 057	0	-1 057
Ackumulerade avskrivningar 31.12.2018	0	11 449	174 971	8 678	195 097
Bokföringsvärde 31.12.2018	1 376	13 454	172 511	2 328	189 669

tEUR	2019	2018
Not 12		
FINANSIELLA TILLGÅNGAR		
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen		
Försäkringsaktiebolaget Alandia	16 156	16 055
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat		
Övriga aktier och andelar	201	176
Totalt	16 358	16 232
Not 13		
LATENTA SKATTER		
Latenta skattefordringar		
Redovisade direkt i eget kapital		
Verkligtvärdereserv	0	5
Redovisade över resultaträkningen		
Värdering av derivat	49	88
Fastställda förluster	0	426
Totalt	48	519
Latenta skatteskulder		
Redovisade över resultaträkningen		
Avskrivningsdifferenser och övriga reserveringar	27 882	27 555
Värdering av derivat	201	0
Obeskattade vinstmedel i utlandet	4	830
Totalt	28 088	28 386
Not 14		
VARULAGER		
Varulager	5 249	4 917
Bunkerlager	887	629
Totalt	6 136	5 546

Notuppgifter till koncernbokslut

tEUR	2019	2018
Not 15		
KUND- OCH ÖVRIGA FORDRINGAR		
Kundfordringar	4 240	3 768
Övriga fordringar	3 579	8 219
Övriga resultatregleringar och utgiftsförskott		
Statlig restitution	3 585	4 485
Övriga resultatregleringar	3 944	2 061
Totalt	15 348	18 533

Fordringarna är inte förknippade med betydande kreditrisker.

Not 16		
LIKVIDA MEDEL		
Kassa och bank	41 264	53 587
Redovisat värde av likvida medel i koncernens finansieringsanalys motsvarar deras värde i balansräkningen.		

Not 17		
RÄNTEBÄRANDE SKULDER		
Långfristiga		
Lån från penninginstitut	81 550	61 800
Långfristiga hyres- och leasingkulder	1 952	0
Totalt	83 502	61 800
Kortfristiga		
Följande års amortering av lån från penninginstitut	13 500	10 000
Kortfristiga hyres- och leasingkulder	575	0
Totalt	14 075	10 000

Förfallostruktur finansiella skulder					
31.12.2019	<1 år	1–2 år	2–3 år	3–5 år	>5 år
Lån och räntor från penninginstitut	15 544	15 086	68 163	0	0
Hyses- och leasingskulder	575	547	512	833	60
Derivatinstrument	131	104	7	0	0
Leverantörsskulder och övriga skulder	23 786	0	0	0	0
Totalt	40 036	15 737	68 682	833	60
31.12.2018	<1 år	1–2 år	2–3 år	3–5 år	>5 år
Lån och räntor från penninginstitut	11 546	11 316	11 086	41 880	0
Derivatinstrument	63	49	36	2	0
Leverantörsskulder och övriga skulder	23 500	0	0	0	0
Totalt	35 109	11 365	11 122	41 882	0

De belopp som anges i tabellen är de avtalsenliga, odiskonterade kassaflödena förutom för derivatinstrument, vilka inkluderas till deras verkliga värden. Derivatinstrument ingår i analysen enligt deras avtalsenliga förfalldagar.

tEUR	2019	2018
Not 18		
LEVERANTÖRS- OCH ÖVRIGA SKULDER		
Leverantörsskulder	19 528	14 580
Erhållna förskott	2 270	2 060
Övriga kortfristiga skulder	4 258	8 921
Resultatregleringar		
Löne- och semesterskuld	6 942	6 740
Övriga resultatregleringar	1 724	2 763
Totalt	34 722	35 062

Notuppgifter till koncernbokslut

tEUR

Not 19

DERIVATINSTRUMENT	2019		2018	
	Tillgångar	Skulder	Tillgångar	Skulder
Långfristig del				
Ränteswap som värderas till verkligt värde via resultaträkningen	0	71	0	88
Ränteswap som används för säkringsredovisning	0	40	0	0
Bunkerterminer som värderas till verkligt värde via resultaträkningen	259	0	0	434
Totalt långfristig del	259	112	0	522
Kortfristig del				
Ränteswap som värderas till verkligt värde via resultaträkningen	0	91	0	63
Ränteswap som används för säkringsredovisning	0	40	0	0
Bunkerterminer som värderas till verkligt värde via resultaträkningen	748	0	146	0
Totalt kortfristig del	748	131	146	63
Totalt	1 007	243	146	585

Ränteswappar används för säkring av ränterisk, sk kassaflödessäkringar. Ränteswappen som klassificeras som effektiv uppfyller 100 procent av effektivitetsvillkoren och värdeförändring bokförs därav över övrigt totalresultat.

FINANSIELLA RISKER

Koncernen är genom sin verksamhet exponerad för olika slag av finansiella risker. Med finansiella risker avses fluktuationer i bolagets resultat och kassaflöde till följd av förändringar i valutakurser, räntenivåer, refinansierings- och kreditrisker. De finansiella riskerna hanteras i enlighet med de befogenhetsramar som anges i koncernens finanspolicy och som fastställs av styrelsen. Koncernens finanspolicy för hantering av finansiella risker verkställs av koncernens moderbolag och bildar ett ramverk av riktlinjer och regler i form av riskmandat och limiter för finansverksamheten. Ansvar för koncernens finansiella transaktioner och risker ligger hos moderbolaget. Den övergripande målsättningen är att tillhandahålla en kostnadseffektiv finansiering samt att minimera negativa effekter av marknadsfluktuationer på koncernens resultat. Hantering av säkringsinstrument görs av moderbolaget.

Valutarisk

Koncernen är exponerad för olika typer av valutarisker. Den främsta exponeringen avser köp och försäljning av valutor, där risken dels kan bestå av fluktuationer i valutan på kund- eller leverantörsfakturan, dels valutarisken i förväntade eller kontrakterade betalningsflöden benämnd transaktionsexponering. Valutariskexponering återfinns även i omräkningen av utländska dotterbolags tillgångar och skulder till moderbolagets funktionella valuta, så kallad omräkningsexponering. Koncernen är inte utsatt för omräkningsexponering i någon större utsträckning.

Valutaexponeringen återfinns främst inom passagerarverksamheten där intäkterna huvudsakligen utgörs av svenska kronor och utgifterna till stor del är i euro. Vid bokslutstillfället innehade koncernen 33,7 miljoner SEK (51,0 milj. SEK) som värderats enligt kursen 10,45 (10,25).

Intäktstillflödet i svenska kronor är cirka 50 procent av koncernens omsättning. Valutarisken hanteras genom att löpande växla svenska kronor till euro. I och med att både M/S Eckerö och M/S Birka Stockholm seglar under svensk flagg kan en betydande del av inkomster och utgifter i svenska kronor matchas mot varandra. Baserat på nettoinflödet av svenska kronor för 2019 skulle koncernens resultat ha påverkats med +/- 6,4 miljoner euro (+/- 6,7 milj. euro) ifall valutakursen varierat med +/-10 procent i genomsnitt på årsbasis. Derivatinstrument i form av valutaterminer används för att minimera valutarisken.

Ränterisk

Ränterisk är risken att värdet på ett finansiellt instrument varierar på grund av förändringar i marknadsräntor, samt att koncernens räntekostnader påverkas av räntefluktuationer. Ränterisk kan dels bestå av förändringar i verkligt värde, prisrisk, dels förändringar i kassaflöde, kassaflödesrisk. En betydande faktor som påverkar ränterisken är räntebindingstiden. Långa räntebindingstider påverkar främst kassaflödesrisken, medan kortare räntebindingstider påverkar prisrisken. Derivatinstrument som exempelvis ränteswapkontrakt används för att hantera ränterisken. Koncernens ränterisk uppstår huvudsakligen genom långfristig upplåning som görs med rörlig ränta. Koncernen har som policy att ha cirka 50 procent av sin upplåning skyddad genom ränteswappar. De viktigaste rörliga räntorna för koncernen är Euribor. Under 2019 och 2018 bestod koncernens upplåning i euro till rörlig ränta.

Känslighetsanalys för förändringen av räntekostnaden på årsnivå vid en ändring i räntenivån på +/- 1,0 procentenhet är följande; en ökning i marknadsräntan med 1,0 procentenhet skulle medföra en ökning av räntekostnaden om 0,3 miljoner euro (0,2 milj. euro), en sänkning i marknadsräntan med 1,0 procentenhet skulle medföra en ökning i räntekostnaden om 0,2 miljoner euro (0,3 milj. euro). Koncernen tillämpar säkringsredovisning av ränteswapavtal. Ränteswapavtalen kategoriseras som effektiva eller ineffektiva. Förändringar i de ineffektiva ränteswapkontraktens realiserade marknadsvärde redovisas vid bokslutstillfällena bland finansiella kostnader medan förändringar i de effektiva ränteswapkontraktens realiserade marknadsvärde redovisas via övrigt totalresultat. 50 procent av den totala lånestocken exklusive finansieringslimit är säkrad via räntederivat och detta är även beaktat i känslighetsanalysen. Vid bokslutstillfällena var värdet på ränteswapparna -0,2 miljoner euro (-0,2 milj. euro).

Likviditetsrisk

Med likviditetsrisk, även kallad finansieringsrisk, avses risken för att koncernen skulle få problem att anskaffa medel för att möta sina åtaganden, att finansiering för verksamheten vid en given tidpunkt inte kan erhållas eller endast till kraftigt ökade kostnader. Likviditetsrisken hanteras genom att koncernen innehar en betalningsberedskap i form av tillgänglig likviditet av bankmedel och kortfristiga placeringar samt tillgänglig finansiering genom utnyttjade kontrakterade kreditfaciliteter. Den 31 december 2019 fanns 41,3 miljoner euro som likvida medel samt tillgängliga kreditlöften om 5 miljoner euro. Dessa kreditlöften löper ut 2022. Koncernens banklån uppgick vid årsskiftet till 95,1 miljoner euro och förfallostruktur på låneskulden framgår av not 17. Finansieringen är bunden till lånevillkor som inkluderar lönsamhets- och soliditetskrav. Om villkoren inte uppfylls kan finansieringsinstitutet kräva förtida återbetalning av lånen. Vid bokslutstillfällena uppfylldes samtliga villkor.

Notuppgifter till koncernbokslut

Kreditrisk

Risken att koncernens kunder inte uppfyller sina åtaganden dvs. att betalning inte erhålls för kundfordringar, utgör en kreditrisk. Koncernen minimerar risken för kreditförluster genom att till största delen sälja mot kontantbetalning eller utnyttja förskotts-fakturering.

På balansdagen föreligger inte någon betydande koncentration för kreditexponering i förhållande till någon viss kund eller motpart. Den maximala exponeringen för kreditrisk framgår av det redovisade värdet i balansräkningen för respektive finansiell tillgång.

tEUR

ÅLDERSSTRUKTUR PÅ KUNDFORDRINGAR

Fordringar	2019	2018
Ej förfallna	3 143	2 873
1–30 dagar	606	775
31–60 dagar	139	30
61–90 dagar	144	25
över 90 dagar	327	191
Individuellt bedömda nedskrivna fordringar	-120	-128
Totalt	4 240	3 767

Koncernen har under 2019 inte haft väsentliga kreditförluster. Förfallna kundfordringar skickas normalt för indrivning. Koncernen har inte erhållit säkerheter för utestående kundfordringar och inte heller omförhandlat villkoren för kundfordringar.

Bunkerrisk

Fluktuationerna i bunkerpriserna utgör en väsentlig risk för passagerarverksamheten, vars årliga bunkerförbrukning uppgår till cirka 37 700 ton. Koncernens bunkerkostnad uppgick under 2019 till 18,7 miljoner euro (16,9 milj. euro), vilket utgör 7,8 procent av omsättningen (7,2 procent). En förändring av bunkerpriset med 10 procent skulle påverka koncernens resultat med +/- 1,9 miljoner euro. Derivatinstrument i form av bunkerterminer används för att minska bunkerprisrisken. Koncernen tillämpar inte säkringsredovisning av bunkerterminer. Förändringar i bunkerterminernas realiserade marknadsvärde vid bokslutstidpunkten redovisas bland finansiella poster medan effekten av realiserade bunkerterminer redovisas bland material och tjänster/varor. Kontrakten avräknas månatligen till en volym som svarar mot underliggande förbrukningsvolym. Vid bokslutstidpunkten var värdet på bunkerterminerna 1,0 miljon euro (-0,3 milj. euro).

Kapitalstruktur

Koncernen har som målsättning att hålla en bra balans mellan eget kapital och lånefinansiering som möjliggör ett upprätthållande av god kreditvärdighet.

För att upprätthålla eller justera kapitalstrukturen, kan koncernen förändra den utdelning som betalas till aktieägarna, återbetala kapital till aktieägarna, utfärda nya aktier eller sälja tillgångar för att minska skulderna.

Kapitalstrukturen i koncernen utgörs av nettoskuld om 56,3 miljoner euro (18,2 milj. euro) och ett eget kapital om 151,5 miljoner euro (154,7 milj. euro). Nettoskulden i förhållande till eget kapital är 37 procent (12 procent). Dessutom följer koncernen de nyckeltal som presenteras i styrelsens verksamhets-berättelse.

Värdering till verkligt värde

Verkligt värde för de finansiella instrument som värderas till verkligt värde i balansräkningen bestäms enligt följande:

- Noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar eller skulder (nivå 1).
- Andra observerbara data för tillgången eller skulden än noterade priser inkluderade i nivå 1, antingen direkt (dvs som prisnoteringar) eller indirekt (dvs härledda från prisnoteringar) (nivå 2).
- Data för tillgången eller skulden som inte baseras på observerbara marknadsdata (nivå 3).

Värderingen på aktieinnehavet i Försäkringsaktiebolaget Alandia, 16,2 miljoner euro, baseras på en beräkning av nuvärdet av framtida prognostiserade kassaflöden för perioden 2020-2024 och perioderna därefter antas ha en tillväxt om 2 procent årligen. Ett avkastningskrav på placeringen om 11,5 procent har använts.

Känslighetsanalys innehav Försäkringsaktiebolaget Alandia	Effekt på placeringens värde
Minskning med 5 % av kassaflöden	-0,8 M euro
Ökning med 5 % av kassaflöden	+0,8 M euro
Avkastningskrav 10,5 procent	+2,2 M euro
Avkastningskrav 12,5 procent	-1,8 M euro

För övriga onoterade aktier anses det verkliga värdet motsvara de redovisade balansvärdena, 107t euro (107t euro).

tEUR

2019

Tillgångar

	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Totalt
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat				
Finansiella placeringar	95		107	201
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen				
Finansiella placeringar			16 156	16 156
Bunkerterminer		1 007		1 007
Summa tillgångar	95	1 007	16 263	17 365

Skulder

	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Totalt
Finansiella skulder som värderas till verkligt värde via resultaträkningen				
Ränteswappar		243		243
Summa skulder		243		243

2018

Tillgångar

	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Totalt
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat				
Finansiella placeringar	70		107	176
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen				
Finansiella placeringar			16 055	16 055
Bunkerterminer		146		146
Summa tillgångar	70	146	16 162	16 377

Skulder

	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Totalt
Finansiella skulder som värderas till verkligt värde via resultaträkningen				
Bunkerterminer		434		434
Ränteswappar		151		151
Summa skulder		585		585

Notuppgifter till koncernbokslut

tEUR

Finansiella instrument per kategori

	Finansiella tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde	Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultat-räkningen	Summa
Tillgångar i balansräkningen 2019				
Finansiella placeringar		201	16 156	16 358
Kundfordringar och övriga fordringar	8 000			8 000
Derivatinstrument			1 007	1 007
Likvida medel	41 264			41 264
Totalt	49 265	201	17 163	66 630
Skulder i balansräkningen 2019				
Räntebärande skulder			95 050	95 050
Derivatinstrument		243		243
Leverantörsskulder			19 528	19 528
Totalt		243	114 578	114 821
Tillgångar i balansräkningen 2018				
Finansiella placeringar		176	16 055	16 232
Kundfordringar och övriga fordringar	12 087			12 087
Derivatinstrument			146	146
Likvida medel	53 587			53 587
Totalt	65 674	176	16 201	82 052
Skulder i balansräkningen 2018				
Räntebärande skulder			71 800	71 800
Derivatinstrument		585		585
Leverantörsskulder			14 580	14 580
Totalt		585	86 380	86 964

tEUR	2019	2018
Not 21		
SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER FÖR EGEN DEL		
Skulder för vilka företagsinteckningar, inteckningar i fartyg och deponerade aktier utgör säkerhet.		
Inteckningar för skuld	333 000	283 000
Värdepapper för skuld	41 600	41 600
Lån från finansiella institut	95 050	71 800

Not 22

FRAMTIDA ÅTAGANDEN FÖR HYRES- OCH LEASINGAVTAL SAMT ÖVRIGA ÅTAGANDEN

Icke uppsägningsbara operationella leasing- och hyresavtal per 31 december 2018		3 894
Vägd genomsnittlig marginell låneränta		2,30%
Diskonterat hyres-/leasingåtagande per 1 januari 2019		3 604

Avgår:

Åtaganden hänförliga till korta kontrakt (<1 år)		-199
Åtaganden uppgående till mindre värden		-80

Totalt hyres-/leasingåtaganden per 1 januari 2019 som aktiverats som nyttjanderätter enligt IFRS 16, not 11

3 324

Framtida sammanlagda minimileasingavgifter för icke-uppsägningsbara operationella leasing-/hyresavtal som ej aktiverats som nyttjanderätter är per 31 december 2019:

Inom ett år		251
Senare än ett år men inom 5 år		114
Senare än 5 år		3
Totalt		368

För hyres- och leasingavtal som inte aktiverats som nyttjanderätter enligt IFRS då de antingen varit hänförliga till korta kontrakt (<1 år) eller till kontrakt av mindre värde har en leasing- och hyreskostnad om 0,5 miljoner euro bokförts i resultaträkningen för år 2019.

Utöver ovanstående åtaganden finns utställda garantier, huvudsakligen resegarantier, uppgående till 3,1 miljoner euro (3,2 milj. euro) per balansdagsdatum.

Notuppgifter till koncernbokslut

Not 23

UPPLYSNINGAR OM NÄRSTÅENDE

Eckerökoncernens närstående innefattar dotterbolag, intressebolag, styrelsen, VD:n samt nyckelpersoner i ledande ställning.

Koncernen har inte haft några materiella transaktioner med närstående under 2019.

Koncernförhållanden: moderbolag/dotterbolag	Bolagets hemort	Koncernens ägarandel	Koncernens röstandel
Moderbolag Rederiaktiebolaget Eckerö			
Birka Cruises AB	Stockholm	100 %	100%
Eckerö Line Ab Oy	Mariehamn	100 %	100%
Eckerö Line Ltd	Isle of Man	100 %	100%
Eckerö Linjen Ab	Eckerö	100 %	100%
Eckerö Shipping Ab Ltd	Mariehamn	100 %	100%
Rederi Eckerö Sverige AB	Norrtälje	100 %	100%
Williams Buss Ab	Eckerö	100 %	100%
Koncernens intressebolag			
Eckeröhallen Ab	Eckerö	29 %	29 %

tEUR

Ledningens löner och arvoden

Löner och kortfristiga ersättningar

		2019	2018
Verkställande direktörer	Lön	945	1 006
Styrelsen	Arvoden totalt	237	215
Koncernens övriga ledning	Lön	623	590

Verkställande direktörens pensionsålder är 60 år. Verkställande direktörens ersättare är ekonomidirektör Malin Skogberg.

Not 24

HÄNDELSER EFTER BALANSDAGEN

Under januari 2020 avgick Satu Andersson som VD för Birka Cruises AB. Till hennes ersättare utsågs Tomas Karlsson, tidigare VD på Eckerö Linjen Ab. Koncernchef Björn Blomqvist utsågs till VD för Eckerö Linjen ab.

Not 25

Koncernen verkar i ett fortsatt hårt konkurrensläge. Bunkerpriset och valutakurserna har stor betydelse för resultatet. Under första kvartalet år 2020 kommer M/S Finbo Cargo att dockas för att uppgraderas till isklass 1A.

Den virusepidemi som har spridit sig i världen har skapat stor oro och kan komma att inverka dramatiskt på hela resebranschen. I dagsläget är konsekvenserna av detta omöjliga att bedöma men om den negativa utvecklingen eskalerar kan detta leda till att villkoren för koncernens finansieringsavtal bryts. Kovenanterna testas kvartalsvis.

Femårsöversikt & nyckeltal

KONCERNEN I FEMÅRSÖVERSIKT (tEUR)

RESULTATRÄKNING	2015	2016	2017	2018	2019
Omsättning	235 383	229 253	225 932	233 841	238 597
– förändring	0,3 %	–2,6 %	–1,4 %	3,5 %	2,0 %
Rörelseresultat	20 619	22 228	15 562	16 269	999
– i procent av omsättning	8,8 %	9,7 %	6,9 %	7,0 %	0,4 %
Finansiellt netto	–6 430	–3	–3 396	–3 064	–15
Resultat före skatter	14 189	22 224	12 166	13 205	985
Skatter	–2 485	–1 374	–2 367	–2 967	–199
Nettoresultat	11 704	20 851	9 799	10 238	785
BALANSRÄKNING	31.12.2015	31.12.2016	31.12.2017	31.12.2018	31.12.2019
Tillgångar					
Långfristiga tillgångar	254 739	242 380	231 203	214 758	248 453
Kortfristiga tillgångar	64 327	49 461	55 827	77 912	63 677
Anläggningstillgångar som innehas för försäljning	13 472	0	0	0	0
Summa tillgångar	332 538	291 841	287 031	292 671	312 130
Eget kapital och skulder					
Eget kapital	123 693	141 694	148 441	154 719	151 489
Skulder					
Latenta skatteskulder	33 764	29 639	30 006	28 386	28 088
Långfristiga skulder	112 176	81 800	71 846	62 322	83 614
Kortfristiga skulder	62 905	38 707	36 737	47 244	48 940
Summa skulder	208 845	150 146	138 589	137 951	160 641
Summa eget kapital och skulder	332 538	291 841	287 031	292 671	312 130

(tEUR)

NYCKELTAL	2015	2016	2017	2018	2019
Lönsamhet					
Avkastning på investerat kapital (ROI)	7,4 %	10,4 %	6,3 %	6,6 %	1,3 %
Avkastning på eget kapital (ROE)	9,8 %	15,7 %	6,8 %	6,8 %	0,5 %
Resultat per aktie	5,82	10,37	4,87	5,10	0,35
Soliditet, skuldsättning och likviditet					
Soliditet	37,6 %	48,9 %	52,1 %	53,2 %	48,9 %
Skuldsättningsgrad	76,9 %	42,1 %	30,4 %	11,8 %	37,2 %
Kassalikviditet	1,16	1,14	1,36	1,53	1,18
Balanslikviditet	1,24	1,28	1,52	1,65	1,30
Eget kapital per aktie	61,54	70,49	73,85	77,14	75,53
Personal					
Genomsnitt under året (antal)	1 200	1 132	1 140	1 173	1 238
Omsättning per person	196	203	198	199	193
Investeringar	7 300	4 373	5 337	7 654	47 519
Trafikolymer (tusental)					
Antal passagerare	3 098	3 091	3 074	3 441	3 489
Antal fordon	334	341	347	417	438
Antal fraktenheter	59	68	80	91	100

DEFINITION AV NYCKELTAL

$$\text{Avkastning på investerat kapital (ROI)} = \frac{\text{Resultat före skatter} + \text{Finansieringskostnader}}{\text{Balansomslutning} - \text{Räntefria skulder (genomsnittligt under året)}}$$

$$\text{Avkastning på eget kapital (ROE)} = \frac{\text{Räkenskapsperiodens resultat}}{\text{Eget kapital (genomsnittligt under året)}}$$

$$\text{Soliditet} = \frac{\text{Eget kapital}}{\text{Balansomslutning} - \text{Erhållna förskott}}$$

$$\text{Skuldsättningsgrad} = \frac{\text{Räntebärande skulder} - \text{Likvida medel}}{\text{Eget kapital}}$$

$$\text{Kassalikviditet} = \frac{\text{Kortfristiga tillgångar} + \text{Anl.tillgångar som innehas för försäljning} - \text{Varulager}}{\text{Kortfristiga skulder}}$$

$$\text{Balanslikviditet} = \frac{\text{Kortfristiga tillgångar} + \text{Anl.tillgångar som innehas för försäljning}}{\text{Kortfristiga skulder}}$$

Aktiedata

Rederiaktiebolaget Eckerös aktiekapital uppgår till 2 408 583 euro. Aktien handlas regelbundet i den handel med värdepapper som bedrivs av bankerna på Åland.

Rederiaktiebolaget Eckerös aktier är sedan 12.01.2000 anslutna till värdeandelsystemet. Det totala antalet emitterade aktier uppgår till 2 005 693 stycken.

Samtliga aktier utgör en serie där alla aktier är likvärdiga och varje aktie motsvarar en röst vid omröstning och val.

Vid räkenskapsårets utgång hade bolaget 10 040 registrerade aktieägare. Antalet aktieägare har under räkenskapsåret minskat med 593 stycken.

Enligt registreringen den 01.02.2020 var de tjugo största aktieägarna i Rederiaktiebolaget Eckerö följande:

Aktieägare	Antal aktier	Andel av aktier och röster
1. Rederi Ab Skärgårdstrafik	228 835	11,41 %
2. Mansén Linnea	169 967	8,47 %
3. Baltic Group Ab	65 980	3,29 %
4. Mansén Hans	57 806	2,88 %
5. W.J. Dahlman Ab	51 564	2,57 %
6. Karlsson Malena	47 806	2,38 %
7. Mansén-Hillar Marika	47 806	2,38 %
8. Ab Notberg	43 799	2,18 %
9. Fyrvall-Ahtola Ann-Marie	29 380	1,46 %
10. Sjöblom Nils	26 000	1,30 %
11. Försäkringsaktiebolaget Alandia	21 840	1,09 %
12. Erihold Oy Ab	21 200	1,06 %
13. Eriksson Marika	20 000	1,00 %
14. Eriksson Patrik	20 000	1,00 %
15. Eriksson Stefan	20 000	1,00 %
16. Rosenqvist Gun	17 827	0,89 %
17. Dahlman Johan	15 993	0,80 %
18. Ekblom Bengt	15 000	0,75 %
19. Oy M J Wahlström Partners Ab	15 000	0,75 %
20. Carlsson Sven-Eric	14 703	0,73 %
Summa 1–20	950 506	47,39 %

Aktieägarna fördelade per sektor*

Sektor	Antal aktieägare	Andel	Antal aktier	Andel
Företag	101	1,01 %	499 695	24,91 %
Finansiella institut och försäkringsbolag	7	0,07 %	36 758	1,83 %
<i>varav förvaltarregistrerade ägare</i>	5		8 318	0,42 %
Offentliga samfund	5	0,05 %	19 556	0,97 %
Hushåll	8 025	80,35 %	1 304 036	65,02 %
Icke vinstsyftande samfund	6	0,06 %	1 724	0,09 %
Utlandet	1 844	18,46 %	143 924	7,18 %
<i>varav förvaltarregistrerade ägare</i>	2		1 418	0,07 %
Sammanlagt	9 988	100,0 %	2 005 693	100,0 %

* Ställning per 1.2.2020

Moderbolagets resultaträkning (EUR)

	Not	1.1–31.12.2019	1.1–31.12.2018
OMSÄTTNING	1	21 210 857,65	29 882 704,97
Övriga rörelseintäkter	2	2 823,25	0,00
Kostnader			
Material och tjänster/varor		-1 454 107,91	-1 763 239,82
Personalkostnader	3	9 121 055,30	8 227 912,06
Avskrivningar och nedskrivningar	4	15 333 266,31	13 526 386,47
Övriga rörelsekostnader	5	7 343 421,30	4 606 080,40
Kostnader totalt		30 343 635,00	24 597 139,11
RÖRELSERESULTAT		-9 129 954,10	5 285 565,86
Finansiella intäkter och kostnader	6	2 609 490,69	-896 188,25
RESULTAT FÖRE BOKSLUTSDISPOSITIONER OCH SKATTER		-6 520 463,41	4 389 377,61
Koncernbidrag	7	7 110 500,00	6 565 000,00
Bokslutsdispositioner	8	-666 274,18	116 450,07
Direkta skatter	9	-146,24	-2 156 905,63
RÅKENSKAPSPERIODENS RESULTAT		-76 383,83	8 913 922,05

Moderbolagets balansräkning (EUR)

	Not	31.12.2019	31.12.2018
BESTÅENDE AKTIVA	10		
Immateriella tillgångar			
Goodwill		0,00	572 935,15
Dataprogram		1 105 223,16	989 963,21
		1 105 223,16	1 562 898,36
Materiella tillgångar			
Tomter		1 357 714,94	1 350 757,21
Byggnader och konstruktioner		17 022 057,51	13 106 561,04
Fartyg		194 087 748,89	170 846 209,31
Motorfordon		223 962,74	105 760,10
Maskiner och inventarier		264 189,00	258 882,32
		212 955 673,08	185 668 169,98
Placeringar	11		
Aktier i dotterbolag		48 133 378,46	48 133 378,46
Övriga aktier och andelar		15 293 677,71	15 293 677,71
		63 427 056,17	63 427 056,17
BESTÅENDE AKTIVA TOTALT		277 487 952,41	250 658 124,51
RÖRLIGA AKTIVA			
Kortfristiga fordringar	12	17 526 052,99	17 311 678,29
Kassa och banktillgodohavanden		39 432 684,32	52 590 125,72
RÖRLIGA AKTIVA TOTALT		56 958 737,31	69 901 804,01
BALANSOMSLUTNING		334 446 689,72	320 559 928,52

	Not	31.12.2019	31.12.2018
PASSIVA			
EGET KAPITAL			
	13		
Aktiekapital		2 408 583,00	2 408 583,00
Reservfond		1 269 447,15	1 269 447,15
Fond för fritt eget kapital		16 731 903,00	16 731 903,00
Resultat från tidigare år		19 442 380,44	14 539 844,39
Räkenskapsperiodens resultat		-76 383,83	8 913 922,05
EGET KAPITAL TOTALT		39 775 929,76	43 863 699,59
ACKUMULERADE BOKSLUTSDISPOSITIONER	14	135 935 956,03	135 269 681,85
FRÄMMANDE KAPITAL			
Långfristigt främmande kapital	15	81 550 000,00	61 800 000,00
Kortfristigt främmande kapital	16	77 184 803,93	79 626 547,08
FRÄMMANDE KAPITAL TOTALT		158 734 803,93	141 426 547,08
BALANSOMSLUTNING		334 446 689,72	320 559 928,52

Moderbolagets finansieringsanalys (tEUR)

	1.1-31.12.2019	1.1-31.12.2018
Löpande verksamheten		
Rörelseresultat	-9 130	5 286
Korrigerig av rörelseresultat	-3	0
Avskrivningar	15 333	13 526
Kassaflöde före förändring av rörelsekapital	6 200	18 812
Förändring av rörelsekapital		
Ökning (-)/Minskning (+) av kortfristiga räntefria rörelsefordringar	369	-2 174
Ökning (+)/Minskning (-) av kortfristiga räntefria skulder	5 250	296
Löpande verksamhetens kassaflöde före finansiella poster	11 819	16 934
Betalda räntor och finansiella kostnader	-2 538	-2 438
Erhållna räntor och finansiella intäkter	501	544
Erhållna dividender	4 355	1 346
Betalda direkta skatter	-104	-1 498
Löpande verksamhetens kassaflöde	14 033	14 888
Investeringar		
Investerat i materiella tillgångar	-41 819	-6 117
Investerat i immateriella tillgångar	-375	-591
Avyttring av materiella tillgångar	35	0
Investeringarnas kassaflöde	-42 160	-6 707
Finansiering		
Förändring av dotterbolagens andel av koncernkonto	-10 833	17 992
Upptagning av långfristiga lån	35 000	0
Amortering av långfristiga lån	-11 750	-10 000
Betalda dividender	-4 011	-4 020
Erhållna koncernbidrag	6 565	6 324
Givna koncernbidrag	0	-263
Finansieringens kassaflöde	14 970	10 032
Förändring av likvida medel	-13 157	18 213
Likvida medel 1.1	52 590	34 377
Likvida medel 31.12	39 433	52 590

Moderbolagets redovisningsprinciper

Räkenskapsperiod

Bolagets räkenskapsperiod är 12 månader, 1.1.2019–31.12.2019.

Värderingsprinciper

SKULDER OCH FORDRINGAR I UTLÄNDSK VALUTA

Bolagets fordringar och skulder i utländsk valuta har omräknats till euro enligt balansdagens kurs.

BESTÅENDE AKTIVA

De immateriella och materiella tillgångarna har i balansräkningen upptagits till ursprunglig anskaffningsutgift minskad med de ackumulerade planavskrivningarna i bokföringen eller till ett lägre sannolikt anskaffningsvärde.

Avskrivningsprinciper

Avskrivningarna enligt plan är följande:

Dataprogram	3–5 år
Goodwill	10 år
Byggnader och konstruktioner	25 år
Fartyg	10–25 år
Maskiner och inventarier	5 år
Motorfordon	7–10 år

Derivat

Derivat utgörs vid bokslutstidpunkt av ränteswappar och bunkerterminer. För säkring av ränterisk används ränteswappar. Finansiella instrument värderas enligt bokföringslagen 5 kap 2§ till anskaffningsutgift eller ett lägre sannolikt överlåtelsepris. Den realiserade värdeförändringen redovisas löpande som intäkt eller kostnad inom finansnettot. Vid negativt marknadsvärde av ränteswappar vid bokslutstillfället bokförs även denna orealiserade del som finansiell kostnad. Vid bokslutstidpunkt finns även bunkerterminer. Realiserade värdeförändringar redovisas löpande på samma rad i resultaträkningen som den säkrade posten, dvs. material och tjänster. Vid negativt marknadsvärde av bunkerterminer vid bokslutstillfället bokförs denna orealiserade del som finansiell kostnad.

Periodisering av pensionsutgifter

Utomstående pensionsförsäkringsbolag svarar för pensionsskyddet i koncernbolagen. Pensionsförsäkringspremierna har periodiserats att motsvara prestationslönerna i bokslutet.

Rättsliga processer

Inga väsentliga rättsliga processer pågår som skulle påverka årets resultat negativt.

Notuppgifter till moderbolagets resultat- och balansräkning

tEUR	2019	2018
Not 1		
OMSÄTTNING		
Charterhyror, hamnhyror och fakturerade tjänster	21 211	29 883
Totalt	21 211	29 883
<i>varav koncernintern omsättning</i>	21 205	29 881
Not 2		
ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER		
Försäljning av anläggningstillgångar	3	0
Totalt	3	0
Not 3		
PERSONALKOSTNADER		
Löner	8 690	7 602
Pensionskostnader	1 448	1 300
Övriga personalkostnader	294	299
Statlig restitution	-1 312	-974
Totalt	9 121	8 228
<i>varav styrelsens och ledningens löner och arvoden</i>	1 211	1 144
Medeltalet anställda		
Sjöpersonal	44	32
Landpersonal	91	87
Totalt	135	119
Pensionsåldern för moderbolagets verkställande direktör är enligt överenskommelse 60 år.		
Not 4		
AVSKRIVNINGAR		
Planenliga avskrivningar		
Goodwill	573	688
Dataprogram	260	123
Byggnader och konstruktioner	1 173	826
Fartyg	13 262	11 838
Motorfordon	32	25
Maskiner och inventarier	34	27
Totalt	15 333	13 526

tEUR	2019	2018
Not 5		
ÖVRIGA RÖRELSEKOSTNADER		
Kostnader för marknadsföring och försäljning	47	75
Kostnader för drift och administration	7 297	4 531
Totalt	7 343	4 606

Revisionsuppdrag		
EY/PwC	15	18
<i>avser kostnaden för arvoden respektive år, vilket inte alltid sammanfaller med de arvoden som fakturerats, betalats och kostnadsförts under året.</i>		

Övriga uppdrag		
EY/PwC	43	87

Not 6

FINANSIELLA INTÄKTER OCH KOSTNADER		
Dividendintäkter		
Av koncernbolag	4 130	0
Av övriga	225	1 347
Dividendintäkter totalt	4 355	1 347
Ränteintäkter och finansiella intäkter		
Av koncernbolag	2	20
Av övriga	499	524
Ränteintäkter och finansiella intäkter totalt	501	544
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader		
Till övriga	2 246	2 787
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader totalt	2 246	2 787
Totalt	2 609	-896

I finansiella poster ingår valutakursdifferenser med 84 tEUR (2 tEUR).

Not 7

KONCERNBIDRAG		
Koncernbidrag erhållna	7 111	6 565
Totalt	7 111	6 565

tEUR	2019	2018
Not 8		
BOKSLUTSDISPOSITIONER		
Differensen mellan avskrivningar enligt plan och avskrivningar i beskattningen	-666	116
Not 9		
DIREKTA SKATTER		
Inkomstskatt på den egentliga verksamheten	-1 289	821
Inkomstskatt på bokslutsdispositioner	1 289	1 336
Totalt	0	2 157
Not 10		
BESTÅENDE AKTIVA		
Goodwill		
Anskaffningsutgift vid periodens början	6 875	6 875
Anskaffningsutgift vid periodens slut	6 875	6 875
Ackumulerade avskrivningar enligt plan vid periodens början	6 302	5 615
Avskrivningar under perioden	573	688
Ackumulerade avskrivningar enligt plan vid periodens slut	6 875	6 302
Bokföringsvärde	0	573
Dataprogram		
Anskaffningsutgift vid periodens början	2 969	2 379
Inköp under perioden	375	591
Anskaffningsutgift vid periodens slut	3 345	2 969
Ackumulerade avskrivningar enligt plan vid periodens början	1 981	1 858
Avskrivningar under perioden	260	123
Ackumulerade avskrivningar enligt plan vid periodens slut	2 241	1 981
Bokföringsvärde	1 105	990
Tomter		
Anskaffningsutgift vid periodens början	1 351	1 351
Inköp under perioden	7	0
Anskaffningsutgift vid periodens slut	1 358	1 351

Notuppgifter till moderbolagets resultat- och balansräkning

tEUR	2019	2018
Byggnader och konstruktioner		
Anskaffningsutgift vid periodens början	24 102	20 626
Inköp under perioden	5 088	3 476
Anskaffningsutgift vid periodens slut	29 190	24 102
Akkumulerade avskrivningar enligt plan vid periodens början	10 995	10 169
Avskrivningar under perioden	1 173	826
Akkumulerade avskrivningar enligt plan vid periodens slut	12 168	10 995
Bokföringsvärde	17 022	13 107
Fartyg		
Anskaffningsutgift vid periodens början	307 883	305 299
Inköp under perioden	36 503	2 584
Anskaffningsutgift vid periodens slut	344 386	307 883
Akkumulerade avskrivningar enligt plan vid periodens början	137 036	125 198
Avskrivningar under perioden	13 262	11 838
Akkumulerade avskrivningar enligt plan vid periodens slut	150 298	137 036
Bokföringsvärde	194 088	170 846
Motorfordon		
Anskaffningsutgift vid periodens början	237	237
Inköp under perioden	182	0
Försäljning under perioden	-64	0
Anskaffningsutgift vid periodens slut	355	237
Akkumulerade avskrivningar enligt plan vid periodens början	131	106
Avskrivningar under perioden	32	25
Försäljning under perioden	-32	0
Akkumulerade avskrivningar enligt plan vid periodens slut	131	131
Bokföringsvärde	224	106
Maskiner och inventarier		
Anskaffningsutgift vid periodens början	2 185	2 128
Inköp under perioden	39	57
Anskaffningsutgift vid periodens slut	2 225	2 185
Akkumulerade avskrivningar enligt plan vid periodens början	1 927	1 901
Avskrivningar under perioden	34	27
Akkumulerade avskrivningar enligt plan vid periodens slut	1 961	1 927
Bokföringsvärde	264	259

tEUR

Not 11

PLACERINGAR

	Antal aktier	Nominellt värde	Bokfört värde
Dotterbolag 31.12.2019			
Birka Cruises AB	2 000	20	6 014
Eckerö Line Ab Oy	1 000	84	111
Eckerö Line Ltd	14 000	18	16
Eckerö Linjen Ab	100	100	100
Eckerö Shipping Ab Ltd	320 150	5 385	41 600
Rederi Eckerö Sverige AB	1 000	10	15
Williams Buss Ab	16 410	276	276
Dotterbolag totalt		5 893	48 133

Alla bolag ägs till 100 procent av koncernens bolag.

Intressebolag 31.12.2019

Eckeröhallen Ab bokföringsvärde 0.

	2019	2018
Försäkringsaktiebolaget Alandia	15 093	15 093
Övriga aktier och andelar	201	201
Totalt	15 294	15 294

Not 12

KORTFRISTIGA FORDRINGAR

Fordringar av andra koncernbolag		
Försäljningsfordringar	5 798	2 346
Övriga fordringar	8 749	14 066
Övriga fordringar	305	294
Resultatregleringar		
Statlig restitution	469	312
Skattefordran	29	0
Övriga resultatregleringar	2 175	295
Totalt	17 526	17 312

Notuppgifter till moderbolagets resultat- och balansräkning

tEUR	2019	2018
Not 13		
EGET KAPITAL		
Bundet eget kapital		
Aktiekapital 1.1	2 409	2 409
Aktiekapital 31.12	2 409	2 409
Reservfond 1.1	1 269	1 269
Reservfond 31.12	1 269	1 269
Bundet eget kapital totalt	3 678	3 678
Fritt eget kapital		
Fond för fritt eget kapital	16 732	16 732
Föregående räkenskapsperioders resultat	23 454	18 560
Dividendutdelning	-4 011	-4 020
Räkenskapsperiodens resultat	-76	8 914
Fritt eget kapital totalt	36 098	40 186
Utdelningsbart fritt eget kapital 31.12	36 098	40 186
Totalt eget kapital	39 776	43 864

Antalet aktier i bolaget uppgår till 2 005 693 (2 005 693). Röstetalet per aktie uppgår till 1.

Not 14		
LATENT SKATTESKULD SOM INTE INGÅR I BALANSRÄKNINGEN		
Avskrivningsdifferenser	27 187	27 054
Totalt	27 187	27 054

Not 15			
LÅNGFRISTIGT FRÄMMANDE KAPITAL			
Givna säkerheter och ansvarsförbindelser			
Skulder för vilka företagsinteckningar, inteckningar i fartyg och deponerade aktier utgör säkerhet.			
Lån från penninginrättningar	95 050	71 800	
För egen skuld			
Värdepapper	41 600	41 600	
Inteckningar	333 000	283 000	
Återstående hyresåtaganden	< 1 år	123	128
Återstående hyresåtaganden	1–5 år	281	339
Återstående hyresåtaganden	> 5 år	267	302
Totalt återstående hyresåtaganden		671	770
Garantier givna till förmån för bolag inom samma koncern		3 065	3 103

Värdepappren är upptagna till bokföringsvärde.

Notuppgifter till moderbolagets resultat- och balansräkning

tEUR	2019	2018
Derivatinstrument		
Ränteswapavtal		
Nominellt värde	32 525	25 900
Marknadsvärde	-243	-151

Ränteswapavtal används för att säkra lånens ränterisk. Ränteswapavtalen sträcker sig till februari 2022. Marknadsvärdet baserar sig på data som erhållits av det finansiella institut med vilket avtalen ingåtts, dvs. noterat data. Den ineffektiva delen av ränteswapavtalens marknadsvärde har vid bokslutstidpunkt bokförts som en finansiell kostnad.

Bunkerterminavtal		
Nominellt värde	20 621	13 277
Marknadsvärde	1 007	-288

Derivatkontrakt för bunkerprissäkring används för att minska bunkerpriserisken. De ingångna bunkerterminavtalen sträcker sig till december 2022. Marknadsvärdet baserar sig på data som erhållits av det finansiella institut med vilket avtalen ingåtts, dvs. noterat data. Bunkerterminavtalens marknadsvärde per den 31 december 2019 har inte bokförts som en finansiell intäkt.

Not 16

KORTFRISTIGT FRÄMMANDE KAPITAL

Skulder till koncernbolag		
Leverantörsskulder	181	80
Övriga skulder	58 503	65 200
Övriga skulder		
Leverantörsskulder	1 888	1 182
Lån av bank	13 500	10 000
Övriga skulder	684	355
Resultatregleringar		
Löne- och semesterskuld	1 692	1 744
Skatteskuld	0	75
Övriga resultatregleringar	737	991
Totalt	77 185	79 627

Underskrifter

Styrelsens underskrift

Verksamhetsberättelsen och bokslutet undertecknas härmed.
Helsingfors den 11 mars 2020



Marika Mansén-Hillar
Ordförande




Johannes Dahlman
Vice ordförande



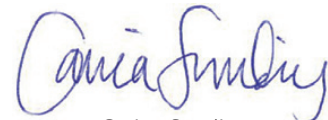
Kati Andersson
Medlem



Åsa Dahlman
Medlem



Stefan Eriksson
Medlem



Carina Sunding
Medlem



Björn Blomqvist
Medlem, VD

Revisionsanteckning

Över utförd revision har i dag avgetts berättelse.
Helsingfors den 12 mars 2020



Bengt Nyholm
CGR



Anders Svénnas
CGR

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Rederiaktiebolaget Eckerö

REVISION AV BOKSLUTET

Uttalande

Vi har utfört en revision av bokslutet för Rederiaktiebolaget Eckerö (fo-nummer 0280703-5) för räkenskapsperioden 1.1–31.12.2019. Bokslutet omfattar koncernens balansräkning, rapport över totalresultatet, rapport över förändringarna i eget kapital, rapport över kassaflöden och noter till bokslutet inklusive en sammanfattning av betydelsefulla redovisningsprinciper samt moderbolagets balansräkning, resultaträkning, finansieringsanalys och noter till bokslutet.

Enligt vår uppfattning

- ger koncernbokslutet en rättvisande bild av koncernens ekonomiska ställning och om resultatet av dess verksamhet och kassaflöden för året i enlighet med internationella redovisningsstandarder (IFRS), så som de antagits av EU.
- ger bokslutet en rättvisande bild av moderbolagets ekonomiska ställning samt om resultatet av dess verksamhet i enlighet med i Finland ikraftvarande stadganden gällande upprättande av bokslut och det uppfyller de lagstadgade kraven.

Grund för uttalandet

Vi har utfört vår revision i enlighet med god revisionssed i Finland. Vårt ansvar enligt god revisionssed beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar för revisionen av bokslutet.

Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernföretagen enligt de etiska kraven i Finland som gäller den av oss utförda revisionen och vi har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Väsentlig osäkerhetsfaktor avseende antagandet om fortsatt drift

Vi vill fästa uppmärksamheten på not 25 i de finansiella rapporterna, som beskriver riskerna och osäkerheten inom branschen samt möjliga konsekvenser dessa kan ha på koncernens finansieringsavtal. Dessa förhållanden tyder på att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor som kan påverka företagets förmåga att fortsätta verksamheten. Vi har inte modifierat vårt uttalande på grund av detta.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för bokslutet

Styrelsen och verkställande direktören ansvarar för upprättandet av bokslutet och för att koncernbokslutet ger en rättvisande bild enligt internationella redovisningsstandarder (IFRS), så som de antagits av EU och för att bokslutet ger en rättvisande bild i enlighet med i Finland ikraftvarande stadganden gällande

upprättande av bokslut samt uppfyller de lagstadgade kraven. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta ett bokslut som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av bokslutet ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av moderbolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om man avser att likvidera moderbolaget eller koncernen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar för revisionen av bokslutet

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida bokslutet som helhet innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsssed alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i bokslutet.

Som del av en revision enligt god revisionsssed använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i bokslutet, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av moderbolagets eller koncernens interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i ledningens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.

- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av bokslutet. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om moderbolagets eller koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i bokslutet om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om bokslutet. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett moderbolag eller en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i bokslutet, däribland upplysningarna, och om bokslutet återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernbokslutet. Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för vårt uttalande.

Vi kommunicerar med dem som har ansvar för bolagets styrning avseende, bland annat, revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den, samt betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat under revisionen.



Bengt Nyholm
CGR

Helsingfors den 12 mars 2020



Anders Svennas
CGR

ÖVRIGA RAPPORTERINGSSKYLDIGHETER

Övrig information

Styrelsen och verkställande direktören ansvarar för den övriga informationen. Den övriga informationen omfattar verksamhetsberättelsen och informationen i årsberättelsen men inkluderar inte bokslutet eller vår revisionsberättelse.

Vårt uttalande om bokslutet täcker inte övrig information.

Vårt ansvar är att läsa den ovan specificerade övriga informationen i samband med revisionen av bokslutet och i samband med detta göra en bedömning av om det finns väsentliga motstridigheter mellan den övriga informationen och bokslutet eller den uppfattning vi har inhämtat under revisionen eller om den i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter. För verksamhetsberättelsens del är det ytterligare vår skyldighet att bedöma om verksamhetsberättelsen har upprättats enligt gällande bestämmelser om upprättande av verksamhetsberättelse.

Enligt vår uppfattning är uppgifterna i verksamhetsberättelsen och bokslutet enhetliga och verksamhetsberättelsen har upprättats i enlighet med gällande bestämmelser om upprättande av verksamhetsberättelse.

Om vi utgående från vårt arbete på den övriga informationen, drar slutsatsen att det förekommer en väsentlig felaktighet i den övriga informationen, bör vi rapportera detta. Vi har ingenting att rapportera gällande detta.

Bolagets förvaltning och styrning

Rederiaktiebolaget Eckerö förvaltas enligt bolagsordningen och aktiebolagslagen.

Styrelsen

Styrelsen består av



Marika Mansén-Hillar

Styrelseordförande sedan 2018, verksam i Rederi Ab Skärgårdstrafik, född 1967. Styrelsesuppleant 1994–1999, ordinarie styrelsemedlem 2000–. Vice ordförande 2006–2018.

Aktieinnehav 1.2.2020: Äger tillsammans med sina syskon och mor direkt och via bolag 552 220 aktier.



Johannes Dahlman

Viceordförande sedan 2019, Bachelor in Psychology, VD för W.J. Dahlman, född 1983. Ordinarie styrelsemedlem 2018–.

Aktieinnehav 1.2.2020: W.J. Dahlman Ab äger 51 564 aktier.



Kati Andersson

VP Digital Sales and Distribution Scandinavian Airlines, född 1968.

Ordinarie styrelsemedlem 2018–.

Aktieinnehav 1.2.2020: Äger inga aktier i bolaget.



Åsa Dahlman

Politics magister, född 1978.

Ordinarie styrelsemedlem 2015–.

Aktieinnehav 1.2.2020: Äger inga aktier i bolaget.



Stefan Eriksson

Ekonomie magister, född 1960. Ordinarie styrelsemedlem 2008–.

Aktieinnehav 1.2.2020: Äger tillsammans med sina barn direkt och via bolag 107 585 aktier.



Carina Sunding

VD för 4good AB, född 1967. Ordinarie styrelsemedlem 2011–.

Aktieinnehav 1.2.2020: Äger inga aktier i bolaget.



Björn Blomqvist

Ekonomie magister, VD Rederiaktiebolaget Eckerö, född 1969. Ordinarie styrelsemedlem 2014–.

Aktieinnehav 1.2.2020: Äger tillsammans med sin hustru 5 206 aktier.

Styrelsen ansvarar för bolagets förvaltning. För styrelsens arbete har en arbetsordning fastställts den 22 maj 2019. Under verksamhetsåret har 14 styrelsemöten hållits. Den genomsnittliga närvaroprocenten var 94 procent.

Styrelsens ersättning fastslås av bolagsstämman. Vid senaste bolagsstämma fastslogs följande arvoden; årsarvode 28 000 euro för styrelsens ordförande och 23 000 euro för övriga styrelsemedlemmar. Mötesarvode per bevisat möte är 1 000 euro.

För verksamhetsåret 2019 utbetalades sammanlagt 236 667 euro (214 750 euro) i styrelsearvoden.

Koncernledning



Björn Blomqvist

VD för Rederiaktiebolaget Eckerö, född 1969, anställd sedan 2004.

Aktieinnehav 1.2.2020:
Äger tillsammans med sin hustru 5 206 aktier.



Malin Skogberg

Ekonomidirektör, född 1975, anställd sedan 2006.

Aktieinnehav 1.2.2020:
Äger 185 aktier.



Lars-Erik Karlsson

Personaldirektör, född 1959, anställd sedan 2007.

Aktieinnehav 1.2.2020:
Äger inga aktier i bolaget.



Bo-Gustav Donning

Direktör fartygsdrift, född 1966, anställd sedan 2001.

Aktieinnehav 1.2.2020:
Äger 40 aktier.



Robin Weiss

IT- och systemdirektör, född 1967, anställd sedan 2015.

Aktieinnehav 1.2.2020:
Äger inga aktier i bolaget.



Tomas Karlsson

VD, Birka Cruises AB, född 1967, anställd sedan 1993.

Aktieinnehav 1.2.2020:
Äger 50 aktier.



Taru Keronen

VD, Eckerö Line Ab Oy, född 1966, anställd sedan 2014.

Aktieinnehav 1.2.2020:
Äger inga aktier i bolaget.



Jari Sorvettula

VD, Eckerö Shipping Ab Ltd, född 1957, anställd sedan 2012.

Aktieinnehav 1.2.2020:
Äger inga aktier i bolaget.

Verkställande direktör

Verkställande direktören utnämns av styrelsen som även fastställer anställningsvillkoren.

Björn Blomqvist har verkat som VD sedan den 24 maj 2004. Björn Blomqvist verkar också som VD för Eckerö Linjen Ab, Williams Buss Ab och Rederi Eckerö Sverige AB. Björn Blomqvist är även styrelseordförande i dotterbolagen Eckerö Linjen Ab, Eckerö Line Ab Oy, Eckerö Shipping Ab Ltd, Birka Cruises AB, Rederi Eckerö Sverige AB och Williams Buss Ab. Verkställande direktören erhöll under verksamhetsåret 351 080 euro (340 080 euro) i lön och övriga löneförmåner. Verkställande direktörens pensionsålder är 60 år. Verkställande direktörens ersättare är ekonomidirektör Malin Skogberg.

Revisorer

Bengt Nyholm, CGR, verksam vid Ernst & Young Oy, född 1962, ordinarie revisor i bolaget sedan 2019.

Anders Svennas, CGR, verksam vid Ernst & Young Oy, född 1976, ordinarie revisor i bolaget sedan 2019.

Som revisorssuppleant verkar revisionssammanslutningen Ernst & Young Oy.



Fartygsflotta



Eckerö

Byggd 1979, Aalborg Værft A/S, Aalborg, Danmark. Längd 121 m, bredd 24,5 m. Kapacitet: 1 630 passagerare. Lastkapacitet: 265 bilar, 515 längdmeter.



Finlandia

Byggd 2001, Daewoo Shipbuilding & Heavy Machinery Ltd., Sydkorea. Längd 175 m, bredd 27,6 m. Kapacitet: 2 520 passagerare, 252 hytter. Lastkapacitet: 610 bilar, 1 808 längdmeter.



Birka

Byggd 2004, Aker Finnyards, Raumo, Finland. Längd 177 m, bredd 28 m. Kapacitet: 1 800 passagerare, 734 hytter/1 800 bäddar.



Finbo Cargo

Byggd 2000, Astilleros Espanoles S.A. (AES), Sevilla, Spanien. Längd 180 m, bredd 25 m. Kapacitet: 366 passagerare. Lastkapacitet: 2 000 längdmeter.



Shipper

Byggd 1992, Fosen Mek. Verksteder A/S, Norge. Längd 122 m, bredd 19 m. Lastfler: 1 278 längdmeter.



Exporter

Byggd 1991, Fosen Mek. Verksteder A/S, Norge. Längd 122 m, bredd 19 m. Lastfler: 1 278 längdmeter.



Transporter

Byggd 1991, Fosen Mek. Verksteder A/S, Norge. Längd 122 m, bredd 19 m. Lastfler: 1 263 längdmeter.





Rederiaktiebolaget Eckerö

Torggatan 2, AX-22100 Mariehamn
Telefon +358 18 28 030 • info@rederiabeckero.ax • www.rederiabeckero.ax

För information om våra dotterbolag:

ECKERÖ  **LINE**

www.eckeroline.fi

BIRKA CRUISES

www.birka.se

ECKERÖ  **LINJEN**

www.eckerolinjen.ax

WILLIAMS

www.williamsbuss.ax

ECKERÖ  **SHIPPING**

www.eckeroshipping.com