

Översikt för perioden 1.1 – 30.6.2021

- Resultatet präglas av Covid-19 pandemin
- 0,4 miljoner passagerare reste med Eckerökoncernens fartyg (0,7 milj. föreg. år)
- Omsättning 45,7 miljoner euro (52,8 milj. euro)
- Rörelseresultat -7,4 miljoner euro (-21,8 milj. euro)
- Periodens resultat, rensat från orealiserade marknadsvärdeförändringar på bunkersäkringar, -8,4 miljoner euro (-18,3 milj. euro)
Periodens resultat, inklusive orealiserade marknadsvärdeförändringar på bunkersäkringar, -4,0 miljoner euro (-22,2 milj. euro)
- Räntebärande skulder 108,1 miljoner euro (99,2 milj. euro)
- Nettoskuld 81,2 miljoner euro (89,0 milj. euro)
- Likvida medel 26,9 miljoner euro (10,2 milj. euro)
- Uppehåll i tillämpande av kovenanter till februari 2022
- Williams Buss vunnit upphandling om landskapets kollektivtrafik

Allmänt

Passagerarverksamheterna har fortsättningsvis påverkats negativt av Covid-19 pandemin och myndighetsrestriktioner. MS Finlandia har varit i trafik mellan Helsingfors och Tallinn under hela perioden utöver en dockningsperiod om 10 dagar i januari. Från 1 januari (exklusive dockningsdagar) till 31 maj samt 9 juni till 30 juni ålades MS Finlandia trafikplikt för 25 turer i veckan. MS Eckerö trafikerade under hela perioden och ålades trafikplikt för samtliga turer. För trafikplikten på passagerarfartygen har ersättning erhållits från den finska staten via myndigheten Traficom.

MS Finbo Cargo har inte ålagts trafikplikt då det inte ansetts att det fartygets förutsättningar påverkats lika negativt av pandemin. Fraktvolymerna har ökat på Finska viken vilket även lett till en utökning av antalet turer för MS Finbo Cargo.

Koncernens samlade passagerarantal uppgick till 0,376 miljoner (0,678 milj.). År 2020 inleddes med två positiva månader innan Covid-19 pandemin påverkade volymerna vilket är anledningen till de högre passagerarsiffrorna för jämförelseåret. Antalet transporterade fraktenheter på de två egna linjerna uppgick till 82 817, vilket är en ökning med 40 procent jämfört med motsvarande period i fjol. MS Finbo Cargo stod för merparten av ökningen.

Koncernens ro-ro-fartyg har befракtningsavtal som sträcker sig till utgången av 2021. MV Exporter och MV Shipper är befракade av Holmen Paper och MV Transporter är befракad av DFDS. Verksamheten har kunnat fortgå utan större påverkan av Covid-19 pandemin.

Kronans värde har varit lite starkare än under motsvarande period i fjol men då passagerarvolymen och försäljningen varit betydligt lägre än vid ett normalår för MS Eckerö så har detta inte haft stor inverkan på resultatet. Priset för bunker har stigit kraftigt under året vilket haft en negativ effekt på resultatet.

På grund av rådande pandemi har en stor del av personalen varit permitterad. Antalet anställda uppgick i medeltal under perioden till 641, varav 438 var sjöanställda och 202 var landanställda. Under motsvarande period i fjol var antalet anställda 892, varav 629 var sjöanställda och 263 var landanställda. I statistiken för antal anställda har permitteringsgraden beaktats.

Den 22 juni beslöt Ålands landskapsregering att anta Williams Buss inlämnade anbud för del S av landsortstrafiken. Avtalstiden är 24 månader från den 1 januari 2022 med en möjlighet för landskapet att förlänga kontraktet med 12 + 12 månader.

Resultatöversikt för koncernen

Översikten per 30.6.2021 är uppgjord enligt IFRS-värderings- och redovisningsprinciper. Koncernens resultat genereras inte jämnt över verksamhetsåret. För passagerarverksamhetens helårsresultat är i normala fall verksamhetsårets andra halva avgörande. Halvårsbokslutet är inte reviderat.

Koncernens omsättning uppgick under årets sex första månader till 45,7 miljoner euro (52,8 milj. euro motsvarande period 2020). Rörelseresultatet uppgick till -7,4 miljoner euro (-21,8 milj. euro).

Det finansiella nettot uppgick till 2,4 miljoner euro (-6,0 milj. euro). Under finansiella poster redovisas förändring i marknadsvärdet på finansiella instrument där bunkersäkringar står för övervägande del. Under perioden gav denna realiserade marknadsvärdeförändring en positiv resultateffekt om 4,4 miljoner euro medan den under samma period år 2020 gav en negativ resultateffekt om -4,9 miljoner euro. Räntekostnader uppgick till -1,8 miljoner euro (-1,4 milj. euro). Periodens resultat uppgick till -4,0 miljoner euro (-22,2 milj. euro).

<i>miljoner euro</i>	1.1 – 30.6.2021	1.1 – 30.6.2020	1.1 – 31.12.2020
Omsättning	45,7	52,8	119,8
Rörelseresultat	-7,4	-21,8	-29,9
Finansiella poster	2,4	-6,0	-7,9
Resultat före skatt	-5,0	-27,8	-37,8
Periodens resultat	-4,0	-22,2	-33,8

Investering och finansiering

Koncernens investeringar uppgick under perioden till 0,9 miljoner euro (18,2 milj. euro), som består av mindre ombyggnader och förbättringar av fartyg samt investeringar i IT-system och miljöförbättrande åtgärder.

I mars såldes moderbolagets aktieinnehav i Alandia Försäkring Abp. Hälften av köpeskillingen gick till amortering av koncernens långfristiga lån i enlighet med tidigare uppgjort finansieringsavtal.

Den 30 juni fastställdes att de för finansieringen fastställda nyckeltalen (vanligen benämnda kovenanter) inte kommer att tillämpas fram tills att lånen planerligt förfaller till betalning i februari 2022. Då löptiden på de återstående lånen understiger ett år har de även omallokerats från långfristiga till kortfristiga. Koncernen utvärderar flera olika lösningar för den framtida främmande kapitalfinansieringen.

Balansräkningsutveckling

Nettoskuldsättningen uppgick per 30.6.2021 till 81,2 miljoner euro (30.6.2020 89,0 milj. euro).

<i>miljoner euro</i>	30.6.2021	30.6.2020	31.12.2020
Tillgångar			
Långfristiga tillgångar	141,5	258,7	162,7
Kortfristiga tillgångar	43,6	23,5	37,0
Anläggningstillg som innehas för försäljn.	82,8	0,0	82,8
Tillgångar totalt	267,9	282,2	282,4
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	113,6	129,1	117,6
Latent skatteskuld	25,9	27,8	25,1
Långfristiga skulder	0,9	77,0	98,4
Kortfristiga skulder	127,5	48,2	41,3
Eget kapital och skulder totalt	267,9	282,2	282,4

Anläggningstillgångar som innehas för försäljning består av MS Birka Stockholm.

Soliditeten i koncernen uppgick per 30.6.2021 till 42,4 procent (30.6.2020 till 46,0 procent).

Utsikter för hela verksamhetsåret 2021

Utsikterna för resten av verksamhetsåret är fortsatt utmanande. Passagerarvolymerna under resten av verksamhetsåret är beroende av hur snabbt vaccineringen i Sverige, Finland och Estland framskrider och myndighetsbeslut gällande reserestriktioner. Eckerö Line och Eckerö Linjen har samtliga tre fartyg i trafik och förväntas trafikera resten av året. Osäkerheten är dock stor och verksamheten anpassas löpande till efterfrågan och myndigheternas direktiv. Eckerö Shippings verksamhet pågår normalt. Årets resultat kommer att bli negativt.

Mariehamn den 8 juli 2021

Rederiaktiebolaget Eckerö

Styrelsen

Eventuella frågor besvaras av VD Björn Blomqvist, telefon 018-28030