

## Översikt för perioden 1.1 – 30.6.2020

- Resultatet präglas av coronapandemin
- MS Eckerö och MS Birka Stockholm ur trafik 15 mars. MS Eckerö åter i trafik 26 juni.
- 0,7 miljoner passagerare reste med Eckerökoncernens fartyg (1,5 milj. föreg. år)
- Omsättning 52,8 miljoner euro (102,0 milj. euro)
- Rörelseresultat -21,8 miljoner euro (-7,6 milj. euro)
- Periodens resultat, rensat från orealiserade marknadsvärdeförändringar på bunkersäkringar, -18,3 miljoner euro (-6,4 milj. euro)  
Periodens resultat, inklusive orealiserade marknadsvärdeförändringar på bunkersäkringar, -22,2 miljoner euro (-5,5 milj. euro)
- Räntebärande skulder 99,2 miljoner euro (91,8 milj. euro)
- Nettoskuld 89,0 miljoner euro (65,8 milj. euro)
- Den 3 juli kommunicerades koncernens avsikt att lägga ned verksamhetsområdet Birka Cruises

### Allmänt

Året inleddes mycket positivt både gällande passagerar- och fraktmängder. Passagerarrekor slogs på MS Eckerö under januari och februari trots en begynnande oro för spridning av coronaviruset. I mars blev läget allvarigare då viruset hade spridit sig till Norden och Baltikum. Som en effekt av detta togs MS Eckerö och MS Birka Stockholm ur trafik den 15 mars. MS Eckerö kunde inleda sin trafik igen den 26 juni.

MS Finlandia har varit i trafik mellan Helsingfors och Tallinn under hela året, men med restriktioner i resandet. För perioden 19 mars till 18 juni erhöles beredskapsstöd från Försörjningsberedskapscentralen i Finland. MS Finbo Cargo togs ur trafik den 24 januari för dockning i Landskrona där nödvändig anpassning för året runt-trafik genomfördes, huvudsakligen genom tillförande av isklass. Fartyget togs i trafik igen den 6 april för fortsatt trafik mellan Helsingfors och Tallinn.

Koncernens samlade passagerarantal uppgick till 0,678 miljoner (1,476 milj.). Antalet transporterade fraktenheter på de två egna linjerna uppgick till 59 288, vilket är en ökning med 41 procent jämfört med motsvarande period i fjol. MS Finbo Cargo som under jämförelseåret togs i trafik den 25 juni står för hela ökningen.

Koncernens ro-ro-fartyg har befraktningsavtal som sträcker sig till utgången av 2021. MV Exporter och MV Shipper är befraktade av Holmen Paper och MV Transporter är befraktad av DFDS.

Kronans värde har varit lite svagare än under motsvarande period i fjol men då MS Eckerö och MS Birka Stockholm legat upplagda under kvartal två har påverkan på resultatet varit mycket liten. Priset för bunker sjönk kraftigt under årets första fyra månader med viss återhämtning under maj och juni. Pga färre passagerarfartyg i trafik har bunkerkostnaden inte minskat i lika stor omfattning som under normala förhållanden. Under första halvåret erhöles koncernen likviditetsstöd från Ålands landskapsregering uppgående till 0,5 miljoner euro. Ytterligare 0,5 miljoner euro har erhållits efter den 30 juni.

Antalet anställda uppgick i medeltal under perioden till 892, varav 629 var sjöanställda och 263 var landanställda. Under motsvarande period i fjol var antalet anställda 1 142, varav 831 var sjöanställda och 311 var landanställda. Antalet anställda för år 2020 är avsevärt färre än 2019 eftersom en stor del av personalen har varit permitterad. Som en följd av coronapandemin utarbetade den svenska regeringen ett stöd som möjliggjorde subventionerad korttidspermittering i Sverige. Under större delen av kvartal två var all personal i Sverige korttidspermitterade. I Finland permitterades största delen av all landpersonal samt all sjöpersonal som inte var sysselsatta på fraktsidan.

## Resultatöversikt för koncernen

Översikten per 30.6.2020 är uppgjord enligt IFRS-värderings- och redovisningsprinciper. Koncernens resultat genereras inte jämnt över verksamhetsåret. För passagerarverksamhetens helårsresultat är i normala fall verksamhetsårets andra halva avgörande. Halvårsbokslutet är inte reviderat.

Koncernens omsättning uppgick under årets sex första månader till 52,8 miljoner euro (102,0 milj. euro motsvarande period 2019). Rörelseresultatet uppgick till -21,8 miljoner euro (-7,6 milj. euro).

Det finansiella nettot uppgick till -6,0 miljoner euro (0,7 milj. euro). Under finansiella poster redovisas förändring i marknadsvärdet på finansiella instrument där bunkersäkringar står för övervägande del. Under perioden gav denna realiserade marknadsvärdeförändring en negativ resultateffekt om -4,9 miljoner euro medan den under samma period år 2019 gav en positiv resultateffekt om 1,2 miljoner euro. Periodens resultat uppgick till -22,2 miljoner euro (-5,5 milj. euro).

<i>miljoner euro</i>	<b>1.1 – 30.6.2020</b>	<b>1.1 – 30.6.2019</b>	<b>1.1 – 31.12.2019</b>
Omsättning	52,8	102,0	238,6
Rörelseresultat	-21,8	-7,6	1,0
Finansiella poster	-6,0	0,7	-0,0
Resultat före skatt	-27,8	-6,9	1,0
<b>Periodens resultat</b>	<b>-22,2</b>	<b>-5,5</b>	<b>0,8</b>

## Investering och finansiering

Koncernens investeringar uppgick under perioden till 18,2 miljoner euro (42,8 milj. euro), som i huvudsak består av anpassning till rutten för MS Finbo Cargo, där den största posten är tillförande av isklass. Utöver detta har även investeringar gjorts i mindre ombyggnader och förbättringar av fartyg, hamnar och fastigheter samt it-, logistik- och miljöförbättrande åtgärder.

Rederiaktiebolaget Eckerö övervägde i början av juni att föreslå en aktieemission för ägarna. Efter sonderingar bland de största ägarna bedömdes en aktieemission vara svår och tidskrävande att genomföra under rådande omständigheter. För att säkerställa koncernens finansiering avtalade styrelsen istället som en akut åtgärd med Rederiaktiebolaget Eckerös största ägare Rederi Ab Skärgårdstrafik om ett kapitallån uppgående till 2 miljoner euro. Kapitallånet verkställdes den 3 juli. De 25 största ägarna i Rederiaktiebolaget Eckerö erbjuds möjlighet att teckna ett kapitallån till samma villkor som Rederi Ab Skärgårdstrafik.

Den 9 juli fattade Finlands regering beslut om att låta ett lån från Pensionsförsäkringsaktiebolaget Veritas om 5 miljoner euro och ett lån från Sjömanspensionskassan om 7 miljoner euro omfattas av statliga garantier. De två nya finansierarna har tillsammans med staten och koncernens huvudbank Svenska Handelsbanken gemensamt kommit överens om spelreglerna för denna finansiering. Häri ingår ett år amorteringsfrihet från Svenska Handelsbanken liksom även att de för finansieringen fastställda nyckeltalen (vanligen benämnda kovenanter) inte kommer att tillämpas de närmaste nio månaderna.

## Balansräkningsutveckling

Nettoskuldsättningen uppgick per 30.6.2020 till 89,0 miljoner euro (30.6.2019 65,8 milj. euro).

<i>miljoner euro</i>	<b>30.6.2020</b>	<b>30.6.2019</b>	<b>31.12.2019</b>
<b>Tillgångar</b>			
Långfristiga tillgångar	258,7	252,6	248,5
Kortfristiga tillgångar	23,5	49,3	63,7
<b>Tillgångar totalt</b>	<b>282,2</b>	<b>301,9</b>	<b>312,1</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>			
Eget kapital	129,1	145,2	151,5
Latent skatteskuld	27,8	28,8	28,1
Långfristiga skulder	77,0	84,1	83,6
Kortfristiga skulder	48,2	43,9	48,9
<b>Eget kapital och skulder totalt</b>	<b>282,2</b>	<b>301,9</b>	<b>312,1</b>

Soliditeten i koncernen uppgick per 30.6.2020 till 46,0 procent (30.6.2019 till 49,1 procent).

## Utsikter för hela verksamhetsåret 2020

Utsikterna för resten av verksamhetsåret är fortsatt utmanande. Eckerö Line och Eckerö Linjen har samtliga tre fartyg i trafik och förväntas trafikera resten av året. Osäkerheten är dock stor och verksamheten anpassas löpande till efterfrågan och myndigheternas direktiv. Eckerö Shippings verksamhet pågår normalt. Som en direkt följd av coronapandemin fattades den 2 juli beslut om att inleda en nedläggning av verksamhetsområdet Birka Cruises. Årets resultat kommer att bli negativt.

Mariehamn den 15 juli 2020

### Rederiaktiebolaget Eckerö

Styrelsen

Eventuella frågor besvaras av VD Björn Blomqvist, telefon 018-28030