

## Översikt för perioden 1.1 – 30.6.2015

### Allmänt

Koncernen opererade samma tre passagerarverksamheter som föregående år. Koncernens samlade passagerarantal uppgick till 1,383 miljoner, vilket är en minskning med 2 procent jämfört med motsvarande period i fjol. Antalet transporterade fraktenheter på de två egna linjerna uppgick till 27 573, vilket är en minskning med 3 procent jämfört med motsvarande period i fjol. Dessa minskningar kan till fullo härledas till dockning av MS Eckerö och MS Finlandia i januari i år. Ökningen i passagerarantal respektive fraktenheter för perioden februari till juni uppgår till 2 procent respektive 9 procent.

Av Eckerö Shippings fartyg är fyra sysselsatta på fasta kontrakt i norra Europa och ett är sysselsatt i Medelhavet på korta kontrakt. Under januari månad levererades MV Express till ny ägare. I januari skrevs ett försäljningsavtal för MV Trader och MV Carrier som kommer att levereras till köparen i årsskiftet 2015/2016. Ro-ro-verksamheten som helhet är fortsättningsvis olönsam.

En försvagning av svenska kronans värde jämfört med motsvarande period i fjol har haft en negativ nettoeffekt på resultatutvecklingen. Bunkerkostnaderna har minskat jämfört med fjolåret, dels tack vare lägre bränslepriser och dels tack vare fortsatta energibesparingsåtgärder.

Antalet anställda uppgick i medeltal under perioden till 1 169, varav 868 var sjöanställda och 301 var landanställda. Under motsvarande period i fjol var antalet anställda 1 221, varav 910 var sjöanställda och 311 var landanställda.

### Resultatöversikt för koncernen

Översikten per 30.6.2015 är uppgjord enligt IFRS-värderings- och redovisningsprinciper. Koncernens resultat genereras inte jämnt över verksamhetsåret. För passagerarverksamhetens helårsresultat är verksamhetsårets andra halva avgörande. Bokslutet är inte reviderat.

Koncernens omsättning uppgick under årets sex första månader till 107,4 miljoner euro (112,5 milj. euro motsvarande period 2014). Rörelseresultatet uppgick till -0,2 miljoner euro (-5,0 milj. euro). Hälften av rörelseresultatförbättringen på 4,8 miljoner euro förklaras av jämförelsestörande poster. Periodens resultat uppgick till -2,2 miljoner euro (-7,4 milj. euro).

<i>miljoner euro</i>	<b>1.1 – 30.6.2015</b>	<b>1.1 – 30.6.2014</b>	<b>1.1 – 31.12.2014</b>
	(6 månader)	(6 månader)	(12 månader)
	<i>IFRS</i>	<i>IFRS</i>	<i>IFRS</i>
Omsättning	107,4	112,5	242,2
Rörelseresultat	-0,2	-5,0	24,8
Finansiella intäkter och kostnader	-2,9	-4,3	-7,7
Resultat före skatt	-3,1	-9,3	17,1
Räkenskapsperiodens resultat	-2,2	-7,4	12,2

### Investering och finansiering

Koncernens investeringar uppgick under perioden till 3,2 miljoner euro (1,5 milj. euro), som består av ombyggnader och förbättringar av fartyg och fastigheter samt logistik- och miljöförbättrande åtgärder.

### Balansräkningsutveckling

Nettoskuldsättningen uppgick per 30.6.2015 till 121,7 miljoner euro (30.6.2014 144,0 milj. euro).

<i>miljoner euro</i>	<b>30.6.2015</b>	<b>30.6.2014</b>	<b>31.12.2014</b>
	<i>IFRS</i>	<i>IFRS</i>	<i>IFRS</i>
<b>Tillgångar</b>			
Långfristiga tillgångar	275,2	279,4	279,4
Kortfristiga tillgångar	47,1	50,4	50,3
Anlägg.n.tillg som innehas för förs.	0,0	0,0	7,1
<b>Tillgångar totalt</b>	<b>322,3</b>	<b>329,9</b>	<b>336,9</b>

### Eget kapital och skulder

Eget kapital	109,1	96,6	114,2
Latent skatteskuld	33,3	27,4	32,9
Långfristiga skulder	135,8	158,8	141,6
Kortfristiga skulder	44,0	47,0	48,2
<b>Eget kapital och skulder totalt</b>	<b>322,3</b>	<b>329,9</b>	<b>336,9</b>

Soliditeten i koncernen uppgick per 30.6.2015 till 34,5 procent (30.6.2014 till 29,8 procent).

### Utsikter för hela verksamhetsåret 2015

Koncernen verkar i en omgivning med många osäkerhetsfaktorer. Svenska kronan förväntas vara fortsatt svag under andra halvåret 2015. Passagerartrafikens resultat förväntas vara fortsatt stabilt medan ro-ro-verksamhetens resultat förväntas vara svagt.

Mariehamn den 19 augusti 2015

### Rederiaktiebolaget Eckerö

Styrelsen

Eventuella frågor besvaras av VD Björn Blomqvist, telefon 018-28030