

Översikt för perioden 1.1 – 30.6.2012

Allmänt

Koncernen opererade samma tre passagerarverksamheter som föregående år och samtliga sju Ro-Ro fartyg var långtidsbefraktade enligt samma mönster som tidigare. Koncernens samlade passagerarantal uppgick till 1,120 miljoner, vilket var en minskning med 1,8 procent jämfört med motsvarande period i fjol. Antalet transporterade fraktenheter på de två egna linjerna uppgick till 39 518, vilket är en ökning med 2,2 procent jämfört med motsvarande period i fjol.

Förstärkningen av svenska kronans värde jämfört med motsvarande period i fjol har haft en positiv nettoeffekt på resultatutvecklingen, medan de höga bränslepriserna haft en negativ påverkan. I jämförelse med föregående år bör noteras att det bland övriga intäkter 2011 ingick en förlikningsersättning på 0,5 miljoner euro.

Antalet anställda uppgick i medeltal under perioden till 1 150, varav 845 var sjöanställda och 305 var landanställda. Under motsvarande period i fjol var antalet anställda 1 122, varav 825 var sjöanställda och 297 var landanställda.

Resultatöversikt för koncernen

Översikten per 30.6.2012 är uppgjord enligt IFRS-värderings- och redovisningsprinciper. Koncernens resultat genereras inte jämnt över verksamhetsåret. För passagerarverksamhetens helårsresultat är verksamhetsårets andra halva avgörande. Bokslutet är inte reviderat.

Koncernens omsättning uppgick under årets sex första månader till 105,9 miljoner euro (105,3 milj. euro motsvarande period 2011). Rörelseresultatet uppgick till -0,2 miljoner euro eller -0,2 procent av omsättningen (1,3 milj. euro/1,2 procent). De finansiella kostnaderna har ökat som en följd av ökad låneupptagning för anskaffandet av M/S Finlandia. Periodens resultat uppgick till -4,0 miljoner euro (-1,6 milj. euro).

<i>miljoner euro</i>	1.1 – 30.6.2012	1.1 – 30.6.2011	1.1 – 31.12.2011
	(6 månader)	(6 månader)	(12 månader)
	<i>IFRS</i>	<i>IFRS</i>	<i>IFRS</i>
Omsättning	105,9	105,3	234,9
Rörelseresultat	-0,2	1,3	21,4
Finansiella intäkter och kostnader	-5,1	- 3,4	- 6,4
Resultat före skatt	-5,3	-2,1	15,0
Räkenskapsperiodens resultat	-4,0	-1,6	13,1

Investering och finansiering

Koncernens nettoinvesteringar uppgick under perioden till 78 miljoner euro, som till stor del består av anskaffandet av nytt passagerarfartyg till Finska viken. Övriga investeringar är ombyggnader och förbättringar av fartyg och fastigheter samt utveckling av IT-system.

Balansräkningsutveckling

Nettoskuldsättningen ökade till följd av anskaffandet av nytt fartyg och uppgick per 30.6.2012 till 157,7 miljoner euro (30.6.2011 96,0 milj. euro).

<i>miljoner euro</i>	30.6.2012	30.6.2011	31.12.2011
	<i>IFRS</i>	<i>IFRS</i>	<i>IFRS</i>
Tillgångar			
Långfristiga tillgångar	292,8	223,2	218,8
Kortfristiga tillgångar	45,7	48,6	48,4
Tillgångar totalt	338,5	271,8	267,2
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	89,7	83,4	97,4
Latent skatteskuld	30,9	31,3	30,9
Långfristiga skulder	165,5	101,6	96,4
Kortfristiga skulder	52,4	55,5	42,5
Eget kapital och skulder totalt	338,5	271,8	267,2

Soliditeten i koncernen uppgick per 30.6.2012 till 26,5 procent (30.6.2011 till 30,7 procent).

Utsikter för hela verksamhetsåret 2012

Koncernens olika affärsområden verkar i ett svagt konjunkturläge med många osäkerhetsfaktorer. Svenska kronan förväntas hålla sig på en relativt stark nivå under andra halvåret 2012, vilket har en gynnsam effekt på resultatet. Priset på bunker förväntas vara högt under andra halvåret. Kostnaderna för igångkörning av det för Eckerö Line anskaffade fartyget kommer att påverka resultatet negativt under andra halvåret. Sammantaget kommer detta att medföra ett försämrat resultat.

Mariehamn den 23 augusti 2012

Rederiaktiebolaget Eckerö

Styrelsen

Eventuella frågor besvaras av VD Björn Blomqvist, telefon 018-28030