

Översikt för perioden 1.10. – 31.12.2022

Fortsatt stark efterfrågan

FJÄRDE KVARTALET 2022 (jämfört med fjärde kvartalet 2021):

- 629 473 passagerare reste med Eckerökoncernens fartyg, vilket var 43% flera än samma period förra året (439 263)
- Antalet fraktenheter uppgick till 39 987, vilket var i linje med samma period förra året (40 234)
- Koncernens omsättning ökade med 31% till 46,0 MEUR (35,1 MEUR)
- Rörelseresultatet uppgick till -0,9 MEUR (-33,2 MEUR)
- Räkenskapsperiodens resultat blev -3,7 MEUR (-28,3 MEUR)

HELÅRET 2022 (jämfört med helåret 2021):

- 2 624 674 passagerare reste med Eckerökoncernens fartyg, vilket var 93% flera än samma period förra året (1 357 442)
- Antalet fraktenheter uppgick till 159 228, vilket var 4% färre än samma period förra året (165 567)
- Koncernens omsättning ökade med 51% till 185,8 MEUR (122,9 MEUR)
- Rörelseresultatet uppgick till 4,1 MEUR (-38,1 MEUR)
- Räkenskapsperiodens resultat blev -2,7 MEUR (-30,6 MEUR)

NYCKELTALS ÖVERSIKT

MEUR	Q4 2022	Q4 2021		Q1-Q4 2022	Q1-Q4 2021	
Omsättning	46,0	35,1	31 %	185,8	122,9	51 %
Driftsbidrag (EBITDA)	2,5	3,1	-20 %	17,4	8,0	118 %
- % andel av omsättningen	5,4	8,9		9,4	6,5	
Rörelseresultat (EBIT)	-0,9	-33,2	97 %	4,1	-38,1	111 %
- % andel av omsättningen	-2,0	-94,4		2,2	-31,0	
Räkenskapsperiodens resultat	-3,7	-28,3	87 %	-2,7	-30,6	91 %
Antal passagerare (tusental)	629	439	43 %	2 625	1 357	93 %
Antal fraktenheter (tusental)	40	40	-1 %	159	166	-4 %
Antal anställda	803	734	9 %	789	700	13 %

Kvartalsrapporten är uppgjord enligt IFRS-värderings- och redovisningsprinciper. Rapporten är inte reviderad.

Fortsatt stark efterfrågan och hög inflation inom alla kostnadskategorier

Fjärde kvartalet 2022

Efterfrågan har varit fortsatt stark på koncernens alla trafikerade linjer under fjärde kvartalet 2022. Efterfrågan på linjen Finland-Estland har varit i linje med pre-pandeminivån 2019 och på korttrutten Åland-Sverige något under pre-pandeminivån.

På linjen Finland-Estland ökade antalet passagerare under fjärde kvartalet 2022 med 53% och antalet fraktenheter var i linje med fjärde kvartalet 2021. På korttrutten Åland-Sverige ökade antalet passagerare med 22% jämfört med samma period 2021.

Alla koncernens driftsatta fartyg har trafikerat utan uppehåll under hela fjärde kvartalet, med undantag för MS Finbo Cargo som dockades under perioden 24.12.2022 - 8.1.2023. Koncernens ro-ro-fartyg har varit uthyrda för trafik på Östersjön, Nordsjön och Medelhavet. MS Birka Stockholm ligger upplagd i Mariehamn till försäljning.

Antalet anställda uppgick i medeltal under perioden till 803, varav 573 var sjöanställda och 230 var landanställda. Under motsvarande period i fjol var antalet anställda 734, varav 511 var sjöanställda och 223 var landanställda.

Helåret 2022

Resandet påverkades negativt under första halvåret av myndighetsrestriktioner kopplade till Covid-19 pandemin och av kriget i Ukraina. När pandemirestriktionerna lättades och det generella pandemiläget förbättrades påverkades koncernens passageravolymer positivt. Efterfrågan på koncernens alla trafikerade linjer var stark under högsäsongen och passageravolymer var i nivå med innan pandemins utbrott. Efterfrågan har bibehållits på en god nivå även under hösten och vintern 2022.

Antalet anställda uppgick i medeltal under helåret till 789 personer (700), varav 556 (485) var sjöanställda och 233 (215) var landanställda.

Bunkerpriset ökade kraftigt i början av året på grund av Rysslands anfallskrig i Ukraina och sanktionerna mot Ryssland, och bunkerpriset har förblivit på en hög nivå under hela 2022. Koncernen påverkades också negativt av kostnadsinflation och den svaga svenska kronan under året.

Framtidsutsikter

Kriget i Ukraina skapar fortsättningsvis osäkerhet. Bunkerpriset och den generella kostnadsinflationen är högre än på mycket länge och värdet på den svenska kronan i förhållande till euron är fortsättningsvis svag. Dessa faktorer har stor påverkan på resultatet. Trots dessa osäkerhetsfaktorer förväntas koncernen leverera ett starkare resultat under 2023 än 2022.

Händelser efter balansdagen

Koncernens tidigare CFO och ekonomidirektör Marko Tulus har valt att avsluta sin anställning i början av februari 2023. Koncernens nya CFO och ekonomidirektör Annica Sviberg tillträdde denna position 14 februari 2023.

Volym och omsättning

Fjärde kvartalet 2022

Koncernens samlade passagerarantal uppgick till 629 473 under fjärde kvartalet, vilket var 43% flera än samma period förra året (439 263). Antalet transporterade fraktenheter på de två egna linjerna var i linje med 2021 och uppgick till 39 987 (40 234).

På kortrutten Åland-Sverige var marknadsandelen för passagerare 63%, jämfört med 60% samma period förra året. På linjen Finland-Estland var marknadsandelen för passagerare 30% (28%) och marknadsandelen för frakt var 31% (33%).

Koncernens omsättning ökade med 31% under fjärde kvartalet till 46,0 MEUR (35,1 MEUR motsvarande period 2021). Under fjärde kvartalet 2022 lyfte koncernen inga statliga stöd, i jämförelse med fjärde kvartalet 2021 då koncernen lyfte 3,2 MEUR i statliga stöd.

Helåret 2022

Koncernens samlade passagerarantal uppgick till 2 624 674 under helåret, vilket var 93% flera än under 2021 (1 357 442). Antalet transporterade fraktenheter på de två egna linjerna uppgick till 159 228, vilket var en minskning med 4% jämfört med 2021 (165 567). Minskningen härstammar huvudsakligen från passagerarhögssäsongen då en normaliserad efterfrågan på bil- och bussplatser minskade den tillbudsstående fraktkapaciteten.

På kortrutten Åland-Sverige var marknadsandelen för passagerare 63% under helåret, jämfört med 58% samma period förra året. På linjen Finland-Estland var marknadsandelen för passagerare 29% (27%) och marknadsandelen för frakt var 31% (34%).

Koncernens omsättning ökade med 51% under helåret till 185,8 MEUR (122,9 MEUR motsvarande period 2021). Under helåret 2022 lyfte koncernen 3,1 MEUR i statliga stöd, i jämförelse med helåret 2021 då koncernen lyfte 14,8 MEUR i statliga stöd.

Resultatöversikt

Fjärde kvartalet 2022

Rensat för nedskrivningen av M/S Birka Stockholm den 31.12.2021 (32,8 MEUR), ökade koncernens kostnader med 8,2 MEUR under fjärde kvartalet 2022 jämfört med 2021. Den höga inflationen under 2022 har resulterat i en generell kostnadsökning i koncernens övergripande kostnadsstruktur. Bunkerkostnaderna har ökat mest av alla rörelsekostnader. Olika bränslebesparande åtgärder och prissäkring av 30% av koncernens förbrukade bunkervolymer har delvis kompenserat för koncernens ökade bunkerkostnader. De ökade passagerarvolymerna har föranlett en högre bemanning på koncernens fartyg, vilket har lett till ökade personal- och övriga rörelsekostnader jämfört med 2021.

Koncernens rörelseresultat uppgick till -0,9 MEUR under fjärde kvartalet (-33,2 MEUR motsvarande period 2021, rensat för M/S Birka Stockholm nedskrivningen, -0,4 MEUR). De ökade passagerarvolymerna samt högre biljettintäkter per passagerare förklarar den förbättrade lönsamheten i fjärde kvartalet 2022 jämfört med samma period förra året, vilket även genererar ett förbättrat rörelseresultat.

Det finansiella nettot uppgick till -3,1 MEUR (-1,8 MEUR), varav räntekostnaderna uppgick till 1,7 MEUR (1,4 MEUR) och övrig förändring hänför sig till värdeförändring av koncernens derivat. Räkenskapsperiodens resultat uppgick till -3,7 MEUR (-28,3 MEUR).

Helåret 2022

Rensat för M/S Birka Stockholm nedskrivningen, ökade koncernens kostnader med 41,7 MEUR under helåret 2022 jämfört med 2021. Den överlägset största kostnadsökningen har skett inom kostnadskategorin material och tjänster, där bunkerkostnaderna ökat med 52% jämfört med 2021. De ökade passagerarvolymerna har föranlett en högre bemanning på koncernens fartyg, vilket har lett till ökade personal- och övriga rörelsekostnader jämfört med 2021.

Koncernens rörelseresultat uppgick till 4,1 MEUR under helåret (-38,1 MEUR motsvarande period 2021, rensat för M/S Birka Stockholm nedskrivningen, -5,3 MEUR). De ökade passagerarvolymerna samt högre biljettintäkter per passagerare förklarar den förbättrade lönsamheten under helåret 2022 jämfört med samma period förra året, vilket även genererar ett förbättrat rörelseresultat.

Det finansiella nettot uppgick till -6,9 MEUR (0,3 MEUR). Under finansiella poster redovisas förändring i marknadsvärdet på finansiella instrument där bunkersäkringar står för övervägande del. Under året gav denna orealiserade marknadsvärdeförändring en negativ resultateffekt om -1,2 MEUR i motsats till år 2021 då denna gav en positiv resultateffekt om 5,1 MEUR. Räntekostnaderna har ökat till 6,1 MEUR (4,5 MEUR) som en följd av högre marknadsräntor. Resultat före skatt blev -2,8 MEUR (-37,9 MEUR). Räkenskapsperiodens resultat efter skatt för koncernen blev -2,7 MEUR (-30,6 MEUR).

Balans och kassaflöde

Helåret 2022

Koncernens investeringar uppgick under helåret till 2,1 MEUR (2,2 MEUR), som består av mindre ombyggnationer och förbättringar av fartyg och hamnar, samt investeringar i IT-system och miljöförbättrande åtgärder.

Koncernens långfristiga räntebärande skulder uppgick vid årets slut till 73,8 MEUR (73,9 MEUR). Kortfristiga räntebärande skulder uppgick till 11,9 MEUR (21,7 MEUR). Likvida medel uppgick till 22,4 MEUR (17,2 MEUR). Beviljade outnyttjade kreditlimiter uppgick till 14,0 MEUR (7,0 MEUR). Nettoskulden uppgick till 63,3 MEUR (78,5 MEUR).

Mariehamn den 28 februari 2023

Rederiaktiebolaget Eckerö

Styrelsen

Eventuella frågor besvaras av VD Björn Blomqvist, telefon 018-28030

Finansiell information

Koncernens resultaträkning, TEUR

	1.10.-31.12.2022	1.10.-31.12.2021	1.1-31.12.2022	1.1-31.12.2021
Omsättning	46 011	35 129	185 763	122 856
Övriga rörelseintäkter	33	3 247	3 093	14 843
Kostnader				
Material och tjänster/varor	20 397	16 059	82 451	56 411
Personalkostnader	10 720	9 315	40 690	35 397
Avskrivningar/nedskrivningar	3 403	36 293	13 305	46 109
Övriga rörelsekostnader	12 434	9 873	48 295	37 909
Kostnader totalt	46 953	71 540	184 742	175 827
RÖRELSERESULTAT	-910	-33 164	4 115	-38 128
Finansnetto	-3 140	-1 799	-6 929	276
RESULTAT FÖRE SKATTER	-4 050	-34 962	-2 814	-37 852
Inkomstskatter	398	6 663	153	7 221
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-3 652	-28 300	-2 662	-30 630

**) Kvartalsrapporten per 31.12.2022 är uppgjord enligt IFRS-värderings- och redovisningsprinciper. Rapporten är inte reviderad.*

Balansräkning, TEUR

	31.12.2022	31.12.2021
TILLGÅNGAR		
Långfristiga tillgångar		
Immateriella tillgångar	1 044	1 345
Materiella anläggningstillgångar	121 859	134 148
Finansiella tillgångar	107	199
Latenta skattefordringar	284	280
Summa långfristiga tillgångar	123 294	135 972
Kortfristiga tillgångar		
Varulager	3 999	3 134
Kund- och övriga fordringar	10 450	11 361
Derivatinstrument	0	1 222
Skattefordringar	0	11
Likvida medel	22 426	17 216
Summa kortfristiga tillgångar	36 875	32 943
Anläggningstillgångar som innehas för försäljning	51 487	50 000
SUMMA TILLGÅNGAR	211 656	218 915
	31.12.2022	31.12.2021
EGET KAPITAL		
Aktiekapital	2 391	2 409
Övrigt tillskjutet kapital	1 270	1 270
Fritt kapital	83 161	113 773
Reserver	-51	125
Periodens resultat	-2 662	-30 630
Summa eget kapital	84 108	86 946
SKULDER		
Långfristiga skulder		
Latenta skatteskulder	16 801	17 018
Räntebärande skulder	73 847	73 931
Derivatinstrument	0	0
Summa långfristiga skulder	90 649	90 950
Kortfristiga skulder		
Leverantörs- och övriga skulder	25 038	19 254
Räntebärande skulder	11 890	21 747
Skatteskulder	-29	18
Derivatinstrument	0	0
Summa kortfristiga skulder	36 899	41 019
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	211 656	218 915

Anläggningstillgångar som innehas för försäljning består av MS Birka Stockholm, MS Exporter och MS Shipper. Nettoskuldssättningen uppgick per 31.12.2022 till 63,3 MEUR (31.12.2021 78,5 MEUR). Soliditeten i koncernen uppgick per 31.12.2022 till 39,8 procent (31.12.2021 39,8 procent).

Finansieringsanalys, TEUR

	1.1-31.12.2022	1.1-31.12.2021
Löpande verksamheten		
Resultat före skatter	-2 814	-37 852
Justeringar		
Korrigering av rörelseresultat	-14	0
Avskrivningar och nedskrivningar	13 305	46 109
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	7 936	5 213
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-1 007	-5 489
Kassaflöde före förändring av rörelsekapital	17 406	7 981
Förändring av rörelsekapital		
Ökning (-)/Minskning (+) av kortfristiga räntefria rörelsefordringar	1 826	-1 215
Ökning (-)/Minskning (+) av varulager	-865	456
Ökning (+)/Minskning (-) av kortfristiga räntefria skulder	4 532	3 135
Löpande verksamhetens kassaflöde före finansiella poster	22 899	10 357
Erlagda räntor	-6 123	-4 636
Erlagda räntor på hyres-/leasingskulder	-53	-52
Erlagda finansiella kostnader	-424	-358
Erhållna räntor	157	6
Erhållna finansiella intäkter	729	367
Betalda skatter	-10	-88
Kassaflöde från den löpande verksamheten	17 175	5 598
Investeringsverksamheten		
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-1 737	-2 053
Förvärv av immateriella tillgångar	-363	-138
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	0	2
Inkomst från försäljning av finansiell placering	76	14 579
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-2 023	12 390
Finansieringsverksamheten		
Upptagning kortfristiga lån	-9 379	7 000
Upptagning långfristiga lån	7 841	62 000
Låneamorteringar	-8 263	-91 675
Amortering hyres-/leasingskulder	-141	-110
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-9 942	-22 785
Periodens kassaflöde	5 210	-4 798
Likvida medel vid periodens början	17 216	22 015
Likvida medel vid periodens slut	22 426	17 216