

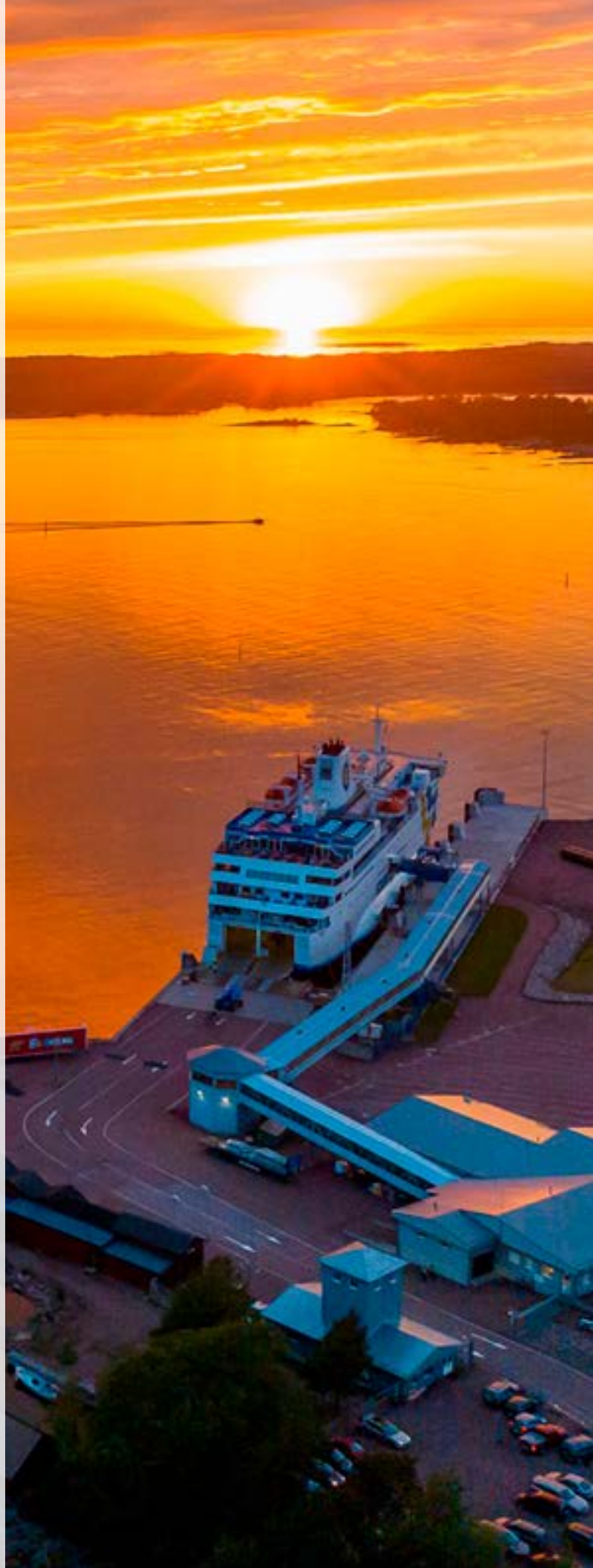
Rederiaktiebolaget  
**ECKERÖ** 



Årsredovisning 2022

## Innehåll

VD:s översikt.....	1
Styrelsens verksamhetsberättelse .....	3
Koncernens rapport över totalresultat .....	7
Koncernens balansräkning .....	8
Koncernens sammandrag över eget kapital..	10
Koncernens finansieringsanalys.....	11
Koncernens redovisningsprinciper .....	12
Notuppgifter till koncernbokslut.....	18
Femårsöversikt & nyckeltal .....	38
Aktiedata.....	40
Moderbolagets resultaträkning.....	41
Moderbolagets balansräkning.....	42
Moderbolagets finansieringsanalys.....	44
Moderbolagets redovisningsprinciper .....	45
Notuppgifter till moderbolagets resultat- och balansräkning.....	46
Styrelsens underskrift.....	57
Revisionsanteckning.....	57
Revisionsberättelse .....	58
Bolagets förvaltning och styrning.....	62
Koncernledning.....	63
Fartygsflotta .....	64





## En framtidssäkrad verksamhet

Årets passagerarvolym blev 2 624 674 (2021: 1 357 442). Efter årets två första månader har volymerna inte längre påverkats av pandemin. Antalet transporterade fraktenheter på de två egna linjerna uppgick till 159 228 (165 567), minskningen härstammar huvudsakligen från passagerarhög säsongen då en normaliserad efterfrågan på bil- och bussplatser minskade den tillbudsstående fraktkapaciteten. Antal transporterade bilar var 474 594 (283 622) och bussarnas antal var 2 039 (401) under året.

Årets rörelseresultat är -8,4 miljoner euro (-38,1 miljoner euro), rensat för nedskrivningarna av bokföringsvärdet på M/S Birka Stockholm är motsvarande siffror 4,1 miljoner euro (-5,3 miljoner euro). Kassaflödet från den löpande verksamheten var 17,2 miljoner euro (5,6 miljoner euro). Årets resultat efter skatt är -12,7 miljoner euro (-30,6 miljoner).

### Om resultatet

De normaliserade passagerarvolymerna har åtföljts av kraftigt ökade intäkter. På grund av de mycket höga bränslepriserna och den svenska kronans låga kurs har de ökade intäkterna inte resulterat i en helt normaliserad lönsamhetsnivå. Underhållskostnaderna för M/S Birka Stockholm som under hela verksamhetsåret låg upplagd till försäljning belastar koncernresultatet. Under 2021 lyfte koncernen 14,8 miljoner euro i statligt stöd jämfört med 3,1 miljoner under 2022, vilket även det avspeglas i att lönsamheten inte ökat lika mycket som volymtillväxten.

### Krig i Ukraina

Rysslands anfallskrig mot Ukraina har nu pågått över ett år. Under perioden 2 mars till 30 april transporterade Eckerö Line ukrainska flyktingar gratis på Finlandia i samarbete med Röda Korset och hamnarna i Tallinn och Helsingfors. Så länge kriget pågår kommer såväl priset på bränsle som den svenska kronans värde att vara mycket volatilt.

### Börsnotering av företagets obligation

Den 22 juli noterades den 27 oktober 2021 emitterade obligationen på Oslo Börs. Till följd av denna notering är koncernen nu klassificerad som ett företag av allmänt intresse. Rapporteringskraven vid årsbokslutet har därigenom ökat och koncernen publicerar i år en bolagsstyrningsrapport och en hållbarhetsrapport för första gången. Sedan februari 2022 har koncernen publicerat kvartalsrapporter på Oslo Börs.

### Hållbar tillväxt

Rensat för effekten av det numera nedlagda Birka Cruises är koncernens omsättning 2022 13,7 miljoner euro större än den var 2019, det vill säga det sista året före pandemin. Efter nedläggningen av verksamheten i Birka Cruises och de under november avtalade försäljningarna av två av våra tre roro-fartyg framstår det tydligt att koncernens framtid är att vara en pålitlig och hållbar leverantör av logistikinfrastruktur. Vi opererar två linjer, en mellan Estland och Finland och en mellan Åland och Sverige, där vi erbjuder effektiv transport för personer och gods. Dessutom hanterar vi en dryg tredjedel av den åländska kollektivtrafiken. Vi har kompetensen och de finansiella förutsättningarna för att utveckla dessa verksamheter i en klimatneutral riktning.

Den 27 mars 2023 avtalade vi om försäljning av M/S Birka Stockholm till Rederi AB Gotland. Denna försäljning kommer ytterligare att förbättra koncernens finansiella styrka.

Jag vill tacka våra kunder och samarbetspartners för visat förtroende och gott samarbete. Ett varmt tack riktas till personalen i hela koncernen för en mycket god prestation som ger stark framtidstro.

Björn Blomqvist  
Verkställande direktör



# Koncernstruktur

## ECKERÖ€LINE

Eckerö Line bedriver passagerar- och lasttrafik mellan Helsingfors och Tallinn.

## ECKERÖ€LINJEN

Eckerö Linjen bedriver passagerartrafik mellan Grisslehamn och Eckerö samt erbjuder turism- och reseprodukter.

## ECKERÖ€SHIPPING

Eckerö Shipping bedriver ro-ro trafik med inriktning på exportindustrin.

## WILLIAMS

Williams Buss bedriver linje- och chartertrafik.

Rederiaktiebolaget  
**ECKERÖ** €

Moderbolag med koncernövergripande supportenheter.



# Styrelsens verksamhetsberättelse

## Allmän översikt

Koncernens affärsverksamhetsförutsättningar utvecklades positivt under året. Resandet under första halvåret påverkades negativt av myndighetsrestriktioner kopplade till Covid-19 pandemin och av kriget i Ukraina. När pandemirestriktionerna lättades och det generella pandemiläget förbättrades påverkades koncernens passagerarvolym positivt. Efterfrågan på koncernens alla trafikerade linjer var stark under högsäsongen och passagerarvolymerna var i nivå med innan pandemins utbrott. Bunkerpriset ökade kraftigt i början av året på grund av Rysslands anfallskrig i Ukraina och sanktionerna mot Ryssland, och bunkerpriset har förblivit på en hög nivå under hela 2022. Koncernen påverkades också negativt av inflation och den svaga svenska kronan under året.

Koncernens samlade passagerarantal under året uppgick till 2,6 miljoner, vilket var 1,3 miljoner flera än under 2021. Antalet transporterade fraktenheter på de två egna linjerna uppgick till 159 228, vilket var en minskning med 4 procent jämfört med 2021. Minskningen härstammar huvudsakligen från passagerarhøgsäsongen då en normaliserad efterfrågan på bil- och bussplatser minskade den tillbudsstående fraktkapaciteten.

M/S Eckerö dockades under januari, vilket ytterligare minskade antalet resenärer under början av året. Koncernens ro-ro-fartyg har varit uthyrda för trafik på Östersjön, Nordsjön och Medelhavet. Verksamheten har kunnat fortgå utan större påverkan av Covid-19 pandemin och kriget i Ukraina. Koncernen kommunicerade i november 2022 att dotterbolaget Eckerö Shipping kommer att sälja två av sina tre fartyg under kommande två år, M/S Exporter i juli 2023 och M/S Shipper i januari 2024.

## Ekonomisk översikt

Koncernens omsättning uppgick under räkenskapsperioden till 185,8 MEUR (122,9 MEUR). Rörelsens övriga intäkter, 3,1 MEUR (14,8 MEUR), utgörs i huvudsak av offentliga stödåtgärder med anledning av Covid-19 pandemin. De offentliga stöden har bestått av ersättning för trafikplikt från den finska staten via myndigheten Traficom och kostnadsstöd från finska staten. Koncernens rörelseresultat uppgick till -8,4 MEUR (-38,1 MEUR).

De höga bunkerpriserna, den svaga kronan och den höga inflationen har haft en negativ påverkan på koncernens resultat.

Det finansiella nettot uppgick till -6,9 MEUR (0,3 MEUR). Under finansiella poster redovisas förändring i marknadsvärdet på finansiella instrument där bunkersäkringar står för en övervägande del. Under året gav denna realiserade marknadsvärdeförändring en negativ resultat effekt om -1,2 MEUR i motsats till år 2021 då denna gav en positiv resultat effekt om 5,1 MEUR. Räntekostnaderna har ökat till 6,1 MEUR (4,5 MEUR) som en följd av högre marknadsräntor. Resultat före skatt blev -15,3 MEUR (-37,9 MEUR). Räkenskapsperiodens resultat efter skatt för koncernen blev -12,7 MEUR (-30,6 MEUR).

De centrala nyckeltalen för koncernen framgår av följande tabell:

	2022	2021	2020
Omsättning (tusen euro)	185 763	122 856	119 776
Rörelseresultat (tusen euro)	-8 386	-38 128	-29 929
Rörelseresultat i % av omsättning	-4,5 %	-31,0 %	-25,0 %
Avkastning på investerat kapital	-5,4 %	-16,1 %	-14,3 %
Avkastning på eget kapital	-15,7 %	-30,0 %	-25,1 %
Soliditet	37,3 %	39,8 %	41,7 %

Affärsverksamheten genererade ett kassaflöde om 17,2 MEUR (5,6 MEUR). En utförligare redogörelse över de finansiella nyckeltalen finns på sida 29.

## Personal

Under året uppgick antalet anställda i koncernen i medeltal till 789 personer (700), varav 556 (485) var sjoanställda och 233 (215) var landanställda. Personalkostnaderna i förhållande till omsättningen var 21,9 procent (28,8 procent). Personalkostnaden per anställd uppgick i genomsnitt till 51,6 tusen euro (50,6 kEUR). Koncernen har en utvecklingsplan för välmående, vilken inkluderar en jämställdhetsplan.

## Investeringar

Koncernens investeringar uppgick under perioden till 2,1 MEUR (2,2 MEUR), som består av ombyggnationer och förbättringar av fartyg och hamnar, samt investeringar i IT-system och miljöförbättrande åtgärder.

## Finansiering

Koncernens långfristiga räntebärande skulder uppgick vid årets slut till 73,8 MEUR (73,9 MEUR). Kortfristiga räntebärande skulder uppgick till 11,9 MEUR (21,7 MEUR) och likvida medel till 22,4 MEUR (17,2 MEUR). Nettoskulden uppgick till 63,3 MEUR (78,5 MEUR). Koncernens tidigare finansiering i form av en obligationsemission på den nordiska företagsobligations-marknaden består (62,0 MEUR). Finansieringen är bunden till lånevillkor som inkluderar lönsamhets-, likviditets- och soliditetskrav. Svenska Handelsbanken, Pensionsförsäkringsbolaget Veritas och Sjömanspensionskassan kvarstår som finansierare genom rörelsekapitalfinansiering och placeringsslån uppgående till sammanlagt 15,0 MEUR. Finansieringen är bunden till lånevillkor som inkluderar lönsamhets- och soliditetskrav. I koncernens finansiering ingår även ett kapitallån från Rederi Ab Skärgårdstrafik som uppgår till 2,0 MEUR. Koncernens outnyttjade kreditlimiter uppgick till 14,0 MEUR (7,0 MEUR).

# Styrelsens verksamhetsberättelse

## Risker

Koncernen är genom sin verksamhet utsatt för sedvanliga risker såsom fluktuationer i koncernens resultat och likviditet till följd av förändringar i valutakurser och räntenivåer samt förändringar i bunkerpris. För att minimera riskerna kan avtal för valuta-, ränte- och bunkerderivat ingås.

Kriget i Ukraina har skapat politisk och makroekonomisk osäkerhet och har påverkat koncernens resultat framför allt genom en ökad kostnadsinflation. Höga bunkerpriser samt den generella kostnadsutvecklingen, som påverkar till exempel docknings- och underhållskostnader, kan ha betydande effekt på koncernens operativa resultat. Påverkan av den långvariga Covid-19 pandemin har avtagit under året 2022 och passagerarvolymerna har återhämtat sig till nära nivåerna före pandemin. Pandemin har dock fortsättningsvis en negativ påverkan på efterfrågan från de internationella kunderna.

Finansiella risker är relaterade till koncernens förmåga att generera positivt kassaflöde från sin verksamhet. Lånefinansieringen innehåller kovenanter som är kopplade till koncernens lönsamhet, likviditet och betalningsförmåga. Om villkoren i dessa kovenanter inte uppfylls, kan lånefinansiering begäras för tidig återbetalning eller lånen kan annulleras.

Förutom de ovan beskrivna riskerna är koncernens resultat i hög grad beroende av politiska beslut, exempelvis relaterade till alkoholbeskattningen i Finland, Sverige och Estland, regleringar kopplade till farleds- och hamnavgifter samt statliga stödåtgärder för att stärka konkurrenskraften för fartyg under finsk och svensk flagg.

Utöver tidigare nämnda risker skulle även små störningar i fartygens eller hamnanläggningarnas funktion eller störningar från andra fartyg som manövrerar i närheten av koncernens fartyg kunna leda till avbrott i trafiken och därmed ha en väsentlig inverkan på koncernens resultat och finansiella ställning. En närmare beskrivning av riskhanteringen finns under not 21.

## Säkerhet

Klassningssällskapen DNV (Det Norske Veritas), BV (Bureau Veritas) och LR (Lloyds Register) har använts för sjövärdighetsbesiktningar ombord på fartygen under 2022. Inga väsentliga förändringar i systemen eller regelverken har skett under året förutom att finska flaggstatsadministrationen Traficom från år 2022 tillåter att RO (klassningssällskapen) även utför sjöfartsskyddsbesiktningar på finskflaggade fartyg (ISPS) och utfärdar certifikat för detta.

Säkerhet relaterat till dataöverföring till och från fartygen, kallad cybersäkerhet, har blivit reglerat genom internationella direktiv och implementerats i fartygens ISM-system (International Safety Management). Rutiner för att hantera risker orsakade av intrång i fartygens driftsystem är det vitala preventiva syftet med regelverket. En större nationell övning inom maritim cybersäkerhet anordnades i samarbete med myndigheter och andra rederier den 6.9.2022 där Eckerö-koncernen deltog. Denna övning anordnades inom ramen för samarbetet i Sjöfartspoolen, som är en del av försörjningsberedskapscentralens verksamhet i Finland. Rederiet deltar även i ett samarbete som leds av det norska företaget Norma Cyber som syftar till att dela kunskap och utveckla det preventiva arbetet med cybersäkerhet inom Norden.

Rederiet har även deltagit i ett flertal andra säkerhetsövningar och samarbeten under 2022. Till exempel anordnades en storskalig sjöfartsskyddsövning den 5.5.2022 i Helsingfors på M/S Finlandia i

samarbete med Helsingfors polis, räddningsverk och sjöräddningscentralen MRSC. Den 7.5.2022 anordnades en större säkerhetsövning ombord på M/S Eckerö och i hamnen i Berghamn med syfte att öva på flykting- och krismottagning i samarbete med svenska och åländska Röda Korset.

Rutinerna för introduktion och förtrogenhetsutbildning ombord på samtliga fartyg är uppdaterade i enlighet med internationella ST-CW-reglerna (Standards of Training, Certification and Watchkeeping). I detta sammanhang används den interna utbildningsplattformen SeaBly (en utbildningsplattform för online sjöfartsutbildning). Ett stort arbete har lagts ner på att utveckla fartygsspecifika utbildningsmoduler som en del av säkerhetsutbildningen för nyanställda.

## Miljö

Under det gångna året 2022 har huvudfokus inom miljöarbetet i koncernen, i likhet med 2021, varit arbete kopplat till klimatfrågan och till att uppfylla kraven i de regelverk från IMO och EU kring utsläpp av koldioxid, som börjar gälla inom de kommande åren. Koncernen har under 2022 fortsatt processen med att säkerställa att verksamheten når de krav som ställs i kommande regelverk kring befintliga fartygs energieffektivitets designindex (EEXI), fartygens operativa energiprestanda (CII), nya krav på systematiskt energieffektiviseringsledningssystem (SEEMP) ombord på fartygen samt kommande krav på handel med utsläppsprätter för sjöfarten inom EU.

Koncernen har under 2022 arbetat vidare med ett omfattande energiinventeringsprojekt med en ingående intern kartläggning av energianvändningen samt därtill externt genomförda energieffektivitetsstudier av passagerarfartygens energiprestanda. Projektet genomförs för att på ett mer effektivt och värlärdigt sätt kunna arbeta vidare med koncernens målsättning att minska utsläppen till luft av CO<sub>2</sub>. Projektet har genererat många uppslag att arbeta vidare med och flera av projektets förslag är redan genomförda eller på gång att genomföras.

Ett exempel är att M/S Finbo Cargo under dockningen i januari 2023 genomgick en optimering av utformningen av fartygets akterskepp med ett montage av en interceptor som ger ett bättre dynamiskt trim och därmed bidrar till minskad bränsleförbrukning och minskade utsläpp av CO<sub>2</sub>. I Eckerö Line har förbättringsprojektet med att ytterligare effektivisera tiden som åtgår för varje hamnanlöp och därmed bränslet som åtgår till havs fortgått under 2022. Projektet innefattar såväl tekniska lösningar så som Auto Mooring för effektivare angröning av M/S Finlandia och dubbelramp i syfte att åstadkomma effektivare lastning för M/S Finbo Cargo som operativ optimering av arbets- och logistikprocesser för att nå minskad förbrukning.

Eckerö Linjen har under året beslutat att ändra sin tidtabell för att öka säkerheten vid arbetet kring proviantering samt för att minska farten över havet och därmed utsläppen av CO<sub>2</sub> från förbränningen av bränsle ombord. Eckerö Linjen har även under 2022 genomfört ett projekt med syfte att minska energiförbrukningen ombord genom att ytterligare effektivisera styrningen av ventilation och pumpar ombord på fartyget.

Koncernens bolag är fortsättningsvis miljöcertifierade i enlighet med ISO 14001:2015 standarden och dess efterlevnad kontrolleras av Lloyd's Register Quality Assurance. Under 2022 har Lloyds haft möjligheten att genomföra miljörevision av verksamheten enligt plan, vilket åter bidragit positivt till arbetet med att ständigt förbättra miljöarbetet och miljöprestandan i koncernen. Under årets certifieringsrevision konstaterades inga avvikelser.

Under 2022 slutfördes installationen av uppdaterade barlastvattenbehandlingssystem enligt standard D-2 BWT-anläggningar på samtliga fartyg i koncernen. Barlastvattenbehandling är ett sätt för fartygen att minska risken för att främmande arter sprids från ett vattenområde till ett annat.

Ett projekt som fått nytändning under 2022, nu när gästvolymerna sakta börjar återhämta sig efter pandemins reserestriktioner, är arbetet med koncernens målsättning att minska matsvinnet ombord på passagerarfartygen.

Med start från räkenskapsåret 2022 rapporterar Rederiaktiebolaget Eckerö koncernens förenlighet med EU:s taxonomiförordning 2020/852 från den 18 juni 2020 avseende miljömässigt hållbara ekonomiska aktiviteter. Rederiaktiebolaget Eckerö har rapporterat koncernens centrala resultatindikatorer som omfattas av taxonomin i sin hållbarhetsrapport som finns tillgänglig på Rederiabeckero.ax, hållbarhetsrapporten innehåller även koncernens icke-finansiella rapport enligt bokföringslagen kapitel 3a.

## Bolagsstämma, styrelse och revisorer

Den ordinarie bolagsstämman hölls den 26 april 2022 i Alandica Kultur och Kongress i Mariehamn. Styrelsemedlemmarna Marika Mansén-Hillar, Bernt Bergman, Åsa Dahlman, Carina Sunding, Jukka Suominen och Björn Blomqvist omvaldes. Pavlos Ylinen valdes till styrelsen och ersatte styrelsemedlem Kati Andersson. Till ordinarie revisorer valdes Andreas Holmgård (CGR) och Jukka Korin (CGR) samt därtill utsågs revisionssammanslutningen BDO Oy till revisorssuppleant.

Vid styrelsens konstituerande möte den 26 april 2022 återvaldes Marika Mansén-Hillar till styrelsens ordförande och Bernt Bergman till dess viceordförande. Styrelsen har hållit 20 möten under räkenskapsperioden.

## Bolagsstyrningsrapport

Rederiaktiebolaget Eckerös bolagsstyrningsrapport och övrig information om Rederiaktiebolaget Eckerös bolagsstyrning finns tillgänglig på Rederiabeckero.ax.

## Aktien

Det totala antalet emitterade aktier uppgår till 2 005 693 stycken. Alla aktier har samma antal röster och rättigheter.

## Händelser efter balansdagen

Koncernens tidigare CFO och ekonomidirektör Marko Tulus har valt att avsluta sin anställning i början av februari 2023. Koncernens nya CFO och ekonomidirektör Annica Sviberg tillträdde denna position den 14 februari 2023.

Den 27 mars 2023 undertecknade Rederiaktiebolaget Eckerö ett försäljningsavtal med Rederi AB Gotland gällande försäljningen av Rederiaktiebolaget Eckerös fartyg M/S Birka Stockholm. Köpeskillingen uppgår till cirka 38 MEUR. Med anledning av denna försäljning har koncernen valt att göra en nedskrivning på 12,5 MEUR av M/S Birka Stockholm i årsredovisningen för år 2022 så att M/S Birka Stockholms balansvärde per 31 december 2022 avspeglar värdet i försäljningsavtalet från 27 mars 2023.

## Framtidsutsikter

Kriget i Ukraina skapar fortsättningsvis osäkerhet. Bunkerpriset och den generella kostnadsinflationen är högre än på mycket länge och värdet på den svenska kronan i förhållande till euron är fortsättningsvis svag. Dessa faktorer har stor påverkan på resultatet. Trots dessa osäkerhetsfaktorer förväntas koncernen leverera ett starkare resultat under 2023 än 2022.

## Åtgärder med anledning av årets resultat

Moderbolagets utdelningsbara medel enligt balansräkningen 31.12.2022 uppgår till 23 618 512,90 EUR.

Styrelsen föreslår att ingen dividend utdelas.

Resultatet av koncernens verksamhet och ekonomiska ställning vid räkenskapsårets slut framgår av efterföljande resultat- och balansräkningar med tilläggsuppgifter.

Bokslut



# Koncernens rapport över totalresultat (IFRS)

tEUR	Not	1.1–31.12.2022	1.1–31.12.2021
<b>OMSÄTTNING</b>	1	<b>185 763</b>	<b>122 856</b>
Övriga rörelseintäkter	2	3 093	14 843
<b>Kostnader</b>			
Material och tjänster/varor	3	82 451	56 411
Personalkostnader	4	40 690	35 397
Avskrivningar och nedskrivningar	5	25 805	46 109
Övriga rörelsekostnader	6	48 295	37 909
<b>Kostnader totalt</b>		<b>197 242</b>	<b>175 827</b>
<b>RÖRELSERESULTAT</b>		<b>-8 386</b>	<b>-38 128</b>
Finansiella intäkter	7	1 007	5 489
Finansiella kostnader	8	-7 936	-5 213
<b>Finansnetto</b>		<b>-6 929</b>	<b>276</b>
<b>RESULTAT FÖRE SKATTER</b>		<b>-15 314</b>	<b>-37 852</b>
Inkomstskatter	9	2 653	7 221
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT</b>		<b>-12 662</b>	<b>-30 630</b>
<b>ÖVRIGT TOTALRESULTAT</b>			
<b>Poster som senare kan återföras i resultaträkningen:</b>			
Årets omräkningsdifferens vid omräkning av utländska verksamheter		-197	-22
<b>Poster som inte ska omklassificeras till resultaträkningen:</b>			
Årets förändring i verkligt värde på finansiella tillgångar som värderas till verkligt värde via övrigt totalresultat		21	-12
Årets förändring i verkligt värde på kassaflödessäkringar		0	44
Skatt hänförligt till posterna ovan		-4	-6
<b>Övrigt totalresultat</b>		<b>-180</b>	<b>4</b>
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT</b>		<b>-12 842</b>	<b>-30 626</b>

## Koncernens balansräkning (IFRS)

tEUR	Not	31.12.2022	31.12.2021
<b>TILLGÅNGAR</b>			
Långfristiga tillgångar			
Immateriella tillgångar	10		
Dataprogram		1 044	1 345
Materiella anläggningstillgångar	11		
Markområden		1 700	1 597
Byggnader och konstruktioner		17 011	17 893
Fartyg		101 410	112 335
Maskiner och inventarier		1 737	2 324
Finansiella tillgångar	12	107	199
Latenta skattefordringar	13	284	280
<b>Summa långfristiga tillgångar</b>		<b>123 294</b>	<b>135 972</b>
Kortfristiga tillgångar			
Varulager	14	3 999	3 134
Kund- och övriga fordringar	15	10 450	11 361
Derivatinstrument	19	0	1 222
Skattefordringar		0	11
Likvida medel	16	22 426	17 216
<b>Summa kortfristiga tillgångar</b>		<b>36 875</b>	<b>32 943</b>
<b>Anläggningstillgångar som innehas för försäljning</b>	20	<b>38 987</b>	<b>50 000</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>199 156</b>	<b>218 915</b>

tEUR	Not	31.12.2022	31.12.2021
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Aktiekapital		2 409	2 409
Övrigt tillskjutet kapital		1 270	1 270
Fond för fritt eget kapital		16 732	16 732
Reserver		-51	125
Balanserade vinstmedel		66 411	97 041
Periodens resultat		-12 662	-30 630
<b>Summa eget kapital</b>		<b>74 108</b>	<b>86 946</b>
<b>Skulder</b>			
<b>Långfristiga skulder</b>			
Latenta skatteskulder	13	14 301	17 018
Räntebärande skulder	17	73 847	73 931
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>88 149</b>	<b>90 950</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörs- och övriga skulder	18	25 038	19 232
Räntebärande skulder	17	11 890	21 747
Skatteskulder		-29	18
Derivatinstrument	19	0	22
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>36 899</b>	<b>41 019</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>199 156</b>	<b>218 915</b>

# Koncernens sammandrag över eget kapital (IFRS)

## EGET KAPITAL HÄNFÖRLIGT TILL MODERBOLAGETS AKTIEÄGARE

tEUR	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Fond för fritt eget kapital	Reserver			Balan-serande vinstmedel	SUMMA EGET KAPITAL
				Omräk-nings-reserv	Verkligt-värde-reserv	Säkrings-reserv		Totalt
<b>INGÅENDE EGET KAPITAL 1.1.2021</b>	<b>2 409</b>	<b>1 270</b>	<b>16 732</b>	<b>168</b>	<b>-12</b>	<b>-35</b>	<b>97 046</b>	<b>117 572</b>
Räkenskapsperiodens resultat							-30 630	-30 630
Årets förändring i verkligt värde på kassaflödessäkring					-9	35		26
Årets förändring i omräkningsdifferenser				-22				-22
<b>Transaktioner med koncernens ägare</b>								
Betalda dividender								0
<b>EGET KAPITAL 31.12.2021</b>	<b>2 409</b>	<b>1 270</b>	<b>16 732</b>	<b>146</b>	<b>-21</b>	<b>0</b>	<b>66 416</b>	<b>86 946</b>
Räkenskapsperiodens resultat							-12 662	-12 662
Årets förändring i verkligt värde på kassaflödessäkring					21			21
Årets förändring i omräkningsdifferenser				-197				-197
<b>Transaktioner med koncernens ägare</b>								
Betalda dividender								0
<b>EGET KAPITAL 31.12.2022</b>	<b>2 409</b>	<b>1 270</b>	<b>16 732</b>	<b>-51</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>53 754</b>	<b>74 108</b>

Det totala antalet aktier uppgår till 2 005 693 stycken. Full betalning har erlagts för alla emitterade aktier.

På basen av bolagsstämmobeslut har vinstmedel överförts till övrigt tillskjutet kapital.

Fonden för fritt eget kapital inkluderar den del av aktiernas teckningsbelopp, som inte redovisas som aktiekapital. Fonden inkluderar även andra inbetalningar, som inte redovisas i andra fonder inom eget kapital.

Omräkningsreserven innefattar alla valutakursdifferenser som uppstår vid omräkning av finansiella rapporter från utländska enheter.

I fonden för verkligt värde redovisas förändringar i värdet på finansiella tillgångar som värderas till verkligt värde via övrigt totalresultat och fonden för säkringsreserv innefattar förändringen av verkligt värde på ett kassaflödessäkringsinstrument som är hänförligt till säkringstransaktioner som uppfyller kriterierna för säkringsredovisning.

Utdelningsbara vinstmedel i moderbolaget Rederiaktiebolaget Eckerö uppgår till 23.618.512,90 euro.



# Koncernens finansieringsanalys (IFRS)

tEUR	1.1–31.12.2022	1.1–31.12.2021
<b>LÖPANDE VERKSAMHETEN</b>		
Resultat före skatter	-15 314	-37 852
Justeringar		
Korrigerig av rörelseresultat	-14	0
Avskrivningar och nedskrivningar	25 805	46 109
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	7 936	5 213
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-1 007	-5 489
Kassaflöde före förändring av rörelsekapital	17 406	7 981
Förändring av rörelsekapital		
Ökning (-)/Minskning (+) av kortfristiga räntefria rörelsefordringar	1 826	-1 215
Ökning (-)/Minskning (+) av varulager	-865	456
Ökning (+)/Minskning (-) av kortfristiga räntefria skulder	4 532	3 135
Löpande verksamhetens kassaflöde före finansiella poster	22 899	10 357
Erlagda räntor	-6 123	-4 636
Erlagda räntor på hyres-/leasingskulder	-53	-52
Erlagda finansiella kostnader	-424	-358
Erhållna räntor	157	6
Erhållna finansiella intäkter	729	367
Betalda skatter	-10	-88
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>17 175</b>	<b>5 598</b>
<b>INVESTERINGSVERKSAMHETEN</b>		
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-1 737	-2 053
Förvärv av immateriella tillgångar	-363	-138
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	0	2
Inkomst från försäljning av finansiell placering	76	14 579
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-2 023</b>	<b>12 390</b>
<b>FINANSIERINGSVERKSAMHETEN</b>		
Upptagning kortfristiga lån	-9 379	7 000
Upptagning långfristiga lån	7 841	62 000
Amortering långfristiga lån	-8 263	-91 675
Amortering hyres-/leasingskulder	-141	-110
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>-9 942</b>	<b>-22 785</b>
<b>Årets kassaflöde</b>	<b>5 210</b>	<b>-4 798</b>
Likvida medel vid årets början	17 216	22 015
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	<b>22 426</b>	<b>17 216</b>

# Koncernens redovisningsprinciper

## Bolagsinformation

Rederiaktiebolaget Eckerö är ett privatägt bolag, vars hemort är Eckerö på Åland. Koncernen är verksam inom passagerar- och fraktverksamhet. Rederiaktiebolaget Eckerös registrerade adress är PB 158, AX-22101 Mariehamn, Finland.

En kopia av bokslutet finns tillgängligt på [www.rederiabeckero.ax](http://www.rederiabeckero.ax) samt på koncernens huvudkontor på Torggatan 2, Mariehamn. Bokslutet har godkänts för utfärdande av styrelsen den 31 mars 2023 och blir föremål för fastställelse på bolagsstämman den 20 april 2023.

## Redovisningsprinciper för koncernen

Detta koncernbokslut har upprättats i enlighet med International Financial Reporting Standards (IFRS), utgivna av International Accounting Standards Board (IASB) sådana de har antagits av EU, samt tolkningsuttalanden från International Financial Reporting Interpretations Committee (IFRIC) och tolkningar från Standing Interpretations Committee (SIC). Vidare har finsk bokförings- och samfundslagstiftning för koncerner tillämpats.

### Ändrade redovisningsprinciper

Inga av de IFRS- eller IFRIC-tolkningar som för första gången är obligatoriska för det räkenskapsår som började 1 januari 2022 har haft någon väsentlig inverkan på koncernen.

## Värderingsgrunder

Tillgångar och skulder är redovisade till historiska anskaffningsvärden, förutom vissa finansiella tillgångar och skulder som värderas till verkligt värde. Finansiella tillgångar och skulder som värderas till verkligt värde består av derivatinstrument, finansiella tillgångar klassificerade som finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen eller finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat.

## Funktionell valuta och rapporteringsvaluta

Moderbolagets funktionella valuta är euro, som även utgör rapporteringsvalutan för moderbolaget och för koncernen. Bokslutet har presenterats i tusental euro. Vid avrundning till jämna 1 000 euro kan avrundningsdifferenser på +/- 1 (1 000 euro) uppstå.

## Konsolideringsprinciper

Dotterbolag är bolag som står under ett bestämmande inflytande från Rederiaktiebolaget Eckerö. Bestämmande inflytande innebär direkt eller indirekt en rätt att utforma ett bolags finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. Vid bedömningen huruvida ett bestämmande inflytande föreligger, beaktas potentiella röstberättigande aktier som utan dröjsmål kan utnyttjas eller konverteras. De helägda dotterbolagen består av Eckerö Linjen Ab, Rederi Eckerö Sverige AB, Williams Buss Ab, Eckerö Line Ab Oy, Birka Cruises AB och Eckerö Shipping Ab Ltd.. Övriga bolag där Rederiaktiebolaget Eckerö direkt eller indirekt har mer än 50 procent av röstetalet finns inte.

Förvärvsmetoden har använts vid elimineringen av aktieinnehavet i dotterbolagen. Metoden innebär att förvärv av ett dotterbolag betraktas som en transaktion varigenom koncernen indirekt förvärvar dotterbolagets tillgångar och övertar dess skulder. I förvärsanalysen fastställs det verkliga värdet på förvärvsdagen av förvärvade identifierbara tillgångar och övertagna skulder samt eventuella innehav utan bestämmande inflytande. Transaktionsutgifter, med undantag av transaktionsutgifter som är hänförliga till emission av eget kapitalinstrument eller skuldinstrument, som uppkommer redovisas direkt i årets resultat. Vid rörelseförvärv där överförd ersättning, eventuellt innehav utan bestämmande inflytande och verkligt värde på tidigare ägd andel (vid stegvisa förvärv) överstiger det verkliga värdet av förvärvade tillgångar och övertagna skulder som redovisas separat, redovisas skillnaden som goodwill.

Överförd ersättning i samband med förvärvet inkluderar inte betalningar som avser reglering av tidigare affärsförbindelser. Denna typ av regleringar redovisas i resultatet. Villkorade köpeskillingar redovisas till verkligt värde vid förvärvstidpunkten. I de fall den villkorade köpeskillingen är klassificerad som egetkapitalinstrument görs ingen omvärdering och reglering görs inom eget kapital. För övriga villkorade köpeskillingar omvärderas dessa vid varje rapporttidpunkt och förändringen redovisas i årets resultat.

Dotterbolagens finansiella rapporter tas in i koncernredovisningen från och med förvärvstidpunkten till det datum då det bestämmande inflytandet upphör. Koncernbolagens interna affärstransaktioner samt interna fordringar och skulder elimineras i koncernbokslutet.

## Användning av bedömningar

Vid upprättandet av IFRS-bokslutet måste bolagsledningen göra bedömningar och uppskattningar samt antaganden som påverkar tillämpningen av redovisningsprinciperna och de redovisade beloppen av tillgångar, skulder, intäkter och kostnader. Det verkliga utfallet kan sålunda avvika från dessa uppskattningar och bedömningar. Uppskattningarna och antagandena ses över regelbundet. Fartygens res tvärden och nyttjandeperiod är de viktigaste områden som innebär bedömningar. För värdering av fartyg har utomstående värderingar gjorts enligt tidigare praxis. Antalet variabler och antaganden som påverkar värderingen har ökat. Bedömningarna är därför mer komplexa och potentialen för en följdjustering av de redovisade värdena för tillgångar stiger därmed. Därtill har flera antaganden om framtida förhållanden och uppskattningar av parametrar gjorts vid beräkning av kassagenererande enheters återvinningsvärde för bedömning av eventuellt nedskrivningsbehov på goodwill. Ifall dessa bedömningar väsentligen förändras medför det i sin tur att resultatet påverkas.

## Poster i utländsk valuta

Transaktioner i utländsk valuta omräknas till den funktionella valutan till den valutakurs som föreligger på transaktionsdagen. De inhemska koncernbolagens monetära tillgångar och skulder i utländsk valuta omräknas till euro enligt den officiella valutakursen på balansdagen. Kursdifferenser på kort- och långfristiga lånefordringar och -skulder redovisas som övriga finansiella intäkter och kostnader, kursdifferenser på kundfordringar som en korrigering av försäljningsintäkterna

vid beräkningen av omsättningen och kursdifferenser på leverantörs-skulder som en korrigerig av utgiftsposten material och tjänster/varor samt övriga rörelsekostnader.

De utländska dotterbolagen Rederi Eckerö Sverige AB samt Birka Cruises AB innehar svenska kronor som basvaluta. De utländska dotterbolagens resultaträkningar har omräknats till euro enligt räkenskapsperiodens månatliga medelkurser och balansräkningarna enligt kursen på balansdagen. Omräkningsdifferenser som uppstår vid valutaomräkning av utländska dotterbolag redovisas i övrigt totalresultat och ackumuleras i en separat komponent i eget kapital, benämnd omräkningsreserv. Vid avyttring av en utlandsverksamhet omklassificeras de ackumulerade omräkningsdifferenserna hänförliga till den avyttrade utlandsverksamheten från eget kapital till årets resultat som en omklassificeringsjustering vid tidpunkten som vinst eller förlust på försäljningen.

Valutakursdifferenser som hänför sig till övriga operativa poster redovisas på respektive rad i resultaträkningen och ingår i rörelseresultatet.

## Omsättning och intäktsföring

En intäkt redovisas när kunden erhåller kontroll över den sålda varan eller tjänsten. Koncernens intäktsflöden består av passagerarrelaterade intäkter såsom ombordintäkter; butik-, restaurang- och barförsäljning samt biljettintäkter, fraktintäkter och logiprovisioner. Koncernen uppfyller sina åtaganden för biljett- och fraktintäkter mot kunden vid avresa och för ombordintäkter vid deras överlåtelse. Logiprovisioner redovisas när koncernen har utfört tjänsten och det inte längre finns någon återbetalningsskyldighet. Intäkterna redovisas med avdrag för rabatter och direkta skatter. Betalning av passagerarrelaterade intäkter erhålls oftast före resans avgång eller vid överlåtelse. Det förekommer även försäljning med kredit till researrangörer och till fraktbolag. Utestående fordringar från kunder presenteras på raden kundfordringar inkluderade i raden kund- och övriga fordringar i balansräkningen och erhållna betalningar för resor med avresa efter bokslutstidpunkt presenteras som erhållna förskott inkluderade i raden leverantörs- och övriga skulder. Alla de belopp som ingår i erhållna förskott vid bokslutstidpunkten hänför sig till resor under 2023 och kommer att intäktsföras under 2023.

## Rörelsesegmentrapportering

Ett rörelsesegment är en del av koncernen som bedriver verksamhet från vilken den kan generera intäkter och ådra sig kostnader och för vilken det finns fristående finansiell information tillgänglig. Alla rörelsesegments rörelseresultat följs regelbundet upp av dotterbolagens VD och koncernchef, högste verkställande beslutsfattare, i syfte att fatta beslut om hur resurser ska fördelas på rörelsesegmenten och bedöma deras resultat.

## Rörelseresultat

Koncernen har definierat rörelseresultatet enligt följande: rörelseresultatet utgör nettot av omsättning, övriga rörelseintäkter, kostnader för material och tjänster/varor, personalkostnader, avskrivningar, nedskrivningar och övriga rörelsekostnader. Valutakursdifferenser

hänförliga till den operativa verksamheten ingår i rörelseresultatet. Kursdifferenser för finansiell verksamhet redovisas som finansiella intäkter och kostnader.

## Statliga stöd

Stöden redovisas till verkligt värde när det finns rimlig säkerhet om att bidragen kommer att erhållas.

Statlig restitution erhålls både inom passagerar- och fraktverksamheten. Restitutionen beviljas på sjöpersonalens skatter och sociala avgifter i enlighet med EU:s riktlinjer. Erhållen restitution redovisas mot personalkostnaderna och periodiseras på samma sätt över samma perioder som de kostnader restitutionen är avsedd att kompensera för. Under år 2022 har de offentliga stöden även bestått av ersättning för trafikplikt från den finska staten via myndigheten Traficom, samt kostnadsstöd från den finska staten.

## Finansiella intäkter och kostnader

Finansiella intäkter och kostnader består av ränteintäkter på bankmedel och fordringar, räntekostnader på lån, utdelningsintäkter, valutakursdifferenser samt realiserade och realiserade vinster och förluster på finansiella placeringar. Inom finansiella poster redovisas även realiserade värdeförändringar av bunkerterminer och ineffektiv del av ränteswappar. Ränteintäkter på fordringar och räntekostnader på skulder beräknas med tillämpning av effektivräntemetoden. Effektivräntan är den ränta som gör att nuvärdet av alla framtida in- och utbetalningar under räntebindningstiden blir lika med det redovisade värdet av fordran eller skulden. Beräkningen innefattar alla avgifter som erlagts eller erhållits av avtalsparterna som är en del av effektivräntan, transaktionskostnader och alla andra över- och underkurser.

## Skatter

Skatt som ingår i resultaträkningen avser både direkta skatter och förändring av latent skatteskuld eller –fordran. Inkomstskatter redovisas i årets resultat utom då underliggande transaktion redovisats i övrigt totalresultat eller i eget kapital varvid tillhörande skatteeffekt redovisas i övrigt totalresultat eller i eget kapital. Inkomstskatten beräknas på basis av de skattesatser som på balansdagen är beslutade i de länder där moderbolaget och dess dotterbolag är verksamma.

Koncernen redovisar latent skatt på temporära skillnader mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder. Latenta skattefordringar avseende avdragsgilla temporära skillnader och underskottsavdrag redovisas endast i den mån det är sannolikt att dessa kommer att kunna utnyttjas. Latenta skatteskulder redovisas under långfristiga skulder. Vid beräkning av den latent skatteskulden och –fordran används de skattesatser som har beslutats eller aviserats per balansdagen och som förväntas gälla när den berörda latent skatten realiserar.

## Omsättningstillgångar

Omsättningstillgångar värderas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Omsättningstillgångarna består av varulager ombord på fartygen och iland samt av bunkerlager ombord på fartygen. Anskaffningsvärdet för varulager och bunkerlager beräknas genom tillämpning av först in-, först ut-metoden (FIFU) och inkluderar utgifter som uppkommit vid förvärvet av lagertillgångarna och transport av dem till deras nuvarande plats och skick. Nettoförsäljningsvärdet är det uppskattade försäljningspriset i den löpande verksamheten, efter avdrag för uppskattade kostnader för färdigställande och för att åstadkomma en försäljning.

## Immateriella tillgångar

Eckerökoncernen har inga immateriella tillgångar med en obestämbar nyttjandeperiod eller som ännu inte är färdiga att användas.

Övriga immateriella tillgångar består av dataprogramvara. Dessa värderas till ursprunglig anskaffningsutgift minus eventuella nedskrivningar och avskrivs linjärt under den uppskattade ekonomiska nyttjandeperioden 3-5 år.

## Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar upptas i balansräkningen till ursprunglig anskaffningsutgift efter avdrag för ackumulerade planavskrivningar och eventuella nedskrivningar. De materiella anläggningstillgångarnas värde består till övervägande del av koncernens fartyg. I anskaffningsvärdet ingår inköpspriset samt kostnader direkt hänförliga till tillgången för att bringa den på plats och i skick för att utnyttjas i enlighet med syftet med anskaffningen. Större utgifter som bedöms höja fartygens värde eller avkastning genom exempelvis kapacitetsförbättringar eller kostnadsrationaliseringar ökar fartygens redovisade värde i balansräkningen. Fartygen består av delar med olika nyttjandeperioder och behandlas som separata komponenter. Respektive fartygs restvärde utgörs av dess uppskattade återvinningsvärde. Bedömning av en tillgångs restvärde och nyttjandeperiod görs årligen. Större återkommande översyner periodiseras fram till nästa översyn. Reparationer kostnadsförs löpande. Tillkommande utgifter läggs till anskaffningsvärdet endast om det är sannolikt att de framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med tillgången kommer att komma bolaget till del och anskaffningsvärdet kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Eventuella oavskrivna redovisade värden på utbytta komponenter, eller delar av komponenter, utrangeras och kostnadsförs i samband med utbytet.

Avskrivningar sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod, mark skrivs inte av. Avskrivningar enligt plan för fartyg baseras på en för varje fartyg individuell bedömning av den beräknade nyttjandeperioden och avskrivs linjärt under den tiden med beaktande av restvärdet. Nedskrivning redovisas om fartygens återvinningsvärde understiger det redovisade värdet.

## De beräknade nyttjandeperioderna är:

Byggnader och konstruktioner	10–40 år
Fartyg	5–25 år
Fartyg, dockningskostnader	2 år
Inredning av långvarig karaktär	10 år
Maskiner, inventarier och inredning av kortvarig karaktär	5–10 år
Övriga immateriella tillgångar	3–5 år

Vinst eller förlust som uppkommer vid avyttring eller utrangering av en tillgång utgörs av skillnaden mellan försäljningspriset och tillgångens redovisade värde med avdrag för direkta försäljningskostnader. Sådan vinst och förlust redovisas som övrig rörelseintäkt/-kostnad.

## Eget kapital

Eget kapital består av bolagets aktiekapital och övrigt tillskjutet kapital, fond för fritt eget kapital, reserver samt balanserade vinstmedel. Reserverna ingående i eget kapital består av omräknings-, verkligt värde- samt säkringsreserv.

## Leasing-/hyresavtal

Alla leasingavtal (med undantag för kortfristiga leasingavtal och leasingavtal av mindre värde) redovisas som en tillgång (nyttjanderätt) och som en skuld i balansräkningen. I resultaträkningen ersätts den linjära operationella leasingkostnaden med en kostnad för avskrivning av den leasade tillgången och en räntekostnad hänförlig till leasingkulden. Amortering av leasingkulder rapporteras som en del av kassaflöde från finansieringsaktiviteter.

Leasingportföljen innehåller ett tiotal avtal och omfattar främst operationella avtal för mark, vattenarrende, kontorshyra och tjänstebilar.

## Anläggningstillgångar som innehas för försäljning

En anläggningstillgång ska klassificeras som att den innehas för försäljning om dess redovisade värde kommer att återvinnas i huvudsak genom försäljning, inte genom fortlöpande användning. För att uppfylla detta krav måste tillgången vara tillgänglig för omedelbar försäljning i förevarande skick och endast underkastad sådana villkor som är normala och sedvanliga vid försäljning av sådana tillgångar. Det måste vara mycket sannolikt att försäljning kommer att ske. Från tidpunkten för allokering av en tillgång till anläggningstillgång som innehas för försäljning upphör avskrivning på tillgången. Tillgången värderas till det lägsta av redovisat värde och verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader.

Anläggningstillgångar som innehas för försäljning per 31 december 2022 består av M/S Birka Stockholm, M/S Exporter och M/S Shipper. Rederiaktiebolaget Eckerö har undertecknat ett försäljningsavtal avseende M/S Birka Stockholm, överlåtelse av fartyget är beräknat till april 2023. Eckerö Shipping har ingått avtal om att sälja M/S Exporter och M/S Shipper. Ägarskapet för M/S Exporter kommer att övergå i juli 2023, samt kommer ägarskapet av M/S Shipper att övergå i januari 2024.



## Nedskrivningar

De redovisade värdena för koncernens tillgångar prövas vid varje balansdag för att bedöma om det finns indikation på nedskrivningsbehov. En nedskrivning redovisas när en tillgångs eller kassagenererad enhets redovisade värde överstiger återvinningsvärdet. En nedskrivning belastar resultaträkningen. Återvinningsvärdet på materiella tillgångar är det högsta av verkligt värde minus försäljningskostnader och nyttjandevärde. Vid beräkning av nyttjandevärde diskonteras framtida kassaflöden med en diskonteringsfaktor som beaktar riskfri ränta och den risk som är förknippad med den specifika tillgången. En nedskrivning reverseras om det både finns indikation på att nedskrivningsbehovet inte längre föreligger och det har skett en förändring i de antaganden som låg till grund för beräkningen av återvinningsvärdet. Nedskrivning på goodwill kan dock aldrig återföras. Återvinningsvärdet för finansiella tillgångar beskrivs under finansiella instrument.

## Ersättningar till anställda

Utomstående pensionsförsäkringsbolag svarar för pensionsskyddet i koncernbolagen. Pensionsförsäkringspremierna för pensionsarrangemangen inom koncernen har periodiserats att motsvara prestationslöner i bokslutet. Detta innebär att bokförda pensionsutgifter täcker koncernens pensionsåtaganden. Koncernen har inte några rättsliga eller informella förpliktelser att betala ytterligare avgifter om pensionsförsäkringsbolagen inte har tillräckliga tillgångar för att betala alla ersättningar till anställda. För de förmånsbaserade pensionsåtagandena anses det upplupna pensionsansvaret väsentligen motsvara de uppbokade pensionsutgifterna. En kostnad för ersättningar i samband med uppsägningar av personal redovisas endast om bolaget är bevisligen förpliktigt, utan realistisk möjlighet till tillbakadragande, av en formell detaljerad plan att avsluta en anställning före den normala tidpunkten.

## Finansiella instrument

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar på tillgångssidan likvida medel, kundfordringar, placeringar, övriga fordringar samt derivatinstrument. Bland skulder och eget kapital återfinns leverantörsskulder, räntebärande skulder samt derivatinstrument.

### Klassificering och värdering av finansiella instrument

Finansiella instrument redovisas initialt till anskaffningsvärde motsvarande instrumentets verkliga värde, med tillägg för transaktionskostnader för alla finansiella instrument, förutom avseende de som tillhör kategorin finansiell tillgång och som redovisas till verkligt värde via resultatet. Redovisning sker därefter beroende av hur de har klassificerats enligt nedan.

En finansiell tillgång eller finansiell skuld tas upp i balansräkningen när bolaget blir part till instrumentets avtalsmässiga villkor. Skuld tas upp när motparten har presterat och avtalsenlig skyldighet föreligger att betala, även om faktura ännu inte mottagits.

Verkligt värde på noterade finansiella tillgångar motsvaras av tillgångens noterade köpkurs på balansdagen. Verkligt värde på noterade finansiella tillgångar fastställs genom att använda värderingstekniker, till exempel nyligen genomförda transaktioner, pris på liknande instrument och diskonterade kassaflöden.

## Nedskrivningar av finansiella tillgångar

Vid varje rapporteringsperiods slut utvärderar bolaget om det finns objektiva indikationer på att en finansiell tillgång eller grupp av finansiella tillgångar är i behov av nedskrivning.

En finansiell tillgång eller grupp av finansiella tillgångar har ett nedskrivningsbehov och skrivs ned endast om det finns objektiva bevis för ett nedskrivningsbehov till följd av att en eller flera händelser inträffat efter det att tillgången redovisats första gången och att denna händelse har en inverkan på de uppskattade framtida kassaflödena för den finansiella tillgången som kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt. Kriterier som koncernen använder för att fastställa om det föreligger objektiva bevis är till exempel betydande finansiella svårigheter hos gäldenären eller att det är sannolikt att gäldenären kommer att gå i konkurs. För kategorin räntebärande skulder och kundfordringar beräknas nedskrivningen som skillnaden mellan tillgångens redovisade värde och de uppskattade framtida kassaflödena.

För eget kapitalinstrument som klassificeras som tillgångar som värderas till verkligt värde, förutsätts en väsentlig och utdragen nedgång i det verkliga värdet under instrumentets anskaffningsvärde innan en nedskrivning verkställs. Om nedskrivningsbehov föreligger för en tillgång i kategorin tillgångar som värderas till verkligt värde, omförs eventuella ackumulerade värdeförändringar redovisade i en särskild komponent av eget kapital till resultatet. Nedskrivningar av eget kapitalinstrument som tidigare redovisats i årets resultat får inte senare återföras via årets resultat utan via övrigt totalresultat.

## Indelning i kategorier

IFRS 9 klassificerar finansiella instrument i olika kategorier. Klassificeringen beror på avsikten med förvärvet av det finansiella instrumentet. Bolagsledningen bestämmer klassificering vid ursprunglig anskaffningstidpunkt.

De finansiella instrumenten indelas i följande kategorier:

### 1. FINANSIELLA TILLGÅNGAR VÄRDERADE TILL VERKLIGT VÄRDE VIA RESULTATRÄKNINGEN

Denna kategori består av två undergrupper: finansiella tillgångar som innehas för handel och andra finansiella tillgångar som bolaget initialt valt att placera i denna kategori. En finansiell tillgång klassificeras som innehav för handel om den förvärvas i syfte att säljas på kort sikt. Derivatinstrument klassificeras som innehav för handel utom då de används för säkringsredovisning. Tillgångar i denna kategori värderas löpande till verkligt värde med värdeförändringar redovisade i årets resultat i resultaträkningen. Gällande utdelningsintäkter och försäljningsvinster från aktieförsäljning från bolag som anses vara långsiktiga, strategiska och nära förknippade med koncernens verksamhet redovisas dessa bland övriga rörelseintäkter. Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultatet ingår i kortfristiga fordringar om de har en förfallodag på mindre än 12 månader från räkenskapsperiodens slut.

### 2. FINANSIELLA TILLGÅNGAR VÄRDERADE TILL UPPLUPET ANSKAFFNINGSVÄRDE

Lånefordringar och kundfordringar är finansiella tillgångar som inte utgör derivatinstrument med fasta betalningar eller med betalningar som går att fastställa, och som inte är noterade på en aktiv marknad. Fordringarna uppkommer då bolag tillhandahåller varor och tjänster

till kredittagaren utan avsikt att idka handel i fordringsrätterna. Tillgångar i denna kategori värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupet anskaffningsvärde bestäms utifrån den effektivränta som beräknades vid anskaffningstidpunkten. Kundfordringar redovisas till det belopp som beräknas inflyta, dvs. efter avdrag för osäkra fordringar. Lånefordringar och kundfordringar ingår i kortfristiga fordringar eftersom dessa har en förfallodag på mindre än 12 månader efter räkenskapsperiodens slut.

### 3. FINANSIELLA TILLGÅNGAR VÄRDERADE TILL VERKLIGT VÄRDE VIA ÖVRIGT TOTALRESULTAT

I denna kategori klassificeras tillgångarna som inte innehas för handel och för vilka bolaget, vid första redovisningstillfället, tagit ett beslut att redovisa till verkligt värde via övrigt totalresultat. Tillgångarna värderas löpande till verkligt värde med periodens värdeförändringar i en särskild komponent av eget kapital, dock ej sådana värdeförändringar som beror på nedskrivningar, ej heller ränta på fordringsinstrument och utdelningsintäkter samt valutakursdifferenser på monetära poster vilka redovisas i årets resultat. Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat ingår i långfristiga tillgångar om inte bolagsledningen har för avsikt att avyttra tillgången inom 12 månader efter räkenskapsperiodens slut. Vid avyttringen av tillgången omklassificeras poster som redovisats i övrigt totalresultat till balanserade vinstmedel och omklassificeras inte till resultaträkningen.

#### Likvida medel

Likvida medel består av kassamedel samt omedelbart tillgängliga tillgodohavanden hos banker och motsvarande institut samt kortfristiga likvida placeringar med en löptid från anskaffningstidpunkten understigande tre månader vilka är utsatta för endast en obetydlig risk för värdefluktuationer.

#### Långfristiga fordringar och övriga fordringar

Långfristiga fordringar och övriga kortfristiga fordringar är fordringar som uppkommer då bolaget tillhandahåller pengar utan avsikt att idka handel med fordringsrätten. Om den förväntade innehavstiden är längre än ett år utgör de långfristiga fordringar och om den är kortare övriga fordringar. Dessa fordringar tillhör kategorin finansiella tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde.

#### Kundfordringar

Kundfordringar redovisas till det belopp som förväntas inflyta efter avdrag för osäkra fordringar som bedömts individuellt. Kundfordringens förväntade löptid är kort, varför värdet redovisats till nominellt belopp utan diskontering. Nedskrivningar av kundfordringar redovisas i övriga rörelsekostnader.

#### Leverantörsskulder och övriga skulder

Leverantörsskulder och övriga skulder klassificeras som andra finansiella skulder, vilket innebär att de initialt redovisas till erhållet belopp efter avdrag för transaktionskostnader. Leverantörsskulder och övriga skulder värderas till upplupet anskaffningsvärde. Leverantörsskulder och övriga skulder presenteras som kortfristiga eftersom de har en förväntad löptid på mindre än 12 månader efter räkenskapsperiodens slut.

#### Räntebärande skulder

Räntebärande skulder redovisas initialt till erhållet belopp efter avdrag för transaktionskostnader.

Finansiella skulder som inte innehas för handel värderas därefter till upplupet anskaffningsvärde. Upplupet anskaffningsvärde bestäms utifrån den effektivränta som beräknades när skulden togs upp. Det innebär att över- och undervärden liksom direkta emissionskostnader periodiseras över skuldens löptid. Långfristiga skulder har en förväntad löptid längre än ett år medan kortfristiga har en löptid kortare än ett år.

#### Derivat

Koncernen har inga realiserade derivat vid bokslutet per 31 december 2022. Koncernen har tillämpat säkringsredovisning för bunkerterminer under räkenskapsperioden. Realiserade marknadsvärdeförändringar på bunkerterminer redovisas som intäkt respektive kostnad inom finansnettot. Realiserade värdeförändringar redovisas löpande på samma rad i resultaträkningen som den säkrade posten, dvs material och tjänster.

Vid bokslutstidpunkten finns inga öppna valutaterminer. Realiserade samt realiserade marknadsvärdeförändringar på valutaterminer redovisas som intäkt respektive kostnad inom finansnettot.

#### Ansvarsförbindelser

En eventalförpliktelse redovisas i not när det finns ett möjligt åtagande som härrör från inträffade händelser och vars förekomst bekräftas endast av en eller flera osäkra framtida händelser eller när det finns ett åtagande som inte redovisas som en skuld eller avsättning på grund av att det inte är troligt att ett utflöde av resurser kommer att krävas.

#### Utdelning

Utdelningar redovisas som skuld efter det att bolagsstämman godkänt utdelningen.

#### Nya IFRS-standarder och tolkningar som kommer att tillämpas under kommande perioder

Koncernen börjar tillämpa respektive standard, standardändring och tolkning från och med det datum då den träder i kraft eller, om datumet för ikraftträdandet är ett annat än den första dagen i räkenskapsperioden, från och med början av den räkenskapsperiod som följer på datumet för ikraftträdandet.

Inga av de IAS- och IFRS-standarder eller IFRIC-tolkningar som ännu inte har trätt i kraft, väntas ha någon väsentlig inverkan på koncernen.

#### ESEF-rapportering

Årsredovisningen publiceras även i ESEF-format (European Single Electronic Format) för enhetlig elektronisk rapportering. ESEF-rapporten är inte bestyrkt eller reviderad. I Finland finns idag ingen skyldighet att revidera eller bestyrka ESEF-rapporten.

Noter

# Notuppgifter till koncernbokslut

tEUR	2022	2021
<b>Not 1</b>		
<b>OMSÄTTNING</b>		
Passagerarrelaterade intäkter	143 908	82 563
Fraktintäkter	41 091	39 592
Övriga intäkter	764	702
<b>Totalt</b>	<b>185 763</b>	<b>122 856</b>
<b>Not 2</b>		
<b>ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER</b>		
Försäkringsersättningar	17	1
Offentligt stöd	3 076	14 842
<b>Totalt</b>	<b>3 093</b>	<b>14 843</b>

De offentliga stöden har under år 2022 bestått av ersättning för trafikplikt från den finska staten via myndigheten Traficom, och kostnadsstöd från finska staten.



tEUR

2022

2021

## Not 2.1

**SEGMENTRAPPORTERING**

I Rederiaktiebolaget Eckerö är det koncernens högste verkställande beslutsfattare som följer upp resultatet som koncernens olika dotterbolag levererar. Varje dotterbolag har en chef som är ansvarig för den dagliga verksamheten och som regelbundet rapporterar utfallet av rörelsesegmentets prestationer samt behov av resurser till koncernchefen. I Rederiaktiebolaget Eckerös koncern är dotterbolagen de primära resultatenheterna och moderbolaget består av stödfunktioner till dotterbolagen. Baserat på IFRS 8 redovisningsprinciperna har Rederiaktiebolaget Eckerö två rörelsesegment; Eckerö Linjen Ab och Eckerö Line Oy Ab. Eckerö Linjen Ab och Eckerö Line Oy Ab bedriver både passagerar- och fraktverksamhet och finansiell information följs inte upp per produktkategori. Rörelsesegmenten uppfyller alla sammanslagningskriterier. Segmentet ofördelat omfattar moderbolagets ofördelade administrativa kostnader, ränteintäkter och räntekostnader samt skattekostnader. I segmentet ofördelat ingår även dotterbolagen Williams Buss Ab och Eckerö Shipping Ab Ltd, som genererat mindre än 10 % av koncernens omsättning, rörelseresultat och tillgångar då man rensar för jämförelsestörande poster.

**OMSÄTTNING**

Eckerö Linjen Ab	54 527	36 590
Eckerö Line Oy Ab	120 598	76 398
Ofördelat	49 271	41 987
<b>Rörelsesegmenten totalt</b>	<b>224 396</b>	<b>154 975</b>
Elimineringar	-38 633	-32 119
<b>Koncernens omsättning totalt</b>	<b>185 763</b>	<b>122 856</b>

**RÖRELSERESULTAT**

Eckerö Linjen Ab	2 099	1 464
Eckerö Line Oy Ab	4 824	3 054
Ofördelat	-14 854	-40 043
<b>Rörelsesegmenten totalt</b>	<b>-7 932</b>	<b>-35 525</b>
Elimineringar	-454	-2 602
<b>Koncernens rörelseresultat totalt</b>	<b>-8 386</b>	<b>-38 128</b>

**AVSKRIVNINGAR**

Eckerö Linjen Ab	81	86
Eckerö Line Oy Ab	187	217
Ofördelat	24 650	42 219
<b>Rörelsesegmenten totalt</b>	<b>24 917</b>	<b>42 523</b>
Elimineringar	888	3 586
<b>Koncernens avskrivningar totalt</b>	<b>25 805</b>	<b>46 109</b>

tEUR	2022	2021
<b>Not 3</b>		
<b>MATERIAL OCH TJÄNSTER/VAROR</b>		
Varuinköp	76 808	50 284
Förändring av lager	-903	456
Köpta tjänster	6 546	5 672
<b>Totalt</b>	<b>82 451</b>	<b>56 411</b>

<b>Not 4</b>		
<b>PERSONALKOSTNADER</b>		
Löner och arvoden	41 170	35 858
Pensionskostnader	5 047	4 403
Övriga lönebikostnader	5 412	4 969
Statlig restitution	-10 939	-9 832
<b>Totalt</b>	<b>40 690</b>	<b>35 397</b>

Uppgifter om ledningens löneförmåner är upptagna i not 24 Upplysningar om närstående.

**Under räkenskapsperioden hade koncernen anställda i genomsnitt**

Sjöpersonal	556	485
Landpersonal	233	215
<b>Totalt</b>	<b>789</b>	<b>700</b>

<b>Not 5</b>		
<b>AVSKRIVNINGAR OCH NEDSKRIVNINGAR</b>		
<b>Avskrivningar</b>		
<i>Immateriella tillgångar</i>		
Dataprogram	664	600
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>		
Byggnader och konstruktioner	1 606	1 550
Fartyg	10 433	10 579
Maskiner och inventarier	602	615
<b>Nedskrivningar</b>		
Fartyg	12 500	32 765
<b>Totalt</b>	<b>25 805</b>	<b>46 109</b>

tEUR	2022	2021
<b>Not 6</b>		
<b>ÖVRIGA RÖRELSEKOSTNADER</b>		
Kostnader för marknadsföring och försäljning	9 763	4 468
Kostnader för drift och administration	38 531	33 440
<b>Totalt</b>	<b>48 295</b>	<b>37 909</b>
varav revisorers arvoden och ersättningar		
BDO		
Revisionsuppdrag	64	64
Övriga uppdrag	10	24
<b>Totalt</b>	<b>74</b>	<b>88</b>

Avser kostnaden för arvoden respektive år, vilket inte alltid sammanfaller med de arvoden som fakturerats, betalats och kostnadsförts under året.

<b>Not 7</b>		
<b>FINANSIELLA INTÄKTER</b>		
<b>Redovisat i periodens resultat</b>		
Ränteintäkter från tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde och övriga finansiella poster	0	22
Orealiserad marknadsvärdeförändring derivatinstrument	100	5 117
Valutakursvinster	907	350
<b>Totalt</b>	<b>1 007</b>	<b>5 489</b>

<b>Not 8</b>		
<b>FINANSIELLA KOSTNADER</b>		
<b>Redovisat i periodens resultat</b>		
Räntekostnader från instrument värderade till upplupet anskaffningsvärde och övriga finansiella poster	7 576	4 973
Orealiserad marknadsvärdeförändring derivatinstrument	0	125
Valutakursförluster	361	115
<b>Totalt</b>	<b>7 936</b>	<b>5 213</b>

**I bokslutet ingår valutakursvinster och -förluster i följande poster**

Omsättning	-1 613	209
Kostnader	84	-114
Finansiella poster	547	235
<b>Totalt</b>	<b>-982</b>	<b>329</b>

tEUR	2022	2021	
<b>Not 9</b>			
<b>INKOMSTSKATTER</b>			
Periodens skattekostnad	-62	-88	
Latenta skatter	2 715	7 310	
<b>Summa inkomstskatter</b>	<b>2 653</b>	<b>7 221</b>	
<b>Skillnaden mellan nominell finsk skattesats (20,0 %) och effektiv skattesats:</b>			
Redovisat resultat före skatt	-15 314	-37 852	
Skatter enligt gällande skattesats i Finland	3 063	7 570	
Effekten av utländska dotterbolags avvikande skattesatser	3	3	
Ej avdragsgilla kostnader	-459	-365	
Övrigt	46	12	
<b>Redovisad skattekostnad i resultaträkningen</b>	<b>2 653</b>	<b>7 221</b>	
<b>Förändring i skatt hänförliga till poster redovisade över övrigt totalresultat år 2022</b>			
	Före skatt	Skatt	Efter skatt
Årets omräkningsdifferens vid omräkning av utländska verksamheter	-197	0	-197
Årets förändring i verkligt värde på finansiella tillgångar som värderas till verkligt värde via övrigt totalresultat	0	0	0
Årets förändring i verkligt värde på kassaflödessäkringar	21	-4	17
<b>Redovisad skattekostnad för övrigt totalresultat</b>	<b>-176</b>	<b>-4</b>	<b>-180</b>
<b>Förändring i skatt hänförliga till poster redovisade över övrigt totalresultat år 2021</b>			
	Före skatt	Skatt	Efter skatt
Årets omräkningsdifferens vid omräkning av utländska verksamheter	-22	0	-22
Årets förändring i verkligt värde på finansiella tillgångar som värderas till verkligt värde via övrigt totalresultat	-12	2	-9
Årets förändring i verkligt värde på kassaflödessäkringar	44	-9	35
<b>Redovisad skattekostnad för övrigt totalresultat</b>	<b>10</b>	<b>-6</b>	<b>4</b>

tEUR

## Not 10

### IMMATERIELLA TILLGÅNGAR

	<b>Dataprogram</b>
Anskaffningsutgift 1.1.2022	6 054
Inköp	363
Utrangering	-1 617
<hr/> Anskaffningsutgift 31.12.2022	<hr/> 4 800
Accumulerade nedskrivningar/avskrivningar 1.1.2022	4 709
Avskrivningar under räkenskapsperioden	664
Utrangering	-1 617
<hr/> Accumulerade nedskrivningar/avskrivningar 31.12.2022	<hr/> 3 756
<b>Bokföringsvärde 31.12.2022</b>	<b>1 044</b>

	<b>Dataprogram</b>
Anskaffningsutgift 1.1.2021	6 589
Inköp	138
Utrangering	-674
<hr/> Anskaffningsutgift 31.12.2021	<hr/> 6 054
Accumulerade nedskrivningar/avskrivningar 1.1.2021	4 783
Avskrivningar under räkenskapsperioden	600
Utrangering	-674
<hr/> Accumulerade nedskrivningar/avskrivningar 31.12.2021	<hr/> 4 709
<b>Bokföringsvärde 31.12.2021</b>	<b>1 345</b>



tEUR

## Not 11

**MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR**

	Mark- områden	Nyttjan- derätter mark och vatten	Byggna- der och konstruk- tioner	Nyttjan- derätter byggna- der och konstruk- tioner	Fartyg	Maskiner och inv- netareir	Nyttjan- derätter maskiner och in- ventarier	Total
Anskaffningsutgift 1.1.2022	1 597	1 011	32 385	230	226 406	11 588	20	273 236
Omräkningsdifferens	0	-19	0	0	0	0	0	-19
Omvärdering	0	25	0	1	0	0	0	26
Inköp	103	0	94	711	996	23	0	1 927
Överföring till anläggningstill- gångar som innehas för försäl- jning	0	0	0	0	-1 487	0	0	-1 487
Utrangering	0	0	0	0	0	-93	0	-93
<b>Anskaffningsutgift 31.12.2022</b>	<b>1 700</b>	<b>1 016</b>	<b>32 479</b>	<b>943</b>	<b>225 915</b>	<b>11 518</b>	<b>20</b>	<b>273 590</b>
Akkumulerade avskrivningar 1.1.2022	0	143	15 495	160	114 071	9 271	12	139 152
Akkumulerade avskrivningar på avyttringar	0	0	0	0	0	-92	0	-92
Avskrivningar under räkenskapsperioden	0	61	1 451	127	10 433	602	4	12 677
Omräkningsdifferens	0	-4	0	0	0	0	0	-4
<b>Akkumulerade avskrivningar 31.12.2022</b>	<b>0</b>	<b>200</b>	<b>16 945</b>	<b>286</b>	<b>124 505</b>	<b>9 781</b>	<b>16</b>	<b>151 734</b>
<b>Bokföringsvärde 31.12.2022</b>	<b>1 700</b>	<b>817</b>	<b>15 534</b>	<b>657</b>	<b>101 410</b>	<b>1 737</b>	<b>3</b>	<b>121 859</b>

tEUR

## Not 11

	Mark- områden	Nyttjan- derätter mark och vatten	Byggna- der och konstruk- tioner	Nyttjan- derätter byggna- der och konstruk- tioner	Fartyg	Maskiner och in- ventarier	Nyttjan- derätter maskiner och in- ventarier	Total
Anskaffningsutgift 1.1.2021	1 540	1 023	32 385	230	225 084	11 831	20	272 113
Omräkningsdifferens	0	48	0	0	0	0	0	48
Omvärdering	0	3	0	0	0	0	0	3
Inköp	57	0	0	0	1 420	579	0	2 055
Utrangering	0	0	0	0	-98	-822	0	-919
<b>Anskaffningsutgift 31.12.2021</b>	<b>1 597</b>	<b>1 074</b>	<b>32 385</b>	<b>230</b>	<b>226 406</b>	<b>11 588</b>	<b>20</b>	<b>273 299</b>
Akkumulerade avskrivningar 1.1.2021	0	85	14 049	106	103 590	9 486	8	127 324
Omräkningsdifferens	0	-2	0	0	0	0	0	0
Avskrivningar under räkenskapsperioden	0	60	1 446	53	10 579	605	4	0
Utrangering	0	0	0	0	-98	-820	0	0
<b>Akkumulerade avskrivningar 31.12.2021</b>	<b>0</b>	<b>143</b>	<b>15 495</b>	<b>160</b>	<b>114 071</b>	<b>9 271</b>	<b>12</b>	<b>12 747</b>
<b>Bokföringsvärde 31.12.2021</b>	<b>1 597</b>	<b>931</b>	<b>15 890</b>	<b>71</b>	<b>112 334</b>	<b>2 317</b>	<b>7</b>	<b>134 147</b>

Uppställningen för år 2021, gällande nyttjanderätter, har delats upp ytterligare, i mark och vatten samt byggnader, för att ge en mer rättvisande bild gällande de totala materiella anläggningstillgångarna.

tEUR

## Not 11.2

**KASSAFLÖDE**

	Nyttjanderätter mark och vatten	Nyttjanderätter byggnader	Nyttjanderätter maskiner och inventarier	Totalt
<b>Rörelseverksamheten</b>				
Betald ränta	-42	-18	-0	-60
<b>Finansieringsverksamheten</b>				
Amortering	-46	-123	-4	-172
Förbetalda leasinghyror	-86	-18	-0	-105
<b>Leasing</b>				
Under året kostnadsförda leasingavgifter	-87	-141	-5	-233
Under året ej kostnadsförda leasingavgifter	-86	-18	-0	-105
Betalning inom 1 år	86	182	3	271
Betalning 1–2 år	86	162	0	248
Betalning 2–3 år	86	162	0	248
Betalning 4–5 år	86	162	0	248
Betalning efter 5 år	766	67	0	834
<b>Löptidsanalys</b>				
Långfristiga skulder:				
Förfaller senare än ett år men inom två år efter balansdagen	49	141	0	191
Förfaller senare än två år men inom tre år efter balansdagen	52	148	0	200
Förfaller senare än tre år men inom fyra år efter balansdagen	54	155	0	210
Förfaller senare än fyra år men inom fem år efter balansdagen	57	67	0	124
Förfaller senare än fem år efter balansdagen	618	0	0	618
<b>Total skuld</b>	<b>831</b>	<b>512</b>	<b>0</b>	<b>1 342</b>
Avdrag för betalda leasingavgifter senare än fyra år men inom fem år från balansdagen	0	13	0	13
Avdrag för betalda leasingavgifter senare än fem år efter balansdagen	86	0	0	86
<b>Summa långfristiga skulder efter avdrag för betalda leasingavgifter</b>	<b>745</b>	<b>498</b>	<b>0</b>	<b>1 243</b>
Kortfristiga skulder	47	149	3	199

För hyres- och leasingavtal som inte aktiverats som nyttjanderätter enligt IFRS då de antingen varit hänförliga till korta kontrakt (<1 år) eller till kontrakt av mindre värde har en leasing- och hyreskostnad om 0,6 miljoner euro (0,2 milj. euro) bokförts i resultaträkningen för år 2022.

tEUR	2022	2021
<b>Not 12</b>		
<b>FINANSIELLA TILLGÅNGAR</b>		
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat		
Övriga aktier och andelar	107	199
<b>Totalt</b>	<b>107</b>	<b>199</b>

<b>Not 13</b>		
<b>LATENTA SKATTER</b>		
<b>Latenta skattefordringar</b>		
Redovisade direkt i eget kapital		
Verkligtvärdereserv	0	5
Fastställda förluster	270	270
Leasing IFRS 16	14	0
Redovisade över resultaträkningen		
Värdering av derivat	0	4
<b>Totalt</b>	<b>284</b>	<b>280</b>
<b>Latenta skattefordringar som inte ingår i balansräkningen</b>		
Ej avdragbara räntor från tidigare år	1 917	383
<b>Latenta skatteskulder</b>		
Redovisade över resultaträkningen		
Avskrivningsdifferenser och övriga reserveringar	14 301	16 646
Värdering av derivat	0	372
<b>Totalt</b>	<b>14 301</b>	<b>17 018</b>

tEUR	2022	2021
<b>Not 14</b>		
<b>VARULAGER</b>		
Varulager	2 837	2 274
Bunkerlager	1 162	859
<b>Totalt</b>	<b>3 999</b>	<b>3 134</b>

<b>Not 15</b>		
<b>KUND- OCH ÖVRIGA FORDRINGAR</b>		
Kundfordringar	3 801	3 118
Övriga fordringar	403	3 119
Övriga resultatregleringar och utgiftsförskott		
Statlig restitution	3 477	2 522
Övriga resultatregleringar	2 768	2 601
<b>Totalt</b>	<b>10 450</b>	<b>11 361</b>

Fordringarna är inte förknippade med betydande kreditrisker.

<b>Not 16</b>		
<b>LIKVIDA MEDEL</b>		
Kassa och bank	22 426	17 216

Redovisat värde av likvida medel i koncernens finansieringsanalys motsvarar deras värde i balansräkningen.

tEUR	2022	2021
<b>Not 17</b>		
<b>RÄNTEBÄRANDE SKULDER</b>		
<b>Långfristiga</b>		
Lån från penninginstitut och pensionsbolag	8 583	10 800
Obligationslån	62 000	62 000
Kapitallån	0	0
Långfristiga hyres- och leasingskulder	1 243	889
Uppskjutna skattebetalningar	2 021	243
<b>Totalt</b>	<b>73 847</b>	<b>73 931</b>
<b>Kortfristiga</b>		
Följande års amortering av lån från penninginstitut och pensionsbolag	3 417	11 250
Kapitallån	2 000	2 000
Kortfristiga hyres- och leasingskulder	199	153
Uppskjutna skattebetalningar	6 274	8 344
<b>Totalt</b>	<b>11 890</b>	<b>21 747</b>

Ett kapitallån om 2 miljoner euro är tecknat med moderbolagets största ägare, Rederi Ab Skärgårdstrafik. Lånet förfaller till betalning den 3 juli 2023 och löper med en ränta om 8 procent. Lånet och ränta får endast återbetalas/betalas till den del beloppet av moderbolagets fria kapital och samtliga kapitallån överskrider förlusten enligt bolagets balansräkning enligt den senast avslutade räkenskapsperioden.

#### Förfallostruktur finansiella skulder

31.12.2022	<1	1–2 år	2–3 år	3–5 år	>5 år
Lån och räntor från finansiärer	18 239	16 705	6 248	66 402	0
Hyres- och leasingskulder	199	191	200	321	532
Derivatinstrument	0	0	0	0	0
Leverantörsskulder och övriga skulder	16 317	0	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>34 756</b>	<b>16 895</b>	<b>6 448</b>	<b>66 723</b>	<b>532</b>
<b>31.12.2021</b>	<b>&lt;1</b>	<b>1–2 år</b>	<b>2–3 år</b>	<b>3–5 år</b>	<b>&gt;5 år</b>
Lån och räntor från finansiärer	26 774	7 500	13 081	69 957	0
Hyres- och leasingskulder	153	125	101	195	467
Derivatinstrument	22	0	0	0	0
Leverantörsskulder och övriga skulder	11 360	0	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>38 310</b>	<b>7 625</b>	<b>13 182</b>	<b>70 152</b>	<b>467</b>

De belopp som anges i tabellen är de avtalsenliga, odiskonterade kassaflödena förutom för derivatinstrument, vilka inkluderas till deras verkliga värden. Derivatinstrument ingår i analysen enligt deras avtalsenliga förfalldagar.



tEUR	2022	2021
<b>Not 18</b>		
<b>LEVERANTÖRS- OCH ÖVRIGA SKULDER</b>		
Leverantörsskulder	12 047	8 015
Erhållna förskott	847	430
Övriga kortfristiga skulder	4 270	3 344
Resultatregleringar		
Löne- och semesterskuld	5 263	5 708
Övriga resultatregleringar	2 611	1 755
<b>Totalt</b>	<b>25 038</b>	<b>19 254</b>

<b>Not 19</b>				
<b>DERIVATINSTRUMENT</b>				
		<b>2022</b>		<b>2021</b>
	<b>Tillgångar</b>	<b>Skulder</b>	<b>Tillgångar</b>	<b>Skulder</b>
<b>Långfristig del</b>				
Ränteswap som värderas till verkligt värde via resultaträkningen	0	0	0	0
Ränteswap som används för säkringsredovisning	0	0	0	0
Bunkerterminer som värderas till verkligt värde via resultaträkningen	0	0	0	0
<b>Totalt långfristig del</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortfristig del</b>				
Ränteswap som värderas till verkligt värde via resultaträkningen	0	0	0	22
Ränteswap som används för säkringsredovisning	0	0	0	0
Bunkerterminer som värderas till verkligt värde via resultaträkningen	0	0	1 222	0
<b>Totalt kortfristig del</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 222</b>	<b>22</b>
<b>Totalt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 222</b>	<b>22</b>

Ränteswappar används för säkring av ränterisk, sk kassaflödessäkringar. Ränteswappen som klassificeras som effektiv uppfyller 100 procent av effektivitetsvillkoren och värdeförändring bokförs över övrigt totalresultat. Då ränteswap inte klassificeras som effektiv bokförs värdeförändringen över resultaträkningen.

tEUR	2022	2021
Not 20		
<b>ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR SOM INNEHAS FÖR FÖRSÄLJNING</b>		
Anläggningstillgångar som innehas för försäljning		
Fartyg	38 987	50 000
<b>Totalt</b>	<b>38 987</b>	<b>50 000</b>

Anläggningstillgångar som innehas för försäljning per 31 december 2022 består av M/S Birka Stockholm, M/S Exporter och M/S Shipper.

## FINANSIELLA RISKER

Koncernen är genom sin verksamhet exponerad för olika slag av finansiella risker. Med finansiella risker avses fluktuationer i bolagets resultat och kassaflöde till följd av förändringar i valutakurser, räntenivåer, refinansierings- och kreditrisker. Riskerna kan påverkas av förändringar i det geopolitiska läget. De finansiella riskerna hanteras i enlighet med de befogenhetsramar som anges i koncernens finanspolicy och som fastställs av styrelsen. Koncernens finanspolicy för hantering av finansiella risker verkställs av koncernens moderbolag och bildar ett ramverk av riktlinjer och regler i form av riskmandat och limiter för finansverksamheten. Ansvar för koncernens finansiella transaktioner och risker ligger hos moderbolaget. Den övergripande målsättningen är att tillhandahålla en kostnadseffektiv finansiering samt att minimera negativa effekter av marknadsfluktuationer på koncernens resultat. Hantering av säkringsinstrument görs av moderbolaget.

### Valutarisk

Koncernen är exponerad för olika typer av valutarisker. Den främsta exponeringen avser köp och försäljning av valutor, där risken dels kan bestå av fluktuationer i valutan på kund- eller leverantörsfakturan, dels valutarisken i förväntade eller kontrakterade betalningsflöden benämnd transaktionsexponering. Valutariskexponering återfinns även i omräkningen av utländska dotterbolags tillgångar och skulder till moderbolagets funktionella valuta, så kallad omräkningsexponering. Koncernen är inte utsatt för omräkningsexponering i någon större utsträckning.

Valutaexponeringen återfinns främst inom passagerarverksamheten där intäkterna huvudsakligen utgörs av svenska kronor och utgifterna till stor del är i euro. Vid bokslutstillfället innehade koncernen 28,4 MSEK (59,1 MSEK) som värderats enligt kursen 11,12 (10,25).

Intäktstillflödet i svenska kronor uppgår till cirka 29 procent av koncernens omsättning. Valutarisken hanteras genom att löpande växla svenska kronor till euro. M/S Eckerö är registrerad under svensk flagg och en betydande del av inkomster och utgifter i svenska kronor matchas mot varandra. Baserat på nettoinflödet av svenska kronor för 2022 skulle koncernens resultat ha påverkats med +/- 3,4 MEUR (+/- 4,0 MEUR) ifall valutakursen varierat med +/- 10 procent i genomsnitt på årsbasis. Derivatinstrument i form av valutaterminer kan användas för att minimera valutarisken.

### Ränterisk

Ränterisk är risken att värdet på ett finansiellt instrument varierar på grund av förändringar i marknadsräntor, samt att koncernens räntekostnader påverkas av räntefluktuationer. Ränterisk kan dels bestå av förändringar i verkligt värde, prisrisk, dels förändringar i kassaflöde, kassaflödesrisk. En betydande faktor som påverkar ränterisken är räntebindningstiden. Långa räntebindningstider påverkar främst kassaflödesrisken, medan kortare räntebindningstider påverkar prisrisken. Derivatinstrument som exempelvis ränteswapkontrakt används för att hantera ränterisken. Koncernens ränterisk uppstår huvudsakligen genom långfristig upplåning som görs med rörlig ränta. Den viktigaste rörliga räntan för koncernen är Euribor. Under 2022 och 2021 bestod huvuddelen av koncernens upplåning i euro till rörlig ränta. Känslighetsanalys för förändringen av räntekostnaden på årsnivå vid en ändring i räntenivån på +/- 1,0 procentenhet är följande; en ändring i marknadsräntan med +/- 1,0 procentenhet skulle medföra en ökning av räntekostnaden om +/- 1,7 MEUR (år 2021

skulle en ökning i marknadsräntan med 1,0 procentenhet medföra en ökning i räntekostnad om 0,4 MEUR). Ränteswappar kan användas för att minimera ränterisken. Koncernen tillämpar säkringsredovisning av ränteswapavtal. Ränteswapavtalen kategoriseras som effektiva eller ineffektiva. Förändringar i de ineffektiva ränteswapkontraktens realiserade marknadsvärde redovisas vid bokslutstidpunkt bland finansiella kostnader medan förändringar i de effektiva ränteswapkontraktens realiserade marknadsvärde redovisas via övrigt totalresultat. Vid bokslutstidpunkten var värdet på ränteswapparna -0,0 MEUR (-0,0 MEUR).

### Likviditetsrisk

Med likviditetsrisk, även kallad finansieringsrisk, avses risken för att koncernen skulle få problem att anskaffa medel för att möta sina åtaganden, att finansiering för verksamheten vid en given tidpunkt inte kan erhållas eller endast till kraftigt ökade kostnader. Likviditetsrisken hanteras genom att koncernen innehar en betalningsberedskap i form av tillgänglig likviditet av bankmedel och kortfristiga placeringar samt tillgänglig finansiering genom outnyttjade kontrakterade kreditfaciliteter. Den 31 december 2022 fanns 22,4 MEUR (17,2 MEUR) som likvida medel. Koncernens långfristiga räntebärande skulder uppgick till 73,8 MEUR (73,9 MEUR). Förfallostruktur på låneskulden framgår av not 17. Finansieringen är bunden till lånevillkor som inkluderar lönsamhets-, likviditets- och soliditetskrav. Om villkoren inte uppfylls kan finansieringsinstitutet kräva återbetalning av lånen i förtid.

### Kreditrisk

Risken att koncernens kunder inte uppfyller sina åtaganden, dvs att betalning inte erhålls för kundfordringar, utgör en kreditrisk. Koncernen minimerar risken för kreditförluster genom att till största delen sälja mot kontantbetalning eller utnyttja förskotts fakturering. På balansdagen föreligger inte någon betydande koncentration för kreditexponering i förhållande till någon viss kund eller motpart. Den maximala exponeringen för kreditrisk framgår av det redovisade värdet i balansräkningen för respektive finansiell tillgång.

### Åldersstruktur på kundfordringar, tEUR

Fordringar	2022	2021
Ej förfallna	3 436	2 560
1–30 dagar	338	395
31–60 dagar	12	84
61–90 dagar	1	12
över 90 dagar	89	174
Individuellt bedömda nedskrivna fordringar	-75	-106
<b>Totalt</b>	<b>3 801</b>	<b>3 118</b>

Koncernen har under 2022 inte haft väsentliga kreditförluster. Förfallna kundfordringar skickas normalt för indrivning. Koncernen har inte erhållit säkerheter för utestående kundfordringar och inte heller omförhandlat villkoren för kundfordringar.

## Bunkerrisk

Fluktuationerna i bunkerpriserna utgör en väsentlig risk för passagerarverksamheten, vars årliga bunkerförbrukning under år 2022 uppgick till cirka 33 339 ton. Koncernens bunkerkostnad uppgick under 2022 till 28,5 MEUR (18,7 MEUR), vilket utgör 15,3 procent av omsättningen (15,3 procent). En förändring av bunkerpriset med 10 procent skulle påverka koncernens resultat med +/- 2,9 MEUR. Derivatinstrument i form av bunkerterminer används för att minska bunkerprisrisken. Koncernen tillämpar säkringsredovisning av bunkerterminer. Förändringar i bunkerterminernas realiserade marknadsvärde vid bokslutstidpunkten redovisas bland finansiella poster medan effekten av realiserade bunkerterminer redovisas bland material och tjänster/varor. Vid bokslutstidpunkten var värdet på bunkerterminerna 0,0 MEUR (+1,2 MEUR).

## Kapitalstruktur

Koncernen har som målsättning att hålla en bra balans mellan eget kapital och lånefinansiering som möjliggör ett upprätthållande av god kreditvärdighet. För att upprätthålla eller justera kapitalstrukturen, kan koncernen förändra den utdelning som betalas till aktieägarna, återbetala kapital till aktieägarna, utfärda nya aktier eller sälja tillgångar för att minska skulderna.

Kapitalstrukturen i koncernen utgörs av nettoskuld om 63,3 MEUR (78,5 MEUR) och ett eget kapital om 74,1 MEUR (86,9 MEUR). Nettoskulden i förhållande till eget kapital är 85,4 procent (90,2 procent). Dessutom följer koncernen de nyckeltal som presenteras i styrelsens verksamhetsberättelse.

## Värdering till verkligt värde

Verkligt värde för de finansiella instrument som värderas till verkligt värde i balansräkningen bestäms enligt följande:

- Noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar eller skulder (nivå 1).
- Andra observerbara data för tillgången eller skulden än noterade priser inkluderade i nivå 1, antingen direkt (dvs som prisnoteringar) eller indirekt (dvs härledda från prisnoteringar) (nivå 2).
- Data för tillgången eller skulden som inte baseras på observerbara marknadsdata (nivå 3).

För onoterade aktier anses det verkliga värdet motsvara de redovisade balansvärdena, 107t euro (107t euro).

tEUR

<b>2022</b>	<b>Nivå 1</b>	<b>Nivå 2</b>	<b>Nivå 3</b>	<b>Totalt</b>
<b>Tillgångar</b>				
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat				
Finansiella placeringar	0	0	107	107
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen				
Bunkerterminer				
<b>Totalt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>107</b>	<b>107</b>

#### **Skulder**

Finansiella skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen

Ränteswappar

#### **Totalt**

<b>2021</b>	<b>Nivå 1</b>	<b>Nivå 2</b>	<b>Nivå 3</b>	<b>Totalt</b>
<b>Tillgångar</b>				
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat				
Finansiella placeringar	92	0	107	199
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen				
Bunkerterminer	0	1 222	0	1 222
<b>Totalt</b>	<b>92</b>	<b>1 222</b>	<b>107</b>	<b>1 421</b>

#### **Skulder**

Finansiella skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen

Ränteswappar	0	22	0	22
<b>Totalt</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>22</b>

tEUR

## Finansiella instrument per kategori

	Finansiella tillgångar värderade till uppluppet anskaffningsvärde	Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen	Summa
<b>2022</b>				
<b>Tillgångar i balansräkningen</b>				
Finansiella placeringar	0	107	0	107
Kundfordringar och övriga fordringar	4 204	0	0	4 204
Likvida medel	22 426	0	0	22 426
<b>Totalt</b>	<b>26 630</b>	<b>107</b>	<b>0</b>	<b>26 737</b>
	Skulder värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	Skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen	Skulder värderade till uppluppet anskaffningsvärde	Summa
<b>Skulder i balansräkningen</b>				
Räntebärande skulder	0	0	85 737	85 737
Leverantörsskulder	0	0	12 047	12 047
<b>Totalt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>97 784</b>	<b>97 784</b>
	Finansiella tillgångar värderade till uppluppet anskaffningsvärde	Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen	Summa
<b>2021</b>				
<b>Tillgångar i balansräkningen</b>				
Finansiella placeringar	0	199	0	199
Kundfordringar och övriga fordringar	6 248	0	0	6 248
Derivatinstrument	0	1 222	0	1 222
Likvida medel	17 216	0	0	17 216
<b>Totalt</b>	<b>23 464</b>	<b>1 421</b>	<b>0</b>	<b>24 885</b>
	Skulder värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	Skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen	Skulder värderade till uppluppet anskaffningsvärde	Summa
<b>Skulder i balansräkningen</b>				
Räntebärande skulder	0	0	95 679	95 679
Derivatinstrument	0	22	0	22
Leverantörsskulder	0	0	8 015	8 015
<b>Totalt</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>103 694</b>	<b>103 716</b>



tEUR	2022	2021
<b>Not 22</b>		
<b>SÄKERHETER OCH ANSVARFÖRBINDELSER FÖR EGEN DEL</b>		
Skulder för vilka företagsinteckningar, inteckningar i fartyg och deponerade aktier utgör säkerhet		
Inteckningar för skuld	342 640	342 640
Värdepapper för skuld	51 254	51 254
Lån från finansiella institut och pensionsbolag	9 525	10 800

<b>Not 23</b>		
<b>FRAMTIDA ÅTAGANDEN FÖR HYRES- OCH LEASINGAVTAL SAMT ÖVRIGA ÅTAGANDEN</b>		
<b>Totalt hyres-/leasingåtaganden per 31 december som aktiverats som nyttjanderätter enligt IFRS 16, not 11</b>		
Framtida sammanlagda minimileaseavgifter för icke-uppsägningsbara operationella leasing-/hyresavtal som ej aktiverats som nyttjanderätter är per 31 december:		
Inom ett år	49	185
Senare än ett år men inom 5 år	38	35
Senare än 5 år	0	7
<b>Totalt</b>	<b>87</b>	<b>226</b>

För hyres- och leasingavtal som inte aktiverats som nyttjanderätter enligt IFRS då de antingen varit hänförliga till korta kontrakt (<1 år) eller till kontrakt av mindre värde har en leasing- och hyreskostnad om 0,6 miljoner euro (0,2 milj. euro) bokförts i resultaträkningen för år 2022. Utöver ovanstående åtaganden finns utställda garantier, huvudsakligen resegarantier, uppgående till 1,4 miljoner euro (0,8 milj. euro) per balansdagsdatum.

## Not 24

### UPPLYSNINGAR OM NÄRSTÅENDE

Eckerökoncernens närstående innefattar dotterbolag, intressebolag, styrelsen, VD:n samt nyckelpersoner i ledande ställning. Koncernen har inte haft några materiella transaktioner med närstående utanför den normala verksamheten under 2022 och kapitallånet som specificeras i not 17.

### KONCERNFÖRHÅLLANDEN: MODERBOLAG/DOTTERBOLAG

	Bolagets hemort	Koncernens ägarandel	Koncernens röstandel
<b>Moderbolag Rederiaktiebolaget Eckerö</b>	<b>Eckerö</b>		
Birka Cruises AB	Stockholm	100 %	100 %
Eckerö Line Ab Oy	Mariehamn	100 %	100 %
Eckerö Linjen Ab	Eckerö	100 %	100 %
Eckerö Shipping Ab Ltd	Mariehamn	100 %	100 %
Rederi Eckerö Sverige AB	Norrtälje	100 %	100 %
Williams Buss Ab	Eckerö	100 %	100 %
<b>Koncernens intressebolag</b>			
Eckeröhallen Ab	Eckerö	29 %	29 %

tEUR

### LEDNINGENS LÖNER OCH ARVODEN

#### Löner och kortfristiga ersättningar

		2022	2021
Verkställande direktörer	Lön	1018	836
Styrelsen	Arvoden totalt	236	227
Koncernens övriga ledning	Lön	614	596

Verkställande direktörens pensionsålder är 60 år.

Verkställande direktörens ersättare är personaldirektör Lars-Erik Karlsson.

## Not 25

### HÄNDELSE EFTER BALANSDAGEN

Rederiaktiebolaget Eckerö har per den 27 mars 2023 undertecknat ett avtal om försäljning av M/S Birka Stockholm till Rederi AB Gotland (Gotlandsbolaget). Beräknad överlåtelse för fartyget är april 2023.

## Femårsöversikt & nyckeltal

### Koncernen i femårsöversikt (tEUR)

<b>Resultaträkning</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Omsättning	233 841	238 597	119 776	122 856	185 763
– förändring	–3,5 %	2,0 %	–49,8 %	2,6 %	51,2 %
Rörelseresultat	16 269	999	–29 929	–38 128	–8 386
– i % av omsättning	7,0 %	0,4 %	–25,0 %	–31,0 %	–4,5%
Finansiellt netto	–3 064	–15	–7 853	276	–6 929
Resultat före skatter	13 205	985	–37 782	–37 852	–15 314
Skatter	–2 967	–199	3 993	7 221	2 653
Nettoresultat	10 238	785	–33 789	–30 630	–12 662
<b>Balansräkning</b>	<b>31.12.2018</b>	<b>31.12.2019</b>	<b>31.12.2020</b>	<b>31.12.2021</b>	<b>31.12.2022</b>
Tillgångar					
Långfristiga tillgångar	214 758	248 453	162 679	135 972	123 294
Kortfristiga tillgångar	77 912	63 677	36 983	32 943	36 875
Anläggningstillgångar som innehåses för försäljning	0	0	82 765	50 000	38 987
<b>Summa tillgångar</b>	<b>292 671</b>	<b>312 130</b>	<b>282 427</b>	<b>218 915</b>	<b>199 156</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>					
Eget kapital	154 719	151 489	117 572	86 946	74 108
<b>Skulder</b>					
Latenta skatteskulder	28 386	28 088	25 123	17 018	14 301
Långfristiga skulder	62 322	83 614	98 445	73 931	73 847
Kortfristiga skulder	47 244	48 940	41 287	41 019	36 899
<b>Summa skulder</b>	<b>137 951</b>	<b>160 641</b>	<b>164 855</b>	<b>131 969</b>	<b>125 047</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>292 671</b>	<b>312 130</b>	<b>282 427</b>	<b>218 915</b>	<b>199 156</b>

<b>Nyckeltal</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
<b>Lönsamhet</b>					
Avkastning på investerat kapital (ROI)	6,6 %	1,3 %	-14,3 %	-16,1 %	-5,4 %
Avkastning på eget kapital (ROE)	6,8 %	0,5 %	-25,1 %	-30,0 %	-15,7 %
Resultat per aktie	5,10	0,39	-16,85	-15,27	-6,31
<b>Soliditet, skuldsättning och likviditet</b>					
Soliditet	53,2 %	48,9 %	41,7 %	39,8 %	37,3 %
Skuldsättningsgrad	11,8 %	37,2 %	79,2 %	90,2 %	85,4 %
Kassalikviditet	1,53	1,18	2,81	1,95	1,95
Balanslikviditet	1,65	1,30	2,90	2,02	2,06
Eget kapital per aktie	77,14	75,53	58,62	43,35	36,95
<b>Personal</b>					
Genomsnitt under året (antal)	1 173	1 238	826	700	789
Omsättning per person	199	193	145	176	236
<b>Investeringar</b>	7 654	47 519	21 629	2 191	2 100
<b>Trafikvolym (tusental)</b>					
Antal passagerare	3 441	3 489	1 453	1 357	2 625
Antal fordon	417	438	272	284	475
Antal fraktenheter	91	100	131	166	159
<b>Definition av nyckeltal</b>					
Avkastning på investerat kapital (ROI) =	$\frac{\text{Resultat före skatter} + \text{Finansieringskostnader}}{\text{Balansomslutning} - \text{Räntefria skulder (genomsnittligt under året)}}$				
Avkastning på eget kapital (ROE) =	$\frac{\text{Räkenskapsperiodens resultat}}{\text{Eget kapital (genomsnittligt under året)}}$				
Soliditet =	$\frac{\text{Eget kapital}}{\text{Balansomslutning} - \text{Erhållna förskott}}$				
Skuldsättningsgrad =	$\frac{\text{Räntebärande skulder} - \text{Likvida medel}}{\text{Eget kapital}}$				
Kassalikviditet =	$\frac{\text{Kortfristiga tillgångar} + \text{Anl. tillgångar som innehas för försäljning} - \text{Varulager}}{\text{Kortfristiga skulder}}$				
Balanslikviditet =	$\frac{\text{Kortfristiga tillgångar} + \text{Anl. tillgångar som innehas för försäljning}}{\text{Kortfristiga skulder}}$				

# Aktiedata

Rederiaktiebolaget Eckerös aktiekapital uppgår till 2 408 583 euro. Aktien handlas regelbundet i den handel med värdepapper som bedrivs av bankerna på Åland.

Rederiaktiebolaget Eckerös aktier är sedan 12.01.2000 anslutna till värdeandelssystemet. Det totala antalet emitterade aktier uppgår till 2 005 693 stycken.

Samtliga aktier utgör en serie där alla aktier är likvärdiga och varje aktie motsvarar en röst vid omröstning och val.

Vid räkenskapsårets utgång hade bolaget 9 803 registrerade aktieägare. Antalet aktieägare har under räkenskapsåret minskat med 26 stycken.

Enligt registreringen den 31.12.2022 var de tjugo största aktieägarna i Rederiaktiebolaget Eckerö följande:

Aktieägare	Antal aktier	Andel av aktier och röster
1. Viking Line Abp	345 607	17,23 %
2. Rederi Ab Skärgårdstrafik	228 835	11,41 %
3. Mansén Linnea	169 967	8,47 %
4. Mansén Hans	55 706	2,78 %
5. Karlsson Malena	49 806	2,48 %
6. Mansén-Hillar Marika	47 806	2,38 %
7. Fyrvall-Ahtola Ann-Marie	30 000	1,50 %
8. Sjöblom Nils	26 000	1,30 %
9. Rosenqvist Gun	19 084	0,95 %
10. Ekblom Bengt	15 000	0,75 %
11. Oy M J Wahlström Partners Ab	15 000	0,75 %
12. Carlsson Sven-Eric	14 703	0,73 %
13. Pensionsförsäkringsaktiebolaget Veritas	14 600	0,73 %
14. Rosenqvist Victoria	11 550	0,58 %
15. Sjöblom Ann-Mari dödsbo	11 200	0,56 %
16. Fällman Per-Anders	9 060	0,45 %
17. MT Casino Ab	9 053	0,45 %
18. Salonen Jari	8 197	0,41 %
19. Granlid Leif	7 367	0,37 %
20. Munne Jani	7 169	0,36 %
<b>Summa 1-20</b>	<b>1095 710</b>	<b>54,64 %</b>

Aktieägarna fördelade per sektor\*

Sektor	Antal aktieägare	Andel	Antal aktier	Andel
Företag	94	0,96 %	643 226	32,07 %
Finansiella institut och försäkringsbolag	3	0,03 %	6 063	0,30 %
– varav förvaltarregistrerade ägare	3		6 063	0,30 %
Offentliga samfund	6	0,06 %	25 556	1,27 %
Hushåll	7 994	81,55 %	1 188 480	59,26 %
Icke vinstsyftande samfund	7	0,07 %	2 336	0,12 %
Utlandet	1 699	17,33 %	140 032	6,98 %
– varav förvaltarregistrerade ägare	3		3 466	0,17 %
<b>Sammanlagt</b>	<b>9 803</b>	<b>100,0 %</b>	<b>2 005 693</b>	<b>100,0 %</b>

\*) Ställning per 31.12.2022

## Moderbolagets resultaträkning (EUR)

	Not	31.12.2022	1.1–31.12.2021
<b>OMSÄTTNING</b>	1	<b>26 719 005,00</b>	<b>21 250 137,61</b>
Övriga rörelseintäkter	2	-644,00	1 130 265,13
<b>Kostnader</b>			
Material och tjänster/varor		2 046 763,91	1 186 408,01
Personalkostnader	3	9 277 165,00	8 694 238,89
Avskrivningar och nedskrivningar	4	23 758 139,38	41 354 655,21
Övriga rörelsekostnader	5	13 566 110,00	11 984 182,82
<b>Kostnader totalt</b>		<b>48 648 178,29</b>	<b>63 219 484,93</b>
<b>RÖRELSERESULTAT</b>		<b>-21 929 817,29</b>	<b>-40 839 082,19</b>
Finansiella intäkter och kostnader	6	-703 216,09	-741 034,67
<b>RESULTAT FÖRE BOKSLUTSDISPOSITIONER OCH SKATTER</b>		<b>-22 633 033,38</b>	<b>-41 580 116,86</b>
Koncernbidrag	7	8 375 000,00	4 640 000,00
Bokslutsdispositioner	8	11 836 775,83	39 362 664,85
Direkta skatter	9	-3 501,44	-77 182,85
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT</b>		<b>-2 424 758,99</b>	<b>2 345 365,14</b>



## Moderbolagets balansräkning (EUR)

	Not	31.12.2022	31.12.2021
<b>BESTÅENDE AKTIVA</b>	10		
<b>Immateriella tillgångar</b>			
Dataprogram		978 048,25	1 103 116,26
		<b>978 048,25</b>	<b>1 103 116,26</b>
<b>Materiella tillgångar</b>			
Tomter		1 675 070,93	1 571 627,77
Byggnader och konstruktioner		15 301 970,63	16 628 685,27
Fartyg		136 730 800,08	157 749 280,54
Motorfordon		106 827,97	143 548,68
Maskiner och inventarier		166 014,90	203 964,12
		<b>153 980 684,51</b>	<b>176 297 106,38</b>
<b>Placeringar</b>	11		
Aktier i dotterbolag		55 677 473,52	55 677 473,52
Övriga aktier och andelar		106 431,31	224 682,31
		<b>55 783 904,83</b>	<b>55 902 155,83</b>
<b>BESTÅENDE AKTIVA TOTALT</b>		<b>210 742 638,59</b>	<b>233 302 378,47</b>
<b>RÖRLIGA AKTIVA</b>			
Omsättningstillgångar	12	222 853,79	224 189,00
Kortfristiga fordringar	13	16 726 701,05	11 080 381,36
Kassa och banktillgodohavanden		21 451 060,41	15 461 059,49
<b>RÖRLIGA AKTIVA TOTALT</b>		<b>38 400 615,25</b>	<b>26 765 629,85</b>
<b>BALANSOMSLUTNING</b>		<b>249 143 253,84</b>	<b>260 068 008,32</b>

	Not	31.12.2022	31.12.2021
<b>PASSIVA</b>			
EGET KAPITAL	14		
Aktiekapital		2 408 583,00	2 408 583,00
Reservfond		1 269 447,15	1 269 447,15
Fond för fritt eget kapital		16 731 903,00	16 731 903,00
Resultat från tidigare år		9 311 368,89	6 966 003,75
Räkenskapsperiodens resultat		-2 424 758,99	2 345 365,14
<b>EGET KAPITAL TOTALT</b>		<b>27 296 543,05</b>	<b>29 721 302,04</b>
<b>ACKUMULERADE BOKSLUTSDISPOSITIONER</b>	15	<b>69 070 528,72</b>	<b>80 907 304,55</b>
<b>FRÄMMANDE KAPITAL</b>			
Långfristigt främmande kapital	16	71 525 000,00	72 800 000,00
Kortfristigt främmande kapital	17	79 251 182,02	74 639 401,73
Kapitallån	18	2 000 000,00	2 000 000,00
<b>FRÄMMANDE KAPITAL TOTALT</b>		<b>152 776 182,02</b>	<b>149 439 401,73</b>
<b>BALANSOMSLUTNING</b>		<b>249 143 253,84</b>	<b>260 068 008,32</b>

## Moderbolagets finansieringsanalys (tEUR)

	1.1–31.12.2022	1.1–31.12.2021
<b>Löpande verksamheten</b>		
Rörelseresultat	-21 930	-40 839
Avskrivningar och nedskrivningar	23 758	41 355
Kassaflöde före förändring av rörelsekapital	1 828	516
Förändring av rörelsekapital		
Ökning (-)/Minskning (+) av kortfristiga räntefria rörelsefordringar	-1 911	1 558
Ökning (+)/Minskning (-) av omsättningstillgångar	1	141
Ökning (+)/Minskning (-) av kortfristiga räntefria skulder	-2 774	-8 136
<b>Löpande verksamhetens kassaflöde före finansiella poster</b>	<b>-2 856</b>	<b>-5 922</b>
Betalda räntor och finansiella kostnader	-6 440	-4 668
Erhållna räntor och finansiella intäkter	5 737	195
Erhållna dividender	0	5
Betalda direkta skatter	-4	-77
<b>Löpande verksamhetens kassaflöde</b>	<b>-3 563</b>	<b>-10 468</b>
<b>Investeringar</b>		
Investerat i materiella tillgångar	-955	-654
Investerat i immateriella tillgångar	-362	-138
Likvidation av dotterbolag	0	-22
Inkomst från aktieförsäljning	118	14 579
<b>Investeringarnas kassaflöde</b>	<b>-1 198</b>	<b>13 765</b>
<b>Finansiering</b>		
Förändring av dotterbolagens andel av koncernkonto	14 986	7 909
Upptagning av kortfristiga lån	0	7 000
Upptagning av långfristiga lån	0	62 000
Amortering av långfristiga lån	-8 875	-91 675
Erhållna koncernbidrag	4 640	6 780
<b>Finansieringens kassaflöde</b>	<b>10 751</b>	<b>-7 986</b>
<b>Förändring av likvida medel</b>	<b>5 990</b>	<b>-4 689</b>
Likvida medel 1.1	15 461	20 150
<b>Likvida medel 31.12</b>	<b>21 451</b>	<b>15 461</b>

# Moderbolagets redovisningsprinciper

## Räkenskapsperiod

Bolagets räkenskapsperiod är 12 månader, 1.1.2022–31.12.2022

Bokslutet för moderbolaget upprättas i enlighet med finländska redovisningsstandarder (FAS).

## Värderingsprinciper

### Skulder och fordringar i utländsk valuta

Bolagets fordringar och skulder i utländsk valuta har omräknats till euro enligt balansdagens kurs.

### Bestående aktiva

De immateriella och materiella tillgångarna har i balansräkningen upptagits till ursprunglig anskaffningsutgift minskad med de ackumulerade planavskrivningarna i bokföringen eller till ett lägre sannolikt anskaffningsvärde.

## Avskrivningsprinciper

Avskrivningarna enligt plan är följande:

Dataprogram	3–5 år
Byggnader och konstruktioner	25 år
Fartyg	10–25 år
Maskiner och inventarier	5 år
Motorfordon	7–10 år

## Periodisering av pensionsutgifter

Utomstående pensionsförsäkringsbolag svarar för pensionsskyddet i koncernbolagen.

Pensionsförsäkringspremierna har periodiserats att motsvara prestationslönerna i bokslutet.

## Rättsliga processer

Inga väsentliga rättsliga processer pågår som skulle påverka årets resultat negativt.

# Notuppgifter till moderbolagets resultat- och balansräkning

tEUR	2022	2021
<b>Not 1</b>		
<b>OMSÄTTNING</b>		
Charterhyror, hamnhyror och fakturerade tjänster	26 719	21 250
<b>Totalt</b>	<b>26 719</b>	<b>21 250</b>
<i>varav koncernintern omsättning</i>	26 648	21 143
<b>Not 2</b>		
<b>ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER</b>		
Försäljning av anläggningstillgångar	-1	0
Offentligt stöd	0	1 130
<b>Totalt</b>	<b>-1</b>	<b>1 130</b>
<b>Not 3</b>		
<b>PERSONALKOSTNADER</b>		
Löner	9 114	8 786
Pensionskostnader	1 505	1 359
Övriga personalkostnader	400	387
Statlig restitution	-1 742	-1 838
<b>Totalt</b>	<b>9 277</b>	<b>8 694</b>
<i>varav styrelsens och ledningens löner och arvoden</i>	1 257	1 131
Medeltalet anställda		
Sjöpersonal	59	60
Landpersonal	68	67
<b>Totalt</b>	<b>127</b>	<b>126</b>

Pensionsåldern för moderbolagets verkställande direktör är enligt överenskommelse 60 år.

tEUR	2022	2021
<b>Not 4</b>		
<b>AVSKRIVNINGAR</b>		
<i>Planenliga avskrivningar</i>		
Dataprogram	488	416
Byggnader och konstruktioner	1 421	1 417
Fartyg	12 672	15 428
Motorfordon	37	39
Maskiner och inventarier	37	37
<i>Nedskrivningar</i>		
Fartyg	9 103	24 017
<b>Totalt</b>	<b>23 758</b>	<b>41 355</b>
<b>Not 5</b>		
<b>ÖVRIGA RÖRELSEKOSTNADER</b>		
Kostnader för marknadsföring och försäljning	30	19
Kostnader för drift och administration	13 536	11 965
<b>Totalt</b>	<b>13 566</b>	<b>11 984</b>
<i>Revisionsuppdrag</i>		
BDO	16	16
avser kostnaden för arvoden respektive år, vilket inte alltid sammanfaller med de arvoden som fakturerats, betalats och kostnadsförts under året.		
<i>Övriga uppdrag</i>		
BDO	10	11

tEUR	2022	2021
<b>Not 6</b>		
<b>FINANSIELLA INTÄKTER OCH KOSTNADER</b>		
<b>Dividendintäkter</b>		
Av koncernbolag	0	5
<b>Dividendintäkter totalt</b>		<b>5</b>
<b>Ränteintäkter och finansiella intäkter</b>		
Av koncernbolag	40	2
Av övriga	5 718	4 088
<b>Ränteintäkter och finansiella intäkter totalt</b>	<b>5 758</b>	<b>4 090</b>
Nedskrivning av placeringar bland bestående aktiva <i>Se även not 11</i>	0	-16
<b>Räntekostnader och övriga finansiella kostnader</b>		
Till koncernbolag	86	0
Till övriga	6 375	4 820
<b>Räntekostnader och övriga finansiella kostnader totalt</b>	<b>6 461</b>	<b>4 820</b>
<b>Totalt</b>	<b>-703</b>	<b>-741</b>

I finansiella poster ingår valutakursdifferenser med 315 tEUR (103 tEUR).

<b>Not 7</b>		
<b>KONCERNBIDRAG</b>		
Koncernbidrag erhållna	8 375	4 640
<b>Totalt</b>	<b>8 375</b>	<b>4 640</b>

<b>Not 8</b>		
<b>BOKSLUTSDISPOSITIONER</b>		
Differensen mellan avskrivningar enligt plan och avskrivningar i beskattningen	11 836	39 363

<b>Not 9</b>		
<b>DIREKTA SKATTER</b>		
Inkomstskatt på den egentliga verksamheten	0	-8 801
Inkomstskatt på bokslutsdispositioner	0	8 801
Tidigare års skatter	3	77
<b>Totalt</b>	<b>3</b>	<b>77</b>



tEUR	2022	2021
<b>Not 10</b>		
<b>BESTÅENDE AKTIVA</b>		
<b>Dataprogram</b>		
Anskaffningsutgift vid periodens början	4 092	3 954
Inköp under perioden	363	138
Minskning under perioden	1 617	0
Anskaffningsutgift vid periodens slut	2 838	4 092
Accumulerade avskrivningar enligt plan vid periodens början	2 990	2 575
Avskrivningar under perioden	488	416
Minskning under perioden	1 617	0
Accumulerade avskrivningar enligt plan vid periodens slut	1 861	2 990
<b>Bokföringsvärde</b>	<b>978</b>	<b>1 103</b>
<b>Tomter</b>		
Anskaffningsutgift vid periodens början	1 572	1 515
Inköp under perioden	103	57
<b>Bokföringsvärde</b>	<b>1 675</b>	<b>1 572</b>
<b>Byggnader och konstruktioner</b>		
Anskaffningsutgift vid periodens början	31 584	31 584
Inköp under perioden	94	0
Anskaffningsutgift vid periodens slut	31 678	31 584
Accumulerade avskrivningar enligt plan vid periodens början	14 955	13 538
Avskrivningar under perioden	1 422	1 417
Accumulerade avskrivningar enligt plan vid periodens slut	16 377	14 955
<b>Bokföringsvärde</b>	<b>15 301</b>	<b>16 629</b>

**Fartyg**

Anskaffningsutgift vid periodens början	362 518	361 920
Inköp under perioden	913	598
Minskning under perioden	156	0
Anskaffningsutgift vid periodens slut	363 275	362 518

Akkumulerade avskrivningar enligt plan vid periodens början	204 769	165 324
Avskrivningar under perioden	12 672	15 428
Nedskrivningar under perioden	9 103	24 017
Akkumulerade avskrivningar enligt plan vid periodens slut	217 441	204 769

**Bokföringsvärde** **136 730** **157 749**

**Motorfordon**

Anskaffningsutgift vid periodens början	355	355
Anskaffningsutgift vid periodens slut	355	355

Akkumulerade avskrivningar enligt plan vid periodens början	211	172
Avskrivningar under perioden	37	39
Akkumulerade avskrivningar enligt plan vid periodens slut	248	211

**Bokföringsvärde** **106** **144**

**Maskiner och inventarier**

Anskaffningsutgift vid periodens början	2 241	2 238
Inköp under perioden	0	2
Minskning under perioden	74	0
Anskaffningsutgift vid periodens slut	2 166	2 241

Akkumulerade avskrivningar enligt plan vid periodens början	2 036	1 999
Avskrivningar under perioden	37	37
Minskning under perioden	74	0
Akkumulerade avskrivningar enligt plan vid periodens slut	1 999	2 036

**Bokföringsvärde** **166** **204**

tEUR

## Not 11

### PLACERINGAR

	Antal aktier	%	Nominellt värde	Bokfört värde
<b>Dotterbolag 31.12.2022</b>				
Birka Cruises AB	2 000	100 %	20	150
Eckerö Line Ab Oy	1 000	100 %	84	7 536
Eckerö Linjen Ab	100	100 %	100	1 968
Eckerö Shipping Ab Ltd	320 150	100 %	5 385	41 600
Rederi Eckerö Sverige AB	1 000	100 %	10	4 147
Williams Buss Ab	16 410	100 %	276	276
<b>Dotterbolag totalt</b>			<b>5 875</b>	<b>55 677</b>

Alla bolag ägs till 100 procent av koncernens bolag.

### Intressebolag 31.12.2022

Eckeröhallen Ab bokföringsvärde 0.

	2022	2021
Övriga aktier och andelar	106	225
<b>Totalt</b>	<b>106</b>	<b>225</b>

Aktieinnehavet avseende Viking Line Abp som ingick i övriga aktier och andelar såldes per den 28 februari 2022.

## Not 12

### OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR

Varulager	0	38
Bunkerlager	223	186
<b>Totalt</b>	<b>223</b>	<b>224</b>

tEUR	2022	2021
<b>Not 13</b>		
<b>KORTFRISTIGA FORDRINGAR</b>		
Fordringar av andra koncernföretag		
Försäljningsfordringar	4 384	2 535
Övriga fordringar	9 251	5 717
Övriga fordringar		
Kundfordringar	6	17
Övriga fordringar	324	175
Resultatregleringar		
Statlig restitution	777	488
Utgifter uppkomna vid emission av lån	1 358	0
Övriga resultatregleringar	627	2 148
<b>Totalt</b>	<b>16 727</b>	<b>11 080</b>

<b>Not 14</b>		
<b>EGET KAPITAL</b>		
Bundet eget kapital		
Aktiekapital 1.1	2 409	2 409
Aktiekapital 31.12	2 409	2 409
Reservfond 1.1	1 269	1 269
Reservfond 31.12	1 269	1 269
Bundet eget kapital totalt	3 678	3 678
Fritt eget kapital		
Fond för fritt eget kapital	16 732	16 732
Föregående räkenskapsperioders resultat	9 311	6 966
Räkenskapsperiodens resultat	-2 425	2 345
Fritt eget kapital totalt	23 619	26 043
Utdelningsbart fritt eget kapital 31.12	23 619	26 043
<b>Totalt eget kapital</b>	<b>27 297</b>	<b>29 721</b>

Antalet aktier i bolaget uppgår till 2 005 693 (2 005 693). Röstetalet per aktie uppgår till 1.

tEUR	2022	2021
<b>Not 15</b>		
<b>LATENT SKATTESKULD SOM INTE INGÅR I BALANSRÄKNINGEN</b>		
Avskrivningsdifferenser	13 814	16 181
<b>Totalt</b>	<b>13 814</b>	<b>16 181</b>

<b>Not 16</b>			
<b>LÅNGFRISTIGT FRÄMMANDE KAPITAL</b>			
<b>Givna säkerheter och ansvarsförbindelser</b>			
Skulder för vilka företagsinteckningar, inteckningar i fartyg och deponerade aktier utgör säkerhet			
Lån från penninginrättningar och pensionsbolag	9 525	10 800	
Obligationslån	62 000	62 000	
För egen skuld			
Värdepapper	51 254	51 254	
Inteckningar	341 640	341 640	
Återstående hyresåtaganden	<1 år	137	171
Återstående hyresåtaganden	1-5 år	379	384
Återstående hyresåtaganden	>5 år	904	902
<b>Totalt återstående hyresåtaganden</b>	<b>1 420</b>	<b>1 457</b>	

Långfristigt kapital som förfaller senare än 5 år	0	0
Garantier givna till förmån för bolag inom samma koncern	1 401	746
Värdepappren är upptagna till bokföringsvärde.		

tEUR **2022** **2021**

### Derivatinstrument

#### Ränteswapavtal:

Nominellt värde	0	24 025
Marknadsvärde	0	-22

Ränteswapavtal används för att säkra lånens ränterisk. Ränteswapavtalen löpte till februari 2022. Marknadsvärdet baserar sig på data som erhållits av det finansiella institut med vilket avtalen ingåtts, dvs noterat data. Den ineffektiva delen av ränteswapavtalens marknadsvärde har vid bokslutstidpunkt bokförts som en finansiell kostnad.

#### Bunkerterminavtal:

Nominellt värde	0	5 661
Marknadsvärde	0	1 222

Derivatkontrakt för bunkerprissäkring används för att minska bunkerpriserisken. De ingångna bunkerterminavtalen löpte till december 2022. Marknadsvärdet baserar sig på data som erhållits av det finansiella institut med vilket avtalen ingåtts, dvs noterat data.

Derivatkontrakt för bunkerprissäkring har under år 2021 bokförts under material och tjänster. Men har år 2022, på grund av stort positivt värde, flyttats till finansiella intäkter för att ge en mer rättvisande bild av kostnadsgruppen material och tjänster.

## Not 17

### KORTFRISTIGT FRÄMMANDE KAPITAL

Skulder till koncernföretag		
Leverantörsskulder	81	55
Övriga skulder	70 065	57 984
Övriga skulder		
Leverantörsskulder	1 945	1 223
Övriga lån	1 300	10 900
Övriga skulder	3 204	1 771
Resultatregleringar		
Löne- och semesterskuld	1 374	1 567
Skatteskuld	-84	0
Övriga resultatregleringar	1 366	1 139
<b>Totalt</b>	<b>79 251</b>	<b>74 639</b>

## Not 18

### KAPITALLÅN

Kapitallån	2 000	2 000
------------	-------	-------

Ett kapitallån om 2 miljoner euro är tecknat med bolagets största ägare, Rederi Ab Skärgårdstrafik. Lånet förfaller till betalning den 3 juli 2023 och löper med en ränta om 8 procent. Lånet och ränta får endast återbetalas/betalas till den del beloppet av bolagets fria kapital och samtliga kapitallån överskrider förlusten enligt bolagets balansräkning enligt den senast avslutade räkenskapsperioden.

Underskrifter

# Underskrifter

## Styrelsens underskrift

Verksamhetsberättelsen och bokslutet undertecknas härmed.

Mariehamn den 31 mars 2023




Marika Mansén-Hillar  
Ordförande



Bernt Bergman  
Vice ordförande



Åsa Dahlman  
Medlem



Carina Sunding  
Medlem



Jukka Suominen  
Medlem



Pavlos Ylinen  
Medlem



Björn Blomqvist  
Medlem, VD

## Revisionsanteckning

Över utförd revision har idag avgetts berättelse.

Mariehamn den 31 mars 2023



Andreas Holmgård  
CGR



Jukka Korin  
CGR



# Revisionsberättelse

# Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Rederiaktiebolaget Eckerö

## Revision av bokslutet

### Uttalande

Vi har utfört en revision av bokslutet för Rederiaktiebolaget Eckerö (FO-nummer 0280703-5) för räkenskapsperioden 1.1.–31.12.2022. Bokslutet omfattar koncernens balansräkning, resultaträkning, rapport över totalresultatet, rapport över förändringarna i eget kapital, rapport över kassaflöden och noter till bokslutet inklusive en sammanfattning av betydelsefulla redovisningsprinciper samt moderbolagets balansräkning, resultaträkning, finansieringsanalys och noter till bokslutet.

Enligt vår uppfattning

- ger koncernbokslutet en rättvisande bild av koncernens ekonomiska ställning och av resultatet av dess verksamhet och kassaflöden för året i enlighet med internationella redovisningsstandarder (IFRS), så som de antagits av EU.
- ger bokslutet en rättvisande bild av moderbolagets ekonomiska ställning samt av resultatet av dess verksamhet i enlighet med i Finland ikraftvarande bestämmelser gällande upprättande av bokslut och det uppfyller de lagstadgade kraven.

Våra uttalanden i denna rapport är förenliga med innehållet i den kompletterande rapport som överlämnats till moderbolagets styrelse.

### Grund för uttalandet

Vi har utfört vår revision i enlighet med god revisionssed i Finland. Vårt ansvar enligt god revisionssed beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar för revisionen av bokslutet*.

Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernföretagen enligt de etiska kraven i Finland som gäller den av oss utförda revisionen och vi har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa.

Andra tjänster än revisionstjänster som tillhandahållits moderbolaget och koncernbolagen är enligt vår bästa kunskap och övertygelse i enlighet med bestämmelserna för dylika tjänster i Finland och vi har inte tillhandahållit förbjudna tjänster som avses i revisorsförordningens 537/2014 artikel 5.1. De andra tjänster än revisionstjänster som vi tillhandahållit framgår ur not 6 till koncernbokslutet.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### För revisionen särskilt betydelsefulla områden

Särskilt betydelsefulla områden för revisionen är de områden som enligt vår professionella bedömning var de mest betydelsefulla för räkenskapsperiodens revision. Dessa områden behandlades inom ramen för revisionen av, och i vårt ställningstagande till bokslutet som helhet, men vi ger inga separata uttalanden om dessa områden.

Vid vår revision har vi beaktat risken att ledningen förbigår kontroller. Detta har omfattat en bedömning av om det finns indikationer på ledningens medvetna förhållande till dessa, vilket kan medföra en väsentlig risk för felaktigheter till följd av oegentligheter.

Särskilt betydelsefullt område för koncernbokslutet:

### Värdering av fartyg

Se noten gällande värderingsprinciper till koncernbokslutet där det framkommer att värderingen av fartygen görs på basen av anskaffningsvärdet med avdrag för ackumulerade planavskrivningar och eventuella nedskrivningar. Avskrivningar sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod. Avskrivningar enligt plan för fartyg baseras på en för varje fartyg individuell bedömning av den beräknade nyttjandeperioden och avskrivning linjärt under den tiden med beaktande av restvärdet. Nedskrivning redovisas om fartygens återvinningsvärde understiger det redovisade värdet. Vi bedömer att värdering av fartyg utgör ett särskilt betydelsefullt område för revisionen på grund av att posten utgör en betydande andel av koncernens tillgångar.

### Hur vår revision beaktade det särskilt betydelsefulla området

För att säkerställa oss om att fartygen i balansräkningen inte är värderade till ett värde som överstiger deras gängse värde, jämförde vi på fartygsnivå bokföringsvärdet för respektive fartyg med en värdering utförd av en utomstående expert. För det fartyg där värderingen visade på ett lägre gängse värde än bokföringsvärdet har vi tagit del av en kassaflödesvärdering av fartyget och konstaterat att bokföringsvärdet på fartyget i bokföringen inte överstiger gängse värdet. Granskningen omfattade koncernens samtliga fartyg som inte innehas för försäljning, dvs. M/S Eckerö, Finbo, Finlandia och Transporter.

Särskilt betydelsefullt område för koncernbokslutet:

### Finansiella skulder och lånekoventioner

Se not 17 i koncernbokslutet. Vid upprättande av bokslutet analyserar ledningen ifall bolaget uppfyller alla kovenantvillkor som ställts på bolagets finansiella skulder, hur detta påverkar klassificeringen av lånen som kortfristiga eller långfristiga skulder samt den information om finansieringsarrangemangen som bör presenteras i noterna till koncernbokslutet. Vi bedömer att finansiella skulder och därtill hörande kovenanter utgör ett särskilt betydelsefullt område för revisionen på grund av finansieringsarrangemangens betydelse för koncernens likviditetsposition.

### Hur vår revision beaktade det särskilt betydelsefulla området

Vi bekantade oss med villkoren i koncernens låneavtal och ledningens uppföljning av hur kovenanterna uppfyllts. Vi gjorde beräkningar för att säkerställa att kovenanterna inte bryts där vi beaktade risk för värdenedgång i tillgångar och risk för försämrad lönsamhet.

Särskilt betydelsefullt område för koncernbokslutet:

### Värdering av tillgångar som är till salu

Se not 20 i koncernbokslutet där det framkommer att värderingen av tillgångar som är till salu uppgår till 38,987 miljoner € i bokslutet. Enligt bokslutets redovisningsprinciper klassificeras en anläggningstillgång som innehas för försäljning om dess redovisade värde kommer att återvinnas i huvudsak genom försäljning och inte genom

fortlöpande användning. Tillgången värderas till det lägsta av redovisat värde och verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader. Vi bedömer att värdering av tillgångar som är till salu utgör ett särskilt betydelsefullt område för revisionen på grund av att posten utgör en betydande andel av koncernens tillgångar.

#### **Hur vår revision beaktade det särskilt betydelsefulla området**

För fartygen har vi tagit del av köpebrev och konstaterat att värderingen har gjorts till det lägsta av redovisat värde och verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader.

#### **Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för bokslutet**

Styrelsen och verkställande direktören ansvarar för upprättandet av bokslutet och för att koncernbokslutet ger en rättvisande bild enligt internationella redovisningsstandarder (IFRS), så som de antagits av EU och för att bokslutet ger en rättvisande bild i enlighet med i Finland ikraftvarande bestämmelser gällande upprättande av bokslut samt uppfyller de lagstadgade kraven. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta ett bokslut som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag.

Vid upprättandet av bokslutet ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av moderbolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De uppger, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om man avser att likvidera moderbolaget eller koncernen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

#### **Revisorns ansvar för revisionen av bokslutet**

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida bokslutet som helhet innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i bokslutet.

Som del av en revision enligt god revisionssed använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- Identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i bokslutet, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- Skaffar vi oss en förståelse av den del av moderbolagets eller koncernens interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- Utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i ledningens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- Drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av bokslutet. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om moderbolagets eller koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i bokslutet om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om bokslutet. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett moderbolag eller en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.
- Utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i bokslutet, däribland upplysningarna, och om bokslutet återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- Inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernbokslutet. Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för vårt uttalande.

Vi kommunicerar med dem som har ansvar för bolagets styrning avseende, bland annat, revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den, samt betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat under revisionen.

Vi förser också dem som har ansvar för bolagets styrning med en bekräftelse om att vi har följt relevanta yrkesetiska krav avseende oberoende, och kommunicerar alla relationer och andra förhållanden som rimligen kan påverka vårt oberoende samt i tillämpliga fall tillhörande motåtgärder.

Av de frågor som kommuniceras med dem som har ansvar för bolagets styrning fastställer vi vilka frågor som varit de mest betydelsefulla för räkenskapsperiodens revision och som därför utgör de för revisionen särskilt betydelsefulla områdena. Vi beskriver dessa områden i revisionsberättelsen såvida inte lagar eller andra författningar förhindrar upplysning om frågan eller när, i ytterst sällsynta fall, vi bedömer att en fråga inte ska kommuniceras i revisionsberättelsen på grund av att de negativa konsekvenserna av att göra det rimligen skulle väntas vara större än allmänintresset av denna kommunikation.

## Övriga rapporteringsskyldigheter

### Uppgifter om revisionsuppdraget

Vi har fungerat som av bolagstämman valda revisorer från och med 7.4.2021 oavbrutet i 2 år.

### Övrig information

Styrelsen och verkställande direktören ansvarar för den övriga informationen. Den övriga informationen omfattar verksamhetsberättelsen och informationen i årsberättelsen men inkluderar inte bokslutet eller vår revisionsberättelse. Vårt uttalande om bokslutet täcker inte övrig information.

Vår skyldighet är att läsa den ovan specificerade övriga informationen i samband med revisionen av bokslutet och i samband med detta göra en bedömning av om det finns väsentliga motstridigheter mellan den övriga informationen och bokslutet eller den uppfattning vi har inhämtat under revisionen eller om den i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter. För verksamhetsberättelsens del är det ytterligare vår skyldighet att bedöma om verksamhetsberättelsen har upprättats enligt gällande bestämmelser om upprättande av verksamhetsberättelse.

Enligt vår uppfattning är uppgifterna i verksamhetsberättelsen och bokslutet enhetliga och verksamhetsberättelsen har upprättats i enlighet med gällande bestämmelser om upprättande av verksamhetsberättelse.

Om vi utgående från vårt arbete på den övriga informationen som vi fick tillgång till före datumet för denna revisionsberättelse, drar slutsatsen att det förekommer en väsentlig felaktighet i den aktuella övriga informationen, bör vi rapportera detta. Vi har ingenting att rapportera gällande detta.

Mariehamn den 31 mars 2023



Andreas Holmgård  
CGR



Jukka Korin  
CGR

Bolagets styrning och förvaltning

# Bolagets förvaltning och styrning

Rederiaktiebolaget Eckerö förvaltas enligt bolagsordningen och aktiebolagslagen.

## Styrelsen

Styrelsen består av



### Marika Mansén-Hillar

Styrelseordförande sedan 2018, verksam i Rederi Ab Skärgårdstrafik, kandidatexamen i internationell marknadsföring, född 1967. Styrelsesuppleant 1994–1999, ordinarie styrelsemedlem 2000–. Vice ordförande 2006–2018.

Aktieinnehav 31.12.2022  
Äger tillsammans med sina syskon och mor direkt och via bolag 552 120 aktier.



### Bernt Bergman

Vice styrelseordförande sedan 2020, egen företagare, lärare och utbildare inom sjöfart, maskinmästare, institutsofficer, född 1961. Ordinarie styrelsemedlem 2020–.

Aktieinnehav 31.12.2022  
Äger 120 aktier.



### Åsa Dahlman

Egen företagare, Politices magister, född 1978. Ordinarie styrelsemedlem 2015–.

Aktieinnehav 31.12.2022  
Äger inga aktier i bolaget.



### Carina Sunding

VD för 4good AB, kandidatexamen i internationell marknadsföring, född 1967. Ordinarie styrelsemedlem 2011–.

Aktieinnehav 31.12.2022  
Äger inga aktier i bolaget.



### Jukka Suominen

Diplomingenjör, ekonom född 1947. Styrelsesuppleant 2003–2005, Styrelseordförande 2006–2017, vice styrelseordförande 2018, styrelsemedlem 2020–.

Aktieinnehav 31.12.2022  
Äger 300 aktier.



### Pavlos Ylinen

VD och grundare Datafisher Oy. MsC Shipping, Trade and Finance, Pol. Mag., född 1968. Ordinarie styrelsemedlem 2022–.

Aktieinnehav 31.12.2022  
Äger 200 aktier.



### Björn Blomqvist

Ekonomie magister, VD Rederiaktiebolaget Eckerö, född 1969. Ordinarie styrelsemedlem 2014–.

Aktieinnehav 31.12.2022  
Äger tillsammans med sin hustru 5 206 aktier.

Styrelsen ansvarar för bolagets förvaltning. För styrelsens arbete har en arbetsordning fastställts den 17 maj 2022. Under verksamhetsåret har 20 styrelsemöten hållits. Den genomsnittliga närvaroprocenten var 99 procent.

Styrelsens ersättning fastslås av bolagsstämman. Vid senaste bolagsstämma fastslogs följande arvoden; årsarvode 28 000 euro för styrelsens ordförande och 23 000 euro för övriga styrelsemedlemmar. Mötesarvode per bevisat möte är 1 000 euro.

För verksamhetsåret 2022 utbetalades sammanlagt 235 917 euro (227 000 euro) i styrelsearvoden.

# Koncernledning



## **Björn Blomqvist**

VD, född 1969, anställd sedan 2004.

Aktieinnehav 31.12.2022  
Äger tillsammans med sin hustru 5 206 aktier.



## **Annica Sviberg**

CFO/Ekonomidirektör, född 1984, anställd sedan 2016.

Aktieinnehav 31.12.2022  
Äger 224 aktier.



## **Lars-Erik Karlsson**

Personaldirektör, född 1959, anställd sedan 2007.

Aktieinnehav 31.12.2022  
Äger inga aktier i bolaget.



## **Bo-Gustav Donning**

Direktör fartygsdrift, född 1966, anställd sedan 2001.

Aktieinnehav 31.12.2022  
Äger 40 aktier.



## **Robin Weiss**

IT- och systemdirektör, född 1967, anställd sedan 2015.

Aktieinnehav 31.12.2022  
Äger inga aktier i bolaget.



## **Tomas Karlsson**

VD, Eckerö Linjen Ab, född 1967, anställd sedan 1993.

Aktieinnehav 31.12.2022  
Äger 200 aktier.



## **Taru Keronen**

VD, Eckerö Line Ab Oy, född 1966, anställd sedan 2014.

Aktieinnehav 31.12.2022  
Äger inga aktier i bolaget.



## **Jari Sorvettula**

VD, Eckerö Shipping Ab Ltd, född 1957, anställd sedan 2012.

Aktieinnehav 31.12.2022  
Äger inga aktier i bolaget.

## Verkställande direktör

Verkställande direktören utnämns av styrelsen som även fastställer anställningsvillkoren.

Björn Blomqvist har verkat som VD sedan den 24 maj 2004. Björn Blomqvist verkar också som VD för Williams Buss Ab och Rederi Eckerö Sverige AB. Björn Blomqvist är även styrelseordförande i dotterbolagen Eckerö Linjen Ab, Eckerö Line Ab Oy, Eckerö Shipping Ab Ltd, Birka Cruises AB, Rederi Eckerö Sverige AB och Williams Buss Ab.

Verkställande direktören erhöll under verksamhetsåret 407 000 euro (308 269 euro) i lön och övriga löneförmåner. Verkställande direktörens pensionsålder är 60 år. Verkställande direktörens ersättare är personaldirektör Lars-Erik Karlsson.

## Revisorer

**Andreas Holmgård**, CGR, verksam vid BDO Oy, född 1982, ordinarie revisor i bolaget sedan 2021.

**Jukka Korin**, CGR, verksam vid BDO Oy, född 1960, ordinarie revisor i bolaget sedan 2021.

Som revisorssuppleant verkar revisionsammanslutningen BDO Oy.



# Fartygsflotta



## Eckerö

Byggd 1979, Aalborg Værft A/S, Aalborg, Danmark. Längd 121 m, bredd 24,5 m. Kapacitet: 1 630 passagerare. Lastkapacitet: 265 bilar, 515 längdmeter.



## Finlandia

Byggd 2001, Daewoo Shipbuilding & Heavy Machinery Ltd., Sydkorea. Längd 175 m, bredd 27,6 m. Kapacitet: 2 520 passagerare, 252 hytter. Lastkapacitet: 610 bilar, 1 808 längdmeter.



## Finbo Cargo

Byggd 2000, Astilleros Espanoles S.A. (AES), Sevilla, Spanien. Längd 180 m, bredd 25 m. Kapacitet: 366 passagerare. Lastkapacitet: 2 000 längdmeter.



## Exportør (Fartyg till försäljning)

Byggd 1991, Fosen Mek. Verksteder A/S, Norge. Längd 122 m, bredd 19 m. Lastfiler: 1 278 längdmeter.



## Transporter

Byggd 1991, Fosen Mek. Verksteder A/S, Norge. Längd 122 m, bredd 19 m. Lastfiler: 1 263 längdmeter.



## Shipper (Fartyg till försäljning)

Byggd 1992, Fosen Mek. Verksteder A/S, Norge. Längd 122 m, bredd 19 m. Lastfiler: 1 278 längdmeter.



## Birka Stockholm (Fartyg till försäljning)

Byggd 2004, Aker Finnyards, Raumo, Finland. Längd 177 m, bredd 28 m. Kapacitet: 1 800 passagerare, 734 hytter/1 800 bäddar.







## Rederiaktiebolaget Eckerö

Torggatan 2, AX-22100 Mariehamn  
Telefon +358 18 28 030 • [info@rederiabeckero.ax](mailto:info@rederiabeckero.ax) • [www.rederiabeckero.ax](http://www.rederiabeckero.ax)

För information om våra dotterbolag:

**ECKERÖ**  **LINE**   **ECKERÖ**  **LINJEN**   **ECKERÖ**  **SHIPPING**   **WILLIAMS**

[www.eckeroline.fi](http://www.eckeroline.fi)

[www.eckerolinjen.ax](http://www.eckerolinjen.ax)

[www.eckeroshipping.com](http://www.eckeroshipping.com)

[www.williamsbuss.ax](http://www.williamsbuss.ax)