

Översikt för perioden 1.1. – 31.3.2024

Passagerarrekor i mars, omfattande fartygsrenoveringar och försäljning av Ro-Ro fartyget M/S Shipper

Första kvartalet 2024

- I januari dockades både M/S Finlandia och M/S Eckerö på varvet i Landskrona. Mellan 8.1-7.2 var M/S Finlandia ur drift, samtidigt som M/S Eckerö var ur drift 8.1-29.1.
- Under det första kvartalet hade företagets fartyg totalt 1 120 avgångar, vilket var 13% färre avgångar än under fjolårets första kvartal
- Den tidigare avtalade fartygsförsäljningen av M/S Shipper genomfördes den 22 januari till köpeskillingen 4,5 MEUR. Resultateffekten blev 3,2 MEUR
- Omsättningen minskade med 8% till 36,3 MEUR (39,3 MEUR)
- Rörelseresultatet blev -4,3 MEUR (-5,4 MEUR). Justerat för fartygsförsäljningen av M/S Shipper blev rörelseresultatet -7,5 MEUR (-5,4 MEUR)
- Räkenskapsperiodens resultat blev -4,0 MEUR (-5,6 MEUR)
- 473 325 passagerare reste med företagets fartyg, vilket var 11% färre än under samma period förra året (534 178). I medeltal reste något fler passagerare per avgång än under motsvarande period föregående år. Det lägre totala passagerarantalet under första kvartalet hänförs till dockningarna under januari och februari, under mars reste rekordmånga på båda linjerna.
- Antalet fraktenheter uppgick till 39 759, vilket var 6% färre än under samma period förra året (42 437). I medeltal transporterades något fler fraktenheter per avgång jämfört med fjolårets första kvartal
- På linjen Finland-Estland var marknadsandelen för passagerare 24% (30% motsvarande period under det föregående året) och marknadsandelen för frakt var 33% (35%). Under det första kvartalet uppskattades marknadsandelen mellan Åland och Sverige till drygt fyra femtedelar av resandet
- Nettoskultsättningen var 18,8 MEUR (67,7 MEUR)

Passagerarekord i mars, omfattande fartygsrenoveringar och försäljning av Ro-Ro fartyget M/S Shipper

I början av året genomfördes omfattande renoveringar på två av företagets fartyg, vilket lett till 13% färre avgångar under första kvartalet jämfört med fjolårets första kvartal. För företagets fartyg som trafikerar på linjen Finland-Estland minskade antalet passagerare med 15% och antalet fraktenheter minskade med 6% jämfört med första kvartalet 2023. På linjen Åland-Sverige minskade antalet passagerare under första kvartalet med 2% jämfört med samma period 2023. Det lägre totala passagerarantalet under första kvartalet hänförs till dockningarna under januari och februari, under mars reste rekordmånga på båda linjerna. På linjen Finland-Estland reste 156 616 passagerare (tidigare rekord från mars 2019 var 129 303 passagerare) och på linjen Åland-Sverige reste 69 233 passagerare (tidigare rekord från mars 2016 var 65 248 passagerare).

Företaget har bedrivit passagerar- och fraktrafik med tre fartyg på norra Östersjön. Alla fartyg har trafikerat utan uppehåll, med undantag för betydande dockningar i Landskrona och några få inställda turer förorsakat av stormigt väder. Mellan 8.1-7.2 var M/S Finlandia ur drift, samtidigt som M/S Eckerö var ur drift 8.1-29.1. Under dockningarna har båda fartygen bottenmålats med lågfriktionsfärg och M/S Finlandias roder- och propellerarrangemang har optimerats för att minska bränsleförbrukningen.

Dotterbolaget Eckerö Shipping överlät den 22 januari 2024 Ro-Ro fartyget M/S Shipper till den nya ägaren Norwest Shipmanagement AS. Köpeskillingen var 4,5 MEUR och resultateffekten blev 3,2 MEUR. Företagets återstående Ro-Ro fartyg M/S Transporter är uthyrd till DFDS på Nordsjön.

Nyckeltal

MEUR	FÖRSTA KVARTALET	
	2024	2023
Omsättning	36,3	39,3
Driftsbidrag (EBITDA)	-1,1	-2,4
<i>Driftsbidrag (EBITDA) marginal, %</i>	-3,1	-6,0
Rörelseresultat (EBIT)	-4,3	-5,4
<i>Rörelseresultat (EBIT) marginal, %</i>	-11,7	-13,6
Justerat rörelseresultat*	-7,5	-5,4
<i>Justerat rörelseresultat (EBIT) marginal, %</i>	-20,5	-13,6
Räkenskapsperiodens resultat	-4,0	-5,6
Resultat per aktie, EUR	-2,0	-2,8
Nettoskuldsättning	18,8	67,7
<i>Nettoskuldssättningsgrad, %</i>	23,0	98,6
Soliditet, %	51,4	35,1
Avkastning på investerat kapital (ROI), %	-3,0	-3,1
Avkastning på eget kapital (ROE), %	-5,3	-7,0
Antal passagerare (tusental)	473	534
Antal fraktenheter (tusental)	40	42
Antal anställda, medeltal*	769	781

* Justerat för fartygsförsäljningar

** I antalet anställda beaktas permitteringsgrad och deltidsarbete

Definition av nyckeltal

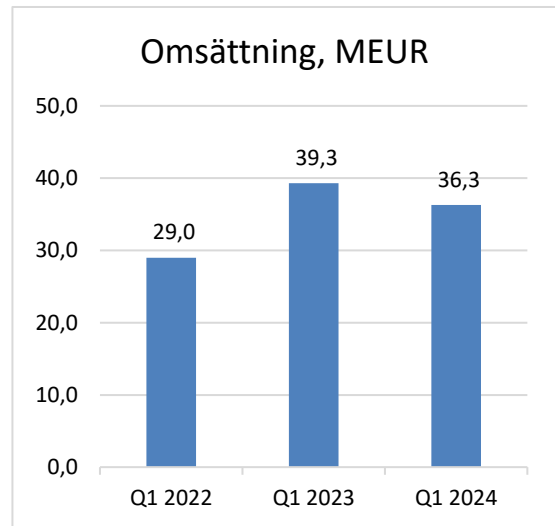
Avkastning på investerat kapital (ROI)	Resultat före skatter + Finansieringskostnader / Balansomslutning - Räntefria skulder (genomsnittligt under året)
Avkastning på eget kapital (ROE)	Räkenskapsperiodens resultat / Eget kapital (genomsnittligt under året)
Soliditet	Eget kapital / Balansomslutning - Erhållna förskott
Skuldsättningsgrad	Räntebärande skulder - Likvida medel / Eget kapital

Volym och omsättning

Första kvartalet

Totala antalet passagerare som reste uppgick till 473 325 under det första kvartalet, vilket var 11% färre än under den motsvarande perioden det föregående året (534 178). Anledningen till minskningen beror på de omfattande dockningarna av M/S Finlandia och M/S Eckerö i början av året. Antalet transporterade fraktenheter på de två egna linjerna uppgick till 39 759, vilket var 6% färre än motsvarande period förra året (42 437).

På linjen Finland-Estland var marknadsandelen för passagerare 24% vilket är lägre än motsvarande period i fjol (30%) och marknadsandelen för frakt var 33% (35%). Under första kvartalet uppskattas marknadsandelen mellan Åland och Sverige till drygt fyra femtedelar av resandet.



Den totala omsättningen minskade med 8% till 36,3 MEUR (39,3 MEUR) under det första kvartalet.

Resultatöversikt

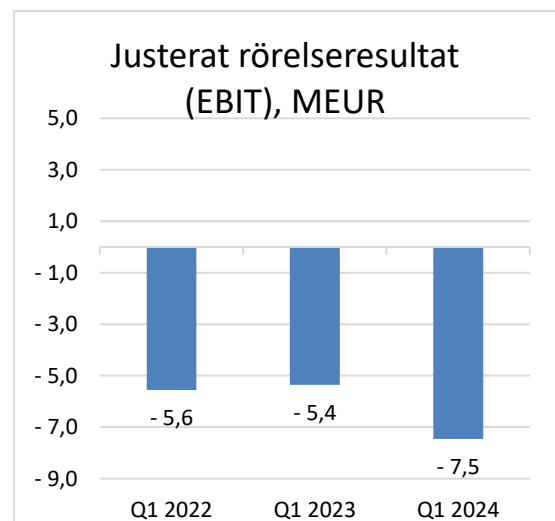
Första kvartalet

Företagets totala kostnader minskade med 0,7 MEUR under första kvartalet 2024 jämfört med motsvarande period 2023. Den största kostnadsminskningen finns inom kategorin material och tjänster/varor, då bunkerförbrukningen blev 17 % lägre än första kvartalet föregående år. Från och med 2024 omfattas även sjötrafiken av EU:s utsläppshandel och under första kvartalet var kostnaden för utsläppsrättigheterna 0,5 MEUR.

Antalet anställda uppgick i medeltal under det första kvartalet till 769 personer (781), varav 519 (546) var sjöanställda och 250 (235) var landanställda. I nyckeltalet antalet anställda har permitteringsgrad och deltidsarbete beaktats.

Rörelseresultatet uppgick till -4,3 MEUR under det första kvartalet (-5,4 MEUR motsvarande kvartal 2023). Det första kvartalets justerade rörelseresultat blev -7,5 MEUR om man justerar för realisationsvinsten på 3,2 MEUR för fartygsförsäljningen av M/S Shipper.

Under det första kvartalet uppgick det finansiella nettot till -0,7 MEUR (-1,6 MEUR). Resultat före skatt blev -5,0 MEUR (-7,0 MEUR). Räkenskapsperiodens resultat för företaget blev -4,0 MEUR (-5,6 MEUR).

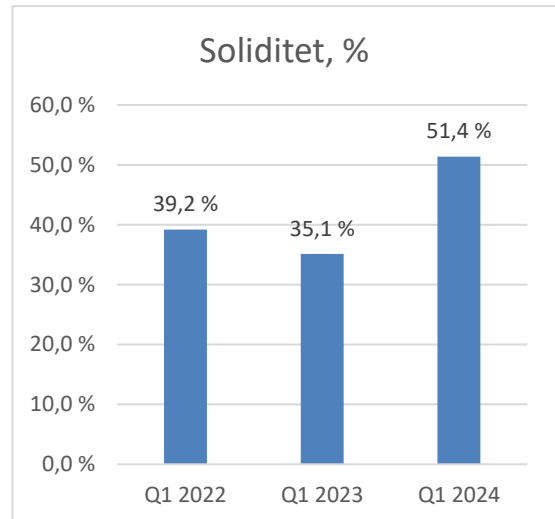
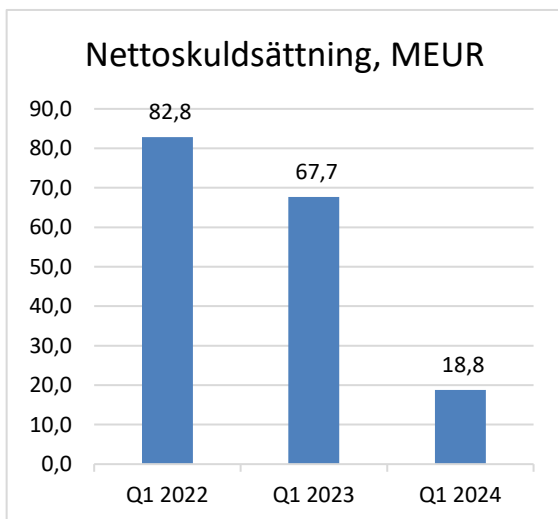


Balans och kassaflöde

Första kvartalet

Företagets investeringar uppgick under det första kvartalet till 6,1 MEUR (1,6 MEUR), som består av omfattande ombyggnationer och förbättringar av fartyg och hamnar, samt investeringar i IT-system och miljöförbättrande åtgärder.

Långfristiga räntebärande skulder uppgick vid första kvartalets slut till 31,5 MEUR (74,0 MEUR). Kortfristiga räntebärande skulder uppgick till 5,3 MEUR (10,0 MEUR). Likvida medel uppgick till 18,1 MEUR (16,3 MEUR). Efter företagets två obligationsåterköp under 2023 till ett totalt värde av 34,7 MEUR kvarstår utestående obligationer till ett nominellt värde av 27,4 MEUR. Det ursprungliga emitterade beloppet var 62 MEUR. Obligationslånet är bundet till lånevillkor som inkluderar likviditets- och soliditetskrav. Under det första kvartalet har företaget amorterat 0,5 MEUR på övriga räntebärande skulder. Efter detta uppgick företagets nettoskuldsättning till 18,8 MEUR (67,7 MEUR i slutet av första kvartalet 2023) och soliditeten blev 51,4% (35,1% i slutet av första kvartalet 2023).



Framtidsutsikter 2024

Företaget förväntas leverera ett stabilt resultat under 2024. Det geopolitiskt instabila läget skapar fortsättningsvis osäkerhet. Bunkerpriset är på en hög nivå och från och med 1 januari 2024 inkluderas sjöfarten i EU:s handelssystem för växthusgaser (ETS). En infasning av fartygens växthusgasutsläpp i ETS sker stegvis från år 2024 till 2026, då samtliga utsläpp inkluderas. Värdet på den svenska kronan i förhållande till euron är svag och situationen på den finska arbetsmarknaden är fortsatt spänd. Dessa faktorer kan ha stor påverkan på resultatet.

Mariehamn den 24 april 2024

Rederiaktiebolaget Eckerö
Styrelsen

Eventuella frågor besvaras av VD Björn Blomqvist, telefon 018-28030

Finansiell information

Resultaträkning, TEUR

	1.1.-31.3.2024	1.1.-31.3.2023
OMSÄTTNING	36 276	39 318
Övriga rörelseintäkter	3 443	40
Kostnader		
Material och tjänster/varor	16 500	18 278
Personalkostnader	10 154	10 128
Avskrivningar/nedskrivningar	3 134	2 986
Övriga rörelsekostnader	14 184	13 325
Kostnader totalt	43 973	44 717
RÖRELSERESULTAT	-4 253	-5 359
Finansnetto	-706	-1 643
RESULTAT FÖRE SKATTER	-4 959	-7 002
Inkomstskatter	992	1 412
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-3 967	-5 590

Kvartalsrapporten per 31.3.2024 är uppgjord enligt IFRS-värderings- och redovisningsprinciper. Rapporten är inte reviderad.

Balansräkning, TEUR

	31.3.2024	31.3.2023
TILLGÅNGAR		
Långfristiga tillgångar		
Immateriella tillgångar	2 057	1 061
Materiella anläggningstillgångar	119 015	121 053
Finansiella tillgångar	107	107
Latenta skattefordringar	289	285
Summa långfristiga tillgångar	121 468	122 506
Kortfristiga tillgångar		
Varulager	4 011	4 658
Kund- och övriga fordringar	14 842	12 428
Skattefordringar	563	515
Likvida medel	18 055	16 344
Summa kortfristiga tillgångar	37 471	33 945
Anläggningstillgångar som innehas för försäljning	0	38 987
SUMMA TILLGÅNGAR	158 939	195 438
<hr/>		
	31.3.2024	31.3.2023
EGET KAPITAL		
Aktiekapital	2 409	2 409
Övrigt tillskjutet kapital	1 270	1 270
Fritt kapital	81 729	70 269
Reserver	252	263
Periodens resultat	-3 967	-5 590
Summa eget kapital	81 692	68 621
SKULDER		
Långfristiga skulder		
Latenta skatteskulder	14 495	14 323
Räntebärande skulder	31 501	73 990
Summa långfristiga skulder	45 995	88 313
Kortfristiga skulder		
Leverantörs- och övriga skulder	22 666	27 897
Räntebärande skulder	5 339	10 015
Skatteskulder	3 246	592
Summa kortfristiga skulder	31 252	38 504
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	158 939	195 438

Finansieringsanalys, TEUR

	1.1-31.3.2024	1.1-31.3.2023
Löpande verksamheten		
Resultat före skatter	-4 959	-7 002
Justeringar		
Korrigering av rörelseresultat	-3 212	0
Avskrivningar och nedskrivningar	3 134	2 986
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	874	1 750
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-168	-107
Kassaflöde före förändring av rörelsekapital	-4 330	-2 373
Förändring av rörelsekapital		
Ökning (-)/Minskning (+) av kortfristiga räntefria rörelsefordringar	-1 487	-2 493
Ökning (-)/Minskning (+) av varulager	103	-660
Ökning (+)/Minskning (-) av kortfristiga räntefria skulder	705	5 269
Löpande verksamhetens kassaflöde före finansiella poster	-5 009	-256
Erlagda räntor	-261	-1 732
Erlagda räntor på hyres-/leasingskulder	-16	-18
Erlagda finansiella kostnader	-10	0
Erhållna räntor	138	58
Erhållna finansiella intäkter	0	-12
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-5 158	-1 960
Investeringsverksamheten		
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-8 249	-1 512
Förvärv av immateriella tillgångar	-861	-129
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	4 566	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-4 544	-1 642
Finansieringsverksamheten		
Låneamorteringar	-492	-2 480
Amortering hyres-/leasingskulder	-53	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-544	-2 480
Periodens kassaflöde	-10 246	-6 082
Likvida medel vid periodens början	28 301	22 426
Likvida medel vid periodens slut	18 055	16 344

Fartygsflotta



M/S Eckerö

Byggd 1979, Aalborg Vaerft A/S, Aalborg, Danmark.
Längd 121 m, bredd 24,5 m.
Passagerare: 1 635. Lastkapacitet: 200 bilar, 515
längdmeter. Isklass: 1 B
Trafikerar mellan Eckerö och Grisslehamn



M/S Finlandia

Byggd 2001, Daewoo Shipbuilding & Heavy Machinery
Ltd., Sydkorea. Längd 175 m, bredd 27,6 m.
Passagerare: 2 520. Lastkapacitet: 610 bilar, 1 808
längdmeter. Isklass: 1 A
Trafikerar mellan Helsingfors och Tallinn



M/S Finbo Cargo

Byggd 2000, Astilleros Espanoles S.A. (AES),
Sevilla, Spanien. Längd 180 m, bredd 25 m.
Passagerare: 366. Lastkapacitet: 2 000 längdmeter.
Isklass: 1 A
Trafikerar mellan Helsingfors och Tallinn



M/S Transporter

Byggd 1991, Fosen Mek. Verksteder A/S, Rissa,
Norge. Längd 122 m, bredd 19 m. Lastfiler: 1 263
längdmeter. Isklass: 1 A Super
Uthyrd till DFDS i Nordsjön