

Rederiaktiebolaget  
**ECKERÖ** 



Årsredovisning 2023



## Innehåll

VD:s översikt.....	1
Styrelsens verksamhetsberättelse .....	3
Koncernens rapport över totalresultat .....	6
Koncernens balansräkning .....	7
Koncernens sammandrag över eget kapital.....	9
Koncernens finansieringsanalys.....	10
Koncernens redovisningsprinciper .....	11
Notuppgifter till koncernbokslut.....	16
Femårsöversikt & nyckeltal .....	34
Aktiedata.....	36
Moderbolagets resultaträkning.....	37
Moderbolagets balansräkning.....	38
Moderbolagets finansieringsanalys.....	40
Moderbolagets redovisningsprinciper .....	41
Notuppgifter till moderbolagets resultat- och balansräkning.....	42
Styrelsens underskrift.....	51
Revisionsberättelse.....	52
Bolagets förvaltning och styrning.....	54
Fartygsflotta .....	56





## Rekordvolym och utmärkta resultat på båda rutter

Årets passagerarvolym blev 3 140 221 (2022: 2 624 674). Antalet transporterade fraktenheter på de två egna linjerna uppgick till 176 351 (159 228), ökningen i fraktvolymen härstammar huvudsakligen från M/S Finbo Cargos utökade turlista efter ibrukttagande av dubbelnivåramper i hamnarna i Muuga och Nordsjö. Båda linjers passagerarvolym var de högsta någonsin liksom även antalet fraktenheter. Årets rörelseresultat är 21,4 miljoner euro (-8,4 miljoner euro). Kassaflödet från den löpande verksamheten var 18,3 miljoner euro (17,2 miljoner euro). Årets resultat efter skatt är 11,5 miljoner euro (-12,7 miljoner euro).

### Om resultatet

Både Eckerö Linjens och Eckerö Lines resultat förbättrades kraftigt under året. Eckerö Linjen uppnådde trots vissa covidrelaterade begränsningar ett positivt resultat redan under 2022. Under 2023 kunde Eckerö Linjen åter trafikera helt utan begränsningar och Viking Lines nedläggning av trafiken med M/S Rosella bidrog också till ökade volymer. För Eckerö Lines del förbättrades såväl M/S Finlandias som M/S Finbo Cargos resultat. Efter ibrukttagandet av dubbelnivåramperna i Muuga och Nordsjö som möjliggjorde en utökad turlista är M/S Finbo Cargos rörelseresultat nu positivt. Efter att M/S Birka Stockholm överläts till den nya ägaren Gotlandsbolaget den 14 april 2023 har fartygets kostnader inte längre belastat koncernens resultat. Försäljningen av M/S Shipper den 26 juni 2023 genererade en försäljningsvinst om 3,8 miljoner euro. Under året har företaget inte lyft några statliga stöd, medan de covidrelaterade statliga stöden i början av 2022 uppgick till 3,1 miljoner euro. Att koncernens resultat trots historiskt sett dyra bränslepriser och en mycket svag krona ändå är mycket gott visar på en god anpassningsförmåga i de operativa verksamheterna.

### Energieffektivisering och utsläppshandel

Vid M/S Finbo Cargos dockning i januari 2023 monterades en interceptor (en typ av bärplan) på fartygets akterskepp. Vid M/S Finlandias dockning i januari 2024 ändrades propeller- och roderarrangemanget för att minska bränsleförbrukningen. Både M/S Eckerö och M/S Finlandia bottenmålades med lågfrikationsfärg vid dockningarna i januari 2024. Sammanlagt beräknas dessa åtgärder ha minskat fartygens bränsleförbrukning med drygt 10 procent, vilket motsvarar en minskning av koldioxidutsläppen med 12 tusen ton årligen.

Från och med 2024 inkluderas utsläppen från sjöfarten stegvis i EU:s utsläppshandelssystem. Vi är väl positionerade för att hantera de utmaningar som detta för med sig genom att i närtid fortsätta våra energieffektiviseringsåtgärder och på sikt övergå till klimatneutrala energikällor.

### Stark finansiell ställning

Med hjälp av kassatillskottet från fartygsförsäljningarna har företaget under verksamhetsåret amorterat totalt 50,6 miljoner euro på företagens räntebärande skulder. Nettoskulden uppgick per den 31.12.2023 till 7,2 miljoner euro, vilket är den lägsta nettoskulden under de senaste tjugo åren. Företaget har utmärkta finansiella förutsättningar för sin framtida utveckling till en klimatneutral leverantör av logistikinfrastruktur.

Jag vill tacka våra kunder och samarbetspartners för fortsatt förtroende och gott samarbete. Ett speciellt tack riktas till personalen i hela koncernen för ett gott arbete under 2023.

Björn Blomqvist  
Verkställande direktör



# Koncernstruktur

## ECKERÖ LINE

Eckerö Line bedriver passagerar- och lasttrafik mellan Helsingfors och Tallinn.

## ECKERÖ LINJEN

Eckerö Linjen bedriver passagerartrafik mellan Grisslehamn och Eckerö samt erbjuder turism- och reseprodukter.

## ECKERÖ SHIPPING

Eckerö Shipping bedriver ro-ro trafik med inriktning på exportindustrin.

## WILLIAMS

Williams Buss bedriver linje- och chartertrafik.

Rederiaktiebolaget  
**ECKERÖ**

Moderbolag med koncernövergripande supportenheter.



# Styrelsens verksamhetsberättelse

## Allmän översikt

Efterfrågan har varit stark under året och företaget har uppnått passagererekord på alla trafikerade linjer under helåret 2023.

2023 reste totalt 2 058 510 passagerare med företagets fartyg på linjen Finland–Estland, vilket motsvarar en volymökning på 12 procent jämfört med 2022 (1 836 744). På samma linje har företaget transporterat 171 508 fraktenheter under 2023, vilket innebär en ökning med 11 procent jämfört med 2022 (154 015). På linjen Åland–Sverige reste totalt 1 081 711 passagerare med företagets fartyg, vilket motsvarar en volymökning med 37 procent jämfört med fjolåret (787 930). (M/S Eckerö dockades under januari 2022 och således är perioderna inte helt jämförbara.)

Företagets samlade passagerarantal under året uppgick till 3 140 221, en ökning med 20 procent jämfört med 2022 (2 624 674). Antalet transporterade fraktenheter på de egna linjerna uppgick till 176 351, motsvarande en ökning med 11 procent jämfört med 2022 (159 228).

Företaget har bedrivit passagerar- och fraktrafik med tre fartyg på norra Östersjön under året. Företagets ro-ro-fartyg har varit uthyrda för trafik på Östersjön, Nordsjön och Medelhavet. M/S Finbo Cargo dockades under perioden 24.12.2022–8.1.2023. Nya dubbelnivåramper togs i bruk i hamnarna i Nordsjö och i Muuga den 14 april, vilket möjliggjort förbättrad hamnlogistik och tätare tidtabell för M/S Finbo Cargo under året. M/S Birka Stockholm var under inledningen av året fortsatt upplagd till försäljning i Mariehamn och den 27 mars 2023 slöts ett försäljningsavtal med Gotlandsbolaget gällande försäljningen av fartyget. Köpeskillingen och ägarskapet överfördes den 14 april. Företaget har utfört shipmanagement av M/S Birka Stockholm i Mariehamn fram till 15 oktober 2023.

I november 2022 kommunicerade företaget att dotterbolaget Eckerö Shipping kommer att sälja två av sina tre fartyg under kommande två år till Norwest Shipmanagement AS. Den 26 juni 2023 levererades M/S Exporter till den nya ägaren. Köpeskillingen och ägarskapet överfördes i samband med leveransen. M/S Shipper överläts i januari 2024, efter verksamhetsårets slut.

## Ekonomisk översikt

Företagets omsättning uppgick under räkenskapsperioden till 221,5 MEUR (185,8 MEUR). Rörelsens övriga intäkter 3,8 MEUR (3,1 MEUR), utgörs av realisationsvinst av M/S Exporter. Försäljningen av M/S Birka Stockholm genererade ingen resultat effekt under 2023, eftersom fartyget värderats till försäljningspris i årsbokslutet för räkenskapsåret 2022. Företagets rörelseresultat uppgick till 21,4 MEUR (–8,4 MEUR/4,1 MEUR\*).

De höga bunkerpriserna, höga räntorna, den svaga kronan och höga inflationen har haft en negativ påverkan på resultatet.

Det finansiella nettot uppgick till –7,1 MEUR (–6,9 MEUR). Räntekostnaderna uppgick till 6,2 MEUR (6,1 MEUR). Övriga finansiella kostnader hänför sig huvudsakligen till kostnadsföring av uppläggningskostnader kopplade till företagets obligationslån, med anledningen av företagets två återköp av utestående obligationer under 2023. Resultat före skatt blev 14,4 MEUR (–15,3 MEUR/–2,8 MEUR\*). Räkenskapsperiodens resultat efter skatt blev 11,5 MEUR (–12,7 MEUR/–2,7 MEUR\*).

De centrala nyckeltalen framgår av följande tabell:

	2023	2022	2021
Omsättning (tusen euro)	221 504	185 763	122 856
Rörelseresultat (tusen euro)	21 410	–8 386	–38 128
Rörelseresultat i % av omsättning	9,7 %	–4,5 %	–31,0 %
Avkastning på investerat kapital	14,1 %	–5,4 %	–16,1 %
Avkastning på eget kapital	14,4 %	–15,7 %	–30,0 %
Soliditet	52,8 %	37,3 %	39,8 %

Affärsverksamheten genererade ett kassaflöde om 18,3 MEUR (17,2 MEUR). En utförligare redogörelse över de finansiella nyckeltalen finns på sida 34.

\* Exklusive nedskrivningen på 12,5 MEUR av M/S Birka Stockholm den 31.12.2022.

## Personal

Under året uppgick antalet anställda i medeltal till 847 personer (789), varav 597 (556) var sjöanställda och 250 (233) var landanställda. Personalkostnaderna i förhållande till omsättningen var 19,7 procent (21,9 procent). Personalkostnaden per anställd uppgick i genomsnitt till 51,6 tusen euro (51,6 tEUR). Företaget har en utvecklingsplan för välmående, vilken inkluderar en jämställdhetsplan.

## Investeringar

Företagets investeringar uppgick under perioden till 4,4 MEUR (2,1 MEUR), vilka består av ombyggnationer och förbättringar av fartyg och hamnar, samt investeringar i IT-system och miljöförbättrande åtgärder.

## Finansiering

Företagets långfristiga räntebärande skulder uppgick vid årets slut till 31,6 MEUR (73,8 MEUR). Kortfristiga räntebärande skulder uppgick till 3,9 MEUR (11,9 MEUR) och likvida medel till 28,3 MEUR (22,4 MEUR). Nettoskulden uppgick till 7,2 MEUR (63,3 MEUR). Med hjälp av kassatillskottet från fartygsförsäljningarna har företaget under året amorterat totalt 50,6 MEUR på företagets räntebärande skulder. Under april avslutade företaget sina outnyttjade kreditlimiter hos Handelsbanken och amorterade 9,6 MEUR till Sjömanspensionskassan och Veritas. Den 15 maj använde företaget sin begränsade återköpsrätt på företagets emitterade obligationslån och köpte tillbaka 10,0 MEUR av de utestående obligationernas nominella värde. Den 19 juni köpte företaget tillbaka ytterligare 24,7 MEUR av de utestående obligationernas nominella värde. Företaget amorterade planenligt kapitallånet på 2,0 MEUR till företagets storägare Rederi Ab Skärgårdstrafik den 3 juli. Detta lån var en förutsättning för att erhålla finansiering med statsgarantier sommaren 2020. Övriga amorteringar hänför sig till planenliga amorteringar på övriga räntebärande skulder.

Efter företagets två obligationsåterköp under 2023 till ett totalt värde av 34,7 MEUR kvarstår utestående obligationer till ett nominellt värde av 27,3 MEUR. Det ursprungliga emitterade beloppet var 62,0 MEUR. Obligationslånet är bundet till lånevillkor som inkluderar likviditets- och soliditetskrav. Koncernen har avslutat alla kreditlimiter under 2023. Under 2022 uppgick företagets outnyttjade kreditlimiter till 7,0 MEUR.

## Risker

Företaget är genom sin verksamhet utsatt för sedvanliga risker såsom fluktuationer i koncernens resultat och likviditet till följd av förändringar i valutakurser och räntenivåer samt förändringar i bunkerpris. För att minimera riskerna kan avtal för valuta-, ränte- och bunkerderivat ingås.

Kriget i Ukraina har skapat fortsatt politisk och makroekonomisk osäkerhet. Ukraina-kriget, det geopolitiskt instabila läget i Mellanöstern och nationella samt internationella makroekonomiska utmaningar har påverkat företagets resultat framför allt genom en ökad kostnadsinflation och en svag krona. Höga bunkerpriser samt den generella kostnadsutvecklingen, som påverkar till exempel docknings- och underhållskostnader, kan ha betydande effekt på företagets operativa resultat.

Finansiella risker är relaterade till företagets förmåga att generera positivt kassaflöde från sin verksamhet. Lånefinansieringen innehåller kovenanter som är kopplade till likviditets- och soliditetskrav. Om villkoren i dessa kovenanter inte uppfylls, kan lånefinansiering begäras för tidig återbetalning eller lånen kan annulleras.

Förutom de ovan beskrivna riskerna är företagets resultat i hög grad beroende av politiska beslut, exempelvis relaterade till alkoholbeskattningen i Finland, Sverige och Estland, inresebegränsningar, regleringar kopplade till farleds- och hamnavgifter, och statliga stödåtgärder för att stärka konkurrenskraften för fartyg under finsk och svensk flagg.

Utöver tidigare nämnda risker skulle även små störningar i fartygens eller hamnanläggningarnas funktion eller störningar från andra fartyg som manövrerar i närheten av företagets fartyg kunna leda till avbrott i trafiken och därmed ha en väsentlig inverkan på företagets resultat och finansiella ställning. En närmare beskrivning av riskhanteringen finns under not 20.

## Säkerhet

Tillsyn och klassning av företagets fartyg sköts av DNV (Det Norske Veritas), BV (Bureau Veritas) och Traficom (nationella sjöfartsmyndigheten i Finland). Dessa aktörer har använts för ISM- och ISPS-besiktningar under året. Inga nämnvärda förändringar angående reglerna om säkerhetsbesiktningar har skett under året. Klassningssällskapet DNV har använts mest frekvent för att besikta fartyg och kontor. En förändring i säkerhetsledningssystemet är att M/S Birka Stockholm och M/S Exporter har tagits bort ur våra nationella SMS (Safety Management System) till följd av avyttringen av fartygen under 2023.

Incidenten med bildäckshyllan på M/S Eckerö den 13 oktober 2023 innebar att Statens haverikommission i Sverige tog beslut att utreda händelsen. Kommissionens rapport gällande incidenten planeras levereras under våren 2024.

Under året har en kurs anordnats för hantering av el- och hybridfordonsbränder för driftpersonalen ombord. Utöver lagstadgade säkerhetskurser för ombordpersonal har även IMDG kurser (hantering

av farligt gods) anordnats för M/S Finlandias och M/S Finbo Cargos befäl samt Eckerö Lines fraktpersonal.

Rederiet har följt utvecklingen gällande hantering av el- och hybridfordon (AFV – Alternative Fuelled Vehicles) ombord på fartyg och anpassat företagets egna rutiner och beredskap efter myndighetsregler, rekommendationer och branschstandarder. Till exempel har beslut tagits att inte transportera skadade AFV fordon på M/S Finlandia och M/S Eckerö. På Finbo Cargo tillåts transport av denna typ av fordon som farligt gods (IMDG).

Implementeringen av ett nytt personaladministrationssystem (Adonis) har påbörjats under året. I systemet kan man bland annat hantera administrationen av personalrelaterade uppgifter ombord. Exempelvis har nya musterlistor (Alarmlistor för ombord personal) på M/S Finbo Cargo och M/S Finlandia skapats i systemet. Nya scheman för säkerhetsövningar samt kontrollfunktioner gällande personalens behörigheter avseende säkerhetsuppgifter är funktioner som förbättrats.

Rederiet har under året samarbetat med Föreningen Svensk Sjöfart gällande "Digitaliseringens påverkan på sjösäkerhet och besättnings arbetsmiljö" i samarbete med Chalmers Tekniska Högskola. Företaget har även deltagit i en arbetsgrupp kring temat "smarta fartyg" vilket syftar till att följa med och påverka myndigheterna som beslutar om regelverk inom detta område. Det behövs enhetliga och robusta internationella regler och standarder som fokuserar på att säkerställa säkerheten för besättning och fartyg inom området digitalisering och MASS (Maritime Autonomous Surface Ships). Vidare leder rederiet Föreningen Svensk Sjöfarts ForeSea arbetsgrupp. ForeSea är ett informationssystem gällande olyckor, tillbud och "near misses" ombord på fartyg.

## Miljö

Under 2023 har huvudfokus inom företagets miljöarbete varit fortsatt kopplat till klimatfrågan och till att uppfylla kraven i de nya och förändrade regelverken från IMO och EU gällande koldioxidutsläpp. Företagets samtliga fartyg har under 2023 uppfyllt kraven för befintliga fartygs energieffektivitets designindex (EEXI), operativa energiprestanda (CII) och de nya kraven på systematiska energieffektiviseringsledningssystem (SEEMP). Företaget har under året fortsatt arbetet med att säkerställa att verksamheten även framledes når de krav som ställs inom ramen för dessa regelverk.

Företaget har under året även arbetat med att förbereda den egna organisationen och företagets intressenter på de kommande EU-kraven gällande utsläppsrättshandel för sjöfarten som träder i kraft vid årsskiftet 2023–2024. Rutiner gällande utsläppsrättshandeln är nu på plats och de första utsläppsrätterna som ska överlämnas för 2024 köptes redan under 2023. Under 2023 har även förberedande arbete och utredningar kring framtida alternativa energikällor utförts.

För att minska mängden producerad koldioxid och uppfylla framtida målsättningar och utsläppskrav har företaget under 2023 byggt om M/S Finbo Cargo. Fartygets utformning har optimerats genom en ombyggnation av fartygets akterskepp med ett montage av en interceptor (en typ av bärplan) som ger ett bättre dynamiskt trim och därmed bidrar till minskad bränsleförbrukning och minskade koldioxidutsläpp. Detta, tillsammans med dubbelnivåramporna som byggts i hamnarna i Nordsjö och Muuga, för att öka lossnings- och lastningshastigheten och som kunde tas i bruk i april 2023, har givit gott resultat i att minska fartygets bränsleförbrukning. Under M/S Eckerös och M/S Finlandias dockning i januari 2024 bottenmålades båda fartygen



med lågfriktionsfärg och M/S Finlandias roder- och propellerarrangemang optimerades för att minska bränsleförbrukningen.

Arbetet med företagets målsättning att minska matsvinnet ombord på passagerarfartygen har framskridit under 2023. Bland annat har Eckerö Line införskaffat ett digitalt verktyg för att lättare sammanställa dataunderlag för framtida optimeringsbeslut och åtgärder för att minska på matsvinnet.

Rederiets bolag är fortsatt miljöcertifierade i enlighet med ISO 14001:2015 standarden och dess efterlevnad kontrolleras av Lloyds Register Quality Assurance. Under 2023 har Lloyds utfört miljörevision av verksamheten enligt plan, vilket åter bidragit positivt till arbetet med att ständigt förbättra miljöarbetet och miljöprestandan i företaget. Under årets certifieringsrevision kunde inga avvikelser konstateras.

Med start från räkenskapsåret 2022 har Rederiaktiebolaget Eckerö rapporterat företagets förenlighet med EU:s taxonomiförordning 2020/852 från den 18 juni 2020 avseende miljömässigt hållbara ekonomiska aktiviteter. Rederiaktiebolaget Eckerö rapporterar företagets centrala resultatindikatorer som omfattas av taxonomin i sin hållbarhetsrapport som finns tillgänglig på [www.rederiabeckero.ax](http://www.rederiabeckero.ax). Hållbarhetsrapporten innehåller även företagets icke-finansiella rapport enligt bokföringslagen kapitel 3a.

## Bolagsstämma, styrelse och revisorer

Den ordinarie bolagsstämman hölls den 20 april 2023 i Alandica Kultur och Kongress i Mariehamn. Styrelsemedlemmarna Marika Mansén-Hillar, Bernt Bergman, Åsa Dahlman, Carina Sunding, Jukka Suominen, Pavlos Ylinen och Björn Blomqvist omvaldes. Paulina Lepistö Andresen nyvaldes till styrelsen. Till ordinarie revisorer valdes Andreas Holmgård (CGR) och Jukka Korin (CGR) samt därtill utsågs revisionsammanslutningen BDO Oy till revisorssuppleant.

Vid styrelsens konstituerande möte den 20 april 2023 återvaldes Marika Mansén-Hillar till styrelsens ordförande och Bernt Bergman till dess viceordförande. Styrelsen har hållit 18 möten under räkenskapsperioden.

## Bolagsstyrningsrapport

Rederiaktiebolaget Eckerös bolagsstyrningsrapport och övrig information om Rederiaktiebolaget Eckerös bolagsstyrning finns tillgänglig på [www.rederiabeckero.ax](http://www.rederiabeckero.ax).

## Aktien

Det totala antalet emitterade aktier uppgår till 2 005 693 stycken. Alla aktier har samma antal röster och rättigheter.

## Händelser efter balansdagen

Den 22 januari 2024 levererades Eckerö Shippings fartyg M/S Shipper till den nya ägaren Norwest Shipmanagement AS. Köpeskillingen och ägarskapet överfördes i samband med leveransen. Under januari 2024 utfördes omfattande dockningar och energieffektiviseringar av M/S Eckerö och M/S Finlandia.

## Framtidsutsikter 2024

Det geopolitiskt instabila läget skapar fortsättningsvis osäkerhet. Bunkerpriset är på en hög nivå och från och med januari ingår sjöfarten i EU:s system med utsläppsrätter, vilket ökar bolagets driftskostnader. Värdet på den svenska kronan i förhållande till euron är svagt och situationen på den finska arbetsmarknaden är spänd. Dessa faktorer kan ha stor påverkan på resultatet. Koncernen förväntas leverera ett stabilt resultat under 2024.

## Åtgärder med anledning av årets resultat

Moderbolagets utdelningsbara medel enligt balansräkningen 31.12.2023 uppgår till 34 202 040,96 EUR.

Styrelsen föreslår en dividend om 2,50 EUR per aktie, totalt 5 014 233 EUR, att utbetalas 1,25 EUR i maj 2024 och 1,25 EUR i september 2024, vilket motsvarar cirka 44 procent av företagets resultat.

Resultatet av koncernens verksamhet och ekonomiska ställning vid räkenskapsårets slut framgår av efterföljande resultat- och balansräkningar med tilläggsuppgifter.

# Koncernens rapport över totalresultat (IFRS)

tEUR	Not	1.1–31.12.2023	1.1–31.12.2022
<b>OMSÄTTNING</b>	1	<b>221 504</b>	<b>185 763</b>
Övriga rörelseintäkter	2	3 768	3 093
<b>Kostnader</b>			
Material och tjänster/varor	3	93 589	82 451
Personalkostnader	4	43 737	40 690
Avskrivningar och nedskrivningar	5	11 887	25 805
Övriga rörelsekostnader	6	54 649	48 295
<b>Kostnader totalt</b>		<b>203 862</b>	<b>197 242</b>
<b>RÖRELSERESULTAT</b>		<b>21 410</b>	<b>-8 386</b>
Finansiella intäkter	7	1 188	1 007
Finansiella kostnader	8	-8 243	-7 936
<b>Finansnetto</b>		<b>-7 054</b>	<b>-6 929</b>
<b>RESULTAT FÖRE SKATTER</b>		<b>14 356</b>	<b>-15 314</b>
Inkomstskatter	9	-2 868	2 653
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT</b>		<b>11 487</b>	<b>-12 662</b>
<b>ÖVRIGT TOTALRESULTAT</b>			
<b>Poster som senare kan återföras i resultaträkningen:</b>			
Årets omräkningsdifferens vid omräkning av utländska verksamheter		118	-197
<b>Poster som inte ska omklassificeras till resultaträkningen:</b>			
Årets förändring i verkligt värde på finansiella tillgångar som värderas till verkligt värde via övrigt totalresultat		0	21
Skatt hänförligt till posterna ovan		0	-4
<b>Övrigt totalresultat</b>		<b>118</b>	<b>-180</b>
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT</b>		<b>11 605</b>	<b>-12 842</b>



# Koncernens balansräkning (IFRS)

tEUR	Not	31.12.2023	31.12.2022
<b>TILLGÅNGAR</b>			
Långfristiga tillgångar			
Immateriella tillgångar	10		
Dataprogram		1 367	1 044
Utsläppsrätter		8	0
Materiella anläggningstillgångar	11		
Markområden		1 836	1 700
Byggnader och konstruktioner		15 964	17 011
Fartyg		94 291	101 410
Maskiner och inventarier		1 786	1 737
Finansiella tillgångar	12	107	107
Latenta skattefordringar	13	289	284
<b>Summa långfristiga tillgångar</b>		<b>115 648</b>	<b>123 294</b>
Kortfristiga tillgångar			
Varulager	14	4 114	3 999
Kund- och övriga fordringar	15	13 909	10 450
Skattefordringar		8	0
Likvida medel	16	28 301	22 426
<b>Summa kortfristiga tillgångar</b>		<b>46 333</b>	<b>36 875</b>
<b>Anläggningstillgångar som innehas för försäljning</b>	19	<b>1 049</b>	<b>38 987</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>163 030</b>	<b>199 156</b>

tEUR	Not	31.12.2023	31.12.2022
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Aktiekapital		2 409	2 409
Övrigt tillskjutet kapital		1 270	1 270
Fond för fritt eget kapital		16 732	16 732
Reserver		67	-51
Balanserade vinstmedel		53 749	66 411
Periodens resultat		11 487	-12 662
<b>Summa eget kapital</b>		<b>85 714</b>	<b>74 108</b>
<b>Skulder</b>			
<b>Långfristiga skulder</b>			
Latenta skatteskulder	13	14 506	14 301
Räntebärande skulder	17	31 562	73 847
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>46 068</b>	<b>88 149</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Leverantörs- och övriga skulder	18	24 682	25 038
Räntebärande skulder	17	3 920	11 890
Skatteskulder		2 647	-29
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>31 248</b>	<b>36 899</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>163 030</b>	<b>199 156</b>



# Koncernens sammandrag över eget kapital (IFRS)

## EGET KAPITAL HÄNFÖRLIGT TILL MODERBOLAGETS AKTIEÄGARE

tEUR	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Fond för fritt eget kapital	Reserver			SUMMA EGET KAPITAL Totalt
				Omräk- nings- reserv	Verkligt- värde- reserv	Balan- serande vinst- medel	
<b>INGÅENDE EGET KAPITAL 1.1.2022</b>	<b>2 409</b>	<b>1 270</b>	<b>16 732</b>	<b>146</b>	<b>-21</b>	<b>66 411</b>	<b>86 946</b>
Räkenskapsperiodens resultat						-12 662	-12 662
Årets förändring i verkligt värde på kassaflödessäkring					21		21
Årets förändring i omräkningsdifferenser				-197			-197
<b>Transaktioner med koncernens ägare</b>							
Betalda dividender							0
<b>EGET KAPITAL 31.12.2022</b>	<b>2 409</b>	<b>1 270</b>	<b>16 732</b>	<b>-51</b>	<b>0</b>	<b>53 749</b>	<b>74 108</b>
Räkenskapsperiodens resultat						11 487	11 487
Årets förändring i verkligt värde på kassaflödessäkring							
Årets förändring i omräkningsdifferenser				118			118
<b>Transaktioner med koncernens ägare</b>							
Betalda dividender							0
<b>EGET KAPITAL 31.12.2023</b>	<b>2 409</b>	<b>1 270</b>	<b>16 732</b>	<b>67</b>	<b>0</b>	<b>65 236</b>	<b>85 714</b>

Det totala antalet aktier uppgår till 2 005 693 stycken. Full betalning har erlagts för alla emitterade aktier. Företaget och dess dotterbolag äger inga egna aktier. Företaget har emitterat ett obligationslån på den nordiska företagsobligationsmarknaden.

På basen av bolagsstämmobeslut har vinstmedel överförts till övrigt tillskjutet kapital.

Fonden för fritt eget kapital inkluderar den del av aktiernas teckningsbelopp, som inte redovisas som aktiekapital. Fonden inkluderar även andra inbetalningar, som inte redovisas i andra fonder inom eget kapital.

Omräkningsreserven innefattar alla valutakursdifferenser som uppstår vid omräkning av finansiella rapporter från utländska enheter.

I fonden för verkligt värde redovisas förändringar i värdet på finansiella tillgångar som värderas till verkligt värde via övrigt totalresultat och fonden för säkringsreserv innefattar förändringen av verkligt värde på ett kassaflödessäkringsinstrument som är hänförligt till säkringstransaktioner som uppfyller kriterierna för säkringsredovisning.

Utdelningsbara vinstmedel i moderbolaget Rederiaktiebolaget Eckerö uppgår till 34 202 040,96 euro.

# Koncernens finansieringsanalys (IFRS)

tEUR	1.1-31.12.2023	1.1-31.12.2022
<b>LÖPANDE VERKSAMHETEN</b>		
Resultat före skatter	14 356	-15 314
Justeringar		
Korrigerigering av rörelseresultat	-3 687	-14
Avskrivningar och nedskrivningar	11 887	25 805
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	8 243	7 936
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-1 188	-1 007
Kassaflöde före förändring av rörelsekapital	29 610	17 406
Förändring av rörelsekapital		
Ökning (-)/Minskning (+) av kortfristiga räntefria rörelsefordringar	-5 884	1 826
Ökning (-)/Minskning (+) av varulager	-116	-865
Ökning (+)/Minskning (-) av kortfristiga räntefria skulder	777	4 532
Löpande verksamhetens kassaflöde före finansiella poster	24 388	22 899
Erlagda räntor	-6 346	-6 123
Erlagda räntor på hyres-/leasingskulder	-70	-53
Erlagda finansiella kostnader	-665	-424
Erhållna räntor	774	157
Erhållna finansiella intäkter	186	729
Betalda skatter	48	-10
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>18 315</b>	<b>17 175</b>
<b>INVESTERINGSVERKSAMHETEN</b>		
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-3 581	-1 737
Förvärv av immateriella tillgångar	-789	-363
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	42 558	0
Inkomst från försäljning av finansiell placering	0	76
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>38 188</b>	<b>-2 023</b>
<b>FINANSIERINGSVERKSAMHETEN</b>		
Upptagning kortfristiga lån	0	-9 379
Upptagning långfristiga lån	0	7 841
Amortering långfristiga lån	-50 418	-8 263
Amortering hyres-/leasingskulder	-210	-141
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>-50 628</b>	<b>-9 942</b>
<b>Årets kassaflöde</b>	<b>5 875</b>	<b>5 210</b>
Likvida medel vid årets början	22 426	17 216
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	<b>28 301</b>	<b>22 426</b>



# Koncernens redovisningsprinciper

## Bolagsinformation

Rederiaktiebolaget Eckerö är ett privatägt bolag, vars hemort är Eckerö på Åland. Koncernen är verksam inom passagerar- och fraktverksamhet. Rederiaktiebolaget Eckerös registrerade adress är PB 158, AX-22101 Mariehamn, Finland.

En kopia av bokslutet finns tillgängligt på [www.rederiabeckero.ax](http://www.rederiabeckero.ax) samt på koncernens huvudkontor på Torggatan 2, Mariehamn. Bokslutet har godkänts för utfärdande av styrelsen den 18 mars 2024 och blir föremål för fastställelse på bolagsstämman den 24 april 2024.

## Redovisningsprinciper för koncernen

Detta koncernbokslut har upprättats i enlighet med International Financial Reporting Standards (IFRS), utgivna av International Accounting Standards Board (IASB) sådana de har antagits av EU, samt tolkningsuttalanden från International Financial Reporting Interpretations Committee (IFRIC) och tolkningar från Standing Interpretations Committee (SIC). Vidare har finsk bokförings- och samfundslagstiftning för koncerner tillämpats.

### Ändrade redovisningsprinciper

Inga av de IFRS- eller IFRIC-tolkningar som för första gången är obligatoriska för det räkenskapsår som började 1 januari 2023 har haft någon väsentlig inverkan på koncernen.

## Värderingsgrunder

Tillgångar och skulder är redovisade till historiska anskaffningsvärden, förutom vissa finansiella tillgångar och skulder som värderas till verkligt värde. Finansiella tillgångar och skulder som värderas till verkligt värde består av derivatinstrument, finansiella tillgångar klassificerade som finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen eller finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat.

## Funktionell valuta och rapporteringsvaluta

Moderbolagets funktionella valuta är euro, som även utgör rapporteringsvalutan för moderbolaget och för koncernen. Bokslutet har presenterats i tusental euro. Vid avrundning till jämna 1 000 euro kan avrundningsdifferenser på +/- 1 (1 000 euro) uppstå.

## Konsolideringsprinciper

Dotterbolag är bolag som står under ett bestämmande inflytande från Rederiaktiebolaget Eckerö. Bestämmande inflytande innebär direkt eller indirekt en rätt att utforma ett bolags finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. Vid bedömningen huruvida ett bestämmande inflytande föreligger, beaktas potentiella röstberättigande aktier som utan dröjsmål kan utnyttjas eller konverteras. De helägda dotterbolagen består av Eckerö Linjen Ab, Rederi Eckerö Sverige AB, Williams Buss Ab, Eckerö Line Ab Oy, Eckerö Cruises AB och Eckerö Shipping Ab Ltd.. Övriga bolag där Rederiaktiebolaget Eckerö direkt eller indirekt har mer än 50 procent av röstetalet finns inte.

Förvärvsmetoden har använts vid elimineringen av aktieinnehavet i dotterbolagen. Metoden innebär att förvärv av ett dotterbolag betraktas som en transaktion varigenom koncernen indirekt förvärv dotterbolagets tillgångar och övertar dess skulder. I förvärsanalysen fastställs det verkliga värdet på förvärvsdagen av förvärvade identifierbara tillgångar och övertagna skulder samt eventuella innehav utan bestämmande inflytande. Transaktionsutgifter, med undantag av transaktionsutgifter som är hänförliga till emission av eget kapitalinstrument eller skuldinstrument, som uppkommer redovisas direkt i årets resultat. Vid rörelseförvärv där överförd ersättning, eventuellt innehav utan bestämmande inflytande och verkligt värde på tidigare ägd andel (vid stegvisa förvärv) överstiger det verkliga värdet av förvärvade tillgångar och övertagna skulder som redovisas separat, redovisas skillnaden som goodwill.

Överförd ersättning i samband med förvärvet inkluderar inte betalningar som avser reglering av tidigare affärsförbindelser. Denna typ av regleringar redovisas i resultatet. Villkorade köpeskillingar redovisas till verkligt värde vid förvärvstidpunkten. I de fall den villkorade köpeskillingen är klassificerad som egetkapitalinstrument görs ingen omvärdering och reglering görs inom eget kapital. För övriga villkorade köpeskillingar omvärderas dessa vid varje rapporttidpunkt och förändringen redovisas i årets resultat.

Dotterbolagens finansiella rapporter tas in i koncernredovisningen från och med förvärvstidpunkten till det datum då det bestämmande inflytandet upphör. Koncernbolagens interna affärstransaktioner samt interna fordringar och skulder elimineras i koncernbokslutet.

## Användning av bedömningar

Vid upprättandet av IFRS-bokslutet måste bolagsledningen göra bedömningar och uppskattningar samt antaganden som påverkar tillämpningen av redovisningsprinciperna och de redovisade beloppen av tillgångar, skulder, intäkter och kostnader. Det verkliga utfallet kan sålunda avvika från dessa uppskattningar och bedömningar. Uppskattningarna och antagandena ses över regelbundet. Fartygens restvärden och nyttjandeperiod är de viktigaste områden som innebär bedömningar. För värdering av fartyg har utomstående värderingar gjorts enligt tidigare praxis. Antalet variabler och antaganden som påverkar värderingen har ökat. Bedömningarna är därför mer komplexa och potentialen för en följdjustering av de redovisade värdena för tillgångar stiger därmed. Därtill har flera antaganden om framtida förhållanden och uppskattningar av parametrar gjorts vid beräkning av kassagenererande enheters återvinningsvärde för bedömning av eventuellt nedskrivningsbehov på goodwill. Ifall dessa bedömningar väsentligen förändras medför det i sin tur att resultatet påverkas.

## Poster i utländsk valuta

Transaktioner i utländsk valuta omräknas till den funktionella valutan till den valutakurs som föreligger på transaktionsdagen. De inhemska koncernbolagens monetära tillgångar och skulder i utländsk valuta omräknas till euro enligt den officiella valutakursen på balansdagen. Kursdifferenser på kort- och långfristiga lånefordringar och -skulder redovisas som övriga finansiella intäkter och kostnader, kursdifferenser på kundfordringar som en korrigering av försäljningsintäkterna

vid beräkningen av omsättningen och kursdifferenser på leverantörs-skulder som en korrigerig av utgiftsposten material och tjänster/varor samt övriga rörelsekostnader.

De utländska dotterbolagen Rederi Eckerö Sverige AB samt Eckerö Cruises AB innehar svenska kronor som basvaluta. De utländska dotterbolagens resultaträkningar har omräknats till euro enligt räkenskapsperiodens månatliga medelkurser och balansräkningarna enligt kursen på balansdagen. Omräkningsdifferenser som uppstår vid valutaomräkning av utländska dotterbolag redovisas i övrigt totalresultat och ackumuleras i en separat komponent i eget kapital, benämnd omräkningsreserv. Vid avyttring av en utlandsverksamhet omklassificeras de ackumulerade omräkningsdifferenserna hänförliga till den avyttrade utlandsverksamheten från eget kapital till årets resultat som en omklassificeringsjustering vid tidpunkten som vinst eller förlust på försäljningen.

Valutakursdifferenser som hänför sig till övriga operativa poster redovisas på respektive rad i resultaträkningen och ingår i rörelse-resultatet.

## Omsättning och intäktsföring

En intäkt redovisas när kunden erhåller kontroll över den sålda varan eller tjänsten. Koncernens intäktsflöden består av passagerarrelaterade intäkter såsom ombordintäkter; butik-, restaurang- och barförsäljning samt biljettintäkter, fraktintäkter och logiprovisioner. Koncernen uppfyller sina åtaganden för biljett- och fraktintäkter mot kunden vid avresa och för ombordintäkter vid deras överlåtelse. Logiprovisioner redovisas när koncernen har utfört tjänsten och det inte längre finns någon återbetalningsskyldighet. Intäkterna redovisas med avdrag för rabatter och direkta skatter. Betalning av passagerarrelaterade intäkter erhålls oftast före resans avgång eller vid överlåtelse. Det förekommer även försäljning med kredit till researrangörer och till fraktbolag. Utestående fordringar från kunder presenteras på raden kundfordringar inkluderade i raden kund- och övriga fordringar i balansräkningen och erhållna betalningar för resor med avresa efter bokslutstidpunkt presenteras som erhållna förskott inkluderade i raden leverantörs- och övriga skulder. Alla de belopp som ingår i erhållna förskott vid bokslutstidpunkten hänför sig till resor under 2024 och kommer att intäktsföras under 2024.

## Rörelsesegmentrapportering

Ett rörelsesegment är en del av koncernen som bedriver verksamhet från vilken den kan generera intäkter och ådra sig kostnader och för vilken det finns fristående finansiell information tillgänglig. Alla rörelsesegments rörelseresultat följs regelbundet upp av dotterbolagens VD och koncernchef, högste verkställande beslutsfattare, i syfte att fatta beslut om hur resurser ska fördelas på rörelsesegmenten och bedöma deras resultat.

## Rörelseresultat

Koncernen har definierat rörelseresultatet enligt följande: rörelseresultatet utgör nettot av omsättning, övriga rörelseintäkter, kostnader för material och tjänster/varor, personalkostnader, avskrivningar,

nedskrivningar och övriga rörelsekostnader. Valutakursdifferenser hänförliga till den operativa verksamheten ingår i rörelseresultatet. Kursdifferenser för finansiell verksamhet redovisas som finansiella intäkter och kostnader.

## Statliga stöd

Stöden redovisas till verkligt värde när det finns rimlig säkerhet om att bidragen kommer att erhållas.

Statlig restitution erhålls både inom passagerar- och fraktverksamheten. Restitutionen beviljas på sjöpersonalens skatter och sociala avgifter i enlighet med EU:s riktlinjer. Erhållen restitution redovisas mot personalkostnaderna och periodiseras på samma sätt över samma perioder som de kostnader restitutionen är avsedd att kompensera för. Under år 2022 bestod de offentliga stöden även av ersättning för trafikplikt från den finska staten via myndigheten Traficom, samt kostnadsstöd från den finska staten.

## Finansiella intäkter och kostnader

Finansiella intäkter och kostnader består av ränteutgifter på bankmedel och fordringar, räntekostnader på lån, utdelningsintäkter, valutakursdifferenser samt orealiserade och realiserade vinster och förluster på finansiella placeringar. Inom finansiella poster redovisas även orealiserade värdeförändringar av bunkerterminer och ineffektiv del av ränteswappar. Ränteutgifter på fordringar och räntekostnader på skulder beräknas med tillämpning av effektivräntemetoden. Effektivräntan är den ränta som gör att nuvärdet av alla framtida in- och utbetalningar under räntebindningstiden blir lika med det redovisade värdet av fordran eller skulden. Beräkningen innefattar alla avgifter som erlagts eller erhållits av avtalsparterna som är en del av effektivräntan, transaktionskostnader och alla andra över- och underkurser.

## Skatter

Skatt som ingår i resultaträkningen avser både direkta skatter och förändring av latent skatteskuld eller –fordran. Inkomstskatter redovisas i årets resultat utom då underliggande transaktion redovisats i övrigt totalresultat eller i eget kapital varvid tillhörande skatteeffekt redovisas i övrigt totalresultat eller i eget kapital. Inkomstskatten beräknas på basis av de skattesatser som på balansdagen är beslutade i de länder där moderbolaget och dess dotterbolag är verksamma.

Koncernen redovisar latent skatt på temporära skillnader mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder. Latenta skattefordringar avseende avdragsgilla temporära skillnader och underskottsavdrag redovisas endast i den mån det är sannolikt att dessa kommer att kunna utnyttjas. Latenta skatteskulder redovisas under långfristiga skulder. Vid beräkning av den latent skatteskulden och –fordran används de skattesatser som har beslutats eller aviserats per balansdagen och som förväntas gälla när den berörda latent skatten realiserar.



## Omsättningstillgångar

Omsättningstillgångar värderas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Omsättningstillgångarna består av varulager ombord på fartygen och iland samt av bunkerlager ombord på fartygen. Anskaffningsvärdet för varulager och bunkerlager beräknas genom tillämpning av först in-, först ut-metoden (FIFU) och inkluderar utgifter som uppkommit vid förvärvet av lagertillgångarna och transport av dem till deras nuvarande plats och skick. Nettoförsäljningsvärdet är det uppskattade försäljningspriset i den löpande verksamheten, efter avdrag för uppskattade kostnader för färdigställande och för att åstadkomma en försäljning.

## Immateriella tillgångar

Eckerökoncernen har inga immateriella tillgångar med en obestämd nyttjandeperiod eller som ännu inte är färdiga att användas.

Övriga immateriella tillgångar består av dataprogramvara. Dessa värderas till ursprunglig anskaffningsutgift minus eventuella nedskrivningar och avskrivs linjärt under den uppskattade ekonomiska nyttjandeperioden 3–5 år.

Inköpta utläppsrätter avsedda för eget bruk redovisas under immateriella tillgångar till anskaffningskostnad med avdrag för eventuella nedskrivningar.

## Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar upptas i balansräkningen till ursprunglig anskaffningsutgift efter avdrag för ackumulerade planavskrivningar och eventuella nedskrivningar. De materiella anläggningstillgångarnas värde består till övervägande del av koncernens fartyg. I anskaffningsvärdet ingår inköpspriset samt kostnader direkt hänförliga till tillgången för att bringa den på plats och i skick för att utnyttjas i enlighet med syftet med anskaffningen. Större utgifter som bedöms höja fartygens värde eller avkastning genom exempelvis kapacitetsförbättringar eller kostnadsrationaliseringar ökar fartygens redovisade värde i balansräkningen. Fartygen består av delar med olika nyttjandeperioder och behandlas som separata komponenter. Respektive fartygs restvärde utgörs av dess uppskattade återvinningsvärde. Bedömning av en tillgångs restvärde och nyttjandeperiod görs årligen. Större återkommande översyner periodiseras fram till nästa översyn. Reparationer kostnadsförs löpande. Tillkommande utgifter läggs till anskaffningsvärdet endast om det är sannolikt att de framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med tillgången kommer att komma bolaget till del och anskaffningsvärdet kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Eventuella oavskrivna redovisade värden på utbytta komponenter, eller delar av komponenter, utrangeras och kostnadsförs i samband med utbytet.

Avskrivningar sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod, mark skrivs inte av. Avskrivningar enligt plan för fartyg baseras på en för varje fartyg individuell bedömning av den beräknade nyttjandeperioden och avskrivs linjärt under den tiden med beaktande av restvärdet. Nedskrivning redovisas om fartygens återvinningsvärde understiger det redovisade värdet.

## De beräknade nyttjandeperioderna är:

Byggnader och konstruktioner	10–40 år
Fartyg	5–25 år
Fartyg, dockningskostnader	2 år
Inredning av långvarig karaktär	10 år
Maskiner, inventarier och inredning av kortvarig karaktär	5–10 år
Övriga immateriella tillgångar	3–5 år

Vinst eller förlust som uppkommer vid avyttring eller utrangering av en tillgång utgörs av skillnaden mellan försäljningspriset och tillgångens redovisade värde med avdrag för direkta försäljningskostnader. Sådan vinst och förlust redovisas som övrig rörelseintäkt/-kostnad.

## Eget kapital

Eget kapital består av bolagets aktiekapital och övrigt tillskjutet kapital, fond för fritt eget kapital, reserver samt balanserade vinstmedel. Reserverna ingående i eget kapital består av omräknings-, verkligt värde- samt säkringsreserv.

## Leasing-/hyresavtal

Alla leasingavtal (med undantag för kortfristiga leasingavtal och leasingavtal av mindre värde) redovisas som en tillgång (nyttjanderätt) och som en skuld i balansräkningen. I resultaträkningen ersätts den linjära operationella leasingkostnaden med en kostnad för avskrivning av den leasade tillgången och en räntekostnad hänförlig till leasingkulden. Amortering av leasingkulder rapporteras som en del av kassaflöde från finansieringsaktiviteter.

Leasingportföljen innehåller ett totalt avtal och omfattar främst operationella avtal för mark, vattenarrende, kontorshyra och tjänstebilar.

## Anläggningstillgångar som innehas för försäljning

En anläggningstillgång ska klassificeras som att den innehas för försäljning om dess redovisade värde kommer att återvinnas i huvudsak genom försäljning, inte genom fortlöpande användning. För att uppfylla detta krav måste tillgången vara tillgänglig för omedelbar försäljning i förevarande skick och endast underkastad sådana villkor som är normala och sedvanliga vid försäljning av sådana tillgångar. Det måste vara mycket sannolikt att försäljning kommer att ske. Från tidpunkten för allokering av en tillgång till anläggningstillgång som innehas för försäljning upphör avskrivning på tillgången. Tillgången värderas till det lägsta av redovisat värde och verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader.

Anläggningstillgångar som innehas för försäljning per 31 december 2023 består av M/S Shipper. I november 2022 slöts avtalet gällande försäljningen med Norwest Shipmanagement AS. Ägarskapet av M/S Shipper övergår i januari 2024.

Anläggningstillgångar som innehades för försäljning per 31 december 2022 bestod av M/S Birka Stockholm, M/S Exporter och M/S Shipper.

## Nedskrivningar

De redovisade värdena för koncernens tillgångar prövas vid varje balansdag för att bedöma om det finns indikation på nedskrivningsbehov. En nedskrivning redovisas när en tillgångs eller kassagenererad enhets redovisade värde överstiger återvinningsvärdet. En nedskrivning belastar resultaträkningen. Återvinningsvärdet på materiella tillgångar är det högsta av verkligt värde minus försäljningskostnader och nyttjandevärde. Vid beräkning av nyttjandevärde diskonteras framtida kassaflöden med en diskonteringsfaktor som beaktar riskfri ränta och den risk som är förknippad med den specifika tillgången. En nedskrivning reverseras om det både finns indikation på att nedskrivningsbehovet inte längre föreligger och det har skett en förändring i de antaganden som låg till grund för beräkningen av återvinningsvärdet. Nedskrivning på goodwill kan dock aldrig återföras. Återvinningsvärdet för finansiella tillgångar beskrivs under finansiella instrument.

## Ersättningar till anställda

Utomstående pensionsförsäkringsbolag svarar för pensionskyddet i koncernbolagen. Pensionsförsäkringspremierna för pensionsarrangemangen inom koncernen har periodiserats att motsvara prestationslöner i bokslutet. Detta innebär att bokförda pensionsutgifter täcker koncernens pensionsåtaganden. Koncernen har inte några rättsliga eller informella förpliktelser att betala ytterligare avgifter om pensionsförsäkringsbolagen inte har tillräckliga tillgångar för att betala alla ersättningar till anställda. För de förmånsbaserade pensionsåtagandena anses det upplupna pensionsansvaret väsentligen motsvara de uppbokade pensionsutgifterna. En kostnad för ersättningar i samband med uppsägningar av personal redovisas endast om bolaget är bevisligen förpliktigt, utan realistisk möjlighet till tillbakadragande, av en formell detaljerad plan att avsluta en anställning före den normala tidpunkten.

## Finansiella instrument

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar på tillgångssidan likvida medel, kundfordringar, placeringar, övriga fordringar samt derivatinstrument. Bland skulder och eget kapital återfinns leverantörsskulder, räntebärande skulder samt derivatinstrument.

### Klassificering och värdering av finansiella instrument

Finansiella instrument redovisas initialt till anskaffningsvärde motsvarande instrumentets verkliga värde, med tillägg för transaktionskostnader för alla finansiella instrument, förutom avseende de som tillhör kategorin finansiell tillgång och som redovisas till verkligt värde via resultatet. Redovisning sker därefter beroende av hur de har klassificerats enligt nedan.

En finansiell tillgång eller finansiell skuld tas upp i balansräkningen när bolaget blir part till instrumentets avtalsmässiga villkor. Skuld tas upp när motparten har presterat och avtalsenlig skyldighet föreligger att betala, även om faktura ännu inte mottagits.

Verkligt värde på noterade finansiella tillgångar motsvaras av tillgångens noterade köpkurs på balansdagen. Verkligt värde på onoterade finansiella tillgångar fastställs genom att använda värderingstekniker, till exempel nyligen genomförda transaktioner, pris på liknande instrument och diskonterade kassaflöden.

## Nedskrivningar av finansiella tillgångar

Vid varje rapporteringsperiods slut utvärderar bolaget om det finns objektiva indikationer på att en finansiell tillgång eller grupp av finansiella tillgångar är i behov av nedskrivning.

En finansiell tillgång eller grupp av finansiella tillgångar har ett nedskrivningsbehov och skrivs ned endast om det finns objektiva bevis för ett nedskrivningsbehov till följd av att en eller flera händelser inträffat efter det att tillgången redovisats första gången och att denna händelse har en inverkan på de uppskattade framtida kassaflödena för den finansiella tillgången som kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt. Kriterier som koncernen använder för att fastställa om det föreligger objektiva bevis är till exempel betydande finansiella svårigheter hos gäldenären eller att det är sannolikt att gäldenären kommer att gå i konkurs. För kategorin räntebärande skulder och kundfordringar beräknas nedskrivningen som skillnaden mellan tillgångens redovisade värde och de uppskattade framtida kassaflödena.

För eget kapitalinstrument som klassificeras som tillgångar som värderas till verkligt värde, förutsätts en väsentlig och utdragen nedgång i det verkliga värdet under instrumentets anskaffningsvärde innan en nedskrivning verkställs. Om nedskrivningsbehov föreligger för en tillgång i kategorin tillgångar som värderas till verkligt värde, omförs eventuella ackumulerade värdeförändringar redovisade i en särskild komponent av eget kapital till resultatet. Nedskrivningar av eget kapitalinstrument som tidigare redovisats i årets resultat får inte senare återföras via årets resultat utan via övrigt totalresultat.

## Indelning i kategorier

IFRS 9 klassificerar finansiella instrument i olika kategorier. Klassificeringen beror på avsikten med förvärvet av det finansiella instrumentet. Bolagsledningen bestämmer klassificering vid ursprunglig anskaffningstidpunkt.

De finansiella instrumenten indelas i följande kategorier:

### 1. FINANSIELLA TILLGÅNGAR VÄRDERADE TILL VERKLIGT VÄRDE VIA RESULTATRÄKNINGEN

Denna kategori består av två undergrupper: finansiella tillgångar som innehas för handel och andra finansiella tillgångar som bolaget initialt valt att placera i denna kategori. En finansiell tillgång klassificeras som innehav för handel om den förvärvas i syfte att säljas på kort sikt. Derivatinstrument klassificeras som innehav för handel utom då de används för säkringsredovisning. Tillgångar i denna kategori värderas löpande till verkligt värde med värdeförändringar redovisade i årets resultat i resultaträkningen. Gällande utdelningsintäkter och försäljningsvinster från aktieförsäljning från bolag som anses vara långsiktiga, strategiska och nära förknippade med koncernens verksamhet redovisas dessa bland övriga rörelseintäkter. Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultatet ingår i kortfristiga fordringar om de har en förfallodag på mindre än 12 månader från räkenskapsperiodens slut.

### 2. FINANSIELLA TILLGÅNGAR VÄRDERADE TILL UPPLUPET ANSKAFFNINGSVÄRDE

Lånefordringar och kundfordringar är finansiella tillgångar som inte utgör derivatinstrument med fasta betalningar eller med betalningar som går att fastställa, och som inte är noterade på en aktiv marknad. Fordringarna uppkommer då bolag tillhandahåller varor och tjänster

till kredittagaren utan avsikt att idka handel i fordringsrätterna. Tillgångar i denna kategori värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupet anskaffningsvärde bestäms utifrån den effektivränta som beräknades vid anskaffningstidpunkten. Kundfordringar redovisas till det belopp som beräknas inflyta, dvs. efter avdrag för osäkra fordringar. Lånefordringar och kundfordringar ingår i kortfristiga fordringar eftersom dessa har en förfallodag på mindre än 12 månader efter räkenskapsperiodens slut.

### 3. FINANSIELLA TILLGÅNGAR VÄRDERADE TILL VERKLIGT VÄRDE VIA ÖVRIGT TOTALRESULTAT

I denna kategori klassificeras tillgångarna som inte innehas för handel och för vilka bolaget, vid första redovisningstillfället, tagit ett beslut att redovisa till verkligt värde via övrigt totalresultat. Tillgångarna värderas löpande till verkligt värde med periodens värdeförändringar i en särskild komponent av eget kapital, dock ej sådana värdeförändringar som beror på nedskrivningar, ej heller ränta på fordringsinstrument och utdelningsintäkter samt valutakursdifferenser på monetära poster vilka redovisas i årets resultat. Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat ingår i långfristiga tillgångar om inte bolagsledningen har för avsikt att avyttra tillgången inom 12 månader efter räkenskapsperiodens slut. Vid avyttringen av tillgången omklassificeras poster som redovisats i övrigt totalresultat till balanserade vinstmedel och omklassificeras inte till resultaträkningen.

#### Likvida medel

Likvida medel består av kassamedel samt omedelbart tillgängliga tillgodohavanden hos banker och motsvarande institut samt kortfristiga likvida placeringar med en löptid från anskaffningstidpunkten understigande tre månader vilka är utsatta för endast en obetydlig risk för värdefluktuationer.

#### Långfristiga fordringar och övriga fordringar

Långfristiga fordringar och övriga kortfristiga fordringar är fordringar som uppkommer då bolaget tillhandahåller pengar utan avsikt att idka handel med fordringsrätten. Om den förväntade innehavstiden är längre än ett år utgör de långfristiga fordringar och om den är kortare övriga fordringar. Dessa fordringar tillhör kategorin finansiella tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde.

#### Kundfordringar

Kundfordringar redovisas till det belopp som förväntas inflyta efter avdrag för osäkra fordringar som bedömts individuellt. Kundfordringens förväntade löptid är kort, varför värdet redovisats till nominellt belopp utan diskontering. Nedskrivningar av kundfordringar redovisas i övriga rörelsekostnader.

#### Leverantörsskulder och övriga skulder

Leverantörsskulder och övriga skulder klassificeras som andra finansiella skulder, vilket innebär att de initialt redovisas till erhållet belopp efter avdrag för transaktionskostnader. Leverantörsskulder och övriga skulder värderas till upplupet anskaffningsvärde. Leverantörsskulder och övriga skulder presenteras som kortfristiga eftersom de har en förväntad löptid på mindre än 12 månader efter räkenskapsperiodens slut.

#### Räntebärande skulder

Räntebärande skulder redovisas initialt till erhållet belopp efter avdrag för transaktionskostnader.

Finansiella skulder som inte innehas för handel värderas därefter till upplupet anskaffningsvärde. Upplupet anskaffningsvärde bestäms utifrån den effektivränta som beräknades när skulden togs upp. Det innebär att över- och undervärden liksom direkta emissionskostnader periodiseras över skuldens löptid. Långfristiga skulder har en förväntad löptid längre än ett år medan kortfristiga har en löptid kortare än ett år.

#### Ansvarsförbindelser

En eventalförpliktelse redovisas i not när det finns ett möjligt åtagande som härrör från inträffade händelser och vars förekomst bekräftas endast av en eller flera osäkra framtida händelser eller när det finns ett åtagande som inte redovisas som en skuld eller avsättning på grund av att det inte är troligt att ett utflöde av resurser kommer att krävas.

#### Utdelning

Utdelningar redovisas som skuld efter det att bolagsstämman godkänt utdelningen.

#### Nya IFRS-standarder och tolkningar som kommer att tillämpas under kommande perioder

Koncernen börjar tillämpa respektive standard, standardändring och tolkning från och med det datum då den träder i kraft eller, om datumet för ikraftträdandet är ett annat än den första dagen i räkenskapsperioden, från och med början av den räkenskapsperiod som följer på datumet för ikraftträdandet.

Inga av de IAS- och IFRS-standarder eller IFRIC-tolkningar som ännu inte har trätt i kraft, väntas ha någon väsentlig inverkan på koncernen.

#### ESEF-rapportering

Årsredovisningen publiceras även i ESEF-format (European Single Electronic Format) för enhetlig elektronisk rapportering. ESEF-rapporten är inte bestyrkt eller reviderad. I Finland finns idag ingen skyldighet att revidera eller bestyrka ESEF-rapporten.



# Notuppgifter till koncernbokslut

tEUR	2023	2022
<b>Not 1</b>		
<b>OMSÄTTNING</b>		
Passagerarrelaterade intäkter	174 509	143 908
Fraktintäkter	46 130	41 091
Övriga intäkter	865	764
<b>Totalt</b>	<b>221 504</b>	<b>185 763</b>

<b>Not 2</b>		
<b>ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER</b>		
Vinst vid försäljning av materiella tillgångar och finansiella placeringar	3 637	0
Försäkringsersättningar	4	17
Offentligt stöd	0	3 076
Övriga intäkter	127	0
<b>Totalt</b>	<b>3 768</b>	<b>3 093</b>

De offentliga stöden bestod under år 2022 av ersättning för trafikplikt från den finska staten via myndigheten Traficom, och kostnadsstöd från finska staten.

## Not 2.1

### SEGMENTRAPPORTERING

I Rederiaktiebolaget Eckerö är det koncernens högste verkställande beslutsfattare som följer upp resultatet som koncernens olika dotterbolag levererar. Varje dotterbolag har en chef som är ansvarig för den dagliga verksamheten och som regelbundet rapporterar utfallet av rörelsesegmentets prestationer samt behov av resurser till koncernchefen. I Rederiaktiebolaget Eckerös koncern är dotterbolagen de primära resultatenheterna och moderbolaget består av stödfunktioner till dotterbolagen. Baserat på IFRS 8 redovisningsprinciperna har Rederiaktiebolaget Eckerö två rörelsesegment; Eckerö Linjen Ab och Eckerö Line Oy Ab. Eckerö Linjen Ab och Eckerö Line Oy Ab bedriver både passagerar- och fraktverksamhet och finansiell information följs inte upp per produktkategori. Rörelsesegmenten uppfyller alla sammanslagningskriterier. Segmentet ofördelat omfattar moderbolagets ofördelade administrativa kostnader och skattekostnader. I segmentet ofördelat ingår även dotterbolagen Williams Buss Ab och Eckerö Shipping Ab Ltd, som genererat mindre än 10 % av koncernens omsättning, rörelseresultat och tillgångar då man rensar för jämförelsestörande poster.

tEUR	2023	2022
<b>OMSÄTTNING</b>		
Eckerö Linjen Ab	70 682	54 527
Eckerö Line Oy Ab	139 972	120 598
Ofördelat	67 472	49 271
<b>Rörelsesegmenten totalt</b>	<b>278 126</b>	<b>224 396</b>
Elimineringar	-56 622	-38 633
<b>Koncernens omsättning totalt</b>	<b>221 504</b>	<b>185 763</b>
<b>RÖRELSERESULTAT</b>		
Eckerö Linjen Ab	2 827	2 099
Eckerö Line Oy Ab	5 591	4 824
Ofördelat	12 876	-14 854
<b>Rörelsesegmenten totalt</b>	<b>21 294</b>	<b>-7 932</b>
Elimineringar	116	-454
<b>Koncernens rörelseresultat totalt</b>	<b>21 410</b>	<b>-8 386</b>
<b>AVSKRIVNINGAR</b>		
Eckerö Linjen Ab	76	81
Eckerö Line Oy Ab	70	187
Ofördelat	11 129	24 650
<b>Rörelsesegmenten totalt</b>	<b>11 276</b>	<b>24 917</b>
Elimineringar	611	888
<b>Koncernens avskrivningar totalt</b>	<b>11 887</b>	<b>25 805</b>
<b>FINANSIELLA INTÄKTER</b>		
Eckerö Linjen Ab	227	29
Eckerö Line Oy Ab	360	15
Ofördelat	29 362	1 003
<b>Rörelsesegmenten totalt</b>	<b>29 949</b>	<b>1 047</b>
Elimineringar	-28 761	-40
<b>Finansiella intäkter totalt</b>	<b>1 188</b>	<b>1 007</b>
<b>FINANSIELLA KOSTNADER</b>		
Eckerö Linjen Ab	160	89
Eckerö Line Oy Ab	16	9
Ofördelat	36 565	6 849
<b>Rörelsesegmenten totalt</b>	<b>36 741</b>	<b>6 947</b>
Elimineringar	-28 498	989
<b>Finansiella kostnader totalt</b>	<b>8 243</b>	<b>7 936</b>
<b>Koncernens finansnetto totalt</b>	<b>-7 055</b>	<b>-6 929</b>

tEUR	2023	2022
<b>Not 3</b>		
<b>MATERIAL OCH TJÄNSTER/VAROR</b>		
Varuinköp	85 870	76 808
Förändring av lager	13	-903
Köpta tjänster	7 705	6 546
<b>Totalt</b>	<b>93 589</b>	<b>82 451</b>

<b>Not 4</b>		
<b>PERSONALKOSTNADER</b>		
Löner och arvoden	44 224	41 170
Pensionskostnader	5 323	5 047
Övriga lönebikostnader	5 825	5 412
Statlig restitution	-11 635	-10 939
<b>Totalt</b>	<b>43 737</b>	<b>40 690</b>

Uppgifter om ledningens löneförmåner är upptagna i not 23 Upplysningar om närstående.

**Under räkenskapsperioden hade koncernen anställda i genomsnitt**

Sjöpersonal	597	556
Landpersonal	250	233
<b>Totalt</b>	<b>847</b>	<b>789</b>

<b>Not 5</b>		
<b>AVSKRIVNINGAR OCH NEDSKRIVNINGAR</b>		
<b>Avskrivningar</b>		
<i>Immateriella tillgångar</i>		
Dataprogram	466	664
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>		
Byggnader och konstruktioner	1 690	1 606
Fartyg	8 659	10 433
Maskiner och inventarier	693	602
<b>Nedskrivningar</b>		
Fartyg	379	12 500
<b>Totalt</b>	<b>11 887</b>	<b>25 805</b>



tEUR	2023	2022
<b>Not 6</b>		
<b>ÖVRIGA RÖRELSEKOSTNADER</b>		
Kostnader för marknadsföring och försäljning	12 344	9 763
Kostnader för drift och administration	42 305	38 531
<b>Totalt</b>	<b>54 649</b>	<b>48 295</b>
varav revisorers arvoden och ersättningar		
BDO		
Revisionsuppdrag	60	64
Övriga uppdrag	26	10
<b>Totalt</b>	<b>85</b>	<b>74</b>

Avser kostnaden för arvoden respektive år, vilket inte alltid sammanfaller med de arvoden som fakturerats, betalats och kostnadsförts under året.

<b>Not 7</b>		
<b>FINANSIELLA INTÄKTER</b>		
<b>Redovisat i periodens resultat</b>		
Ränteintäkter från tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde och övriga finansiella poster	580	0
Orealiserad marknadsvärdeförändring derivatinstrument	0	100
Valutakursvinster	607	907
<b>Totalt</b>	<b>1 188</b>	<b>1 007</b>

<b>Not 8</b>		
<b>FINANSIELLA KOSTNADER</b>		
<b>Redovisat i periodens resultat</b>		
Räntekostnader från instrument värderade till upplupet anskaffningsvärde och övriga finansiella poster	7 611	7 576
Valutakursförluster	632	361
<b>Totalt</b>	<b>8 243</b>	<b>7 936</b>

<b>I bokslutet ingår valutakursvinster och -förluster i följande poster</b>		
Omsättning	-2 054	-1 613
Kostnader	-52	84
Finansiella poster	-24	547
<b>Totalt</b>	<b>-2 130</b>	<b>-982</b>

tEUR	2023	2022		
<b>Not 9</b>				
<b>INKOMSTSKATTER</b>				
Periodens skattekostnad	-2 668	-62		
Latenta skatter	-200	2 715		
<b>Summa inkomstskatter</b>	<b>-2 868</b>	<b>2 653</b>		
<b>Skillnaden mellan nominell finsk skattesats (20,0 %) och effektiv skattesats:</b>				
Redovisat resultat före skatt	14 356	-15 314		
Skatter enligt gällande skattesats i Finland	-2 910	3 063		
Effekten av utländska dotterbolags avvikande skattesatser	1	3		
Skattefria intäkter	12	0		
Ej avdragsgilla kostnader	-52	-459		
Skatter hänförliga till tidigare år	-8	0		
Övrigt	88	46		
<b>Redovisad skattekostnad i resultaträkningen</b>	<b>-2 868</b>	<b>2 653</b>		
<b>Förändring i skatt hänförliga till poster redovisade över övrigt totalresultat år 2023</b>				
	Före skatt	Skatt	Efter skatt	
Årets omräkningsdifferens vid omräkning av utländska verksamheter	118	0	118	
Årets förändring i verkligt värde på finansiella tillgångar som värderas till verkligt värde via övrigt totalresultat	0	0	0	
Årets förändring i verkligt värde på kassaflödessakringar	0	0	0	
<b>Redovisad skattekostnad för övrigt totalresultat</b>	<b>118</b>	<b>0</b>	<b>118</b>	
<b>Förändring i skatt hänförliga till poster redovisade över övrigt totalresultat år 2022</b>				
	Före skatt	Skatt	Efter skatt	
Årets omräkningsdifferens vid omräkning av utländska verksamheter	-197	0	-197	
Årets förändring i verkligt värde på finansiella tillgångar som värderas till verkligt värde via övrigt totalresultat	0	0	0	
Årets förändring i verkligt värde på kassaflödessakringar	21	-4	17	
<b>Redovisad skattekostnad för övrigt totalresultat</b>	<b>-176</b>	<b>-4</b>	<b>-180</b>	

tEUR

## Not 10

### IMMATERIELLA TILLGÅNGAR

	Utsläppsrätter	Dataprogram
Anskaffningsutgift 1.1.2023	0	4 800
Inköp	8	789
Anskaffningsutgift 31.12.2023	8	5 589
Akkumulerade nedskrivningar/avskrivningar 1.1.2023	0	3 756
Avskrivningar under räkenskapsperioden	0	466
Utrangering		
Akkumulerade nedskrivningar/avskrivningar 31.12.2023	0	4 222
<b>Bokföringsvärde 31.12.2023</b>	<b>8</b>	<b>1 367</b>
		<b>Dataprogram</b>
Anskaffningsutgift 1.1.2022		6 054
Inköp		363
Utrangering		-1 617
Anskaffningsutgift 31.12.2022		4 800
Akkumulerade nedskrivningar/avskrivningar 1.1.2022		4 709
Avskrivningar under räkenskapsperioden		664
Utrangering		-1 617
Akkumulerade nedskrivningar/avskrivningar 31.12.2022		3 756
<b>Bokföringsvärde 31.12.2022</b>		<b>1 044</b>



tEUR

## Not 11

**MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR**

	Mark- områden	Nyttjan- derätter mark och vatten	Byggna- der och konstruk- tioner	Nyttjan- derätter byggna- der och konstruk- tioner	Fartyg	Maskiner och in- ventarier	Nyttjan- derätter maskiner och in- ventarier	Total
Anskaffningsutgift 1.1.2023	1 700	1 016	32 479	943	225 915	11 518	20	273 590
Omräkningsdifferens	0	84	0	0	0	0	0	84
Omvärdering	0	0	0	0	0	0	0	0
Inköp	136	0	539	0	2 047	859	24	3 605
Försäljning	0	0	0	0	-181	-165	0	-346
Utrangering	0	0	0	0	0	0	-20	-20
<b>Anskaffningsutgift 31.12.2023</b>	<b>1 836</b>	<b>1 101</b>	<b>33 018</b>	<b>943</b>	<b>227 781</b>	<b>12 212</b>	<b>24</b>	<b>276 914</b>
Akkumulerade avskrivningar 1.1.2023	0	200	16 945	286	124 504	9 781	16	151 733
Avskrivningar under räkenskapsperioden	0	64	1 458	163	9 038	693	4	11 421
Omräkningsdifferens	0	-5	0	0	0	0	10	5
Försäljning	0	0	0	0	-54	-49	0	-103
Utrangering	0	0	0	0	0	0	-20	-20
<b>Akkumulerade avskrivningar 31.12.2023</b>	<b>0</b>	<b>259</b>	<b>18 404</b>	<b>449</b>	<b>133 488</b>	<b>10 425</b>	<b>11</b>	<b>163 036</b>
<b>Bokföringsvärde 31.12.2023</b>	<b>1 836</b>	<b>842</b>	<b>14 615</b>	<b>494</b>	<b>94 291</b>	<b>1 786</b>	<b>13</b>	<b>113 880</b>

tEUR

## Not 11

	Mark- områden	Nyttjan- derätter mark och vatten	Byggnad- er och konstruk- tioner	Nyttjan- derätter byggnad- er och konstruk- tioner	Fartyg	Maskiner och in- ventarier	Nyttjan- derätter maskiner och in- ventarier	Total
Anskaffningsutgift 1.1.2022	1 597	1 011	32 385	230	226 406	11 588	20	273 236
Omräkningsdifferens	0	-19	0	0	0	0	0	-19
Omvärdering	0	25	0	1	0	0	0	26
Inköp	103	0	94	711	996	23	0	1 927
Överföring till anläggning- stillgångar som innehas för försäljning	0	0	0	0	-1 487	0	0	-1 487
Utrangering	0	0	0	0	0	-93	0	-93
<b>Anskaffningsutgift 31.12.2022</b>	<b>1 700</b>	<b>1 016</b>	<b>32 479</b>	<b>943</b>	<b>225 915</b>	<b>11 518</b>	<b>20</b>	<b>273 590</b>
Akkumulerade avskrivningar 1.1.2022	0	143	15 495	160	114 071	9 271	12	139 152
Akkumulerade avskrivningar på avyttringar	0	0	0	0	0	-92	0	-92
Avskrivningar under räkenskapsperioden	0	61	1 451	127	10 433	602	4	12 677
Omräkningsdifferens	0	-4	0	0	0	0	0	-4
<b>Akkumulerade avskrivningar 31.12.2022</b>	<b>0</b>	<b>200</b>	<b>16 945</b>	<b>286</b>	<b>124 505</b>	<b>9 781</b>	<b>16</b>	<b>151 734</b>
<b>Bokföringsvärde 31.12.2022</b>	<b>1 700</b>	<b>817</b>	<b>15 534</b>	<b>657</b>	<b>101 410</b>	<b>1 737</b>	<b>3</b>	<b>121 859</b>

Uppställningen gällande nyttjanderätter har delats upp ytterligare i mark och vatten samt byggnader för att ge en mer rättvisande bild gällande de totala materiella anläggningstillgångarna.

tEUR

## Not 11.2

**KASSAFLÖDE**

	Nyttjanderätter mark och vatten	Nyttjanderätter byggnader	Nyttjanderätter maskiner och inventarier	Totalt
<b>Rörelseverksamheten</b>				
Betald ränta	-42	-27	-1	-70
<b>Finansieringsverksamheten</b>				
Amortering	-50	-135	-11	-196
Förbetalda leasinghyror	-94	-13	-1	-109
<b>Leasing</b>				
Under året kostnadsförda leasingavgifter	-92	-162	-12	-266
Under året ej kostnadsförda leasingavgifter	-94	-13	-1	-109
Betalning inom 1 år	94	162	9	265
Betalning 1–2 år	94	162	6	262
Betalning 2–3 år	94	162	0	256
Betalning 4–5 år	94	67	0	162
Betalning efter 5 år	751	0	0	751
<b>Löptidsanalys</b>				
Långfristiga skulder:				
Förfaller senare än ett år men inom två år efter balansdagen	57	148	6	210
Förfaller senare än två år men inom tre år efter balansdagen	59	155	0	215
Förfaller senare än tre år men inom fyra år efter balansdagen	62	67	0	129
Förfaller senare än fyra år men inom fem år efter balansdagen	65	0	0	65
Förfaller senare än fem år efter balansdagen	616	0	0	616
<b>Total skuld</b>	<b>860</b>	<b>370</b>	<b>6</b>	<b>1 237</b>
Avdrag för betalda leasingavgifter senare än fyra år men inom fem år från balansdagen	0	0	0	0
Avdrag för betalda leasingavgifter senare än fem år efter balansdagen	94	0	0	94
<b>Summa långfristiga skulder efter avdrag för betalda leasingavgifter</b>	<b>766</b>	<b>370</b>	<b>0</b>	<b>1 142</b>
Kortfristiga skulder	54	14	8	76

För hyres- och leasingavtal som inte aktiverats som nyttjanderätter enligt IFRS då de antingen varit hänförliga till korta kontrakt (<1 år) eller till kontrakt av mindre värde har en leasing- och hyreskostnad om 0,6 miljoner euro (0,2 milj. euro) bokförts i resultaträkningen för år 2023.

tEUR	2023	2022
<b>Not 12</b>		
<b>FINANSIELLA TILLGÅNGAR</b>		
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat		
Övriga aktier och andelar	107	107
<b>Totalt</b>	<b>107</b>	<b>107</b>

<b>Not 13</b>		
<b>LATENTA SKATTER</b>		
<b>Latenta skattefordringar</b>		
Redovisade direkt i eget kapital		
Verkligtvärdereserv		0
Fastställda förluster	270	270
Leasing IFRS 16	19	14
Redovisade över resultaträkningen		
Värdering av derivat	0	0
<b>Totalt</b>	<b>289</b>	<b>284</b>
<b>Latenta skattefordringar som inte ingår i balansräkningen</b>		
Ej avdragbara räntor från tidigare år	4 335	1 917
<b>Latenta skatteskulder</b>		
Redovisade över resultaträkningen		
Avskrivningsdifferenser och övriga reserveringar	14 506	14 301
Värdering av derivat	0	0
<b>Totalt</b>	<b>14 506</b>	<b>14 301</b>

tEUR	2023	2022
<b>Not 14</b>		
<b>VARULAGER</b>		
Varulager	2 648	2 837
Bunkerlager	1 467	1 162
<b>Totalt</b>	<b>4 114</b>	<b>3 999</b>

<b>Not 15</b>		
<b>KUND- OCH ÖVRIGA FORDRINGAR</b>		
Kundfordringar	4 940	3 801
Förlustreserv för förväntade kreditförluster	35	0
Övriga fordringar	925	403
Övriga resultatregleringar och utgiftsförskott		
Statlig restitution	4 714	3 477
Övriga resultatregleringar	3 294	2 768
<b>Totalt</b>	<b>13 909</b>	<b>10 450</b>

Fordringarna är inte förknippade med betydande kreditrisker.

<b>Not 16</b>		
<b>LIKVIDA MEDEL</b>		
Kassa och bank	28 301	22 426
Redovisat värde av likvida medel i koncernens finansieringsanalys motsvarar deras värde i balansräkningen.		



tEUR	2023	2022
<b>Not 17</b>		
<b>RÄNTEBÄRANDE SKULDER</b>		
<b>Långfristiga</b>		
Lån från penninginstitut och pensionsbolag	254	8 583
Obligationslån	26 945	62 000
Kapitallån	0	0
Långfristiga hyres- och leasingskulder	1 128	1 243
Uppskjutna skattebetalningar	3 234	2 021
<b>Totalt</b>	<b>31 562</b>	<b>73 847</b>
<b>Kortfristiga</b>		
Följande års amortering av lån från penninginstitut och pensionsbolag	1 242	3 417
Kapitallån	0	2 000
Kortfristiga hyres- och leasingskulder	203	199
Uppskjutna skattebetalningar	2 475	6 274
<b>Totalt</b>	<b>3 920</b>	<b>11 890</b>

Ett kapitallån om 2 miljoner euro tecknades med bolagets största ägare, Rederi Ab Skärgårdstrafik, sommaren 2020. Lånet återbetalades planenligt i sin helhet den 3 juli 2023.

#### Förfallostruktur finansiella skulder

<b>31.12.2023</b>	<b>&lt;1</b>	<b>1–2 år</b>	<b>2–3 år</b>	<b>3–5 år</b>	<b>&gt;5 år</b>
Lån och räntor från finansiärer	4 041	3 244	29 811	0	0
Hyres- och leasingskulder	203	159	161	79	6
Derivatinstrument	0	0	0	0	0
Leverantörsskulder och övriga skulder	15 289	0	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>19 534</b>	<b>3 403</b>	<b>29 972</b>	<b>79</b>	<b>6</b>
<b>31.12.2022</b>	<b>&lt;1</b>	<b>1–2 år</b>	<b>2–3 år</b>	<b>3–5 år</b>	<b>&gt;5 år</b>
Lån och räntor från finansiärer	18 239	16 705	6 248	66 402	0
Hyres- och leasingskulder	199	191	200	321	532
Derivatinstrument	0	0	0	0	0
Leverantörsskulder och övriga skulder	16 317	0	0	0	0
<b>Totalt</b>	<b>34 756</b>	<b>16 895</b>	<b>6 448</b>	<b>66 723</b>	<b>532</b>

De belopp som anges i tabellen är de avtalsenliga, odiskonterade kassaflödena förutom för derivatinstrument, vilka inkluderas till deras verkliga värden. Derivatinstrument ingår i analysen enligt deras avtalsenliga förfalldagar.

tEUR	2023	2022
<b>Not 18</b>		
<b>LEVERANTÖRS- OCH ÖVRIGA SKULDER</b>		
Leverantörsskulder	11 748	12 047
Erhållna förskott	743	847
Övriga kortfristiga skulder	3 542	4 270
Resultatregleringar		
Löne- och semesterskuld	6 378	5 263
Övriga resultatregleringar	2 272	2 611
<b>Totalt</b>	<b>24 682</b>	<b>25 038</b>

tEUR	2023	2022
<b>Not 19</b>		
<b>ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR SOM INNEHAS FÖR FÖRSÄLJNING</b>		
Anläggningstillgångar som innehas för försäljning		
Fartyg	1 049	38 987
<b>Totalt</b>	<b>1 049</b>	<b>38 987</b>

Anläggningstillgångar som innehades för försäljning per 31 december 2023 bestod av M/S Shipper. Fartyget överläts till köparen i januari 2024.

Anläggningstillgångar som innehades för försäljning per 31 december 2022 bestod av M/S Birka Stockholm, M/S Exporter och M/S Shipper.

## Not 20

### FINANSIELLA RISKER

Företaget är genom sin verksamhet exponerad för olika slag av finansiella risker. Med finansiella risker avses fluktuationer i bolagets resultat och kassaflöde till följd av förändringar i valutakurser, räntenivåer, refinansierings- och kreditrisker. Riskerna kan påverkas av förändringar i det geopolitiska läget. De finansiella riskerna hanteras i enlighet med de befogenhetsramar som anges i koncernens finanspolicy som fastställs av styrelsen. Koncernens finanspolicy för hantering av finansiella risker verkställs av koncernens moderbolag och bildar ett ramverk av riktlinjer och regler i form av riskmandat och limiter för finansverksamheten. Ansvar för koncernens finansiella transaktioner och risker ligger hos moderbolaget. Den övergripande målsättningen är att tillhandahålla en kostnadseffektiv finansiering samt att minimera negativa effekter av marknadsfluktuationer på resultatet. Hantering av säkringsinstrument görs av moderbolaget.

#### Valutarisk

Företaget är exponerad för olika typer av valutarisker. Den främsta exponeringen avser köp och försäljning av valutor, där risken dels kan bestå av fluktuationer i valutan på kund- eller leverantörsfakturan, dels valutarisken i förväntade eller kontrakterade betalningsflöden benämnd transaktionsexponering. Valutariskexponering återfinns även i omräkningen av utländska dotterbolags tillgångar och skulder

till moderbolagets funktionella valuta, så kallad omräkningsexponering. Företaget är inte utsatt för omräkningsexponering i någon större utsträckning.

Valutaexponeringen återfinns främst inom Eckerö Linjens verksamhet där intäkterna huvudsakligen utgörs av svenska kronor och utgifterna till stor del är i euro. Vid bokslutstillfället innehade företaget 43,6 MSEK (28,4 MSEK) som värderats enligt kursen 11,10 (11,12).

Intäktensflödet i svenska kronor uppgår till cirka 31 procent av koncernens omsättning (29 procent). Valutarisken hanteras genom att löpande växla svenska kronor till euro. M/S Eckerö är registrerad under svensk flagg och en betydande del av inkomster och utgifter i svenska kronor matchas mot varandra. Baserat på nettoinflödet av svenska kronor för 2023 skulle resultatet ha påverkats med +/- 4,5 MEUR (+/- 3,4 MEUR) ifall valutakursen varierat med +/-10 procent i genomsnitt på årsbasis. Derivatinstrument i form av valutaterminer kan användas för att minimera valutarisken.

#### Ränterisk

Ränterisk är risken att värdet på ett finansiellt instrument varierar på grund av förändringar i marknadsräntor, samt att företagets räntekostnader påverkas av räntefluktuationer. Ränterisk kan dels bestå av förändringar i verkligt värde, prisrisk, dels förändringar i kassaflöde, kassaflödesrisk. En betydande faktor som påverkar ränterisken är

räntebindningstiden. Långa räntebindningstider påverkar främst kassaflödesrisken, medan kortare räntebindningstider påverkar prisrisken. Derivatinstrument som exempelvis ränteswapkontrakt används för att hantera ränterisken. Företagets ränterisk uppstår huvudsakligen genom långfristig upplåning som görs med rörlig ränta. Den viktigaste rörliga räntan för företaget är Euribor. Under 2023 och 2022 bestod huvuddelen av upplåningen i euro till rörlig ränta. Känslighetsanalys för förändringen av räntekostnaden på årsnivå vid en ändring i räntenivån på +/- 1,0 procentenhet är följande; en ändring i marknadsräntan med +/- 1,0 procentenhet skulle medföra en ökning av räntekostnaden om +/- 0,3 MEUR (år 2022 skulle en ökning i marknadsräntan med 1,0 procentenhet medföra en ökning i räntekostnad om 0,7 MEUR).

#### Likviditetsrisk

Med likviditetsrisk, även kallad finansieringsrisk, avses risken för att företaget skulle få problem att anskaffa medel för att möta sina åtaganden, att finansiering för verksamheten vid en given tidpunkt inte kan erhållas eller endast till kraftigt ökade kostnader. Likviditetsrisken hanteras genom att företaget innehar en betalningsberedskap i form av tillgänglig likviditet av bankmedel och kortfristiga placeringar. Den 31 december 2023 fanns 28,3 MEUR (22,4 MEUR) som likvida medel. Totala långfristiga räntebärande skulder uppgick till 31,6 MEUR (73,8 MEUR). Förfallostruktur på låneskulden framgår av not 17. Finansieringen är bunden till lånevillkor som inkluderar likviditets- och soliditetskrav. Om villkoren inte uppfylls kan finansieringsinstitutet kräva återbetalning av lånen i förtid.

#### Kreditrisk

Risken att kunderna inte uppfyller sina åtaganden, dvs att betalning inte erhålls för kundfordringar, utgör en kreditrisk. Företaget minimerar risken för kreditförluster genom att till största delen sälja mot kontantbetalning eller utnyttja förskotts fakturering. På balansdagen föreligger inte någon betydande koncentration för kreditexponering i förhållande till någon viss kund eller motpart. Den maximala exponeringen för kreditrisk framgår av det redovisade värdet i balansräkningen för respektive finansiell tillgång.

#### Åldersstruktur på kundfordringar, tEUR

Fordringar	2023	2022
Ej förfallna	4 034	3 436
1–30 dagar	884	338
31–60 dagar	18	12
61–90 dagar	13	1
över 90 dagar	66	89
Individuellt bedömda nedskrivna fordringar	-37	-75
<b>Totalt</b>	<b>4 978</b>	<b>3 801</b>

Företaget har under 2023 inte haft väsentliga kreditförluster. Förfallna kundfordringar skickas normalt för indrivning. Företaget har inte erhållit säkerheter för utestående kundfordringar och inte heller omförhandlat villkoren för kundfordringar.

#### Bunkerrisk

Fluktuationerna i bunkerpriserna utgör en väsentlig risk för passagerarverksamheten, vars årliga bunkerförbrukning under år 2023 uppgick till cirka 33 458 ton (33 339 ton). Totala bunkerkostnad uppgick under 2023 till 28,3 MEUR (28,5 MEUR), vilket utgör 12,8 procent av omsättningen (15,3 procent). En förändring av bunkerpriset med 10 procent skulle påverka resultatet med +/- 2,8 MEUR.

#### Kapitalstruktur

Företaget har som målsättning att hålla en bra balans mellan eget kapital och lånefinansiering som möjliggör ett upprätthållande av god kreditvärdighet. För att upprätthålla eller justera kapitalstrukturen, kan företaget förändra den utdelning som betalas till aktieägarna, återbetala kapital till aktieägarna, utfärda nya aktier eller sälja tillgångar för att minska skulderna.

Kapitalstrukturen i företaget utgörs av nettoskuld om 7,1 MEUR (63,3 MEUR) och ett eget kapital om 85,7 MEUR (74,1 MEUR). Nettoskulden i förhållande till eget kapital är 8,4 procent (85,4 procent). Dessutom följs de nyckeltal som presenteras i styrelsens verksamhetsberättelse.

#### Värdering till verkligt värde

Verkligt värde för de finansiella instrument som värderas till verkligt värde i balansräkningen bestäms enligt följande:

- Noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar eller skulder (nivå 1).
- Andra observerbara data för tillgången eller skulden än noterade priser inkluderade i nivå 1, antingen direkt (dvs som prisnoteringar) eller indirekt (dvs härledda från prisnoteringar) (nivå 2).
- Data för tillgången eller skulden som inte baseras på observerbara marknadsdata (nivå 3).

För onoterade aktier anses det verkliga värdet motsvara de redovisade balansvärdena, 107t euro (107t euro).

tEUR

**2023**

**Tillgångar**

Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat

Finansiella placeringar

**Nivå 1                      Nivå 2                      Nivå 3                      Totalt**

0                      0                      107                      107

Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen

Bunkerterminer

0                      0                      0                      0

**Totalt**

**0                      0                      107                      107**

**Skulder**

Finansiella skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen

Ränteswappar

0                      0                      0                      0

**Totalt**

**0                      0                      0                      0**

**2022**

**Tillgångar**

Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat

Finansiella placeringar

**Nivå 1                      Nivå 2                      Nivå 3                      Totalt**

0                      0                      107                      107

Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen

Bunkerterminer

0                      0                      0                      0

**Totalt**

**0                      0                      107                      107**

**Skulder**

Finansiella skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen

Ränteswappar

0                      0                      0                      0

**Totalt**

**0                      0                      0                      0**

tEUR

### Finansiella instrument per kategori

	Finansiella tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde	Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen	Summa
<b>2023</b>				
<b>Tillgångar i balansräkningen</b>				
Finansiella placeringar	0	107	0	107
Kundfordringar och övriga fordringar	5 900	0	0	5 900
Likvida medel	28 301	0	0	28 301
<b>Totalt</b>	<b>34 201</b>	<b>107</b>	<b>0</b>	<b>34 308</b>
	Skulder värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	Skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen	Skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	Summa
<b>Skulder i balansräkningen</b>				
Räntebärande skulder	0	0	35 482	35 482
Leverantörsskulder	0	0	11 748	11 748
<b>Totalt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>47 230</b>	<b>47 230</b>
	Finansiella tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde	Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen	Summa
<b>2022</b>				
<b>Tillgångar i balansräkningen</b>				
Finansiella placeringar	0	107	0	107
Kundfordringar och övriga fordringar	4 204	0	0	4 204
Likvida medel	22 426	0	0	22 426
<b>Totalt</b>	<b>26 630</b>	<b>107</b>	<b>0</b>	<b>26 737</b>
	Skulder värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	Skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen	Skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	Summa
<b>Skulder i balansräkningen</b>				
Räntebärande skulder	0	0	85 737	85 737
Leverantörsskulder	0	0	12 047	12 047
<b>Totalt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>97 784</b>	<b>97 784</b>



tEUR	2023	2022
<b>Not 21</b>		
<b>SÄKERHETER OCH ANSVARFÖRBINDELSER FÖR EGEN DEL</b>		
Skulder för vilka företagsinteckningar, inteckningar i fartyg och deponerade aktier utgör säkerhet		
Inteckningar för skuld	137 500	342 640
Värdepapper för skuld	85	51 254
Lån från finansiella institut och pensionsbolag	254	9 525

<b>Not 22</b>		
<b>FRAMTIDA ÅTAGANDEN FÖR HYRES- OCH LEASINGAVTAL SAMT ÖVRIGA ÅTAGANDEN</b>		
<b>Totalt hyres-/leasingåtaganden per 31 december som aktiverats som nyttjanderätter enligt IFRS 16, not 11</b>		
Framtida sammanlagda minimileaseavgifter för icke-uppsägningsbara operationella leasing-/hyresavtal som ej aktiverats som nyttjanderätter är per 31 december:		
Inom ett år	140	49
Senare än ett år men inom 5 år	404	38
Senare än 5 år	845	0
<b>Totalt</b>	<b>1 389</b>	<b>87</b>

För hyres- och leasingavtal som inte aktiverats som nyttjanderätter enligt IFRS då de antingen varit hänförliga till korta kontrakt (<1 år) eller till kontrakt av mindre värde har en leasing- och hyreskostnad om 0,6 miljoner euro (0,2 milj. euro) bokförts i resultaträkningen för år 2023. Utöver ovanstående åtaganden finns utställda garantier, huvudsakligen resegarantier, uppgående till 1,4 miljoner euro (0,8 milj. euro) per balansdagsdatum.

## Not 23

### UPPLYSNINGAR OM NÄRSTÅENDE

Eckerökoncernens närstående innefattar dotterbolag, intressebolag, styrelsen, VD:n samt nyckelpersoner i ledande ställning. Koncernen har inte haft några materiella transaktioner med närstående utanför den normala verksamheten under 2023 och kapitallånet som specificeras i not 17.

### KONCERNFÖRHÅLLANDEN: MODERBOLAG/DOTTERBOLAG

	Bolagets hemort	Koncernens ägarandel	Koncernens röstandel
<b>Moderbolag Rederiaktiebolaget Eckerö</b>	<b>Eckerö</b>		
Eckerö Cruises AB	Stockholm	100 %	100 %
Eckerö Line Ab Oy	Mariehamn	100 %	100 %
Eckerö Linjen Ab	Eckerö	100 %	100 %
Eckerö Shipping Ab Ltd	Mariehamn	100 %	100 %
Rederi Eckerö Sverige AB	Norrtälje	100 %	100 %
Williams Buss Ab	Eckerö	100 %	100 %

### Koncernens intressebolag

Eckeröhallen Ab	Eckerö	29 %	29 %
-----------------	--------	------	------

tEUR

### LEDNINGENS LÖNER OCH ARVODEN

#### Löner och kortfristiga ersättningar

		2023	2022
Verkställande direktörer	Lön	1 046	1 018
Styrelsen	Arvoden totalt	265	236
Koncernens övriga ledning	Lön	698	614

Verkställande direktörens pensionsålder är 60 år.

Verkställande direktörens ersättare är personaldirektör Lars-Erik Karlsson.

## Not 24

### HÄNDELSE EFTER BALANSDAGEN

Den 22 januari 2024 levererades Eckerö Shippings fartyg M/S Shipper till den nya ägaren Norwest Shipmanagement AS. Köpeskillingen och ägarskapet överfördes i samband med leveransen. Under januari 2024 utfördes omfattande dockningar och energieffektiveringar av M/S Eckerö och M/S Finlandia.

## Femårsöversikt & nyckeltal

### Koncernen i femårsöversikt (tEUR)

<b>Resultaträkning</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Omsättning	238 597	119 776	122 856	185 763	221 504
– förändring	2,0 %	–49,8 %	2,6 %	51,2 %	19,2 %
Rörelseresultat	999	–29 929	–38 128	–8 386	21 410
– i % av omsättning	0,4 %	–25,0 %	–31,0 %	–4,5%	9,7 %
Finansiellt netto	–15	–7 853	276	–6 929	–7 054
Resultat före skatter	985	–37 782	–37 852	–15 314	14 356
Skatter	–199	3 993	7 221	2 653	–2 868
Nettoresultat	785	–33 789	–30 630	–12 662	11 487
<b>Balansräkning</b>	<b>31.12.2019</b>	<b>31.12.2020</b>	<b>31.12.2021</b>	<b>31.12.2022</b>	<b>31.12.2023</b>
Tillgångar					
Långfristiga tillgångar	248 453	162 679	135 972	123 294	115 648
Kortfristiga tillgångar	63 677	36 983	32 943	36 875	46 333
Anläggningstillgångar som innehas för försäljning	0	82 765	50 000	38 987	1 049
<b>Summa tillgångar</b>	<b>312 130</b>	<b>282 427</b>	<b>218 915</b>	<b>199 156</b>	<b>163 030</b>
<b>Eget kapital och skulder</b>					
Eget kapital	151 489	117 572	86 946	74 108	85 714
<b>Skulder</b>					
Latenta skatteskulder	28 088	25 123	17 018	14 301	14 506
Långfristiga skulder	83 614	98 445	73 931	73 847	31 562
Kortfristiga skulder	48 940	41 287	41 019	36 899	31 248
<b>Summa skulder</b>	<b>160 641</b>	<b>164 855</b>	<b>131 969</b>	<b>125 047</b>	<b>77 316</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>312 130</b>	<b>282 427</b>	<b>218 915</b>	<b>199 156</b>	<b>163 030</b>

<b>Nyckeltal</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
<b>Lönsamhet</b>					
Avkastning på investerat kapital (ROI)	1,3 %	-14,3 %	-16,1 %	-5,4 %	14,1 %
Avkastning på eget kapital (ROE)	0,5 %	-25,1 %	-30,0 %	-15,7 %	14,4 %
Resultat per aktie	0,39	-16,85	-15,27	-6,31	5,73
<b>Soliditet, skuldsättning och likviditet</b>					
Soliditet	48,9 %	41,7 %	39,8 %	37,3 %	52,8 %
Skuldsättningsgrad	37,2 %	79,2 %	90,2 %	85,4 %	8,4 %
Kassalikviditet	1,18	2,81	1,95	1,95	1,38
Balanslikviditet	1,30	2,90	2,02	2,06	1,52
Eget kapital per aktie	75,53	58,62	43,35	36,95	42,74
<b>Personal</b>					
Genomsnitt under året (antal)	1 238	826	700	789	847
Omsättning per person	193	145	176	236	262
<b>Investeringar</b>	47 519	21 629	2 191	2 100	4 370
<b>Trafikvolym (tusental)</b>					
Antal passagerare	3 489	1 453	1 357	2 625	3 140
Antal fordon	438	272	284	475	542
Antal fraktenheter	100	131	166	159	176
<b>Definition av nyckeltal</b>					
Avkastning på investerat kapital (ROI) =	$\frac{\text{Resultat före skatter} + \text{Finansieringskostnader}}{\text{Balansomslutning} - \text{Räntefria skulder (genomsnittligt under året)}}$				
Avkastning på eget kapital (ROE) =	$\frac{\text{Räkenskapsperiodens resultat}}{\text{Eget kapital (genomsnittligt under året)}}$				
Soliditet =	$\frac{\text{Eget kapital}}{\text{Balansomslutning} - \text{Erhållna förskott}}$				
Skuldsättningsgrad =	$\frac{\text{Räntebärande skulder} - \text{Likvida medel}}{\text{Eget kapital}}$				
Kassalikviditet =	$\frac{\text{Kortfristiga tillgångar} + \text{Anl. tillgångar som innehas för försäljning} - \text{Varulager}}{\text{Kortfristiga skulder}}$				
Balanslikviditet =	$\frac{\text{Kortfristiga tillgångar} + \text{Anl. tillgångar som innehas för försäljning}}{\text{Kortfristiga skulder}}$				

# Aktiedata

Rederiaktiebolaget Eckerös aktiekapital uppgår till 2 408 583 euro. Aktien handlas regelbundet i den handel med värdepapper som bedrivs av bankerna på Åland.

Rederiaktiebolaget Eckerös aktier är sedan 12.01.2000 anslutna till värdeandelssystemet. Det totala antalet emitterade aktier uppgår till 2 005 693 stycken.

Samtliga aktier utgör en serie där alla aktier är likvärdiga och varje aktie motsvarar en röst vid omröstning och val.

Vid räkenskapsårets utgång hade bolaget 9 863 registrerade aktieägare. Antalet aktieägare har under räkenskapsåret ökat med 60 stycken.

Enligt registreringen den 31.12.2023 var de tjugo största aktieägarna i Rederiaktiebolaget Eckerö följande:

Aktieägare	Antal aktier	Andel av aktier och röster
1. Viking Line Abp	402 787	20,08 %
2. Rederi Ab Skärgårdstrafik	228 835	11,41 %
3. Mansén Linnea	169 967	8,47 %
4. Mansén Hans	55 706	2,78 %
5. Karlsson Malena	49 806	2,48 %
6. Mansén-Hillar Marika	47 806	2,38 %
7. Fyrvall-Ahtola Ann-Marie	30 000	1,50 %
8. Sjöblom Nils dödsbo	26 000	1,30 %
9. Rosenqvist Gun	19 084	0,95 %
10. Ekblom Bengt dödsbo	15 000	0,75 %
11. Carlsson Sven-Eric	14 803	0,74 %
12. Pensionsförsäkringsaktiebolaget Veritas	14 600	0,73 %
13. Rosenqvist Victoria	13 089	0,65 %
14. Sjöblom Ann-Mari dödsbo	11 200	0,56 %
15. Fällman Per-Anders	9 060	0,45 %
16. Salonen Jari	8 197	0,41 %
17. Munne Jani	8 016	0,40 %
18. Häggblom Gunilla	7 462	0,37 %
19. Granlid Leif	7 367	0,37 %
20. Sundin Rainer	7 000	0,35 %
<b>Summa 1–20</b>	<b>1 145 785</b>	<b>57,13 %</b>

Aktieägarna fördelade per sektor\*

Sektor	Antal aktieägare	Andel	Antal aktier	Andel
Företag	98	0,99 %	673 556	33,58 %
Finansiella institut och försäkringsbolag	3	0,03 %	6 000	0,30 %
– varav förvaltarregistrerade ägare	3		6 000	0,30 %
Offentliga samfund	6	0,06 %	25 556	1,27 %
Hushåll	8 111	82,24 %	1 161 975	57,93 %
Icke vinstsyftande samfund	6	0,06 %	2 270	0,11 %
Utlandet	1 639	16,62 %	136 336	6,80 %
– varav förvaltarregistrerade ägare	3		3 968	0,20 %
<b>Sammanlagt</b>	<b>9 863</b>	<b>100,0 %</b>	<b>2 005 693</b>	<b>100,0 %</b>

\*) Ställning per 31.12.2023



## Moderbolagets resultaträkning (EUR)

	Not	31.12.2023	31.12.2022
<b>OMSÄTTNING</b>	1	<b>45 237 958,52</b>	<b>26 719 005,00</b>
Övriga rörelseintäkter	2	-170 041,81	-644,00
<b>Kostnader</b>			
Material och tjänster/varor		1 910 457,58	2 046 763,91
Personalkostnader	3	9 872 163,86	9 277 165,00
Avskrivningar och nedskrivningar	4	10 283 969,29	23 758 139,38
Övriga rörelsekostnader	5	14 590 933,66	13 566 110,00
<b>Kostnader totalt</b>		<b>36 657 524,39</b>	<b>48 648 178,29</b>
<b>RÖRELSERESULTAT</b>		<b>8 410 392,32</b>	<b>-21 929 817,29</b>
Finansiella intäkter och kostnader	6	-7 976 115,06	-703 216,09
<b>RESULTAT FÖRE BOKSLUTSDISPOSITIONER OCH SKATTER</b>		<b>434 277,26</b>	<b>-22 633 033,38</b>
Koncernbidrag	7	12 937 000,00	8 375 000,00
Bokslutsdispositioner	8	-141 726,18	11 836 775,83
Direkta skatter	9	-2 646 023,02	-3 501,44
<b>RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT</b>		<b>10 583 528,06</b>	<b>-2 424 758,99</b>

## Moderbolagets balansräkning (EUR)

	Not	31.12.2023	31.12.2022
<b>BESTÅENDE AKTIVA</b>	10		
<b>Immateriella tillgångar</b>			
Dataprogram		1 365 005,31	978 048,25
Utsläppsrätter		7 570,00	0,00
		<b>1 372 575,31</b>	<b>978 048,25</b>
<b>Materiella tillgångar</b>			
Tomter		1 810 998,70	1 675 070,93
Byggnader och konstruktioner		14 412 373,02	15 301 970,63
Fartyg		92 470 436,61	136 730 800,08
Motorfordon		369 015,53	106 827,97
Maskiner och inventarier		223 716,66	166 014,90
		<b>109 286 540,52</b>	<b>153 980 684,51</b>
<b>Placeringar</b>	11		
Aktier i dotterbolag		28 432 772,67	55 677 473,52
Övriga aktier och andelar		106 432,31	106 431,31
		<b>28 539 204,98</b>	<b>55 783 904,83</b>
<b>BESTÅENDE AKTIVA TOTALT</b>		<b>139 198 320,81</b>	<b>210 742 638,59</b>
<b>RÖRLIGA AKTIVA</b>			
Omsättningstillgångar	12	0,00	222 853,79
Kortfristiga fordringar	13	22 242 345,41	16 726 701,05
Kassa och banktillgodohavanden		26 867 426,06	21 451 060,41
<b>RÖRLIGA AKTIVA TOTALT</b>		<b>49 109 771,47</b>	<b>38 400 615,25</b>
<b>BALANSOMSLUTNING</b>		<b>188 308 092,28</b>	<b>249 143 253,84</b>

	Not	31.12.2023	31.12.2022
<b>PASSIVA</b>			
EGET KAPITAL	14		
Aktiekapital		2 408 583,00	2 408 583,00
Reservfond		1 269 447,15	1 269 447,15
Fond för fritt eget kapital		16 731 903,00	16 731 903,00
Resultat från tidigare år		6 886 609,90	9 311 368,89
Räkenskapsperiodens resultat		10 583 528,06	-2 424 758,99
<b>EGET KAPITAL TOTALT</b>		<b>37 880 071,11</b>	<b>27 296 543,05</b>
<b>ACKUMULERADE BOKSLUTSDISPOSITIONER</b>	15	<b>69 212 254,90</b>	<b>69 070 528,72</b>
<b>FRÄMMANDE KAPITAL</b>			
Långfristigt främmande kapital	16	27 564 000,00	71 525 000,00
Kortfristigt främmande kapital	17	53 651 766,22	79 251 182,02
Kapitallån	18	0,00	2 000 000,00
<b>FRÄMMANDE KAPITAL TOTALT</b>		<b>81 215 766,22</b>	<b>152 776 182,02</b>
<b>BALANSOMSLUTNING</b>		<b>188 308 092,28</b>	<b>249 143 253,84</b>

# Moderbolagets finansieringsanalys (tEUR)

	1.1–31.12.2023	1.1–31.12.2022
<b>Löpande verksamheten</b>		
Rörelseresultat	8 410	-21 930
Korrigerig av rörelseresultat	170	0
Avskrivningar och nedskrivningar	10 284	23 758
Kassaflöde före förändring av rörelsekapital	18 864	1 828
Förändring av rörelsekapital		
Ökning (-)/Minskning (+) av kortfristiga räntefria rörelsefordringar	-6 221	-1 911
Ökning (+)/Minskning (-) av omsättningstillgångar	223	1
Ökning (+)/Minskning (-) av kortfristiga räntefria skulder	-7 717	-2 774
<b>Löpande verksamhetens kassaflöde före finansiella poster</b>	<b>5 150</b>	<b>-2 856</b>
Betalda räntor och finansiella kostnader	-8 057	-6 440
Erhållna räntor och finansiella intäkter	822	5 737
Erhållna dividender	27 245	0
Betalda direkta skatter	81	-4
<b>Löpande verksamhetens kassaflöde</b>	<b>25 241</b>	<b>-3 563</b>
<b>Investeringar</b>		
Investerat i materiella tillgångar	-2 723	-955
Investerat i immateriella tillgångar	-789	-362
Avyttring av materiella tillgångar	38 058	0
Inkomst från aktieförsäljning	0	118
<b>Investeringarnas kassaflöde</b>	<b>34 545</b>	<b>-1 198</b>
<b>Finansiering</b>		
Förändring av dotterbolagens andel av koncernkonto	-14 608	14 986
Upptagning av kortfristiga lån	0	0
Upptagning av långfristiga lån	0	0
Amortering av långfristiga lån	-48 136	-8 875
Erhållna koncernbidrag	8 375	4 640
<b>Finansieringens kassaflöde</b>	<b>-54 369</b>	<b>10 751</b>
<b>Förändring av likvida medel</b>	<b>5 416</b>	<b>5 990</b>
Likvida medel 1.1	21 451	15 461
<b>Likvida medel 31.12</b>	<b>26 867</b>	<b>21 451</b>

# Moderbolagets redovisningsprinciper

## Räkenskapsperiod

Bolagets räkenskapsperiod är 12 månader, 1.1.2023–31.12.2023

Bokslutet för moderbolaget upprättas i enlighet med finländska redovisningsstandarder (FAS).

## Värderingsprinciper

### Skulder och fordringar i utländsk valuta

Bolagets fordringar och skulder i utländsk valuta har omräknats till euro enligt balansdagens kurs.

### Bestående aktiva

De immateriella och materiella tillgångarna har i balansräkningen upptagits till ursprunglig anskaffningsutgift minskad med de ackumulerade planavskrivningarna i bokföringen eller till ett lägre sannolikt anskaffningsvärde.

## Avskrivningsprinciper

Avskrivningarna enligt plan är följande:

Dataprogram	3–5 år
Byggnader och konstruktioner	25 år
Fartyg	10–25 år
Maskiner och inventarier	5 år
Motorfordon	7–10 år

## Periodisering av pensionsutgifter

Utomstående pensionsförsäkringsbolag svarar för pensionsskyddet i koncernbolagen.

Pensionsförsäkringspremierna har periodiserats att motsvara prestationslönerna i bokslutet.

## Rättsliga processer

Inga väsentliga rättsliga processer pågår som skulle påverka årets resultat negativt.



# Notuppgifter till moderbolagets resultat- och balansräkning

tEUR	2023	2022
<b>Not 1</b>		
<b>OMSÄTTNING</b>		
Charterhyror, hamnhyror och fakturerade tjänster	45 238	26 719
<b>Totalt</b>	<b>45 238</b>	<b>26 719</b>
<i>varav koncernintern omsättning</i>	43 859	26 648
<b>Not 2</b>		
<b>ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER</b>		
Försäljning av anläggningstillgångar	-170	-1
<b>Totalt</b>	<b>-170</b>	<b>-1</b>
<b>Not 3</b>		
<b>PERSONALKOSTNADER</b>		
Löner	9 746	9 114
Pensionskostnader	1 513	1 505
Övriga personalkostnader	420	400
Statlig restitution	-1 806	-1 742
<b>Totalt</b>	<b>9 872</b>	<b>9 277</b>
<i>varav styrelsens och ledningens löner och arvoden</i>	1 350	1 257
Medeltalet anställda		
Sjöpersonal	58	59
Landpersonal	71	68
<b>Totalt</b>	<b>129</b>	<b>127</b>

Pensionsåldern för moderbolagets verkställande direktör är enligt överenskommelse 60 år.

tEUR	2023	2022
<b>Not 4</b>		
<b>AVSKRIVNINGAR</b>		
<i>Planenliga avskrivningar</i>		
Dataprogram	402	488
Byggnader och konstruktioner	1 429	1 421
Fartyg	8 232	12 672
Motorfordon	54	37
Maskiner och inventarier	167	37
<i>Nedskrivningar</i>		
Fartyg	0	9 103
<b>Totalt</b>	<b>10 284</b>	<b>23 758</b>

<b>Not 5</b>		
<b>ÖVRIGA RÖRELSEKOSTNADER</b>		
Kostnader för marknadsföring och försäljning	69	30
Kostnader för drift och administration	14 522	13 536
<b>Totalt</b>	<b>14 591</b>	<b>13 566</b>

<i>Revisionsuppdrag</i>		
BDO	16	16

avser kostnaden för arvoden respektive år, vilket inte alltid sammanfaller med de arvoden som fakturerats, betalats och kostnadsförts under året.

<i>Övriga uppdrag</i>		
BDO	26	10

tEUR	2023	2022
<b>Not 6</b>		
<b>FINANSIELLA INTÄKTER OCH KOSTNADER</b>		
<b>Dividendintäkter</b>		
Av koncernbolag	27 245	0
<b>Dividendintäkter totalt</b>	<b>27 245</b>	<b>0</b>
<b>Ränteintäkter och finansiella intäkter</b>		
Av koncernbolag	177	40
Av övriga	645	5 718
<b>Ränteintäkter och finansiella intäkter totalt</b>	<b>822</b>	<b>5 758</b>
Nedskrivning av placeringar bland bestående aktiva <i>Se även not 11</i>	-27 245	0
<b>Räntekostnader och övriga finansiella kostnader</b>		
Till koncernbolag	1 517	86
Till övriga	7 281	6 375
<b>Räntekostnader och övriga finansiella kostnader totalt</b>	<b>8 798</b>	<b>6 461</b>
<b>Totalt</b>	<b>-7 976</b>	<b>-703</b>

I finansiella poster ingår valutakursdifferenser med 2 tEUR (315 tEUR).

<b>Not 7</b>		
<b>KONCERNBIDRAG</b>		
Koncernbidrag erhållna	12 937	8 375
<b>Totalt</b>	<b>12 937</b>	<b>8 375</b>

<b>Not 8</b>		
<b>BOKSLUTSDISPOSITIONER</b>		
Differensen mellan avskrivningar enligt plan och avskrivningar i beskattningen	-142	11 836

<b>Not 9</b>		
<b>DIREKTA SKATTER</b>		
Inkomstskatt på den egentliga verksamheten	2 646	0
Inkomstskatt på bokslutsdispositioner	0	0
Tidigare års skatter	0	3
<b>Totalt</b>	<b>2 646</b>	<b>3</b>

tEUR	2023	2022
<b>Not 10</b>		
<b>BESTÅENDE AKTIVA</b>		
<b>Dataprogram</b>		
Anskaffningsutgift vid periodens början	2 838	4 092
Inköp under perioden	789	363
Minskning under perioden	0	1 617
Anskaffningsutgift vid periodens slut	3 627	2 838
Accumulerade avskrivningar enligt plan vid periodens början	1 861	2 990
Avskrivningar under perioden	402	488
Minskning under perioden	0	1 617
Accumulerade avskrivningar enligt plan vid periodens slut	2 263	1 861
<b>Bokföringsvärde</b>	<b>1 365</b>	<b>978</b>
<b>Utsläppsrätter</b>		
Anskaffningsutgift vid periodens början	0	0
Inköp under perioden	8	0
Minskning under perioden	0	0
<b>Bokföringsvärde</b>	<b>8</b>	<b>0</b>
<b>Tomter</b>		
Anskaffningsutgift vid periodens början	1 675	1 572
Inköp under perioden	136	103
<b>Bokföringsvärde</b>	<b>1 811</b>	<b>1 675</b>
<b>Byggnader och konstruktioner</b>		
Anskaffningsutgift vid periodens början	31 678	31 584
Inköp under perioden	539	94
Anskaffningsutgift vid periodens slut	32 218	31 678
Accumulerade avskrivningar enligt plan vid periodens början	16 377	14 955
Avskrivningar under perioden	1 429	1 422
Accumulerade avskrivningar enligt plan vid periodens slut	17 806	16 377
<b>Bokföringsvärde</b>	<b>14 412</b>	<b>15 301</b>

**Fartyg**

Anskaffningsutgift vid periodens början	363 275	362 518
Inköp under perioden	1 600	913
Minskning under perioden	142 522	156
Anskaffningsutgift vid periodens slut	222 353	363 275

Accumulerade avskrivningar enligt plan vid periodens början	226 545	204 769
Avskrivningar under perioden	8 360	12 672
Nedskrivningar under perioden	0	9 103
Försäljning under perioden	-105 022	0
Accumulerade avskrivningar enligt plan vid periodens slut	129 883	226 545

**Bokföringsvärde** **92 470** **136 730**

**Motorfordon**

Anskaffningsutgift vid periodens början	355	355
Inköp under perioden	351	0
Försäljning under perioden	-179	0
Anskaffningsutgift vid periodens slut	527	355

Accumulerade avskrivningar enligt plan vid periodens början	248	211
Avskrivningar under perioden	54	37
Försäljning under perioden	-144	0
Accumulerade avskrivningar enligt plan vid periodens slut	158	248

**Bokföringsvärde** **369** **106**

**Maskiner och inventarier**

Anskaffningsutgift vid periodens början	2 166	2 241
Inköp under perioden	97	0
Minskning under perioden	0	74
Anskaffningsutgift vid periodens slut	2 263	2 166

Accumulerade avskrivningar enligt plan vid periodens början	1 999	2 036
Avskrivningar under perioden	39	37
Minskning under perioden	0	74
Accumulerade avskrivningar enligt plan vid periodens slut	2 038	1 999

**Bokföringsvärde** **224** **166**

tEUR

## Not 11

### PLACERINGAR

	Antal aktier	%	Nominellt värde	Bokfört värde
<b>Dotterbolag 31.12.2023</b>				
Eckerö Cruises AB	2 000	100 %	20	150
Eckerö Line Ab Oy	1 000	100 %	84	7 536
Eckerö Linjen Ab	100	100 %	100	1 968
Eckerö Shipping Ab Ltd	320 150	100 %	5 385	14 355
Rederi Eckerö Sverige AB	1 000	100 %	10	4 147
Williams Buss Ab	16 410	100 %	276	276
<b>Dotterbolag totalt</b>			<b>5 875</b>	<b>28 433</b>

Alla bolag ägs till 100 procent av koncernens bolag.

### Intressebolag 31.12.2023

Eckeröhallen Ab bokföringsvärde 0.

	2023	2022
Övriga aktier och andelar	106	106
<b>Totalt</b>	<b>106</b>	<b>106</b>

## Not 12

### OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR

Varulager	0	0
Bunkerlager	0	223
<b>Totalt</b>	<b>0</b>	<b>223</b>

tEUR	2023	2022
<b>Not 13</b>		
<b>KORTFRISTIGA FORDRINGAR</b>		
Fordringar av andra koncernföretag		
Försäljningsfordringar	1 099	4 384
Övriga fordringar	17 376	9 251
Övriga fordringar		
Kundfordringar	221	6
Övriga fordringar	56	324
Resultatregleringar		
Statlig restitution	1 225	777
Utgifter uppkomna vid emission av lån	341	1 358
Övriga resultatregleringar	1 925	627
<b>Totalt</b>	<b>22 242</b>	<b>16 727</b>

<b>Not 14</b>		
<b>EGET KAPITAL</b>		
Bundet eget kapital		
Aktiekapital 1.1	2 409	2 409
Aktiekapital 31.12	2 409	2 409
Reservfond 1.1	1 269	1 269
Reservfond 31.12	1 269	1 269
Bundet eget kapital totalt	3 678	3 678
Fritt eget kapital		
Fond för fritt eget kapital	16 732	16 732
Föregående räkenskapsperioders resultat	6 887	9 311
Räkenskapsperiodens resultat	10 584	-2 425
Fritt eget kapital totalt	34 202	23 619
Utdelningsbart fritt eget kapital 31.12	34 202	23 619
<b>Totalt eget kapital</b>	<b>37 880</b>	<b>27 297</b>

Antalet aktier i bolaget uppgår till 2 005 693 (2 005 693). Röstetalet per aktie uppgår till 1.



tEUR	2023	2022
<b>Not 15</b>		
<b>LATENT SKATTESKULD SOM INTE INGÅR I BALANSRÄKNINGEN</b>		
Avskrivningsdifferenser	13 842	13 814
<b>Totalt</b>	<b>13 842</b>	<b>13 814</b>

## Not 16

### LÅNGFRISTIGT FRÄMMANDE KAPITAL

#### Givna säkerheter och ansvarsförbindelser

Skulder för vilka företagsinteckningar, inteckningar i fartyg och deponerade aktier utgör säkerhet

Lån från penninginrättningar och pensionsbolag		225	9 525
Obligationslån		27 339	62 000
För egen skuld			
Värdepapper		85	51 254
Inteckningar		136 500	341 640
Återstående hyresåtaganden	<1 år	118	137
Återstående hyresåtaganden	1-5 år	385	379
Återstående hyresåtaganden	>5 år	845	904
<b>Totalt återstående hyresåtaganden</b>		<b>1 348</b>	<b>1 420</b>

Långfristigt kapital som förfaller senare än 5 år	0	0
---	---	---

Garantier givna till förmån för bolag inom samma koncern	1 978	1 401
--	-------	-------

Värdepappren är upptagna till bokföringsvärde.

## Not 17

### KORTFRISTIGT FRÄMMANDE KAPITAL

Skulder till koncernföretag		
Leverantörsskulder	52	81
Övriga skulder	44 950	70 065
Övriga skulder		
Leverantörsskulder	1 734	1 945
Övriga lån	1 125	1 300
Övriga skulder	1 032	3 204
Resultatregleringar		
Löne- och semesterskuld	1 417	1 374
Skatteskuld	2 643	-84
Övriga resultatregleringar	700	1 366
<b>Totalt</b>	<b>53 652</b>	<b>79 251</b>

## Not 18

### KAPITALLÅN

Kapitallån	0	2 000
------------	---	-------

Ett kapitallån om 2 miljoner euro tecknades med bolagets största ägare, Rederi Ab Skärgårdstrafik, sommaren 2020. Lånet återbetalades planenligt i sin helhet den 3 juli 2023.

# Underskrifter

## Styrelsens underskrift

Verksamhetsberättelsen och bokslutet undertecknas härmed.  
Mariehamn den 18 mars 2024



Marika Mansén-Hillar  
Ordförande



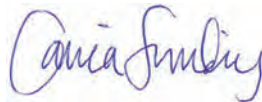
Bernt Bergman  
Vice ordförande



Åsa Dahlman  
Medlem



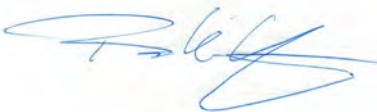
Paulina Lepistö Andresen  
Medlem



Carina Sunding  
Medlem



Jukka Suominen  
Medlem



Pavlos Ylinen  
Medlem



Björn Blomqvist  
Medlem, VD

## Revisionsanteckning

Över utförd revision har idag avgetts berättelse.  
Mariehamn den 18 mars 2024



Andreas Holmgård  
CGR



Jukka Korin  
CGR

# Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Rederiaktiebolaget Eckerö

## Revision av bokslutet

### Uttalande

Vi har utfört en revision av bokslutet för Rederiaktiebolaget Eckerö (FO-nummer 0280703-5) för räkenskapsperioden 1.1.–31.12.2023. Bokslutet omfattar koncernens balansräkning, resultaträkning, rapport över totalresultatet, rapport över förändringarna i eget kapital, rapport över kassaflöden och noter till bokslutet inklusive väsentlig information om redovisningsprinciper samt moderbolagets balansräkning, resultaträkning, finansieringsanalys och noter till bokslutet.

Enligt vår uppfattning

- ger koncernbokslutet en rättvisande bild av koncernens ekonomiska ställning och av resultatet av dess verksamhet och kassaflöden för året i enlighet med internationella redovisningsstandarder (IFRS), så som de antagits av EU.
- ger bokslutet en rättvisande bild av moderbolagets ekonomiska ställning samt av resultatet av dess verksamhet i enlighet med i Finland ikraftvarande bestämmelser gällande upprättande av bokslut och det uppfyller de lagstadgade kraven.

Våra uttalanden i denna rapport är förenliga med innehållet i den kompletterande rapport som överlämnats till moderbolagets styrelse.

### Grund för uttalandet

Vi har utfört vår revision i enlighet med god revisionsd i Finland. Vårt ansvar enligt god revisionsd beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar för revisionen av bokslutet*.

Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernföretagen enligt de etiska kraven i Finland som gäller den av oss utförda revisionen och vi har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa.

Andra tjänster än revisionstjänster som tillhandahållits moderbolaget och koncernbolagen är enligt vår bästa kunskap och övertygelse i enlighet med bestämmelserna för dylika tjänster i Finland och vi har inte tillhandahållit förbjudna tjänster som avses i revisorsförordningens 537/2014 artikel 5.1. De andra tjänster än revisionstjänster som vi tillhandahållit framgår ur not 6 till koncernbokslutet.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### För revisionen särskilt betydelsefulla områden

Särskilt betydelsefulla områden för revisionen är de områden som enligt vår professionella bedömning var de mest betydelsefulla för räkenskapsperiodens revision. Dessa områden behandlades inom ramen för revisionen av, och i vårt ställningstagande till bokslutet som helhet, men vi ger inga separata uttalanden om dessa områden.

Vid vår revision har vi beaktat risken att ledningen förbigår kontroller. Detta har omfattat en bedömning av om det finns indikationer på ledningens medvetna förhållande till dessa, vilket kan medföra en väsentlig risk för felaktigheter till följd av oegentligheter.

Särskilt betydelsefullt område för koncernbokslutet:

### Värdering av fartyg

Se noten gällande värderingsprinciper till koncernbokslutet där det framkommer att värderingen av fartygen görs på basen av anskaffningsvärdet med avdrag för ackumulerade planavskrivning-

ar och eventuella nedskrivningar. Avskrivningar sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod. Avskrivningar enligt plan för fartyg baseras på en för varje fartyg individuell bedömning av den beräknade nyttjandeperioden och avskrivning linjärt under den tiden med beaktande av restvärdet. Nedskrivning redovisas om fartygens återvinningsvärde understiger det redovisade värdet. Vi bedömer att värdering av fartyg utgör ett särskilt betydelsefullt område för revisionen på grund av att posten utgör en betydande andel av koncernens tillgångar.

### Hur vår revision beaktade det särskilt betydelsefulla området

För att säkerställa oss om att fartygen i balansräkningen inte är värderade till ett värde som överstiger deras gängse värde, jämförde vi på fartygsnivå bokföringsvärdet för respektive fartyg med en värdering utförd av en utomstående expert. Granskningen omfattade koncernens samtliga fartyg som inte innehas för försäljning, dvs. M/S Eckerö, Finbo, Finlandia och Transporter.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för bokslutet

Styrelsen och verkställande direktören ansvarar för upprättandet av bokslutet och för att koncernbokslutet ger en rättvisande bild enligt internationella IFRS-redovisningsstandarder, så som de antagits av EU och för att bokslutet ger en rättvisande bild i enlighet med i Finland ikraftvarande bestämmelser gällande upprättande av bokslut samt uppfyller de lagstadgade kraven. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta ett bokslut som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag.

Vid upprättandet av bokslutet ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av moderbolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om man avser att likvidera moderbolaget eller koncernen, upphöra med verksamheten eller inte har något annat realistiskt alternativ än att göra något av detta.

### Revisorns ansvar för revisionen av bokslutet

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida bokslutet som helhet innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsd alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i bokslutet.

Som del av en revision enligt god revisionsd använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- Identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i bokslutet, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden.

Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- Skaffar vi oss en förståelse av den del av moderbolagets eller koncernens interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- Utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i ledningens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- Drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av bokslutet. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om moderbolagets eller koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i bokslutet om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om bokslutet. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett moderbolag eller en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.
- Utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i bokslutet, däribland upplysningarna, och om bokslutet återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- Inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernbokslutet. Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för vårt uttalande.

Vi kommunicerar med dem som har ansvar för bolagets styrning avseende, bland annat, revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den, samt betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat under revisionen.

Vi förser också dem som har ansvar för bolagets styrning med en bekräftelse om att vi har följt relevanta yrkesetiska krav avseende

oberoende, och kommunicerar alla relationer och andra förhållanden som rimligen kan påverka vårt oberoende samt i tillämpliga fall tillhörande motåtgärder.

Av de frågor som kommuniceras med dem som har ansvar för bolagets styrning fastställer vi vilka frågor som varit de mest betydelsefulla för räkenskapsperiodens revision och som därför utgör de för revisionen särskilt betydelsefulla områdena. Vi beskriver dessa områden i revisionsberättelsen såvida inte lagar eller andra författningar förhindrar upplysning om frågan eller när, i ytterst sällsynta fall, vi bedömer att en fråga inte ska kommuniceras i revisionsberättelsen på grund av att de negativa konsekvenserna av att göra det rimligen skulle väntas vara större än allmänintresset av denna kommunikation.

### Övriga rapporteringsskyldigheter

#### Uppgifter om revisionsuppdraget

Vi har fungerat som av bolagstämman valda revisorer från och med 7.4.2021 oavbrutet i tre år.

#### Övrig information

Styrelsen och verkställande direktören ansvarar för den övriga informationen. Den övriga informationen omfattar verksamhetsberättelsen och informationen i årsberättelsen men inkluderar inte bokslutet eller vår revisionsberättelse. Vi har fått tillgång till verksamhetsberättelsen före datumet för denna revisionsberättelse och förväntar oss att få tillgång till årsberättelsen efter detta datum. Vårt uttalande om bokslutet täcker inte övrig information.

Vår skyldighet är att läsa den ovan specificerade övriga informationen i samband med revisionen av bokslutet och i samband med detta göra en bedömning av om det finns väsentliga motstridigheter mellan den övriga informationen och bokslutet eller den uppfattning vi har inhämtat under revisionen eller om den i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter. För verksamhetsberättelsens del är det ytterligare vår skyldighet att bedöma om verksamhetsberättelsen har upprättats enligt gällande bestämmelser om upprättande av verksamhetsberättelse.

Enligt vår uppfattning är uppgifterna i verksamhetsberättelsen och bokslutet enhetliga och verksamhetsberättelsen har upprättats i enlighet med gällande bestämmelser om upprättande av verksamhetsberättelse.

Om vi utgående från vårt arbete på den övriga informationen som vi fick tillgång till före datumet för denna revisionsberättelse, drar slutsatsen att det förekommer en väsentlig felaktighet i den aktuella övriga informationen, bör vi rapportera detta. Vi har ingenting att rapportera gällande detta.

Mariehamn den 18 mars 2024



Andreas Holmgård  
CGR



Jukka Korin  
CGR

# Bolagets förvaltning och styrning

Rederiaktiebolaget Eckerö förvaltas enligt bolagsordningen och aktiebolagslagen.

## Styrelsen



### Marika Mansén-Hillar

Styrelseordförande sedan 2018, verksam i Rederi Ab Skärgårdstrafik, kandidatexamen i internationell marknadsföring, född 1967. Styrelsesuppleant 1994–1999, ordinarie styrelsemedlem 2000–. Vice ordförande 2006–2018.

Aktieinnehav 31.12.2023  
Äger tillsammans med sina syskon och mor direkt och via bolag 552 120 aktier.



### Bernt Bergman

Vice styrelseordförande sedan 2020, egen företagare, lärare och utbildare inom sjöfart, maskinmästare, institutsofficer, född 1961. Ordinarie styrelsemedlem 2020–.

Aktieinnehav 31.12.2023  
Äger 200 aktier.



### Åsa Dahlman

Disponent, Politices magister, född 1978. Ordinarie styrelsemedlem 2015–.

Aktieinnehav 31.12.2023  
Äger inga aktier i bolaget.



### Paulina Lepistö Andresen

B.Sc. Shipping and Logistics, född 1982. Ordinarie styrelsemedlem 2023–.

Aktieinnehav 31.12.2023  
Äger inga aktier i bolaget.



### Carina Sunding

VD för 4good AB, kandidatexamen i internationell marknadsföring, född 1967. Ordinarie styrelsemedlem 2011–.

Aktieinnehav 31.12.2023  
Äger inga aktier i bolaget.



### Jukka Suominen

Diplomingenjör, ekonom född 1947. Styrelsesuppleant 2003–2005, Styrelseordförande 2006–2017, vice styrelseordförande 2018, styrelsemedlem 2020–.

Aktieinnehav 31.12.2023  
Äger 300 aktier.



### Pavlos Ylinen

VD och grundare Datafisher Oy. MSc Shipping, Trade and Finance, Pol. Mag., född 1968. Ordinarie styrelsemedlem 2022–.

Aktieinnehav 31.12.2023  
Äger 200 aktier.



### Björn Blomqvist

Ekonomie magister, VD Rederiaktiebolaget Eckerö, född 1969. Ordinarie styrelsemedlem 2014–.

Aktieinnehav 31.12.2023  
Äger tillsammans med sin hustru 5 206 aktier.

Styrelsen ansvarar för bolagets förvaltning. För styrelsens arbete har en arbetsordning fastställts den 16 maj 2023. Under verksamhetsåret har 18 styrelsemöten hållits. Den genomsnittliga närvaroprocenten var 99,3 procent.

Styrelsens ersättning fastslås av bolagsstämman. Vid senaste bolagsstämma fastslogs följande arvoden; årsarvode 28 000 euro för styrelsens ordförande och 23 000 euro för övriga styrelsemedlemmar. Mötesarvode per bevisat möte är 1 000 euro.

För verksamhetsåret 2023 utbetalades sammanlagt 265 250 euro (235 917 euro) i styrelsearvoden.

## Koncernledning



### **Björn Blomqvist**

VD, Ekonomie magister, född 1969, anställd sedan 2004.

Aktieinnehav 31.12.2023  
Äger tillsammans med sin hustru 5 206 aktier.



### **Annica Sviberg**

CFO/Ekonomidirektör, Ekonomie magister, född 1984, anställd sedan 2016.

Aktieinnehav 31.12.2023  
Äger 326 aktier



### **Lars-Erik Karlsson**

Personaldirektör, ekonom, född 1959, anställd sedan 2007.

Aktieinnehav 31.12.2023  
Äger inga aktier i bolaget.



### **Bo-Gustav Donning**

Direktör fartygsdrift, sjökaptän, född 1966, anställd sedan 2001.

Aktieinnehav 31.12.2023  
Äger 40 aktier.



### **Robin Weiss**

IT- och systemdirektör, ekonom, född 1967, anställd sedan 2015.

Aktieinnehav 31.12.2023  
Äger inga aktier i bolaget.



### **Tomas Karlsson**

VD, Eckerö Linjen Ab, merkonom, född 1967, anställd sedan 1993.

Aktieinnehav 31.12.2023  
Äger 200 aktier.



### **Taru Keronen**

VD, Eckerö Line Ab Oy, Ekonomie magister, EMBA, född 1966, anställd sedan 2014.

Aktieinnehav 31.12.2023  
Äger inga aktier i bolaget.



### **Jari Sorvettula**

VD, Eckerö Shipping Ab Ltd, civilekonom, född 1957, anställd sedan 2012.

Aktieinnehav 31.12.2023  
Äger inga aktier i bolaget.

## Verkställande direktör

Verkställande direktören utnämns av styrelsen som även fastställer anställningsvillkoren.

Björn Blomqvist har verkat som VD sedan den 24 maj 2004. Björn Blomqvist verkar också som VD för Williams Buss Ab, Rederi Eckerö Sverige AB och Eckerö Cruises AB. Björn Blomqvist är även styrelseordförande i dotterbolagen Eckerö Linjen Ab, Eckerö Line Ab Oy, Eckerö Shipping Ab Ltd, Eckerö Cruises AB, Rederi Eckerö Sverige AB och Williams Buss Ab.

Verkställande direktören erhöll under verksamhetsåret 386 670 euro (407 000 euro) i lön och övriga löneförmåner.

Verkställande direktörens pensionsålder är 60 år. Verkställande direktörens ersättare är personaldirektör Lars-Erik Karlsson.

## Revisorer

**Andreas Holmgård**, CGR, verksam vid BDO Oy, född 1982, ordinarie revisor i bolaget sedan 2021.

**Jukka Korin**, CGR, verksam vid BDO Oy, född 1960, ordinarie revisor i bolaget sedan 2021.

Som revisorssuppleant verkar revisionssammanslutningen BDO Oy.



# Fartygsflotta



## Eckerö

Byggd 1979, Aalborg Værft A/S, Aalborg, Danmark. Längd 121 m, bredd 24,5 m. Kapacitet: 1 635 passagerare. Lastkapacitet: 200 bilar, 515 längdmeter.



## Finlandia

Byggd 2001, Daewoo Shipbuilding & Heavy Machinery Ltd., Sydkorea. Längd 175 m, bredd 27,6 m. Kapacitet: 2 520 passagerare, 252 hytter. Lastkapacitet: 610 bilar, 1 808 längdmeter.



## Finbo Cargo

Byggd 2000, Astilleros Espanoles S.A. (AES), Sevilla, Spanien. Längd 180 m, bredd 25 m. Kapacitet: 366 passagerare. Lastkapacitet: 2 000 längdmeter.



## Transporter

Byggd 1991, Fosen Mek. Verksteder A/S, Norge. Längd 122 m, bredd 19 m. Lastfiler: 1 263 längdmeter.



## Shipper (Fartyg till försäljning)

Byggd 1992, Fosen Mek. Verksteder A/S, Norge. Längd 122 m, bredd 19 m. Lastfiler: 1 278 längdmeter.







## Rederiaktiebolaget Eckerö

Torggatan 2, AX-22100 Mariehamn  
Telefon +358 18 28 030 • [info@rederiabeckero.ax](mailto:info@rederiabeckero.ax) • [www.rederiabeckero.ax](http://www.rederiabeckero.ax)

För information om våra dotterbolag:

**ECKERÖ**  **LINE**   **ECKERÖ**  **LINJEN**   **ECKERÖ**  **SHIPPING**   **WILLIAMS**

[www.eckeroline.fi](http://www.eckeroline.fi)

[www.eckerolinjen.ax](http://www.eckerolinjen.ax)

[www.eckeroshipping.com](http://www.eckeroshipping.com)

[www.williamsbuss.ax](http://www.williamsbuss.ax)