

Översikt för perioden 1.1. – 31.3.2025

Fortsatt stark volymutveckling

Första kvartalet 2025

- Antalet transporterade fraktenheter uppgick till 52 753, vilket var 33% fler än under samma period förra året (39 759). Antalet transporterade fraktenheter under första kvartalet 2025 är det högsta någonsin under ett enskilt kvartal
- Totalt reste 545 534 passagerare med företagets fartyg, vilket var 15% fler än under motsvarande period förra året (473 325). Det är det högsta uppnådda antalet passagerare under det första kvartalet någonsin. Under det första kvartalet 2024 dockades två av företagets fartyg, vilket ledde till 20% färre fartygsavgångar för företaget under första kvartalet 2024. Påsken inföll under det första kvartalet förra året, medan den i år infaller i andra kvartalet. Perioderna är således inte helt jämförbara
- Omsättningen ökade med 18% till 42,7 MEUR (36,3 MEUR)
- Rörelseresultatet förbättrades med 1,5 MEUR till -2,8 MEUR (-4,3 MEUR)
- Det pågår en generell efterhandsgranskning av de trafikstöd som passagerarfartygsrederierna, som trafikerade till och från Finland, erhöll under pandemiåren 2020–2022. Baserat på beslut från Försörjningsberedskapscentralen den 23 december 2024 gjorde företaget en reservering om 1,4 MEUR i bokslutet för 2024. Besluten bestreds av bolaget. Den 11 april 2025 erhöll bolaget nya beslut från Försörjningsberedskapscentralen. Baserat på dessa beslut kan bolaget lösa upp 1,2 MEUR av den gjorda reserveringen
- Räkenskapsperiodens resultat blev -2,1 MEUR (-4,0 MEUR). Justerat för pandemistödsregleringen i mars 2025 (resultateffekt efter skatt 1,0 MEUR) och fartygsförsäljningen av M/S Shipper i januari 2024 (resultateffekt efter skatt 2,6 MEUR), så förbättrades räkenskapsperiodens resultat med 3,5 MEUR under första kvartalet 2025 jämfört med motsvarande period 2024
- På linjen Finland-Estland var marknadsandelen för passagerare 30% (24%) och marknadsandelen för frakt var 48% (33%). Företaget är marknadsledare inom fraktsegmentet på linjen Finland-Estland sedan tredje kvartalet 2024. Under det första kvartalet uppskattades marknadsandelen mellan Åland och Sverige till drygt fyra femtedelar av resandet
- Under perioden 25 december 2024 till 5 januari dockades M/S Finbo Cargo på Öresund Dry Docks i Landskrona
- Nettoskuldsättningen uppgick till 7,3 MEUR per den 31.3.2025 (18,8 MEUR)

Fortsatt stark volymutveckling

Företagets volymutveckling har varit god på företagets trafikerade linjer under det första kvartalet 2025, både på frakt- och passagerarsidan. På linjen Finland-Estland ökade antalet transporterade fraktenheter med 33% till 51 595 (38 849). Detta är det volymmässigt bästa kvartalet någonsin inom frakten och företaget har varit marknadsledare inom fraktsegmentet på Finska viken sedan det tredje kvartalet 2024. Under det första kvartalet 2025 reste rekordmånga passagerare på företagets båda linjer. På linjen Finland-Estland ökade antalet passagerare med 18% till 387 061 (328 754) och på linjen Åland-Sverige ökade antalet passagerare med 10% till 158 473 (144 571). Under det första kvartalet 2024 dockades två av företagets fartyg, vilket ledde till 20% färre fartygsavgångar för företaget under första kvartalet 2024. Påsken inföll under det första kvartalet förra året, medan den i år infaller i andra kvartalet. Perioderna är således inte helt jämförbara.

Företaget har bedrivit passagerar- och frakttrafik med tre fartyg på norra Östersjön under det första kvartalet. Alla fartyg har trafikerat utan uppehåll, med undantag för perioden 25 december 2024 till 5 januari 2025, då M/S Finbo Cargo dockades på Öresund Dry Docks i Landskrona. Under dockningen målades undervattenskrovet med lågfriktionsfärg för att minska fartygets bränsleförbrukning vid framdrift. Företagets återstående Ro-Ro fartyg M/S Transporter är fortsättningsvis uthyrd till DFDS för trafik huvudsakligen på Nordsjön.

Nyckeltal

	1.1-31.3	
MEUR	2025	2024
Omsättning	42,7	36,3
Driftsbidrag (EBITDA)	0,6	-1,1
<i>Driftsbidrag (EBITDA) marginal, %</i>	1,3	-3,1
Rörelseresultat (EBIT)	-2,8	-4,3
<i>Rörelseresultat (EBIT) marginal, %</i>	-6,6	-11,7
Räkenskapsperiodens resultat	-2,1	-4,0
Resultat per aktie, EUR	-1,0	-2,0
Nettoskuldsättning	7,3	18,8
<i>Skuldsättningsgrad, %</i>	7,7	23,0
Soliditet, %	56,4	51,4
Avkastning på eget kapital (ROE), %	-2,4	-5,3
Antal passagerare (tusental)	546	473
Antal fraktenheter (tusental)	53	40
Antal anställda, medeltal	789	769

Definition av nyckeltal

Avkastning på eget kapital (ROE)	Räkenskapsperiodens resultat / Eget kapital (genomsnittligt under året)
Soliditet	Eget kapital / Balansomslutning - Erhållna förskott
Skuldsättningsgrad	Räntebärande skulder - Likvida medel / Egetkapital

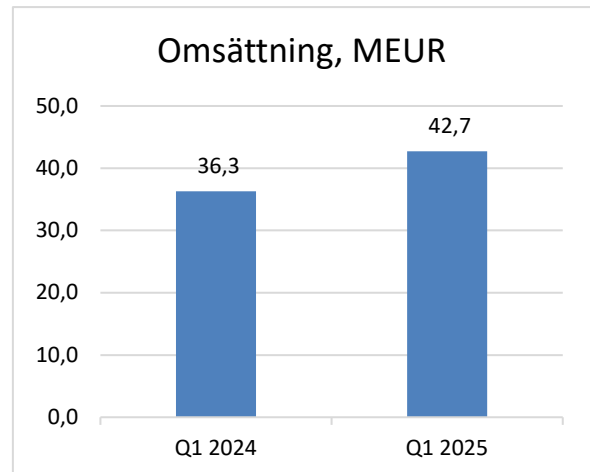
Volym och omsättning

Första kvartalet

Det totala antalet passagerare som reste med företagets fartyg under det första kvartalet uppgick till 545 534, vilket var 15% fler än under den motsvarande perioden det föregående året (473 325). Antalet transporterade fraktenheter på de två egna linjerna uppgick till 52 753, vilket var 33% fler än motsvarande period förra året (39 759).

På linjen Finland-Estland var marknadsandelen för passagerare 30% vilket är högre än motsvarande period i fjol (24%) och marknadsandelen för frakt var 48% (33%). Företaget är marknadsledare inom fraktsegmentet på linjen Finland-Estland sedan tredje kvartalet 2024. Under första kvartalet uppskattas marknadsandelen mellan Åland och Sverige till drygt fyra femtedelar av resandet.

Den totala omsättningen ökade med 18% till 42,7 MEUR (36,3 MEUR) under det första kvartalet.



Resultatöversikt

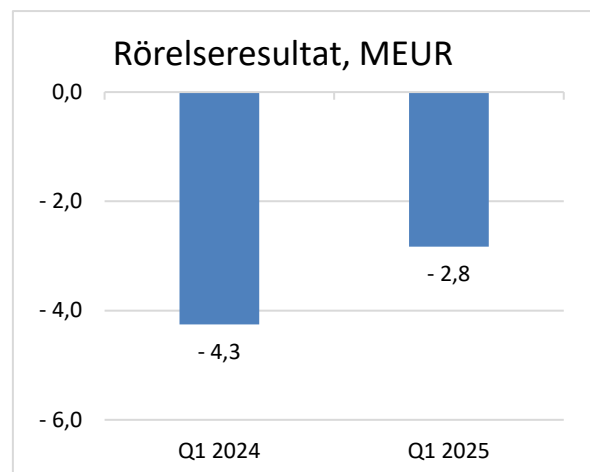
Första kvartalet

Företagets totala kostnader ökade med 5% till 46,0 MEUR (44,0 MEUR) under första kvartalet 2025 jämfört med motsvarande period 2024. Den största kostnadsökningen finns inom kategorin personalkostnader. De ökade personalkostnaderna beror huvudsakligen på fler fartygsavgångar under första kvartalet 2025 än under motsvarande period 2024.

Antalet anställda uppgick i medeltal under det första kvartalet till 789 personer (769), varav 528 (519) var sjöanställda och 261 (250) var landanställda. I nyckeltalet antalet anställda har permitteringsgrad och deltidsarbete beaktats.

Rörelseresultatet förbättrades med 1,5 MEUR till -2,8 MEUR (-4,3 MEUR), under det första kvartalet.

Under det första kvartalet uppgick det finansiella nettot till 0,2 MEUR (-0,7 MEUR). Resultat före skatt blev -2,6 MEUR (-5,0 MEUR). Räkenskapsperiodens resultat blev -2,1 MEUR (-4,0 MEUR). Justerat för pandemistödsregleringen i mars 2025 (resultateffekt efter skatt 1,0 MEUR) och fartygsförsäljningen av M/S Shipper i januari 2024 (resultateffekt efter skatt 2,6 MEUR), så förbättrades räkenskapsperiodens resultat med 3,5 MEUR under första kvartalet 2025 jämfört med motsvarande period 2024.



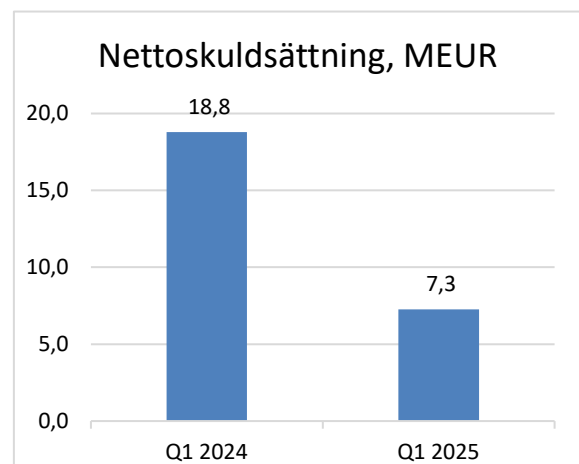
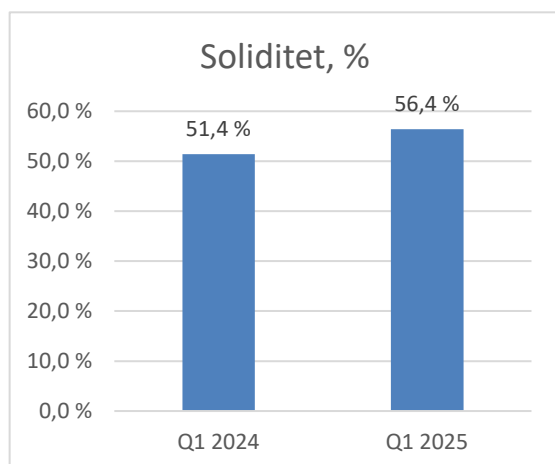
Balans och kassaflöde

Första kvartalet

Företagets totala investeringar uppgick under det första kvartalet 2025 till 0,8 MEUR (6,1 MEUR). Investeringarna består av åtgärder som förbättrar fartygens energiprestanda.

Företagets långfristiga räntebärande skulder uppgick vid första kvartalets slut till 28,6 MEUR (31,5 MEUR), varav 27,4 MEUR består av ett obligationslån, som är bundet till lånevillkor som inkluderar likviditets- och soliditetskrav. Kortfristiga räntebärande skulder uppgick till 2,6 MEUR (5,3 MEUR). Likvida medel uppgick till 23,9 MEUR (18,1 MEUR). Vid kvartalets slut var företagets nettoskuldsättning 7,3 MEUR (18,8 MEUR). Under första kvartalet har företaget utfört planerliga amorteringar på 0,5 MEUR (0,5 MEUR). Till följd av ett starkt eget kapital och en låg skuldsättning har soliditeten ökat till 56% (51%).

För att eliminera risken för ökade räntedebiteringar med anledning av den tidigare rapporterade efterhandsgranskningen av trafikstöd, betalade företaget den 2 januari 2025 7,6 MEUR till Försörjningsberedskapscentralen. Enligt beslut från 11 april 2025 kommer företaget att erhålla 7,4 MEUR från Försörjningsberedskapscentralen.



Händelser efter balansdagen

Det pågår en generell efterhandsgranskning av de trafikstöd som passagerarfartygsrederierna, som trafikerade till och från Finland, erhöll under pandemiåren 2020–2022. Utfallet av granskningen har hittills medfört en negativ resultateffekt på 0,2 MEUR. Ledningen bedömer att den fortsatta granskningen av pandemistöden kan medföra en negativ resultateffekt för bolaget i framtiden.

Framtidsutsikter 2025

Företaget förväntas leverera ett fortsatt stabilt resultat under 2025. Det geopolitiskt instabila läget skapar fortsättningsvis osäkerhet.

Mariehamn den 23 april 2025

Rederiaktiebolaget Eckerö

Styrelsen

Eventuella frågor besvaras av VD Björn Blomqvist, telefon 018-28030

Finansiell information

Resultaträkning, TEUR

	1.1.-31.3.2025	1.1.-31.3.2024
OMSÄTTNING	42 708	36 276
Övriga rörelseintäkter	445	3 443
Kostnader		
Material och tjänster/varor	17 381	16 500
Personalkostnader	11 079	10 154
Avskrivningar/nedskrivningar	3 401	3 134
Övriga rörelsekostnader	14 121	14 184
Kostnader totalt	45 983	43 973
RÖRELSERESULTAT	-2 830	-4 253
Finansnetto	244	-706
RESULTAT FÖRE SKATTER	-2 586	-4 959
Inkomstskatter	516	992
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-2 069	-3 967

Kvartalsrapporten per 31.3.2025 är uppgjord enligt IFRS-värderings- och redovisningsprinciper. Rapporten är inte reviderad.

Balansräkning, TEUR

	31.3.2025	31.3.2024
TILLGÅNGAR		
Långfristiga tillgångar		
Immateriella tillgångar	5 886	2 057
Materiella anläggningstillgångar	109 464	119 015
Finansiella tillgångar	107	107
Latenta skattefordringar	270	289
Summa långfristiga tillgångar	115 727	121 468
Kortfristiga tillgångar		
Varulager	4 132	4 011
Kund- och övriga fordringar	22 569	14 842
Skattefordringar	703	563
Likvida medel	23 935	18 055
Summa kortfristiga tillgångar	51 340	37 471
SUMMA TILLGÅNGAR	167 067	158 939
	31.3.2025	31.3.2024
EGET KAPITAL		
Aktiekapital	2 409	2 409
Övrigt tillskjutet kapital	1 270	1 270
Fritt kapital	92 383	81 729
Reserver	249	252
Periodens resultat	-2 069	-3 967
Summa eget kapital	94 241	81 692
SKULDER		
Långfristiga skulder		
Latenta skatteskulder	13 652	14 495
Räntebärande skulder	28 564	31 501
Summa långfristiga skulder	42 216	45 995
Kortfristiga skulder		
Leverantörs- och övriga skulder	27 779	22 666
Räntebärande skulder	2 639	5 339
Skatteskulder	1	3 246
Övriga avsättningar	191	0
Summa kortfristiga skulder	30 609	31 252
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	167 067	158 939

Finansieringsanalys, TEUR

	1.1-31.3.2025	1.1-31.3.2024
Löpande verksamheten		
Resultat före skatter	-2 586	-4 959
Justeringar		
Försäljningsvinst-/förlust från långfristiga tillgångar	-53	-3 212
Övriga poster som ej ingår i kassaflödet	-849	0
Avskrivningar och nedskrivningar	3 401	3 134
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	-23	874
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-221	-168
Kassaflöde före förändring av rörelsekapital	-331	-4 330
Förändring av rörelsekapital		
Ökning (-)/Minskning (+) av kortfristiga räntefria rörelsefordringar	-12 470	-1 487
Ökning (-)/Minskning (+) av varulager	-559	103
Ökning (+)/Minskning (-) av kortfristiga räntefria skulder	3 673	705
Löpande verksamhetens kassaflöde före finansiella poster	-9 673	-5 009
Erlagda räntor	-707	-261
Erlagda räntor på hyres-/leasingskulder	-14	-16
Erlagda finansiella kostnader	-255	-10
Erhållna räntor	2	138
Erhållna finansiella intäkter	127	0
Betalda skatter	-250	0
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-10 769	-5 158
Investeringsverksamheten		
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-1 607	-8 249
Förvärv av immateriella tillgångar	-143	-252
Förvärv av utsläppsrätter	-1 299	-609
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	53	4 566
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-2 997	-4 544
Finansieringsverksamheten		
Låneamorteringar	-505	-492
Amortering hyres-/leasingskulder	-44	-53
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-549	-544
Periodens kassaflöde	-14 316	-10 246
Likvida medel vid periodens början	38 251	28 301
Likvida medel vid periodens slut	23 935	18 055

Fartygsflotta



M/S Eckerö

Byggd 1979, Aalborg Vaerft A/S, Aalborg, Danmark.
Längd 121 m, bredd 24,5 m.
Passagerare: 1 635. Lastkapacitet: 200 bilar, 515
längdmeter. Isklass: 1 B
Trafikerar mellan Eckerö och Grisslehamn



M/S Finlandia

Byggd 2001, Daewoo Shipbuilding & Heavy Machinery
Ltd., Sydkorea. Längd 175 m, bredd 27,6 m.
Passagerare: 2 520. Lastkapacitet: 610 bilar, 1 808
längdmeter. Isklass: 1 A
Trafikerar mellan Helsingfors och Tallinn



M/S Finbo Cargo

Byggd 2000, Astilleros Espanoles S.A. (AES),
Sevilla, Spanien. Längd 180 m, bredd 25 m.
Passagerare: 366. Lastkapacitet: 2 000 längdmeter.
Isklass: 1 A
Trafikerar mellan Helsingfors och Tallinn



M/S Transporter

Byggd 1991, Fosen Mek. Verksteder A/S, Rissa,
Norge. Längd 122 m, bredd 19 m. Lastfiler: 1 263
längdmeter. Isklass: 1 A Super
Uthyrd till DFDS i Nordsjön