



Innehåll

VD:s översikt.....	1
Styrelsens verksamhetsberättelse	3
Koncernens rapport över totalresultat.....	6
Koncernens balansräkning	7
Koncernens sammandrag över eget kapital.....	9
Koncernens finansieringsanalys.....	10
Koncernens redovisningsprinciper	11
Notuppgifter till koncernbokslut.....	16
Femårsöversikt & nyckeltal	35
Aktiedata.....	37
Moderbolagets resultaträkning.....	38
Moderbolagets balansräkning.....	39
Moderbolagets finansieringsanalys.....	41
Moderbolagets redovisningsprinciper	42
Notuppgifter till moderbolagets resultat- och balansräkning.....	43
Rapportering enligt CSRD	52
Styrelsens underskrift.....	101
Revisionsberättelse	102
Hållbarhetsgranskningsberättelse.....	104
Bolagsstyrningsrapport	106
Fartygsflotta	113





Ännu ett år med rekordvolym och utmärkta resultat på båda rutter

Årets passagerarvolym blev 3 121 470 (2023: 3 140 221). Antalet transporterade fraktenheter på de två egna linjerna uppgick till 189 656 (176 351), ökningen i fraktvolymen härstammar huvudsakligen från helårseffekten av M/S Finbo Cargos utökade turlista efter ibruktage av dubbelnivåramper i hamnarna i Muuga och Nordsjö i april 2023. På grund av dockningar var båda linjers passagerarvolym i januari mycket låga, sammanlagt 66 675 passagerare jämfört med 148 935 i januari 2023. Den sammanräknade passagerarvolymen för årets övriga 11 månader är den högsta någonsin.

Årets rörelseresultat är 22,4 miljoner euro (21,4 miljoner euro). Kassaflödet från den löpande verksamheten var 27,9 miljoner euro (18,3 miljoner euro). Årets resultat efter skatt är 15,6 miljoner euro (11,5 miljoner), vilket är det näst högsta nettoresultatet i företagets historia.

Om resultatet

Både Eckerö Linjens och Eckerö Lines resultat förbättrades under året. För Eckerö Lines del försvagades M/S Finlandias resultat något medan M/S Finbo Cargos resultat förstärktes kraftigt. Försäljningen av M/S Shipper i januari 2024 genererade en försäljningsvinst om 3,2 miljoner euro. Att koncernens resultat trots historiskt sett dyra bränslepriser och en mycket svag krona ändå är mycket gott visar på en robust underliggande lönsamhet i företagets affärsmodell.

Utsläppshandel, energieffektivisering och omfattande rapportering

Vid M/S Finlandias dockning i januari 2024 ändrades propeller- och roderarrangemanget för att minska bränsleförbrukningen. Både M/S Eckerö och M/S Finlandia bottenmålades med lågfriktionsfärg vid dockningarna i januari 2024.

Från och med 2024 inkluderas utsläppen från sjöfarten stegvis i EU:s utsläppshandelssystem. För 2024 har vi köpt utsläppsrätter för 40 % av våra utsläpp, för 2025 är andelen 70 % och för 2026 kommer vi att köpa utsläppsrätter för alla våra utsläpp av växthusgaser. Vi är väl positionerade för att hantera de utmaningar som detta för med sig genom att i närtid fortsätta våra energieffektiviseringsåtgärder och på sikt övergå till klimatneutrala energikällor.

För 2024 rapporterar företaget för första gången i enlighet med CSR-direktivet. Rapporteringsarbetet är mycket omfattande och byråkratiskt och nyttan mycket liten. EU-kommissionen har nyligen aviserat ett så kallat Omnibusprojekt, med målet att reducera kraven på denna sorts rapportering med 25–35 %.

Stark finansiell ställning

Företaget har under verksamhetsåret amorterat totalt 3,7 miljoner euro på företagets räntebärande skulder. Nettoskulden uppgick per den 31.12.2024 till –6,8 miljoner euro, vilket betyder att företaget har en nettokassa, kassan är alltså större än de räntebärande skulderna. Företaget har utmärkta finansiella förutsättningar för sin framtida utveckling till en klimatneutral leverantör av logistikinfrastruktur.

Jag vill tacka våra kunder och samarbetspartners för fortsatt förtroende och gott samarbete. Ett speciellt tack riktas till personalen i hela koncernen för att med gott humör genomfört det gigantiska arbetet med uppfyllandet av CSR-direktivets krav.

Björn Blomqvist
Verkställande direktör

Koncernstruktur

ECKERÖ LINE

Eckerö Line bedriver passagerar- och lasttrafik mellan Helsingfors och Tallinn.

ECKERÖ LINJEN

Eckerö Linjen bedriver passagerartrafik mellan Grisslehamn och Eckerö samt erbjuder turism- och reseprodukter.

ECKERÖ SHIPPING

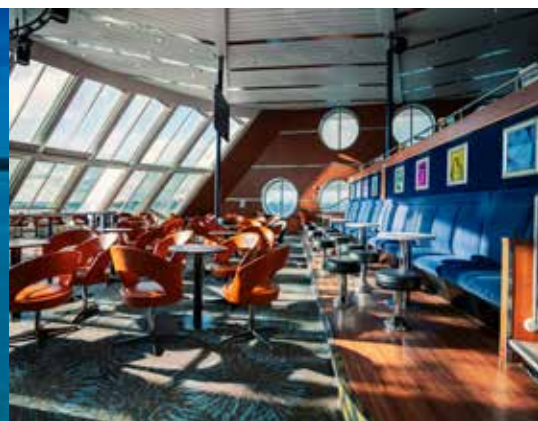
Eckerö Shipping bedriver ro-ro trafik med inriktning på exportindustrin.

WILLIAMS

Williams Buss bedriver linje- och chartertrafik.

Rederiaktiebolaget
ECKERÖ

Moderbolag med koncernövergripande supportenheter.



Styrelsens verksamhetsberättelse

Allmän översikt

Företaget inledde året med att utföra omfattande dockningar med fokus på energiförbättrande åtgärder på två av företagets fartyg och till följd av dessa dockningar hade företaget 3 % färre fartygsavgångar under 2024 jämfört med 2023. Företagets volymutveckling har varit god på företagets trafikerade linjer under hela 2024, både på frakt- och passagerarsidan. Fraktverksamheten har utvecklats väl under året och under 2024 har företaget transporterat fler fraktenheter än någonsin tidigare. Framförallt på Finska viken har volymutvecklingen varit gynnsam. Företaget har under andra halvåret 2024 för första gången någonsin varit marknadsledare på fraktmarknaden på Finska viken. På linjen Finland–Estland uppnåddes även passagerarrekor under året trots den omfattande dockningen av M/S Finlandia. Under perioden februari – december uppnåddes även ett sammantaget passagerarekord på företagets båda linjer.

Under 2024 reste totalt 2 069 812 passagerare med företagets fartyg på linjen Finland–Estland, vilket är något fler än fjolåret (2 058 510). På samma linje har företaget transporterat 185 146 fraktenheter under 2024, vilket är en ökning med 8 % jämfört med 2023 (171 508). På linjen Åland–Sverige reste totalt 1 051 658 passagerare med företagets fartyg, vilket motsvarar en minskning med 3 % jämfört med fjolåret (1 081 711). Däremot har antalet passagerare per avgång ökat på denna linje under året.

Företagets totala passagerarantal under året uppgick till 3 121 470, vilket är något färre jämfört med 2023 (3 140 221) och följaktligen över förväntan med tanke på dockningarna i början av året. Antalet transporterade fraktenheter på de egna linjerna uppgick till 189 656, vilket motsvarar en ökning med 8 % jämfört med 2023 (176 351).

Företaget har bedrivit passagerar- och fraktrafik med tre fartyg på norra Östersjön under året. M/S Finlandia dockades under perioden 8 januari till 7 februari och M/S Eckerö dockades mellan 8 januari och 29 januari. Under dockningarna har båda fartygen bottenmålats med lågfriktionsfärg och M/S Finlandias roder- och propellerarrangemang har optimerats för att minska bränsleförbrukningen. Den 22 januari 2024 överläts M/S Shipper till Norwest Ship Management AS enligt ett avtal ingått redan i november 2022. Företagets återstående Ro-Ro fartyg M/S Transporter är fortsättningsvis uthyrt till DFDS för trafik huvudsakligen på Nordsjön.

Det pågår en generell efterhandsgranskning av de trafikstöd som passagerarfartygsrederierna, som trafikerade till Finland, erhöll under pandemiåren 2020–2022. Utfallet av granskningen kan medföra en negativ resultateffekt för bolaget i framtiden. Försörjningsberedskapscentralen meddelade den 20 december 2024 att de kommer att kräva en återbetalning av utbetalningen för den upphandlade trafiken under Q2 2020. De meddelade också om ett annat stödsystem som skulle kompensera för den skada Eckerö Line erfor på grund av statens inskränkningar i företagets möjligheter att utöva sin verksamhet. Enligt Försörjningsberedskapscentralen skulle återbetalningen medföra en räntedebitering för företaget om cirka 1,4 MEUR (vilket företaget har bokat som en avsättning under finansiella poster). Skyldigheten att betala ränta har bestridits av företaget. Ledningen bedömer att konsekvenserna av dessa ärenden inte har väsentlig betydelse för företagets ekonomiska ställning.

Ekonomisk översikt

Företagets omsättning uppgick under räkenskapsperioden till 222,9 MEUR (221,5 MEUR). Övriga intäkter, 3,2 MEUR (3,8 MEUR), utgörs av realisationsvinst från försäljningen av M/S Shipper. Företagets rörelseresultat uppgick till 22,4 MEUR (21,4 MEUR). Justerat för realisationsvinsten för fartygsförsäljningarna av M/S Shipper (2024) och M/S Exporter (2023) blev rörelseresultatet 19,2 MEUR (17,6 MEUR).

Höga frakt- och passagerarvolymerna samt lägre bränslepriser än 2023, har haft en positiv inverkan på resultatet. Den totala bränsleförbrukningen blev 8 % lägre än under motsvarande period föregående år. Inberäknat det lägre bränslepriset och kostnaden för utsläppsätterna minskade företagets totala bränslekostnader med 1,6 MEUR under 2024.

Det finansiella nettot uppgick till –4,1 MEUR (–7,1 MEUR). Räntekostnaderna uppgick till 3,1 MEUR (6,2 MEUR). Under finansiella poster finns en avsättning till ett värde av 1,4 MEUR avseende kostnad för upplupen ränta för pandemistöden under 2020 från Försörjningsberedskapscentralen (se not 19 för närmare beskrivning). Resultat före skatt blev 18,4 MEUR (14,4 MEUR). Räkenskapsperiodens resultat efter skatt blev 15,6 MEUR (11,5 MEUR).

De centrala nyckeltalen framgår av följande tabell:

	2024	2023	2022
Omsättning (tEUR)	222 935	221 504	185 763
Rörelseresultat (tEUR)	22 448	21 410	–8 386
Rörelseresultat i % av omsättning	10,1 %	9,7 %	–4,5 %
Avkastning på investerat kapital	18,5 %	14,1 %	–5,4 %
Avkastning på eget kapital	18,1 %	14,4 %	–15,7 %
Soliditet	57,2 %	52,8 %	37,3 %

Affärsverksamheten genererade ett kassaflöde om 27,9 MEUR (18,3 MEUR). En utförligare redogörelse över de finansiella nyckeltalen finns på sidan 35.

Personal

Under året uppgick antalet anställda i medeltal till 845 personer (847), varav 577 (597) var sjöanställda och 268 (250) var landanställda. Personalkostnaderna i förhållande till omsättningen blev 19,9 % (19,7 %). Personalkostnaden per anställd uppgick i genomsnitt till 52,5 tEUR (51,6 tEUR). Företaget har en utvecklingsplan för välmående, vilken inkluderar en jämställdhetsplan.

Investeringar

Företagets investeringar uppgick under perioden till 10,8 MEUR (4,4 MEUR), som består av ombyggnationer och förbättringar av fartyg och hamnar, samt investeringar i IT-system och åtgärder som förbättrar fartygens energiprestanda.

Finansiering

Företagets långfristiga räntebärande skulder uppgick vid årets slut till 28,8 MEUR (31,6 MEUR), varav 27,4 MEUR består av ett obligationslån, som är bundet till lånevillkor som inkluderar likviditets- och soliditetskrav. Kortfristiga räntebärande skulder uppgick till 2,6 MEUR (3,9 MEUR). Likvida medel var 38,3 MEUR (28,3 MEUR). Vid årets slut uppgick företagets nettoskuldsättning till -6,8 MEUR (7,2 MEUR), vilket innebär att företagets likvida medel numera är större än de totala räntebärande skulderna. Under perioden har företaget utfört planerliga amorteringar på 3,7 MEUR (50,6 MEUR). Till följd av ett starkt eget kapital och en låg skuldsättning har soliditeten ökat till 57,2 % (52,8 %).

Risker

Företaget är genom sin verksamhet utsatt för sedvanliga risker såsom fluktuationer i företagets resultat och likviditet till följd av förändringar i valutakurser och räntenivåer samt förändringar i bunkerpriser och utsläppsrätter. För att minimera riskerna kan avtal för valuta-, ränte- och bunkerderivat ingås.

Det geopolitiskt instabila läget i Mellanöstern och Rysslands angrepp på Ukraina har skapat fortsatt politisk och makroekonomisk osäkerhet. Nationella och internationella makroekonomiska utmaningar har resulterat i en volatil kostnadsinflation och en svag krona. Volatila bunkerpriser samt den generella kostnadsutvecklingen, som påverkar till exempel docknings- och underhållskostnader, kan ha betydande effekt på företagets operativa resultat.

Finansiella risker är relaterade till företagets förmåga att generera positivt kassaflöde från sin verksamhet. Lånefinansieringen innehåller kovenanter som är kopplade till likviditets- och soliditetskrav. Om villkoren i dessa kovenanter inte uppfylls, kan lånen annulleras.

Företagets resultat är i hög grad även beroende av politiska beslut, exempelvis relaterade till alkoholbeskattningen i Finland, Sverige och Estland, inresebegränsningar, regleringar kopplade till farleds- och hamnavgifter, och statliga stödåtgärder för att stärka konkurrenskraften för fartyg under finsk och svensk flagg.

Störningar i fartygens eller hamnanläggningarnas funktion eller störningar från andra fartyg som manövrerar i närheten av företagets fartyg kan leda till avbrott i trafiken och därmed ha en väsentlig inverkan på företagets resultat och finansiella ställning.

Utöver tidigare nämnda risker är hållbarhetsperspektivet även centralt för att identifiera faktorer som på lång sikt kan riskera företagets fortlevnad.

En närmare beskrivning av företagets risker och riskhantering finns under not 21.

Säkerhet

Under året har fortsatt fokus på sjösäkerhet och rutiner kring nuvarande säkerhetsarbete varit prioriterat. För att få kontrollfunktionen för tillsyn genomlyst av fler parter beslöt företaget att byta klassningssällskap för den externa tillsynen på kontoret. Den granskning av Document of Compliance enligt ISM-koden som tidigare utförts av DNV utfördes 2024 av Lloyd's Register.

Företaget beslöt även att som underhållssystem för passagerarfartygen byta till klassningssällskapets RINA:s programvara Sertica. Det nya systemet kommer att implementeras under första kvartalet 2025. För att upprätthålla data och säkerställa att arbetsdokumentationen

ombord får kontinuitet, har överföringen av data utförts under året. Befälet ombord har genomgått internskolningar med leverantören.

Under första kvartalet 2024 dockades M/S Finlandia. Fokus på dockningsarbetena var att minska energiuuttaget för framdrift och att få en bättre manöverförmåga genom att flytta roder och öka rodervinklar. Efter användning av den nya utrustningen under året kan befälet konstatera att den nya utrustningen genererat förbättringar både gällande energiförluster och vid manövrering av fartyget vid kaj.

Incidenten med bildäckshyllan på M/S Eckerö år 2023 avrapporterades till Haverikommissionen i slutet av året. De sista åtgärderna för att förhindra upprepning av incident gjordes under servicedagarna i början av året 2025. Haverikommissionen bekräftade att företaget har fullgjort sina åtaganden och att rekommendationerna följts på ett tillfredsställande sätt.

Företaget har under 2024 fortsatt att utbilda befälet i simulatorerna i Aboa Mare Maritime Academy. Därtill gjordes en storövning med M/S Eckerö i slutet av september i samråd med Gränsbevakningsväsendet i Finland. Övningen gjordes under relativt hårda vindförhållanden med goda resultat där myndigheten, besättningen samt organisationen i Berghamn var nöjda.

Samarbetet med Föreningen Svensk Sjöfarts ForeSea arbetsgrupp har fortsatt under året. ForeSea är ett informationssystem om olyckor, tillbud och "near misses" till sjöss.

Miljö

Under 2024 har huvudfokus inom miljöarbetet i företaget varit fortsatt arbete kopplat till klimatfrågor och på att kontinuerligt uppfylla kraven i regelverken från IMO och EU om utsläpp av växthusgaser. Under året har utsläppsrätter löpande köpts in för att uppfylla de krav på erläggande av utsläppsrätter för sjöfarten inom EU som började gälla 1 januari 2024. Under året har företaget arbetat med att förbereda inför det nya regelverket FuelEU Maritime, som träder i kraft 2025. Regelverket kräver att fartyg använder energi med lägre växthusgasinnehåll än traditionella bränslen. Syftet är att bidra till EU:s mål att minska växthusgasutsläppen med minst 55 % till 2030 genom att främja användningen av förnybara och koldioxid snåla bränslen samt ren energiteknik inom sjöfarten. För att stödja en utfasning av fossila bränslen ställer förordningen successivt skärpta krav på bränslens växthusgasintensitet, med en minskning på 2 % från 2025, 6 % från 2030 och upp till 80 % fram till 2050.

För att minska koldioxidutsläppen och uppfylla framtida mål och krav om utsläppsminskning har företaget under januari 2024 genomfört åtgärder i samband med dockningen av M/S Eckerö och M/S Finlandia. Båda fartygen har bottenmållats med lågfriktionsfärg för att minska motståndet i vattnet, och på M/S Finlandia har roder- och propellerarrangemanget optimerats för att förbättra bränsleeffektiviteten. Under M/S Finbo Cargos dockning i början av januari 2025 har fartyget målats med lågfriktionsfärg. Under året har åtgärder genomförts för att optimera HVAC-automation (värme, ventilation och luftkonditionering) för optimering av klimatstyrning och justering av kombinatorkurvor (propellervarv och bladstigning) för optimering av energiuttag för framdrift. Därtill har installation av Eco Control propelleroptimering på M/S Finbo Cargo inletts, ett projekt som då det färdigställs under 2025 kommer att medföra möjligheter att dynamiskt styra mesta möjliga vinkel på propellerbladet mot lägsta möjliga varvtal och därmed spara energi. Ombord på M/S Finbo Cargo har även ett dynamiskt trimsystem installerats under 2024 för att mer effektivt säkerställa optimalt lasttrim och på så sätt minska bränsleförbrukningen till havs.

Arbetet med att minska matsvinnet ombord på passagerarfartygen har framskridit under 2024. Från och med 2025 har samtliga passage-rarfartyg digitala verktyg i bruk som stöd för att lättare sammanställa dataunderlag för framtida optimeringsbeslut och åtgärder. Företaget är fortsatt miljöcertifierat i enlighet med ISO 14001:2015 standarden och dess efterlevnad kontrolleras av LRQA. Under 2024 har LRQA utfört miljörevision av verksamheten enligt plan, vilket åter bidragit positivt till arbetet med att ständigt förbättra miljöarbetet och miljö-prestandan i företaget.

Bolagsstämma, styrelse och revisorer

Den ordinarie bolagsstämman hölls den 24 april 2024 i Alandica Kultur och Kongress i Mariehamn. Styrelsemedlemmarna Marika Mansén-Hillar, Bernt Bergman, Åsa Dahlman, Pavlos Ylinen, Paulina Lepistö Andresen och Björn Blomqvist omvaldes. Till ordinarie revisorer valdes Andreas Holmgård (CGR) och Jukka Korin (CGR) samt därtill utsågs revisionssammanslutningen BDO Ab till revisorssuppleant.

Vid styrelsens konstituerande möte den 24 april 2024 återvaldes Marika Mansén-Hillar till styrelsens ordförande och Bernt Bergman till dess viceordförande. Styrelsen har hållit 16 möten under räkenskapsperioden.

Bolagsstyrningsrapport

Rederiaktiebolaget Eckerös bolagsstyrningsrapport ingår i årsredovisningen som ett eget kapitel.

Aktien

Det totala antalet emitterade aktier uppgår till 2 005 693 stycken. Alla aktier har samma antal röster och rättigheter.

Händelser efter balansdagen

Mellan 25 december 2024 och 5 januari 2025 dockades M/S Finbo Cargo på Öresund Dry-Docks i Landskrona. Under dockningen målades undervattensskrovet med lågfriktionsfärg för att minska fartygets bränsleförbrukning vid framdrift.

Framtidsutsikter 2025

Företaget förväntas leverera ett fortsatt stabilt resultat under 2025. Det geopolitiskt instabila läget skapar fortsättningsvis osäkerhet.

Åtgärder med anledning av årets resultat

Moderbolagets utdelningsbara medel enligt balansräkningen 31.12.2024 uppgår till 42 991 672,76 euro.

Styrelsen föreslår en dividend om 2,50 euro per aktie, totalt 5 014 232,50 euro, att utbetalas i maj 2025.

Resultatet av företagets verksamhet och ekonomiska ställning vid räkenskapsårets slut framgår av efterföljande resultat- och balansräkningar med tilläggsuppgifter.

Koncernens rapport över totalresultat (IFRS)

tEUR	Not	1.1–31.12.2024	1.1–31.12.2023
OMSÄTTNING	1	222 935	221 504
Övriga rörelseintäkter	2	3 231	3 768
Kostnader			
Material och tjänster/varor	3	87 511	93 589
Personalkostnader	4	44 344	43 737
Avskrivningar och nedskrivningar	5	13 179	11 887
Övriga rörelsekostnader	6	58 685	54 649
Kostnader totalt		203 719	203 862
RÖRELSERESULTAT		22 448	21 410
Finansiella intäkter	7	1 203	1 188
Finansiella kostnader	8	–5 284	–8 243
Finansnetto		–4 081	–7 054
RESULTAT FÖRE SKATTER		18 367	14 356
Inkomstskatter	9	–2 796	–2 868
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT		15 570	11 487
ÖVRIGT TOTALRESULTAT			
Poster som senare kan återföras i resultaträkningen:			
Årets omräkningsdifferens vid omräkning av utländska verksamheter		–44	118
Poster som inte ska omklassificeras till resultaträkningen		0	0
Övrigt totalresultat		–44	118
RÄKENSKAPSPERIODENS TOTALRESULTAT		15 526	11 605

Koncernens balansräkning (IFRS)

tEUR	Not	31.12.2024	31.12.2023
TILLGÅNGAR			
Långfristiga tillgångar			
Immateriella tillgångar	10		
Dataprogram		1 624	1 367
Utsläppsrätter		2 942	8
Materiella anläggningstillgångar	11		
Markområden		1 908	1 836
Byggnader och konstruktioner		14 488	15 964
Fartyg		92 013	94 291
Maskiner och inventarier		2 667	1 786
Finansiella tillgångar	12	107	107
Latenta skattefordringar	13	270	289
Summa långfristiga tillgångar		116 018	115 648
Kortfristiga tillgångar			
Varulager	14	3 573	4 114
Kund- och övriga fordringar	15	10 290	13 909
Skattefordringar		0	8
Likvida medel	16	38 251	28 301
Summa kortfristiga tillgångar		52 113	46 333
Anläggningstillgångar som innehas för försäljning	19	0	1 049
SUMMA TILLGÅNGAR		168 131	163 030

tEUR	Not	31.12.2024	31.12.2023
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Aktiekapital		2 409	2 409
Övrigt tillskjutet kapital		1 270	1 270
Fond för fritt eget kapital		16 732	16 732
Reserver		23	67
Balanserade vinstmedel		60 222	53 749
Periodens resultat		15 570	11 487
Summa eget kapital		96 226	85 714
Skulder			
Långfristiga skulder			
Latenta skatteskulder	13	13 659	14 506
Räntebärande skulder	17	28 845	31 562
Summa långfristiga skulder		42 504	46 068
Kortfristiga skulder			
Leverantörs- och övriga skulder	18	24 356	24 682
Räntebärande skulder	17	2 640	3 920
Skatteskulder		971	2 647
Övriga avsättningar	19	1 435	0
Summa kortfristiga skulder		29 401	31 248
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		168 131	163 030

Koncernens sammandrag över eget kapital (IFRS)

EGET KAPITAL HÄNFÖRLIGT TILL MODERBOLAGETS AKTIEÄGARE

tEUR				Reserver		Balan- serande vinst- medel	SUMMA EGET KAPITAL Totalt
	Aktie- kapital	Övrigt tillskjutet kapital	Fond för fritt eget kapital	Omräk- nings- reserv	Verkligt- värde- reserv		
INGÅENDE EGET KAPITAL	2 409	1 270	16 732	-51	0	53 749	74 108
1.1.2023							
Räkenskapsperiodens resultat						11 487	11 487
Årets förändring i verkligt värde på kassaflödessäkring							
Årets förändring i omräkningsdifferenser				118			118
Transaktioner med koncernens ägare							
Betalda dividender							0
EGET KAPITAL 31.12.2023	2 409	1 270	16 732	67	0	65 236	85 714
Räkenskapsperiodens resultat						15 570	15 570
Årets förändring i verkligt värde på kassaflödessäkring							
Årets förändring i omräkningsdifferenser				-44			-44
Transaktioner med koncernens ägare							
Betalda dividender						-5 014	-5 014
EGET KAPITAL 31.12.2024	2 409	1 270	16 732	23	0	75 793	96 226

Det totala antalet aktier uppgår till 2 005 693 stycken. Full betalning har erlagts för alla emitterade aktier. Företaget och dess dotterbolag äger inga egna aktier. Företaget har emitterat ett obligationslån på den nordiska företagsobligationsmarknaden.

På basen av bolagsstämmbeslut har vinstmedel överförts till övrigt tillskjutet kapital.

Fonden för fritt eget kapital inkluderar den del av aktiernas teckningsbelopp, som inte redovisas som aktiekapital. Fonden inkluderar även andra inbetalningar, som inte redovisas i andra fonder inom eget kapital.

Omräkningsreserven innefattar alla valutakursdifferenser som uppstår vid omräkning av finansiella rapporter från utländska enheter.

I fonden för verkligt värde redovisas förändringar i värdet på finansiella tillgångar som värderas till verkligt värde via övrigt totalresultat och fonden för säkringsreserv innefattar förändringen av verkligt värde på ett kassaflödessäkringsinstrument som är hänförligt till säkringstransaktioner som uppfyller kriterierna för säkringsredovisning.

Utdelningsbara vinstmedel i moderbolaget Rederiaktiebolaget Eckerö uppgår till 42 991 672,76 euro.

Koncernens finansieringsanalys (IFRS)

tEUR	1.1–31.12.2024	1.1–31.12.2023
LÖPANDE VERKSAMHETEN		
Resultat före skatter	18 367	14 356
Justeringar		
Försäljningsvinster/-förluster från långfristiga tillgångar	-3 264	-3 687
Övriga poster som ej ingår i kassaflödet	-11	0
Avskrivningar och nedskrivningar	13 179	11 887
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	5 284	8 243
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-1 203	-1 188
Kassaflöde före förändring av rörelsekapital	32 352	29 610
Förändring av rörelsekapital		
Ökning (-)/Minskning (+) av kortfristiga räntefria rörelsefordringar	-1 628	-5 884
Ökning (-)/Minskning (+) av varulager	542	-116
Ökning (+)/Minskning (-) av kortfristiga räntefria skulder	3 930	777
Löpande verksamhetens kassaflöde före finansiella poster	35 196	24 388
Erlagda räntor	-2 813	-6 346
Erlagda räntor på hyres-/leasingskulder	-63	-70
Erlagda finansiella kostnader	-291	-665
Erhållna räntor	883	774
Erhållna finansiella intäkter	232	186
Betalda skatter	-5 295	48
Kassaflöde från den löpande verksamheten	27 850	18 315
INVESTERINGSVERKSAMHETEN		
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-10 105	-3 581
Förvärv av immateriella tillgångar	-703	-781
Förvärv av utsläppsrätter	-2 934	-8
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	4 595	42 558
Inkomst från försäljning av finansiell placering	0	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-9 147	38 188
FINANSIERINGSVERKSAMHETEN		
Amortering långfristiga lån	-3 525	-50 418
Amortering hyres-/leasingskulder	-215	-210
Betalda dividender	-5 014	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-8 754	-50 628
Årets kassaflöde	9 949	5 875
Likvida medel vid årets början	28 301	22 426
Likvida medel vid årets slut	38 251	28 301

Koncernens redovisningsprinciper

Bolagsinformation

Rederiaktiebolaget Eckerö är ett privatägt bolag, vars hemort är Eckerö på Åland. Koncernen är verksam inom passagerar- och fraktverksamhet. Rederiaktiebolaget Eckerös registrerade adress är PB 158, AX-22101 Mariehamn, Finland.

En kopia av bokslutet finns tillgängligt på www.rederiabeckero.ax. Bokslutet har godkänts för utfärdande av styrelsen den 13 mars 2025 och blir föremål för fastställelse på bolagsstämman den 23 april 2025.

Redovisningsprinciper för koncernen

Detta koncernbokslut har upprättats i enlighet med International Financial Reporting Standards (IFRS), utgivna av International Accounting Standards Board (IASB) sådana de har antagits av EU, samt tolkningsuttalanden från International Financial Reporting Interpretations Committee (IFRIC) och tolkningar från Standing Interpretations Committee (SIC). Vidare har finsk bokförings- och samfundslagstiftning för koncerner tillämpats.

Ändrade redovisningsprinciper

Inga av de IFRS- eller IFRIC-tolkningar som för första gången är obligatoriska för det räkenskapsår som började 1 januari 2024 har haft någon väsentlig inverkan på koncernen.

Värderingsgrunder

Tillgångar och skulder är redovisade till historiska anskaffningsvärden, förutom vissa finansiella tillgångar och skulder som värderas till verkligt värde. Finansiella tillgångar och skulder som värderas till verkligt värde består av finansiella tillgångar klassificerade som finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen eller finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat.

Funktionell valuta och rapporteringsvaluta

Moderbolagets funktionella valuta är euro, som även utgör rapporteringsvalutan för moderbolaget och för koncernen. Bokslutet har presenterats i tusental euro. Vid avrundning till jämna 1 000 euro kan avrundningsdifferenser på +/- 1 (1 000 euro) uppstå.

Konsolideringsprinciper

Dotterbolag är bolag som står under ett bestämmande inflytande från Rederiaktiebolaget Eckerö. Bestämmande inflytande innebär direkt eller indirekt en rätt att utforma ett bolags finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. Vid bedömningen huruvida ett bestämmande inflytande föreligger, beaktas potentiella röstberättigande aktier som utan dröjsmål kan utnyttjas eller konverteras. De helägda dotterbolagen består av Eckerö Linjen Ab, Rederi Eckerö Sverige AB, Williams Buss Ab, Eckerö Line Ab Oy, Eckerö Cruises AB och Eckerö Shipping Ab Ltd. Övriga bolag där Rederiaktiebolaget Eckerö direkt eller indirekt har mer än 50 % av röstetalet finns inte.

Förvärvsmetoden har använts vid elimineringen av aktieinnehavet i dotterbolagen. Metoden innebär att förvärv av ett dotterbolag betraktas som en transaktion varigenom koncernen indirekt förvärvat dotterbolagets tillgångar och övertar dess skulder. I förvärsanalysen fastställs det verkliga värdet på förvärvsdagen av förvärvade identifierbara tillgångar och övertagna skulder samt eventuella innehav utan bestämmande inflytande. Transaktionsutgifter, med undantag av transaktionsutgifter som är hänförliga till emission av eget kapitalinstrument eller skuldinstrument, som uppkommer redovisas direkt i årets resultat. Vid rörelseförvärv där överförd ersättning, eventuellt innehav utan bestämmande inflytande och verkligt värde på tidigare ägd andel (vid stegvisa förvärv) överstiger det verkliga värdet av förvärvade tillgångar och övertagna skulder som redovisas separat, redovisas skillnaden som goodwill.

Överförd ersättning i samband med förvärvet inkluderar inte betalningar som avser reglering av tidigare affärsförbindelser. Denna typ av regleringar redovisas i resultatet. Villkorade köpeskillingar redovisas till verkligt värde vid förvärvstidpunkten. I de fall den villkorade köpeskillingen är klassificerad som egetkapitalinstrument görs ingen omvärdering och reglering görs inom eget kapital. För övriga villkorade köpeskillingar omvärderas dessa vid varje rapporttidpunkt och förändringen redovisas i årets resultat.

Dotterbolagens finansiella rapporter tas in i koncernredovisningen från och med förvärvstidpunkten till det datum då det bestämmande inflytandet upphör. Koncernbolagens interna affärstransaktioner samt interna fordringar och skulder elimineras i koncernbokslutet.

Användning av bedömningar

Vid upprättandet av IFRS-bokslutet måste bolagsledningen göra bedömningar och uppskattningar samt antaganden som påverkar tillämpningen av redovisningsprinciperna och de redovisade beloppen av tillgångar, skulder, intäkter och kostnader. Det verkliga utfallet kan sålunda avvika från dessa uppskattningar och bedömningar. Uppskattningarna och antagandena ses över regelbundet. Fartygens restvärden och nyttjandeperiod är de viktigaste områden som innebär bedömningar. För värdering av fartyg har utomstående värderingar gjorts enligt tidigare praxis. Antalet variabler och antaganden som påverkar värderingen har ökat. Bedömningarna är därför mer komplexa och potentialen för en följdjustering av de redovisade värdena för tillgångar stiger därmed. Bedöms marknadsvärdet vara lägre än det bokföringsmässiga värdet görs en beräkning av nyttjandevärdet för att därefter bedöma om ett nedskrivningsbehov finns. Om både marknadsvärdet och nyttjandevärdet är lägre än bokföringsmässiga värdet görs en nedskrivning. Vid beräkning av nyttjandevärdet diskonteras framtida kassaflöden till sitt nuvärde. Diskonteringsräntorna ska återspegla pengars tidsvärde och de risker som den specifika tillgången är utsatt för och som inte har beaktats i de framtida kassaflödena.

Bolagsledningen har gjort bedömningen att inköpen av utsläppsrätterna är i nivå med utsläppsmängden för företaget och således endast för eget bruk. Utsläppsrätterna anskaffas löpande utifrån utsläppsmängd och redovisas till anskaffningskostnad som en immateriell tillgång.

Poster i utländsk valuta

Transaktioner i utländsk valuta omräknas till den funktionella valutan till den valutakurs som föreligger på transaktionsdagen. De inhemska koncernbolagens monetära tillgångar och skulder i utländsk valuta omräknas till euro enligt den officiella valutakursen på balansdagen. Kursdifferenser på kort- och långfristiga lånefordringar och -skulder redovisas som övriga finansiella intäkter och kostnader, kursdifferenser på kundfordringar som en korrigering av försäljningsintäkterna vid beräkningen av omsättningen och kursdifferenser på leverantörs-skulder som en korrigering av utgiftsposten material och tjänster/varor samt övriga rörelsekostnader.

De utländska dotterbolagen Rederi Eckerö Sverige AB och Eckerö Cruises AB innehar svenska kronor som basvaluta. De utländska dotterbolagens resultaträkningar har omräknats till euro enligt räkenskapsperiodens månatliga medelkurser och balansräkningarna enligt kursen på balansdagen. Omräkningsdifferenser som uppstår vid valutaomräkning av utländska dotterbolag redovisas i övrigt totalresultat och ackumuleras i en separat komponent i eget kapital, benämnd omräkningsreserv. Vid avyttring av en utlandsverksamhet omklassificeras de ackumulerade omräkningsdifferenserna hänförliga till den avyttrade utlandsverksamheten från eget kapital till årets resultat som en omklassificeringsjustering vid tidpunkten som vinst eller förlust på försäljningen.

Valutakursdifferenser som hänför sig till övriga operativa poster redovisas på respektive rad i resultaträkningen och ingår i rörelse-resultatet.

Omsättning och intäktsföring

En intäkt redovisas när kunden erhåller kontroll över den sålda varan eller tjänsten. Koncernens intäktsflöden består av passagerarrelaterade intäkter såsom ombordintäkter; butik-, restaurang- och barförsäljning samt biljettintäkter, fraktintäkter och logiprovisioner. Koncernen uppfyller sina åtaganden för biljett- och fraktintäkter mot kunden vid avresa och för ombordintäkter vid deras överlåtelse. Logiprovisioner redovisas när koncernen har utfört tjänsten och det inte längre finns någon återbetalningsskyldighet. Intäkterna redovisas med avdrag för rabatter och direkta skatter. Betalning av passagerarrelaterade intäkter erhålls oftast före resans avgång eller vid överlåtelse. Det förekommer även försäljning med kredit till researrangörer och till fraktbolag. Utestående fordringar från kunder presenteras på raden kundfordringar inkluderade i raden kund- och övriga fordringar i balansräkningen och erhållna betalningar för resor med avresa efter bokslutstidpunkt presenteras som erhållna förskott inkluderade i raden leverantörs- och övriga skulder. Alla de belopp som ingår i erhållna förskott vid bokslutstidpunkten hänför sig till resor under 2025 och kommer att intäktsföras under 2025.

Rörelsesegmentrapportering

Ett rörelsesegment är en del av koncernen som bedriver verksamhet från vilken den kan generera intäkter och ådra sig kostnader och för vilken det finns fristående finansiell information tillgänglig. Alla rörelsesegments rörelseresultat följs regelbundet upp av dotterbolagens VD och koncernchef, högste verkställande beslutsfattare, i syfte att fatta beslut om hur resurser ska fördelas på rörelsesegmenten och bedöma deras resultat.

Rörelseresultat

Koncernen har definierat rörelseresultatet enligt följande: rörelseresultatet utgör nettot av omsättning, övriga rörelseintäkter, kostnader för material och tjänster/varor, personalkostnader, avskrivningar, nedskrivningar och övriga rörelsekostnader. Valutakursdifferenser hänförliga till den operativa verksamheten ingår i rörelseresultatet. Kursdifferenser för finansiell verksamhet redovisas som finansiella intäkter och kostnader.

Statliga stöd

Stöden redovisas till verkligt värde när det finns rimlig säkerhet om att bidragen kommer att erhållas.

Statlig restitution erhålls både inom passagerar- och fraktverksamheten. Restitutionen beviljas på sjöpersonalens skatter och sociala avgifter i enlighet med EU:s riktlinjer. Erhållen restitution redovisas mot personalkostnaderna och periodiseras på samma sätt över samma perioder som de kostnader restitutionen är avsedd att kompensera för.

Finansiella intäkter och kostnader

Finansiella intäkter och kostnader består av ränteintäkter på bankmedel och fordringar, räntekostnader på lån, utdelningsintäkter, valutakursdifferenser samt orealiserade och realiserade vinster och förluster på finansiella placeringar. Inom finansiella poster redovisas även orealiserade värdetförändringar av bunkerterminer och ineffektiv del av ränteswappar. Ränteintäkter på fordringar och räntekostnader på skulder beräknas med tillämpning av effektivräntemetoden. Den effektiva räntan är den ränta som gör att nuvärdet av alla framtida in- och utbetalningar under räntebindningstiden blir lika med det redovisade värdet av fordran eller skulden. Beräkningen innefattar alla avgifter som erlagts eller erhållits av avtalsparterna som är en del av den effektiva räntan, transaktionskostnader och alla andra över- och underkurser.

Skatter

Skatt som ingår i resultaträkningen avser både direkta skatter och förändring av latent skatteskuld eller -fordran. Inkomstskatter redovisas i årets resultat utom då underliggande transaktion redovisats i övrigt totalresultat eller i eget kapital varvid tillhörande skatteeffekt redovisas i övrigt totalresultat eller i eget kapital. Inkomstskatten beräknas på basis av de skattesatser som på balansdagen är beslutade i de länder där moderbolaget och dess dotterbolag är verksamma.

Koncernen redovisar latent skatt på temporära skillnader mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder. Latenta skattefordringar avseende avdragsgilla temporära skillnader och underskottsavdrag redovisas endast i den mån det är sannolikt att dessa kommer att kunna utnyttjas. Latenta skatteskulder redovisas under långfristiga skulder. Vid beräkning av den latent skatteskulden och -fordran används de skattesatser som har beslutats eller aviserats per balansdagen och som förväntas gälla när den berörda latent skatten realiserar.

Omsättningstillgångar

Omsättningstillgångar värderas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet. Omsättningstillgångarna består av varulager ombord på fartygen och iland samt av bunkerlager ombord på fartygen. Anskaffningsvärdet för varulager och bunkerlager beräknas genom tillämpning av först in-, först ut-metoden (FIFU) och inkluderar utgifter som uppkommit vid förvärvet av lagertillgångarna och transport av dem till deras nuvarande plats och skick. Nettoförsäljningsvärdet är det uppskattade försäljningspriset i den löpande verksamheten.

Immateriella tillgångar

Eckerökoncernen har inga immateriella tillgångar med en obestämbar nyttjandeperiod eller som ännu inte är färdiga att användas.

Övriga immateriella tillgångar består av dataprogramvara. Dessa värderas till ursprunglig anskaffningsutgift minus eventuella nedskrivningar och avskrivs linjärt under den uppskattade ekonomiska nyttjandeperioden 3–5 år.

Inköpta utsläppsrätter avsedda för eget bruk redovisas under immateriella tillgångar till anskaffningskostnad med avdrag för eventuella nedskrivningar.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar upptas i balansräkningen till ursprunglig anskaffningsutgift efter avdrag för ackumulerade planavskrivningar och eventuella nedskrivningar. De materiella anläggningstillgångarnas värde består till övervägande del av koncernens fartyg. I anskaffningsvärdet ingår inköpspriset samt kostnader direkt hänförliga till tillgången för att bringa den på plats och i skick för att utnyttjas i enlighet med syftet med anskaffningen. Större utgifter som bedöms höja fartygens värde eller avkastning genom exempelvis kapacitetsförbättringar eller kostnadsrationaliseringar ökar fartygens redovisade värde i balansräkningen. Fartygen består av delar med olika nyttjandeperioder och behandlas som separata komponenter. Respektive fartygs restvärde utgörs av dess uppskattade återvinningsvärde. Bedömning av en tillgångs restvärde och nyttjandeperiod görs årligen. Större återkommande översyner periodiseras fram till nästa översyn. Reparationer kostnadsförs löpande. Tillkommande utgifter läggs till anskaffningsvärdet endast om det är sannolikt att de framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med tillgången kommer att komma bolaget till del och anskaffningsvärdet kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Eventuella oavskrivna redovisade värden på utbytta komponenter, eller delar av komponenter, utrangeras och kostnadsförs i samband med utbytet.

Avskrivningar sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod, mark skrivs inte av. Avskrivningar enligt plan för fartyg baseras på en för varje fartyg individuell bedömning av den beräknade nyttjandeperioden och avskrivs linjärt under den tiden med beaktande av restvärdet. Nedskrivning redovisas om fartygens återvinningsvärde understiger det redovisade värdet.

De beräknade nyttjandeperioderna är:

Byggnader och konstruktioner	10–40 år
Fartyg	5–25 år
Fartyg, dockningskostnader	2 år
Inredning av långvarig karaktär	10 år
Maskiner, inventarier och inredning av kortvarig karaktär	5–10 år
Övriga immateriella tillgångar	3–5 år

Vinst eller förlust som uppkommer vid avyttring eller utrangering av en tillgång utgörs av skillnaden mellan försäljningspriset och tillgångens redovisade värde med avdrag för direkta försäljningskostnader. Sådan vinst eller förlust redovisas som övrig rörelseintäkt/-kostnad.

Eget kapital

Eget kapital består av bolagets aktiekapital och övrigt tillskjutet kapital, fond för fritt eget kapital, reserver samt balanserade vinstmedel. Reserverna ingående i eget kapital består av omräknings-, verkligt värde- samt säkringsreserv.

Leasing-/hyresavtal

Alla leasingavtal (med undantag för kortfristiga leasingavtal och leasingavtal av mindre värde) redovisas som en tillgång (nyttjanderätt) och som en skuld i balansräkningen. I resultaträkningen ersätts den linjära operationella leasingkostnaden med en kostnad för avskrivning av den leasade tillgången och en räntekostnad hänförlig till leasingkulden. Amortering av leasingkulder rapporteras som en del av kassaflöde från finansieringsaktiviteter.

Leasingportföljen innehåller ett totalt leasingavtal definierade enligt IFRS16 som omfattar främst operationella avtal för mark, vattenanränd, kontorshyra och tjänstebilar.

Övriga avsättningar

En avsättning bokförs när koncernen som följd av en tidigare händelse har en juridisk eller faktisk förpliktelse och det är sannolikt att betalningsförpliktelsen kommer att realiseras och storleken på förpliktelsen kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt. Avsättningsbeloppen ses över på varje balansdag och justeras för att återspegla ledningens rådande uppskattning. Förändringar i avsättningar redovisas i resultaträkningen i samma post där avsättningen ursprungligen redovisades.

Anläggningstillgångar som innehas för försäljning

En anläggningstillgång ska klassificeras som att den innehas för försäljning om dess redovisade värde kommer att återvinnas i huvudsak genom försäljning, inte genom fortlöpande användning. För att uppfylla detta krav måste tillgången vara tillgänglig för omedelbar försäljning i förevarande skick och endast underkastad sådana villkor som är normala och sedvanliga vid försäljning av sådana tillgångar. Det måste vara mycket sannolikt att försäljning kommer att ske. Från tidpunkten för allokering av en tillgång till anläggningstillgång som innehas för försäljning upphör avskrivning på tillgången. Tillgången värderas till det lägsta av redovisat värde och verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader.

Anläggningstillgångar som innehades för försäljning per 31 december 2023 bestod av M/S Shipper. I november 2022 slöts avtalet gällande försäljningen med Norwest Shipmanagement AS. Ågarskapet av M/S Shipper övergick i januari 2024.

Nedskrivningar

De redovisade värdena för koncernens tillgångar prövas vid varje balansdag för att bedöma om det finns indikation på nedskrivningsbehov. En nedskrivning redovisas när en tillgångs eller kassagenererad enhets redovisade värde överstiger återvinningsvärdet. En nedskrivning belastar resultaträkningen. Återvinningsvärdet på materiella tillgångar är det högsta av verkligt värde minus försäljningskostnader och nyttjandevärde. Vid beräkning av nyttjandevärde diskonteras framtida kassaflöden med en diskonteringsfaktor som beaktar riskfri ränta och den risk som är förknippad med den specifika tillgången. En nedskrivning reverseras om det både finns indikation på att nedskrivningsbehovet inte längre föreligger och det har skett en förändring i de antaganden som låg till grund för beräkningen av återvinningsvärdet. Nedskrivning på goodwill kan dock aldrig återföras. Återvinningsvärdet för finansiella tillgångar beskrivs under finansiella instrument.

Ersättningar till anställda

Utomstående pensionsförsäkringsbolag svarar för pensionsskyddet i koncernbolagen. Pensionsförsäkringspremierna för pensionsarrangemangen inom koncernen har periodiserats att motsvara prestationslöner i bokslutet. Detta innebär att bokförda pensionsutgifter täcker koncernens pensionsåtaganden. Koncernen har inte några rättsliga eller informella förpliktelser att betala ytterligare avgifter om pensionsförsäkringsbolagen inte har tillräckliga tillgångar för att betala alla ersättningar till anställda. För de förmånsbaserade pensionsåtagandena anses det upplupna pensionsansvaret väsentligen motsvara de uppbokade pensionsutgifterna. En kostnad för ersättningar i samband med uppsägningar av personal redovisas endast om bolaget är bevisligen förpliktigt, utan realistisk möjlighet till tillbakadragande, av en formell detaljerad plan att avsluta en anställning före den normala tidpunkten.

Finansiella instrument

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar på tillgångssidan likvida medel, kundfordringar, placeringar, övriga fordringar samt derivatinstrument. Bland skulder och eget kapital återfinns leverantörsskulder, räntebärande skulder samt derivatinstrument.

Klassificering och värdering av finansiella instrument

Finansiella instrument redovisas initialt till anskaffningsvärde motsvarande instrumentets verkliga värde, med tillägg för transaktionskostnader för alla finansiella instrument, förutom avseende de som tillhör kategorin finansiell tillgång och som redovisas till verkligt värde via resultatet. Redovisning sker därefter beroende av hur de har klassificerats enligt nedan.

En finansiell tillgång eller finansiell skuld tas upp i balansräkningen när bolaget blir part till instrumentets avtalsmässiga villkor. Skuld tas upp när motparten har presterat och avtalsenlig skyldighet föreligger att betala, även om faktura ännu inte mottagits.

Verkligt värde på noterade finansiella tillgångar motsvaras av tillgångens noterade köpkurs på balansdagen. Verkligt värde på onoterade finansiella tillgångar fastställs genom att använda värderingstekniker, till exempel nyligen genomförda transaktioner, pris på liknande instrument och diskonterade kassaflöden.

Nedskrivningar av finansiella tillgångar

Vid varje rapporteringsperiods slut utvärderar bolaget om det finns objektiva indikationer på att en finansiell tillgång eller grupp av finansiella tillgångar är i behov av nedskrivning.

En finansiell tillgång eller grupp av finansiella tillgångar har ett nedskrivningsbehov och skrivs ned endast om det finns objektiva bevis för ett nedskrivningsbehov till följd av att en eller flera händelser inträffat efter det att tillgången redovisats första gången och att denna händelse har en inverkan på de uppskattade framtida kassaflödena för den finansiella tillgången som kan uppskattas på ett tillförlitligt sätt. Kriterier som koncernen använder för att fastställa om det föreligger objektiva bevis är till exempel betydande finansiella svårigheter hos gäldenären eller att det är sannolikt att gäldenären kommer att gå i konkurs. För kategorin räntebärande skulder och kundfordringar beräknas nedskrivningen som skillnaden mellan tillgångens redovisade värde och de uppskattade framtida kassaflödena.

För eget kapitalinstrument som klassificeras som tillgångar som värderas till verkligt värde, förutsätts en väsentlig och utdragen nedgång i det verkliga värdet under instrumentets anskaffningsvärde innan en nedskrivning verkställs. Om nedskrivningsbehov föreligger för en tillgång i kategorin tillgångar som värderas till verkligt värde, omförs eventuella ackumulerade värdeförändringar redovisade i en särskild komponent av eget kapital till resultatet. Nedskrivningar av eget kapitalinstrument som tidigare redovisats i årets resultat får inte senare återföras via årets resultat utan via övrigt totalresultat.

Indelning i kategorier

IFRS 9 klassificerar finansiella instrument i olika kategorier. Klassificeringen beror på avsikten med förvärvet av det finansiella instrumentet. Bolagsledningen bestämmer klassificering vid ursprunglig anskaffningstidpunkt.

De finansiella instrumenten indelas i följande kategorier:

1. FINANSIELLA TILLGÅNGAR VÄRDERADE TILL VERKLIGT VÄRDE VIA RESULTATRÄKNINGEN

Denna kategori består av två undergrupper: finansiella tillgångar som innehas för handel och andra finansiella tillgångar som bolaget initialt valt att placera i denna kategori. En finansiell tillgång klassificeras som innehav för handel om den förvärfvas i syfte att säljas på kort sikt. Derivatinstrument klassificeras som innehav för handel utom då de används för säkringsredovisning. Tillgångar i denna kategori värderas löpande till verkligt värde med värdeförändringar redovisade i årets resultat i resultaträkningen. Gällande utdelningsintäkter och försäljningsvinster från aktieförsäljning från bolag som anses vara långsiktiga, strategiska och nära förknippade med koncernens verksamhet redovisas dessa bland övriga rörelseintäkter. Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultatet ingår i kortfristiga fordringar om de har en förfallodag på mindre än 12 månader från räkningsperiodens slut.

2. FINANSIELLA TILLGÅNGAR VÄRDERADE TILL UPPLUPET ANSKAFFNINGSVÄRDE

Lånefordringar och kundfordringar är finansiella tillgångar som inte utgör derivatinstrument med fasta betalningar eller med betalningar som går att fastställa, och som inte är noterade på en aktiv marknad. Fordringarna uppkommer då bolag tillhandahåller varor och tjänster till kredittagaren utan avsikt att idka handel i fordringsrätterna. Tillgångar i denna kategori värderas till upplupet anskaffningsvärde. Upplupet anskaffningsvärde bestäms utifrån den effektiva ränta som beräknades vid anskaffningstidpunkten. Kundfordringar redovisas till det belopp som beräknas inflyta, dvs. efter avdrag för osäkra fordringar. Lånefordringar och kundfordringar ingår i kortfristiga fordringar eftersom dessa har en förfallodag på mindre än 12 månader efter räkenskapsperiodens slut.

3. FINANSIELLA TILLGÅNGAR VÄRDERADE TILL VERKLIGT VÄRDE VIA ÖVRIGT TOTALRESULTAT

I denna kategori klassificeras tillgångarna som inte innehas för handel och för vilka bolaget, vid första redovisningstillfället, tagit ett beslut att redovisa till verkligt värde via övrigt totalresultat. Tillgångarna värderas löpande till verkligt värde med periodens värdeförändringar i en särskild komponent av eget kapital, dock ej sådana värdeförändringar som beror på nedskrivningar, ej heller ränta på fordringsinstrument och utdelningsintäkter samt valutakursdifferenser på monetära poster vilka redovisas i årets resultat. Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat ingår i långfristiga tillgångar om inte bolagsledningen har för avsikt att avyttra tillgången inom 12 månader efter räkenskapsperiodens slut. Vid avyttringen av tillgången omklassificeras poster som redovisats i övrigt totalresultat till balanserade vinstmedel och omklassificeras inte till resultaträkningen.

Likvida medel

Likvida medel består av kassamedel samt omedelbart tillgängliga tillgodoavanden hos banker och motsvarande institut samt kortfristiga likvida placeringar med en löptid från anskaffningstidpunkten understigande tre månader vilka är utsatta för endast en obetydlig risk för värdefluktuationer.

Långfristiga fordringar och övriga fordringar

Långfristiga fordringar och övriga kortfristiga fordringar är fordringar som uppkommer då bolaget tillhandahåller pengar utan avsikt att idka handel med fordringsrätten. Om den förväntade innehavstiden är längre än ett år utgör de långfristiga fordringar och om den är kortare övriga fordringar. Dessa fordringar tillhör kategorin finansiella tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde.

Kundfordringar

Kundfordringar redovisas till det belopp som förväntas inflyta efter avdrag för osäkra fordringar som bedömts individuellt. Kundfordringens förväntade löptid är kort, varför värdet redovisats till nominellt belopp utan diskontering. Nedskrivningar av kundfordringar redovisas i övriga rörelsekostnader.

Leverantörsskulder och övriga skulder

Leverantörsskulder och övriga skulder klassificeras som andra finansiella skulder, vilket innebär att de initialt redovisas till erhållet belopp efter avdrag för transaktionskostnader. Leverantörsskul-

der och övriga skulder värderas till upplupet anskaffningsvärde. Leverantörsskulder och övriga skulder presenteras som kortfristiga eftersom de har en förväntad löptid på mindre än 12 månader efter räkenskapsperiodens slut.

Räntebärande skulder

Räntebärande skulder redovisas initialt till erhållet belopp efter avdrag för transaktionskostnader.

Finansiella skulder som inte innehas för handel värderas därefter till upplupet anskaffningsvärde. Upplupet anskaffningsvärde bestäms utifrån den effektiva ränta som beräknades när skulden togs upp. Det innebär att över- och undervärden liksom direkta emissionskostnader periodiseras över skuldens löptid. Långfristiga skulder har en förväntad löptid längre än ett år medan kortfristiga har en löptid kortare än ett år.

Ansvarsförbindelser

En eventalförpliktelse redovisas i not när det finns ett möjligt åtagande som härrör från inträffade händelser och vars förekomst bekräftas endast av en eller flera osäkra framtida händelser eller när det finns ett åtagande som inte redovisas som en skuld eller avsättning på grund av att det inte är troligt att ett utflöde av resurser kommer att krävas.

Utdelning

Utdelningar redovisas som skuld efter det att bolagsstämman godkänt utdelningen.

Nya IFRS-standarder och tolkningar som kommer att tillämpas under kommande perioder

Koncernen börjar tillämpa respektive standard, standardändring och tolkning från och med det datum då den träder i kraft eller, om datumet för ikraftträdandet är ett annat än den första dagen i räkenskapsperioden, från och med början av den räkenskapsperiod som följer på datumet för ikraftträdandet.

Inga av de IAS- och IFRS-standarder eller IFRIC-tolkningar som ännu inte har trätt i kraft, väntas ha någon väsentlig inverkan på koncernen.

ESEF-rapportering

Årsredovisningen publiceras även i ESEF-format (European Single Electronic Format) för enhetlig elektronisk rapportering. ESEF-rapporten är reviderad.

Notuppgifter till koncernbokslut

tEUR	2024	2023
Not 1		
OMSÄTTNING		
Passagerarrelaterade intäkter	174 510	174 509
Fraktintäkter	47 425	46 130
Övriga intäkter	1 000	865
Totalt	222 935	221 504

Not 2		
ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER		
Vinst vid försäljning av materiella tillgångar och finansiella placeringar	3 253	3 637
Försäkringsersättningar	19	4
Offentligt stöd	-41	0
Övriga intäkter	0	127
Totalt	3 231	3 768

Not 2.1

SEGMENTRAPPORTERING

I Rederiaktiebolaget Eckerö är det koncernens högste verkställande beslutsfattare som följer upp resultatet som koncernens olika dotterbolag levererar. Varje dotterbolag har en chef som är ansvarig för den dagliga verksamheten och som regelbundet rapporterar utfallet av rörelsesegmentets prestationer samt behov av resurser till koncernchefen. I Rederiaktiebolaget Eckerös koncern är dotterbolagen de primära resultatenheterna och moderbolaget består av stödfunktioner till dotterbolagen. Baserat på IFRS 8 redovisningsprinciperna har Rederiaktiebolaget Eckerö två rörelsesegment; Eckerö Linjen Ab och Eckerö Line Oy Ab. Eckerö Linjen Ab och Eckerö Line Oy Ab bedriver både passagerar- och fraktverksamhet och finansiell information följs inte upp per produktkategori. Rörelsesegmenten uppfyller alla sammanslagningskriterier. Segmentet ofördelat omfattar moderbolagets ofördelade administrativa kostnader och skattekostnader. I segmentet ofördelat ingår även dotterbolagen Williams Buss Ab och Eckerö Shipping Ab Ltd, som genererat mindre än 10 % av koncernens omsättning, rörelseresultat och tillgångar då man rensar för jämförelsestörande poster.

tEUR	2024	2023
OMSÄTTNING		
Eckerö Linjen Ab	73 805	70 682
Eckerö Line Oy Ab	143 306	139 972
Ofördelat	68 232	67 472
Rörelsesegmenten totalt	285 343	278 126
Elimineringar	-62 407	-56 622
Koncernens omsättning totalt	222 935	221 504
RÖRELSERESULTAT		
Eckerö Linjen Ab	2 952	2 827
Eckerö Line Oy Ab	5 732	5 591
Ofördelat	13 941	12 876
Rörelsesegmenten totalt	22 625	21 294
Elimineringar	-178	116
Koncernens rörelseresultat totalt	22 448	21 410
AVSKRIVNINGAR		
Eckerö Linjen Ab	27	76
Eckerö Line Oy Ab	36	70
Ofördelat	12 661	11 129
Rörelsesegmenten totalt	12 724	11 276
Elimineringar	455	611
Koncernens avskrivningar totalt	13 179	11 887
FINANSIELLA INTÄKTER		
Eckerö Linjen Ab	200	227
Eckerö Line Oy Ab	449	360
Ofördelat	1 491	29 362
Rörelsesegmenten totalt	2 140	29 949
Elimineringar	-937	-28 761
Finansiella intäkter totalt	1 203	1 188
FINANSIELLA KOSTNADER		
Eckerö Linjen Ab	118	160
Eckerö Line Oy Ab	1 411	16
Ofördelat	9 547	36 565
Rörelsesegmenten totalt	11 076	36 741
Elimineringar	-5 792	-28 498
Finansiella kostnader totalt	5 284	8 243
Koncernens finansnetto totalt	-4 081	-7 055

tEUR	2024	2023
Not 3		
MATERIAL OCH TJÄNSTER/VAROR		
Varuinköp	78 040	85 870
Förändring av lager	1 014	13
Köpta tjänster	8 457	7 705
Totalt	87 511	93 589

Not 4		
PERSONALKOSTNADER		
Löner och arvoden	45 081	44 224
Pensionskostnader	5 514	5 323
Övriga lönebikostnader	5 464	5 825
Statlig restitution	-11 715	-11 635
Totalt	44 344	43 737

Uppgifter om ledningens löneförmåner är upptagna i not 24 Upplysningar om närstående.

Under räkenskapsperioden hade koncernen anställda i genomsnitt

Sjöpersonal	577	597
Landpersonal	268	250
Totalt	845	847

Not 5		
AVSKRIVNINGAR OCH NEDSKRIVNINGAR		
Avskrivningar		
<i>Immateriella tillgångar</i>		
Dataprogram	447	466
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>		
Byggnader och konstruktioner	1 702	1 690
Fartyg	10 150	8 659
Maskiner och inventarier	656	693
Nedskrivningar		
Fartyg	225	379
Totalt	13 179	11 887

tEUR	2024	2023
Not 6		
ÖVRIGA RÖRELSEKOSTNADER		
Kostnader för marknadsföring och försäljning	14 117	12 344
Kostnader för drift och administration	44 568	42 305
Totalt	58 685	54 649
varav revisorers arvoden och ersättningar		
BDO		
Revisionsuppdrag	118	60
Övriga uppdrag	118	26
Totalt	236	85
Avser kostnaden för arvoden respektive år, vilket inte alltid sammanfaller med de arvoden som fakturerats, betalats och kostnadsförts under året.		
Not 7		
FINANSIELLA INTÄKTER		
Redovisat i periodens resultat		
Ränteintäkter från tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde och övriga finansiella poster	787	580
Valutakursvinster	416	607
Totalt	1 203	1 188
Not 8		
FINANSIELLA KOSTNADER		
Redovisat i periodens resultat		
Räntekostnader från instrument värderade till upplupet anskaffningsvärde och övriga finansiella poster	4 954	7 611
Valutakursförluster	330	632
Totalt	5 284	8 243
I bokslutet ingår valutakursvinster och -förluster i följande poster		
Omsättning	-1 595	-2 054
Kostnader	32	-52
Finansiella poster	86	-24
Totalt	-1 476	-2 130

tEUR	2024	2023
Not 9		
INKOMSTSKATTER		
Periodens skattekostnad	-3 625	-2 668
Latenta skatter	828	-200
Summa inkomstskatter	-2 796	-2 868
Skillnaden mellan nominell finsk skattesats (20,0 %) och effektiv skattesats:		
Redovisat resultat före skatt	18 367	14 356
Skatter enligt gällande skattesats i Finland	-3 675	-2 910
Effekten av utländska dotterbolags avvikande skattesatser	0	1
Skattefria intäkter	0	12
Ej avdragsgilla kostnader	-5	-52
Skatter hänförliga till tidigare år	0	-8
Övrigt	884	88
Redovisad skattekostnad i resultaträkningen	-2 796	-2 868
Förändring i skatt hänförliga till poster redovisade över övrigt totalresultat år 2024		
	Före skatt	Skatt Efter skatt
Årets omräkningsdifferens vid omräkning av utländska verksamheter	-44	0 -44
Årets förändring i verkligt värde på finansiella tillgångar som värderas till verkligt värde via övrigt totalresultat	0	0 0
Årets förändring i verkligt värde på kassaflödessäkringar	0	0 0
Redovisad skattekostnad för övrigt totalresultat	-44	0 -44
Förändring i skatt hänförliga till poster redovisade över övrigt totalresultat år 2023		
	Före skatt	Skatt Efter skatt
Årets omräkningsdifferens vid omräkning av utländska verksamheter	118	0 118
Årets förändring i verkligt värde på finansiella tillgångar som värderas till verkligt värde via övrigt totalresultat	0	0 0
Årets förändring i verkligt värde på kassaflödessäkringar	0	0 0
Redovisad skattekostnad för övrigt totalresultat	118	0 118

tEUR

Not 10

IMMATERIELLA TILLGÅNGAR

	Utsläppsrätter	Dataprogram
Anskaffningsutgift 1.1.2024	8	5 589
Inköp	2 934	703
Anskaffningsutgift 31.12.2024	2 942	6 292
Akkumulerade nedskrivningar/avskrivningar 1.1.2024	0	4 222
Avskrivningar under räkenskapsperioden	0	447
Utrangering		
Akkumulerade nedskrivningar/avskrivningar 31.12.2024	0	4 669
Bokföringsvärde 31.12.2024	2 942	1 624
	Utsläppsrätter	Dataprogram
Anskaffningsutgift 1.1.2023	0	4 800
Inköp	8	789
Anskaffningsutgift 31.12.2023	8	5 589
Akkumulerade nedskrivningar/avskrivningar 1.1.2023	0	3 756
Avskrivningar under räkenskapsperioden	0	466
Utrangering		
Akkumulerade nedskrivningar/avskrivningar 31.12.2023	0	4 222
Bokföringsvärde 31.12.2023	8	1 367

tEUR

Not 11

MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

	Mark- områden	Nyttjan- derätter mark och vatten	Byggna- der och konstruk- tioner	Nyttjan- derätter byggnader och konstruk- tioner	Fartyg	Maskiner och in- ventarier	Nyttjan- derätter maskiner och in- ventarier	Total
Anskaffningsutgift 1.1.2024	1 836	1 101	33 018	943	227 781	12 212	24	276 915
Omräkningsdifferens	0	30	0	0	0	0	0	30
Omvärdering	0	0	0	0	0	0	0	0
Inköp	71	0	205	0	8 096	1 733	31	10 136
Försäljning	0	0	0	0	0	-593	0	-593
Utrangering	0	0	0	0	-33 350	-422	0	-33 772
Anskaffningsutgift 31.12.2024	1 908	1 131	33 223	943	202 526	12 930	55	252 715
Akkumulerade avskrivningar 1.1.2024	0	259	18 404	449	133 488	10 425	11	163 036
Avskrivningar under räkenskapsperioden	0	69	1 488	145	10 374	639	18	12 732
Omräkningsdifferens	0	-4	0	0	0	0	-1	-5
Försäljning	0	0	0	0	0	-352	0	-352
Utrangering	0	0	0	0	-33 350	-422	0	-33 773
Akkumulerade avskrivningar 31.12.2024	0	323	19 892	593	110 512	10 290	28	141 638
Bokföringsvärde 31.12.2024	1 908	807	13 331	349	92 013	2 640	27	111 079

tEUR

Not 11

	Mark- områden	Nyttjan- derätter mark och vatten	Byggnad- er och konstruk- tioner	Nyttjan- derätter byggnad- er och konstruk- tioner	Fartyg	Maskiner och in- ventarier	Nyttjan- derätter maskiner och in- ventarier	Total
Anskaffningsutgift 1.1.2023	1 700	1 016	32 479	943	225 915	11 518	20	273 590
Omräkningsdifferens	0	84	0	0	0	0	0	84
Omvärdering	0	0	0	0	0	0	0	0
Inköp	136	0	539	0	2 047	859	24	3 605
Försäljning	0	0	0	0	-181	-165	0	-346
Utrangering	0	0	0	0	0	0	-20	-20
Anskaffningsutgift 31.12.2023	1 836	1 101	33 018	943	227 781	12 212	24	276 914
Akkumulerade avskrivningar 1.1.2023	0	200	16 945	286	124 504	9 781	16	151 733
Avskrivningar under räkenskapsperioden	0	64	1 458	163	9 038	693	4	11 421
Omräkningsdifferens	0	-5	0	0	0	0	10	5
Försäljning	0	0	0	0	-54	-49	0	-103
Utrangering	0	0	0	0	0	0	-20	-20
Akkumulerade avskrivningar 31.12.2023	0	259	18 404	449	133 488	10 425	11	163 036
Bokföringsvärde 31.12.2023	1 836	842	14 615	494	94 291	1 786	13	113 880

tEUR

Not 11.2

KASSAFLÖDE

	Nyttjanderätter mark och vatten	Nyttjanderätter byggnader	Nyttjanderätter maskiner och inventarier	Totalt
Rörelseverksamheten				
Betald ränta	-42	-21	0	-63
Finansieringsverksamheten				
Amortering	-42	-128	-17	-186
Förbetalda leasinghyror	-98	-13	-2	-113
Leasing				
Under året kostnadsförda leasingavgifter	-98	-162	-18	-278
Under året ej kostnadsförda leasingavgifter	-98	-13	-2	-113
Betalning inom 1 år	0	148	14	163
Betalning 1–2 år	98	162	10	270
Betalning 2–3 år	98	67	1	166
Betalning 4–5 år	98	0	0	98
Betalning efter 5 år	682	0	0	682
Löptidsanalys				
Långfristiga skulder:				
Förfaller senare än ett år men inom två år efter balansdagen	61	155	10	227
Förfaller senare än två år men inom tre år efter balansdagen	64	67	1	132
Förfaller senare än tre år men inom fyra år efter balansdagen	68	0	0	68
Förfaller senare än fyra år men inom fem år efter balansdagen	70	0	0	70
Förfaller senare än fem år efter balansdagen	568	0	0	568
Total skuld	832	222	11	1 066
Avdrag för betalda leasingavgifter senare än två år men inom tre år från balansdagen	0	14	0	14
Avdrag för betalda leasingavgifter senare än fyra år men inom fem år från balansdagen	7	0	0	7
Avdrag för betalda leasingavgifter senare än fem år efter balansdagen	91	0	0	91
Summa långfristiga skulder efter avdrag för betalda leasingavgifter	735	208	11	954
Kortfristiga skulder	58	148	16	222

För hyres- och leasingavtal som inte aktiverats som nyttjanderätter enligt IFRS då de antingen varit hänförliga till korta kontrakt (<1 år) eller till kontrakt av mindre värde har en leasing- och hyreskostnad om 0,4 miljoner euro (0,6 milj. euro) bokförts i resultaträkningen för år 2024.

tEUR	2024	2023
Not 12		
FINANSIELLA TILLGÅNGAR		
Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat		
Övriga aktier och andelar	107	107
Totalt	107	107
Not 13		
LATENTA SKATTER		
Latenta skattefordringar		
Redovisade direkt i eget kapital		
Verkligt värdereserv	0	0
Fastställda förluster	270	270
Leasing IFRS16	0	19
Totalt	270	289
Latenta skattefordringar som inte ingår i balansräkningen		
Ej avdragbara räntor från tidigare år	0	4 335
Latenta skatteskulder		
Redovisade över resultaträkningen		
Avskrivningsdifferenser och övriga reserveringar	13 968	14 506
Leasing IFRS16	-21	0
Övriga avsättningar	-287	0
Totalt	13 659	14 506

tEUR	2024	2023
Not 14		
VARULAGER		
Varulager	2 981	2 648
Bunkerlager	592	1 467
Totalt	3 573	4 114

Not 15		
KUND- OCH ÖVRIGA FORDRINGAR		
Kundfordringar	4 850	4 940
Förlustreserv för förväntade kreditförluster	45	35
Övriga fordringar	759	925
Övriga resultatregleringar och utgiftsförskott		
Statlig restitution	2 402	4 714
Övriga resultatregleringar	2 233	3 294
Totalt	10 290	13 909

Fordringarna är inte förknippade med betydande kreditrisker.

Not 16		
LIKVIDA MEDEL		
Kassa och bank	38 251	28 301
Redovisat värde av likvida medel i koncernens finansieringsanalys motsvarar deras värde i balansräkningen.		

tEUR	2024	2023
Not 17		
RÄNTEBÄRANDE SKULDER		
Långfristiga		
Lån från penninginstitut och pensionsbolag	0	254
Obligationslån	27 076	26 945
Långfristiga hyres- och leasingskulder	954	1 128
Uppskjutna skattebetalningar	815	3 234
Totalt	28 845	31 562
Kortfristiga		
Följande års amortering av lån från penninginstitut och pensionsbolag	254	1 242
Kortfristiga hyres- och leasingskulder	222	203
Uppskjutna skattebetalningar	2 164	2 475
Totalt	2 640	3 920

Förfallostruktur finansiella skulder

31.12.2024	<1	1–2 år	2–3 år	3–5 år	>5 år
Lån och räntor från finansiärer	2 912	29 537	0	0	0
Hyres- och leasingskulder	222	227	118	131	477
Leverantörsskulder och övriga skulder	15 045	0	0	0	0
Totalt	18 180	29 764	118	131	477
31.12.2023	<1	1–2 år	2–3 år	3–5 år	>5 år
Lån och räntor från finansiärer	4 041	3 244	29 811	0	0
Hyres- och leasingskulder	203	210	215	181	522
Leverantörsskulder och övriga skulder	15 289	0	0	0	0
Totalt	19 534	3 453	30 026	181	522

De belopp som anges i tabellen är de avtalsenliga, odiskonterade kassaflödena.

tEUR	2024	2023
Not 18		
LEVERANTÖRS- OCH ÖVRIGA SKULDER		
Leverantörsskulder	9 270	11 748
Erhållna förskott	1 285	743
Övriga kortfristiga skulder	5 775	3 542
Resultatregleringar		
Löne- och semesterskuld	6 281	6 378
Övriga resultatregleringar	1 745	2 272
Totalt	24 356	24 682

Not 19		
ÖVRIGA AVSÄTTNINGAR		
Bokföringsvärde 1.1	0	0
Ökningar i avsättningar	1 435	0
Bokföringsvärde 31.12	1 435	0

Som kostnad för räkenskapsperioden 2024 och ökning i avsättningar har redovisats kostnader om 1,4 MEUR med anledning av Försörjningsberedskapscentralens beslut att påföra ränta på återkrav av stöd för Eckerö Lines utförda trafikplikt under våren 2020 till följd av Covid-pandemin. Eckerö Line har yrkat på ändring av beslutet som inte vunnit laga kraft.

Not 20		
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR SOM INNEHAS FÖR FÖRSÄLJNING		
Anläggningstillgångar som innehas för försäljning		
Fartyg	0	1 049
Totalt	0	1 049

Anläggningstillgångar som innehades för försäljning per 31 december 2023 bestod av M/S Shipper. Fartyget överläts till köparen i januari 2024.

FINANSIELLA RISKER

Företaget är genom sin verksamhet exponerad för olika slag av finansiella risker. Med finansiella risker avses fluktuationer i bolagets resultat och kassaflöde till följd av förändringar i valutakurser, räntenivåer, refinansierings- och kreditrisker. Riskerna kan påverkas av förändringar i det geopolitiska läget. De finansiella riskerna hanteras i enlighet med de befogenhetsramar som anges i koncernens finanspolicy som fastställs av styrelsen. Koncernens finanspolicy för hantering av finansiella risker verkställs av koncernens moderbolag och bildar ett ramverk av riktlinjer och regler i form av riskmandat och limiter för finansverksamheten. Ansvar för koncernens finansiella transaktioner och risker ligger hos moderbolaget. Den övergripande målsättningen är att tillhandahålla en kostnadseffektiv finansiering samt att minimera negativa effekter av marknadsfluktuationer på resultatet. Hantering av säkringsinstrument görs av moderbolaget.

Valutarisk

Företaget är exponerad för olika typer av valutarisker. Den främsta exponeringen avser köp och försäljning av valutor, där risken dels kan bestå av fluktuationer i valutan på kund- eller leverantörsfakturan, dels valutarisken i förväntade eller kontrakterade betalningsflöden benämnd transaktionsexponering. Valutarissexponering återfinns även i omräkningen av utländska dotterbolags tillgångar och skulder till moderbolagets funktionella valuta, så kallad omräkningsexponering. Företaget är inte utsatt för omräkningsexponering i någon större utsträckning.

Valutaexponeringen återfinns främst inom Eckerö Linjens verksamhet där intäkterna huvudsakligen utgörs av svenska kronor och utgifterna till stor del är i euro. Vid bokslutstillfället innehade företaget 71,7 MSEK (43,6 MSEK) som värderats enligt kursen 11,46 (11,10).

Intäktsflödet i svenska kronor uppgår till cirka 31 % av koncernens omsättning (31 %). Valutarisken hanteras genom att löpande växla svenska kronor till euro. M/S Eckerö är registrerad under svensk flagg och en betydande del av inkomster och utgifter i svenska kronor matchas mot varandra. Baserat på nettoinflödet av svenska kronor för 2024 skulle resultatet ha påverkats med +/- 4,0 MEUR (+/- 4,5 MEUR) ifall valutakursen varierat med +/- 10 % i genomsnitt på årsbasis. Derivatinstrument i form av valutaterminer kan användas för att minimera valutarisken.

Ränterisk

Ränterisk är risken att värdet på ett finansiellt instrument varierar på grund av förändringar i marknadsräntor, samt att företagets räntekostnader påverkas av räntefluktuationer. Ränterisk kan dels bestå av förändringar i verkligt värde, prISRISK, dels förändringar i kassaflöde, kassaflödesrisk. En betydande faktor som påverkar ränterisken är räntebindningstiden. Långa räntebindningstider påverkar främst kassaflödesrisken, medan kortare räntebindningstider påverkar prISRISKEN. Derivatinstrument som exempelvis ränteswapkontrakt används för att hantera ränterisken. Företagets ränterisk uppstår huvudsakligen genom långfristig upplåning som görs med rörlig ränta. Den viktigaste rörliga räntan för företaget är Euribor. Under 2024 och 2023 bestod huvuddelen av upplåningen i euro till rörlig ränta. Känslighetsanalys för förändringen av räntekostnaden på årsnivå vid en ändring i räntenivån på +/- 1,0 procentenhet är följande; en ändring i marknadsräntan med +/- 1,0 procentenhet skulle medföra en ökning av räntekostnaden om +/- 0,3 MEUR (år 2023 skulle en

ökning i marknadsräntan med 1,0 procentenhet medföra en ökning i räntekostnad om 0,3 MEUR).

Likviditetsrisk

Med likviditetsrisk, även kallad finansieringsrisk, avses risken för att företaget skulle få problem att anskaffa medel för att möta sina åtaganden, att finansiering för verksamheten vid en given tidpunkt inte kan erhållas eller endast till kraftigt ökade kostnader. Likviditetsrisken hanteras genom att företaget innehar en betalningsberedskap i form av tillgänglig likviditet av bankmedel och kortfristiga placeringar. Den 31 december 2024 fanns 38,3 MEUR (28,3 MEUR) som likvida medel. Totala långfristiga räntebärande skulder uppgick till 28,8 MEUR (31,6 MEUR). Förfallostruktur på låneskulden framgår av not 17. Finansieringen är bunden till lånevillkor som inkluderar likviditets- och soliditetskrav. Om villkoren inte uppfylls kan finansieringsinstitutet kräva återbetalning av lånen i förtid.

Kreditrisk

Risken att kunderna inte uppfyller sina åtaganden, dvs att betalning inte erhålls för kundfordringar, utgör en kreditrisk. Företaget minimerar risken för kreditförluster genom att till största delen sälja mot kontantbetalning eller utnyttja förskotts fakturering. På balansdagen föreligger inte någon betydande koncentration för kreditexponering i förhållande till någon viss kund eller motpart. Den maximala exponeringen för kreditrisk framgår av det redovisade värdet i balansräkningen för respektive finansiell tillgång.

Åldersstruktur på kundfordringar, tEUR

Fordringar	2024	2023
Ej förfallna	4 016	4 034
1–30 dagar	813	884
31–60 dagar	26	18
61–90 dagar	28	13
över 90 dagar	13	66
Individuellt bedömda nedskrivna fordringar	–45	–37
Totalt	4 851	4 978

Företaget har under 2024 inte haft väsentliga kreditförluster. Förfallna kundfordringar skickas normalt för indrivning. Företaget har inte erhållit säkerheter för utestående kundfordringar och inte heller omförhandlat villkoren för kundfordringar.

Bunkerrisk

Fluktuationerna i bunkerpriserna utgör en väsentlig risk för passagerarverksamheten, vars årliga bunkerförbrukning under år 2024 uppgick till cirka 30 701 ton (33 458 ton). Total bunker kostnad uppgick under 2024 till 25,7 MEUR (28,3 MEUR), vilket utgör 11,5 % av omsättningen (12,8 %). En förändring av bunkerpriset med 10 % skulle påverka resultatet med +/- 2,6 MEUR.

Kapitalstruktur

Företaget har som målsättning att hålla en bra balans mellan eget kapital och lånefinansiering som möjliggör ett upprätthållande av god kreditvärdighet. För att upprätthålla eller justera kapitalstrukturen, kan företaget förändra den utdelning som betalas till aktieägarna, återbetala kapital till aktieägarna, utfärda nya aktier eller sälja tillgångar för att minska skulderna.

Kapitalstrukturen i företaget utgörs av nettoskuld om –6,8 MEUR (7,2 MEUR) och ett eget kapital om 96,2 MEUR (85,7 MEUR). Nettoskulden i förhållande till eget kapital är –7,0 % (8,4 %). Dessutom följs de nyckeltal som presenteras i styrelsens verksamhetsberättelse.

Värdering till verkligt värde

Verkligt värde för de finansiella instrument som värderas till verkligt värde i balansräkningen bestäms enligt följande:

- Noterade priser på aktiva marknader för identiska tillgångar eller skulder (nivå 1).
- Andra observerbara data för tillgången eller skulden än noterade priser inkluderade i nivå 1, antingen direkt (dvs som prisnoteringar) eller indirekt (dvs härledda från prisnoteringar) (nivå 2).
- Data för tillgången eller skulden som inte baseras på observerbara marknadsdata (nivå 3).

För onoterade aktier anses det verkliga värdet motsvara de redovisade balansvärdena, 107 tEUR (107 tEUR).

Hållbarhetsrelaterade risker

Övergången till fartyg med lägre klimatpåverkan, och med det slutgiltiga målet att uppnå klimatneutralitet, kommer att kräva betydande kapitalinvesteringar. Dessa investeringar förväntas utgöra en väsentlig del av koncernens kapitalutgifter under det kommande decenniet. Även fluktuationer i priset på utsläppsrätter som företaget köper för att kompensera fartygsutsläppen utgör en risk. På lite längre sikt kommer förändrat klimat i Europa kunna leda till störningar i produktionskedjan av företagets produkter, vilket kommer kunna påverka produktsortimentet och inköpskostnader. Som en följd av klimatförändringar kommer även mer frekventa stormar utgöra en risk till havs, medan infrastruktur i hamnområden löper risk som en följd av förhöjda havsnivåer och erosion.

tEUR

2024

Tillgångar

Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde
via övrigt totalresultat

Finansiella placeringar

Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Totalt
--------	--------	--------	--------

0	0	107	107
---	---	-----	-----

Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde
via resultaträkningen

Bunkerterminer

0	0	0	0
---	---	---	---

Totalt

0	0	107	107
---	---	-----	-----

Skulder

Finansiella skulder värderade till verkligt värde
via resultaträkningen

Ränteswappar

0	0	0	0
---	---	---	---

Totalt

0	0	0	0
---	---	---	---

2023

Tillgångar

Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde
via övrigt totalresultat

Finansiella placeringar

Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Totalt
--------	--------	--------	--------

0	0	107	107
---	---	-----	-----

Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde
via resultaträkningen

Bunkerterminer

0	0	0	0
---	---	---	---

Totalt

0	0	107	107
---	---	-----	-----

Skulder

Finansiella skulder värderade till verkligt värde
via resultaträkningen

Ränteswappar

0	0	0	0
---	---	---	---

Totalt

0	0	0	0
---	---	---	---

tEUR

Finansiella instrument per kategori

	Finansiella tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde	Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen	Summa
2024				
Tillgångar i balansräkningen				
Finansiella placeringar	0	107	0	107
Kundfordringar och övriga fordringar	5 654	0	0	5 654
Likvida medel	38 251	0	0	38 251
Totalt	43 905	107	0	44 012
	Skulder värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	Skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen	Skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	Summa
Skulder i balansräkningen				
Räntebärande skulder	0	0	31 485	31 485
Leverantörsskulder	0	0	9 270	9 270
Totalt	0	0	40 755	40 755
	Finansiella tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde	Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultaträkningen	Summa
2023				
Tillgångar i balansräkningen				
Finansiella placeringar	0	107	0	107
Kundfordringar och övriga fordringar	5 900	0	0	5 900
Likvida medel	28 301	0	0	28 301
Totalt	34 201	107	0	34 308
	Skulder värderade till verkligt värde via övrigt totalresultat	Skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen	Skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	Summa
Skulder i balansräkningen				
Räntebärande skulder	0	0	35 482	35 482
Leverantörsskulder	0	0	11 748	11 748
Totalt	0	0	47 230	47 230

tEUR

2024

2023

Not 22

SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER FÖR EGEN DEL

Skulder för vilka företagsinteckningar, inteckningar i fartyg och deponerade aktier utgör säkerhet

Inteckningar för skuld	137 500	137 500
Värdepapper för skuld	85	85
Lån från finansiella institut och pensionsbolag	0	254

Det pågår en generell efterhandsgranskning av de trafikstöd som passagerarfartygsrederierna, som trafikerade till Finland, erhöll under pandemiåren 2020–2022. Utfallet av granskningen kan medföra en negativ resultateffekt för bolaget i framtiden som ledningen bedömer att inte har väsentlig betydelse för företagets ekonomiska ställning

Not 23

FRAMTIDA ÅTAGANDEN FÖR HYRES- OCH LEASINGAVTAL SAMT ÖVRIGA ÅTAGANDEN**Totalt hyres-/leasingåtaganden per 31 december som aktiverats som nyttjanderätter enligt IFRS 16, not 11**

Framtida sammanlagda minimileaseavgifter för icke-uppsägningsbara operationella leasing-/hyresavtal som ej aktiverats som nyttjanderätter är per 31 december:

Inom ett år	167	140
Senare än ett år men inom 5 år	434	404
Senare än 5 år	610	845
Totalt	1 211	1 389

För hyres- och leasingavtal som inte aktiverats som nyttjanderätter enligt IFRS då de antingen varit hänförliga till korta kontrakt (<1 år) eller till kontrakt av mindre värde har en leasing- och hyreskostnad om 0,4 MEUR (0,6 MEUR bokförts i resultaträkningen för år 2024. Utöver ovanstående åtaganden finns utställda garantier, huvudsakligen resegarantier, uppgående till 2,0 MEUR (1,4 MEUR) per balansdagsdatum.

Not 24

UPPLYSNINGAR OM NÄRSTÅENDE

Eckerökoncernens närstående innefattar dotterbolag, intressebolag, styrelsen, VD:n samt nyckelpersoner i ledande ställning. Koncernen har inte haft några materiella transaktioner med närstående utanför den normala verksamheten under 2024.

KONCERNFÖRHÅLLANDEN: MODERBOLAG/DOTTERBOLAG

	Bolagets hemort	Koncernens ägarandel	Koncernens röstandel
Moderbolag Rederiaktiebolaget Eckerö	Eckerö		
Eckerö Cruises AB	Stockholm	100 %	100 %
Eckerö Line Ab Oy	Mariehamn	100 %	100 %
Eckerö Linjen Ab	Eckerö	100 %	100 %
Eckerö Shipping Ab Ltd	Mariehamn	100 %	100 %
Rederi Eckerö Sverige AB	Norrtälje	100 %	100 %
Williams Buss Ab	Eckerö	100 %	100 %

Koncernens intressebolag

Eckeröhallen Ab	Eckerö	29 %	29 %
-----------------	--------	------	------

tEUR

LEDNINGENS LÖNER OCH ARVODEN

2024

2023

Löner och kortfristiga ersättningar

Verkställande direktörer	Lön	1 115	1 046
Styrelsen	Arvoden totalt	224	265
Koncernens övriga ledning	Lön	782	698

Verkställande direktörens pensionsålder är 60 år.

Verkställande direktörens ersättare är personaldirektör Lars-Erik Karlsson.

Not 25

HÄNDELSE EFTER BALANSDAGEN

Mellan 25 december 2024 och 5 januari 2025 dockades M/S Finbo Cargo på Öresunds Dry-Docks i Landskrona. Under dockningen målades undervattenskrovet med lågfrikotionsfärg för att minska fartygets bränsleförbrukning vid framdrift.

Femårsöversikt & nyckeltal

Koncernen i femårsöversikt (tEUR)

Resultaträkning	2020	2021	2022	2023	2024
Omsättning	119 776	122 856	185 763	221 504	222 935
– förändring	–49,8 %	2,6 %	51,2 %	19,2 %	0,6 %
Rörelseresultat	–29 929	–38 128	–8 386	21 410	22 448
– i % av omsättning	–25,0 %	–31,0 %	–4,5%	9,7 %	10,1 %
Finansiellt netto	–7 853	276	–6 929	–7 054	–4 081
Resultat före skatter	–37 782	–37 852	–15 314	14 356	18 367
Skatter	3 993	7 221	2 653	–2 868	–2 796
Nettoresultat	–33 789	–30 630	–12 662	11 487	15 570

Balansräkning	31.12.2020	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2024
Tillgångar					
Långfristiga tillgångar	162 679	135 972	123 294	115 648	116 018
Kortfristiga tillgångar	36 983	32 943	36 875	46 333	52 113
Anläggningstillgångar som innehåller för försäljning	82 765	50 000	38 987	1 049	0
Summa tillgångar	282 427	218 915	199 156	163 030	168 131

Eget kapital och skulder

Eget kapital	117 572	86 946	74 108	85 714	96 226
Skulder					
Latenta skatteskulder	25 123	17 018	14 301	14 506	13 659
Långfristiga skulder	98 445	73 931	73 847	31 562	28 845
Kortfristiga skulder	41 287	41 019	36 899	31 248	29 401
Summa skulder	164 855	131 969	125 047	77 316	71 905
Summa eget kapital och skulder	282 427	218 915	199 156	163 030	168 131

Nyckeltal	2020	2021	2022	2023	2024
Lönsamhet					
Avkastning på investerat kapital (ROI)	-14,3 %	-16,1 %	-5,4 %	14,1 %	18,5 %
Avkastning på eget kapital (ROE)	-25,1 %	-30,0 %	-15,7 %	14,4 %	18,1 %
Resultat per aktie	-16,85	-15,27	-6,31	5,73	7,77
Soliditet, skuldsättning och likviditet					
Soliditet	41,7 %	39,8 %	37,3 %	52,8 %	57,2 %
Skuldsättningsgrad	79,2 %	90,2 %	85,4 %	8,4 %	-7,0 %
Kassalikviditet	2,81	1,95	1,95	1,38	1,65
Balanslikviditet	2,90	2,02	2,06	1,52	1,77
Eget kapital per aktie	58,62	43,35	36,95	42,74	47,98
Personal					
Genomsnitt under året (antal)	826	700	789	847	845
Omsättning per person	145	176	236	262	264
Investeringar	21 629	2 191	2 100	4 370	10 808
Trafikvolym (tusental)					
Antal passagerare	1 453	1 357	2 625	3 140	3 121
Antal fordon	272	284	475	542	514
Antal fraktenheter	131	166	159	176	190
Definition av nyckeltal					
Avkastning på investerat kapital (ROI) =	$\frac{\text{Resultat före skatter} + \text{Finansieringskostnader}}{\text{Balansomslutning} - \text{Räntefria skulder (genomsnittligt under året)}}$				
Avkastning på eget kapital (ROE) =	$\frac{\text{Räkenskapsperiodens resultat}}{\text{Eget kapital (genomsnittligt under året)}}$				
Soliditet =	$\frac{\text{Eget kapital}}{\text{Balansomslutning} - \text{Erhållna förskott}}$				
Skuldsättningsgrad =	$\frac{\text{Räntebärande skulder} - \text{Likvida medel}}{\text{Eget kapital}}$				
Kassalikviditet =	$\frac{\text{Kortfristiga tillgångar} + \text{Anl. tillgångar som innehas för försäljning} - \text{Varulager}}{\text{Kortfristiga skulder}}$				
Balanslikviditet =	$\frac{\text{Kortfristiga tillgångar} + \text{Anl. tillgångar som innehas för försäljning}}{\text{Kortfristiga skulder}}$				

Aktiedata

Rederiaktiebolaget Eckerös aktiekapital uppgår till 2 408 583 euro. Aktien handlas regelbundet i den handel med värdepapper som bedrivs av bankerna på Åland.

Rederiaktiebolaget Eckerös aktier är sedan 12.01.2000 anslutna till värdeandelssystemet. Det totala antalet emitterade aktier uppgår till 2 005 693 stycken.

Samtliga aktier utgör en serie där alla aktier är likvärdiga och varje aktie motsvarar en röst vid omröstning och val.

Vid räkenskapsårets utgång hade bolaget 9 956 registrerade aktieägare. Antalet aktieägare har under räkenskapsåret ökat med 93 stycken.

Enligt registreringen den 31.12.2024 var de tjugo största aktieägarna i Rederiaktiebolaget Eckerö följande:

Aktieägare	Antal aktier	Andel av aktier och röster
1. Viking Line Abp	403 787	20,13 %
2. Rederi Ab Skärgårdstrafik	228 835	11,41 %
3. Mansén Linnea	169 967	8,47 %
4. Mansén Hans	56 500	2,82 %
5. Karlsson Malena	49 806	2,48 %
6. Mansén-Hillar Marika	47 806	2,38 %
7. Fyrvall-Ahtola Ann-Marie	30 000	1,50 %
8. Sjöblom Nils dödsbo	26 000	1,30 %
9. Rosenqvist Gun	19 777	0,99 %
10. Rosenqvist Victoria	15 522	0,77 %
11. Carlsson Sven-Eric	15 003	0,75 %
12. Pensionsförsäkringsaktiebolaget Veritas	14 600	0,73 %
13. Sjöblom Ann-Mari dödsbo	11 200	0,56 %
14. Munne Jani	9 350	0,47 %
15. Fällman Per-Anders	9 060	0,45 %
16. Salonen Jari	8 555	0,43 %
17. Björkvall Liselott	8 320	0,41 %
18. Ekblom Magnus	8 044	0,40 %
19. Häggblom Gunilla	7 462	0,37 %
20. Granlid Leif dödsbo	7 367	0,37 %
Summa 1–20	1 146 961	57,19 %

Aktieägarna fördelade per sektor¹

Sektor	Antal aktieägare	Andel	Antal aktier	Andel
Företag	93	0,93 %	674 411	33,63 %
Finansiella institut och försäkringsbolag	3	0,03 %	5 308	0,27 %
varav förvaltarregistrerade ägare	3		5 308	0,27 %
Offentliga samfund	6	0,06 %	25 556	1,27 %
Hushåll	8 253	82,90 %	1 172 818	58,47 %
Icke vinstsyftande samfund	6	0,06 %	2 270	0,11 %
Utlandet	1 595	16,02 %	125 330	6,25 %
varav förvaltarregistrerade ägare	6		9 279	0,46 %
Sammanlagt	9 956	100,0 %	2 005 693	100,0 %

¹ Ställning per 31.12.2024

Moderbolagets resultaträkning (EUR)

	Not	1.1–31.12.2024	1.1–31.12.2023
OMSÄTTNING	1	50 241 304,96	45 237 958,52
Övriga rörelseintäkter	2	–8 773,48	–170 041,81
Kostnader			
Material och tjänster/varor		4 651,43	1 910 457,58
Personalkostnader	3	10 856 515,84	9 872 163,86
Avskrivningar och nedskrivningar	4	12 248 746,93	10 283 969,29
Övriga rörelsekostnader	5	16 893 229,67	14 590 933,66
Kostnader totalt		40 003 143,87	36 657 524,39
RÖRELSERESULTAT		10 229 387,61	8 410 392,32
Finansiella intäkter och kostnader	6	–8 283 608,53	–7 976 115,06
RESULTAT FÖRE BOKSLUTSDISPOSITIONER OCH SKATTER		1 945 779,08	434 277,26
Koncernbidrag	7	14 399 000,00	12 937 000,00
Bokslutsdispositioner	8	1 076 061,23	–141 726,18
Direkta skatter	9	–3 616 976,01	–2 646 023,02
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT		13 803 864,30	10 583 528,06

Moderbolagets balansräkning (EUR)

	Not	31.12.2024	31.12.2023
BESTÅENDE AKTIVA	10		
Immateriella tillgångar			
Dataprogram		1 623 867,85	1 365 005,31
Utsläppsrätter		2 941 744,00	7 570,00
		4 565 611,85	1 372 575,31
Materiella tillgångar			
Tomter		1 882 173,94	1 810 998,70
Byggnader och konstruktioner		13 157 182,80	14 412 373,02
Fartyg		90 523 225,76	92 470 436,61
Motorfordon		238 360,19	369 015,53
Maskiner och inventarier		1 205 380,84	223 716,66
		107 006 323,53	109 286 540,52
Placeringar	11		
Aktier i dotterbolag		23 504 772,67	28 432 772,67
Övriga aktier och andelar		106 432,31	106 432,31
		23 611 204,98	28 539 204,98
BESTÅENDE AKTIVA TOTALT		135 183 140,36	139 198 320,81
RÖRLIGA AKTIVA			
Kortfristiga fordringar	12	27 856 556,16	22 242 345,41
Kassa och banktillgodohavanden		33 868 747,52	26 867 426,06
RÖRLIGA AKTIVA TOTALT		61 725 303,68	49 109 771,47
BALANSOMSLUTNING		196 908 444,04	188 308 092,28

	Not	31.12.2024	31.12.2023
PASSIVA			
EGET KAPITAL	13		
Aktiekapital		2 408 583,00	2 408 583,00
Reservfond		1 269 447,15	1 269 447,15
Fond för fritt eget kapital		16 731 903,00	16 731 903,00
Resultat från tidigare år		12 455 905,46	6 886 609,90
Räkenskapsperiodens resultat		13 803 864,30	10 583 528,06
EGET KAPITAL TOTALT		46 669 702,91	37 880 071,11
ACKUMULERADE BOKSLUTSDISPOSITIONER	14	68 136 193,67	69 212 254,90
FRÄMMANDE KAPITAL			
Långfristigt främmande kapital	15	27 339 000,00	27 564 000,00
Kortfristigt främmande kapital	16	54 763 547,41	53 651 766,22
FRÄMMANDE KAPITAL TOTALT		82 102 547,41	81 215 766,22
BALANSOMSLUTNING		196 908 444,04	188 308 092,28

Moderbolagets finansieringsanalys (tEUR)

	1.1–31.12.2024	1.1–31.12.2023
Löpande verksamheten		
Rörelseresultat	10 229	8 410
Korrigerig av rörelseresultat	9	170
Avskrivningar och nedskrivningar	12 249	10 284
Kassaflöde före förändring av rörelsekapital	22 487	18 864
Förändring av rörelsekapital		
Ökning (-)/Minskning (+) av kortfristiga räntefria rörelsefordringar	-3 347	-6 221
Ökning (+)/Minskning (-) av omsättningstillgångar	0	223
Ökning (+)/Minskning (-) av kortfristiga räntefria skulder	2 153	-7 717
Löpande verksamhetens kassaflöde före finansiella poster	21 293	5 150
Betalda räntor och finansiella kostnader	-3 664	-8 057
Erhållna räntor och finansiella intäkter	932	822
Erhållna dividender	0	27 245
Betalda direkta skatter	-5 293	81
Löpande verksamhetens kassaflöde	13 269	25 241
Investeringar		
Investerat i materiella tillgångar	-9 597	-2 723
Investerat i immateriella tillgångar	-703	-781
Investerat i utsläppsrätter	-2 934	-8
Avyttring av materiella tillgångar	64	38 058
Inkomst från aktieförsäljning	0	0
Investeringarnas kassaflöde	-13 170	34 545
Finansiering		
Förändring av dotterbolagens andel av koncernkonto	105	-14 608
Amortering av långfristiga lån	-1 125	-48 136
Betalda dividender	-5 014	0
Erhållna koncernbidrag	12 937	8 375
Finansieringens kassaflöde	6 903	-54 369
Förändring av likvida medel	7 001	5 416
Likvida medel 1.1	26 867	21 451
Likvida medel 31.12	33 869	26 867

Moderbolagets redovisningsprinciper

Räkenskapsperiod

Bolagets räkenskapsperiod är 12 månader, 1.1.2024–31.12.2024

Bokslutet för moderbolaget upprättas i enlighet med finländska redovisningsstandarder (FAS).

Värderingsprinciper

Skulder och fordringar i utländsk valuta

Bolagets fordringar och skulder i utländsk valuta har omräknats till euro enligt balansdagens kurs.

Bestående aktiva

De immateriella och materiella tillgångarna har i balansräkningen upptagits till ursprunglig anskaffningsutgift minskad med de ackumulerade planavskrivningarna i bokföringen eller till ett lägre sannolikt anskaffningsvärde.

Avskrivningsprinciper

Avskrivningarna enligt plan är följande:

Dataprogram	3–5 år
Byggnader och konstruktioner	25 år
Fartyg	10–25 år
Maskiner och inventarier	5 år
Motorfordon	7–10 år

Periodisering av pensionsutgifter

Utomstående pensionsförsäkringsbolag svarar för pensionsskyddet i koncernbolagen.

Pensionsförsäkringspremierna har periodiserats att motsvara prestationslönerna i bokslutet.

Rättsliga processer

Inga väsentliga rättsliga processer pågår som skulle påverka årets resultat negativt.

Notuppgifter till moderbolagets resultat- och balansräkning

tEUR	2024	2023
Not 1		
OMSÄTTNING		
Charterhyror, hamnhyror och fakturerade tjänster	50 241	45 238
Totalt	50 241	45 238
<i>varav koncernintern omsättning</i>	50 040	43 859
Not 2		
ÖVRIGA RÖRELSEINTÄKTER		
Försäljning av anläggningstillgångar	-9	-170
Totalt	-9	-170
Not 3		
PERSONALKOSTNADER		
Löner	10 827	9 746
Pensionskostnader	1 690	1 513
Övriga personalkostnader	353	420
Statlig restitution	-2 013	-1 806
Totalt	10 857	9 872
<i>varav styrelsens och ledningens löner och arvoden</i>	1 431	1 350
Medeltalet anställda		
Sjöpersonal	61	58
Landpersonal	79	71
Totalt	140	129

Pensionsåldern för moderbolagets verkställande direktör är enligt överenskommelse 60 år.

tEUR	2024	2023
Not 4		
AVSKRIVNINGAR		
<i>Planenliga avskrivningar</i>		
Dataprogram	445	402
Byggnader och konstruktioner	1 460	1 429
Fartyg	10 043	8 232
Motorfordon	58	54
Maskiner och inventarier	243	167
Totalt	12 249	10 284
Not 5		
ÖVRIGA RÖRELSEKOSTNADER		
Kostnader för marknadsföring och försäljning	77	69
Kostnader för drift och administration	16 817	14 522
Totalt	16 893	14 591
BDO		
Revision	30	16
Uppdrag som avses i 1.1.2 Revisionslagen	34	0
Övriga uppdrag	108	26
Totalt	172	42

Avser kostnaden för arvoden respektive år, vilket inte alltid sammanfaller med de arvoden som fakturerats, betalats och kostnadsförts under året.

tEUR	2024	2023
Not 6		
FINANSIELLA INTÄKTER OCH KOSTNADER		
Dividendintäkter		
Av koncernbolag	0	27 245
Dividendintäkter totalt	0	27 245
Ränteintäkter och finansiella intäkter		
Av koncernbolag	12	177
Av övriga	920	645
Ränteintäkter och finansiella intäkter totalt	932	822
Nedskrivning av placeringar bland bestående aktiva <i>Se även not 11</i>	-4 928	-27 245
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader		
Till koncernbolag	980	1 517
Till övriga	3 308	7 281
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader totalt	4 288	8 798
Totalt	-8 284	-7 976
I finansiella poster ingår valutakursdifferenser med 111 tEUR (2 tEUR).		

Not 7		
KONCERNBIDRAG		
Koncernbidrag erhållna	14 399	12 937
Totalt	14 399	12 937

Not 8		
BOKSLUTSDISPOSITIONER		
Differensen mellan avskrivningar enligt plan och avskrivningar i beskattningen	1 076	-142

Not 9		
DIREKTA SKATTER		
Inkomstskatt på den egentliga verksamheten	3 617	2 646
Totalt	3 617	2 646

tEUR

2024**2023****Not 10****BESTÅENDE AKTIVA****Dataprogram**

Anskaffningsutgift vid periodens början	3 627	2 838
Inköp under perioden	703	789
Anskaffningsutgift vid periodens slut	4 331	3 627

Accumulerade avskrivningar enligt plan vid periodens början	2 263	1 861
Avskrivningar under perioden	445	402
Accumulerade avskrivningar enligt plan vid periodens slut	2 707	2 263

Bokföringsvärde	1 624	1 365
------------------------	--------------	--------------

Utsläppsrätter

Anskaffningsutgift vid periodens början	8	0
Inköp under perioden	2 934	8

Bokföringsvärde	2 942	8
------------------------	--------------	----------

Tomter

Anskaffningsutgift vid periodens början	1 811	1 675
Inköp under perioden	71	136

Bokföringsvärde	1 882	1 811
------------------------	--------------	--------------

Byggnader och konstruktioner

Anskaffningsutgift vid periodens början	32 218	31 678
Inköp under perioden	205	539
Anskaffningsutgift vid periodens slut	32 423	32 218

Accumulerade avskrivningar enligt plan vid periodens början	17 806	16 377
Avskrivningar under perioden	1 460	1 429
Accumulerade avskrivningar enligt plan vid periodens slut	19 266	17 806

Bokföringsvärde	13 157	14 412
------------------------	---------------	---------------

Fartyg

Anskaffningsutgift vid periodens början	222 353	363 275
Inköp under perioden	8 096	1 600
Utrangering	-33 350	0
Minskning under perioden	0	142 522
Anskaffningsutgift vid periodens slut	197 099	222 353

Akkumulerade avskrivningar enligt plan vid periodens början	129 883	226 545
Avskrivningar under perioden	10 043	8 360
Utrangering	-33 350	0
Försäljning under perioden	0	-105 022
Akkumulerade avskrivningar enligt plan vid periodens slut	106 576	129 883

Bokföringsvärde	90 523	92 470
------------------------	---------------	---------------

Motorfordon

Anskaffningsutgift vid periodens början	527	355
Inköp under perioden	0	351
Försäljning under perioden	-108	-179
Anskaffningsutgift vid periodens slut	419	527

Akkumulerade avskrivningar enligt plan vid periodens början	158	248
Avskrivningar under perioden	58	54
Försäljning under perioden	-35	-144
Akkumulerade avskrivningar enligt plan vid periodens slut	181	158

Bokföringsvärde	238	369
------------------------	------------	------------

Maskiner och inventarier

Anskaffningsutgift vid periodens början	2 263	2 166
Inköp under perioden	1 224	97
Utrangering	-45	0
Anskaffningsutgift vid periodens slut	3 443	2 263

Akkumulerade avskrivningar enligt plan vid periodens början	2 038	1 999
Avskrivningar under perioden	243	39
Utrangering	-44	0
Akkumulerade avskrivningar enligt plan vid periodens slut	2 237	2 038

Bokföringsvärde	1 205	224
------------------------	--------------	------------

tEUR

Not 11

PLACERINGAR

	Antal aktier	%	Nominellt värde	Bokfört värde
Dotterbolag 31.12.2024				
Eckerö Cruises AB	2 000	100 %	20	150
Eckerö Line Ab Oy	1 000	100 %	84	7 536
Eckerö Linjen Ab	100	100 %	100	1 968
Eckerö Shipping Ab Ltd	320 150	100 %	5 385	9 427
Rederi Eckerö Sverige AB	1 000	100 %	10	4 147
Williams Buss Ab	16 410	100 %	276	276
Dotterbolag totalt			5 875	23 505

Värdet på Eckerö Shipping Ab Ltd har under 2024 skrivits ned med 4 928 tEUR samt under 2023 med 27 245 tEUR. Nedskrivningsbehovet uppstår genom sänkta framtida förväntade kassaflöden.
Alla bolag ägs till 100 % av koncernens bolag.

Intressebolag 31.12.2024

Eckeröhallen Ab bokföringsvärde 0.

	2024	2023
Övriga aktier och andelar	106	106
Totalt	106	106

tEUR	2024	2023
Not 12		
KORTFRISTIGA FORDRINGAR		
Fordringar av andra koncernföretag		
Försäljningsfordringar	3 166	1 099
Övriga fordringar	22 795	17 376
Övriga fordringar		
Kundfordringar	0	221
Övriga fordringar	47	56
Resultatregleringar		
Statlig restitution	584	1 225
Utgifter uppkomna vid emission av lån	249	341
Övriga resultatregleringar	1 016	1 925
Totalt	27 857	22 242

Not 13		
EGET KAPITAL		
Bundet eget kapital		
Aktiekapital 1.1	2 409	2 409
Aktiekapital 31.12	2 409	2 409
Reservfond 1.1	1 269	1 269
Reservfond 31.12	1 269	1 269
Bundet eget kapital totalt	3 678	3 678
Fritt eget kapital		
Fond för fritt eget kapital	16 732	16 732
Föregående räkenskapsperioders resultat	17 470	6 887
Dividendutdelning	-5 014	0
Räkenskapsperiodens resultat	13 804	10 584
Fritt eget kapital totalt	42 992	34 202
Utdelningsbart fritt eget kapital 31.12	42 992	34 202
Totalt eget kapital	46 670	37 880

Antalet aktier i bolaget uppgår till 2 005 693 (2 005 693). Röstetalet per aktie uppgår till 1.

tEUR	2024	2023
Not 14		
LATENT SKATTESKULD SOM INTE INGÅR I BALANSRÄKNINGEN		
Avskrivningsdifferenser	13 627	13 842
Totalt	13 627	13 842

Not 15		
LÅNGFRISTIGT FRÄMMANDE KAPITAL		
Givna säkerheter och ansvarsförbindelser		
Skulder för vilka företagsinteckningar, inteckningar i fartyg och deponerade aktier utgör säkerhet		
Lån från penninginrättningar och pensionsbolag	0	225
Obligationslån	27 339	27 339
För egen skuld		
Värdepapper	85	85
Inteckningar	136 500	136 500
Återstående hyresåtaganden <1 år	135	118
Återstående hyresåtaganden 1–5 år	405	385
Återstående hyresåtaganden >5 år	604	845
Totalt återstående hyresåtaganden	1 144	1 348
Långfristigt kapital som förfaller senare än 5 år	0	0
Garantier givna till förmån för bolag inom samma koncern	1 976	1 978
Värdepappren är upptagna till bokföringsvärde.		

Not 16

KORTFRISTIGT FRÄMMANDE KAPITAL

Skulder till koncernföretag		
Leverantörsskulder	17	52
Övriga skulder	45 954	44 950
Övriga skulder		
Leverantörsskulder	1 370	1 734
Övriga lån	225	1 125
Övriga skulder	3 988	1 032
Resultatregleringar		
Löne- och semesterskuld	1 479	1 417
Skatteskuld	967	2 643
Övriga resultatregleringar	762	700
Totalt	54 764	53 652

Rapportering enligt CSRD

ALLMÄNNA UPPLYSNINGAR

Grund för utarbetandet

Rapporten är uppdelad i sju delar. Den första delen *Allmänna upplysningar* är en övergripande del som gäller för alla bolag under CSRD och syftar till att öka transparensen och jämförbarheten i hållbarhetsrapporteringen genom upplysningskrav inom bland annat bolagsstyrning, värdekedja, riskhantering och strategi. Det andra och tredje avsnittet i rapporten är båda kopplade till miljö och de är *Klimatförändringar* (E1) samt *Resursanvändning och cirkulär ekonomi* (E5). Det fjärde och femte avsnittet är kopplade till sociala frågor där *Den egna arbetskraften* (S1) följs av ett avsnitt om *Konsumenter och slutanvändare* (S4). Det sjätte avsnittet behandlar *Ansvarsfullt företagande* (G1) och är kopplat till bolagsstyrning. Den sjunde och sista delen är kopplad till *EU:s taxonomiförordning*.

Allmän grund för upprättande av denna redovisning

Detta är första året som företaget sammanställer sin hållbarhetsredovisning i enlighet med de europeiska hållbarhetsrapporteringsstandarderna, European Sustainability Reporting Standards (ESRS), som ingår i EU:s hållbarhetsrapporteringsdirektiv, Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD). Eckerökoncernen består av moderbolaget Rederiaktiebolaget Eckerö, samt dotterbolagen Eckerö Line Ab Oy, Eckerö Linjen Ab, Williams Buss Ab, Eckerö Shipping Ab Ltd, Rederi Eckerö Sverige AB och Eckerö Cruises AB. Eckerö Line Ab Oy har en estnisk filial och Eckerö Linjen Ab har en svensk filial. Alla dotterbolag ägs till 100 % av moderbolaget Rederiaktiebolaget Eckerö. Alla Eckerökoncernens bolag är inkluderade och konsoliderade till 100 % i företagens hållbarhetsredovisning. Scopet och konsolideringsprinciperna är således samma som i de finansiella delarna av företagens årsredovisning. Företagets dotterbolag publicerar inte egna hållbarhetsredovisningar. Företaget har inkluderat de materiella delarna av företagets uppströms och nedströms värdekedja. På sidan 56 finns en närmare beskrivning av företagets fullständiga värdekedja. Företaget har inte valt att lämna bort delar ur hållbarhetsredovisningen för att skydda immateriella rättigheter, know-how eller resultat av innovation. Företaget har inte heller valt att lämna bort någon information till följd av pågående avtalsförhandlingar.

Upplysningar gällande specifika omständigheter

Rapportens definition för tidshorisont följer ESR-standarderna. Kort-sikt är samma definition som i resterande delar av årsredovisningen (ett år), medellång sikt betyder ett till fem år och lång sikt betyder över fem år. I denna rapport anges all monetär data i euro, vilket även utgör rapporteringsvalutan för moderbolaget och för koncernen. Monetär data redovisas i tusental euro och vid avrundning till jämna 1 000 euro kan avrundningsdifferenser på +/- 1 (1 000 euro) uppstå. Till följd av att detta är första gången som företaget tillämpar ESR-standarderna i sin hållbarhetsrapportering så har en stor del av rapportens innehåll anpassats till de nya standarderna och i rapporten finns ingen översikt som visar förändringarna i rapporterad text och data jämfört med tidigare års publicerade hållbarhetsrapporter. Rapportering avseende eventuella felaktigheter hänfödda till tidigare perioder har även lämnats bort ur rapporten, av samma anledning. Då detta är första året som företaget tillämpar de nya ESR-standarderna i sin datainsamling består vissa datapunkter av uppskattningar. I de fall då datapunkter baserar sig på uppskattningar är det angivet i samband med respektive datapunkt. Eftersom företaget beräknar Scope 3-utsläpp för första gången, finns det delar av beräkningen som fortfarande innehåller större osäkerhet, och som kommer att utvecklas kommande år.

Bolagsstyrning

De administrativa, lednings- och tillsynsorganens roller

Styrelsen för Rederiaktiebolaget Eckerö tillika Eckerökoncernens styrelse är efter bolagsstämman koncernens högsta organ och består av sex medlemmar, varav tre är kvinnor (50 %) och tre män (50 %). Styrelsen består av 5 icke verkställande ledamöter och 1 verkställande ledamot som är koncernens VD. En styrelseledamot, VD, är beroende av bolaget. I styrelsen ingår inga representanter för anställda eller arbetstagare. En styrelsemedlem, styrelsens ordförande, är beroende av en storägare. Fyra (67 %) av styrelseledamöterna är oberoende av både bolaget och större ägare.

Detaljerad information om styrelsens sammansättning, erfarenhet, oberoende och bakgrund finns i årsredovisningen under avsnittet *Bolagsstyrning*.

Styrelsen övervakar och styr koncernens arbete med hållbarhet, inklusive konsekvenser, risker och möjligheter. Information om styrelsens och koncernledningens styrningsstruktur finns i årsredovisningen under avsnittet *Bolagsstyrning*. Styrelsen har det slutgiltiga ansvaret för hållbarhet och godkänner ambitionerna och målen genom att anta hållbarhetsredovisningen.

Rederiaktiebolaget Eckerös koncernledning (KL) består av nio medlemmar, varav två är kvinnor (22 %) och sju är män (78 %). Information om deras bakgrund och erfarenhet finns i årsredovisningen under avsnittet *Bolagsstyrning*.

Information kopplat till hållbarhetsfrågor som behandlas av företagets administrativa, lednings- och tillsynsorgan

Rederiaktiebolaget Eckerös (Eckerökoncernens) styrelse är hela koncernens högsta organ för ansvarsfullhet och godkänner de koncernpolicyer som styr koncernens verksamhet och interna kontroll. Principerna för hållbar affärsverksamhet fastställs i koncernens policyer. Koncernen har policyer som behandlar bland annat antikorruption, riktlinjer för upphandling, HR, konkurrens, kvalitet, riskhantering, avtal, dataskydd, informationssäkerhet, kommunikation, jämställdhet, miljö och företagssäkerhet. Företagets policyer fastställs av styrelsen. Målen och riktlinjerna uppdateras om det i verksamhetsmiljön sker förändringar. Styrelsen godkänner också koncernens strategiska hållbarhetsmål. Rederiaktiebolaget Eckerös verkställande direktör ansvarar för att uppsatta mål uppnås. Framstegen med målen rapporteras regelbundet till styrelsen. Hållbarhet är införlivat i koncernens affärsstrategi som godkänts av styrelsen, liksom i långsiktiga affärs- och investeringsplaner, riskbedömningar och årliga handlingsplaner. Vid sina möten diskuterar styrelsen regelbundet granskningar relaterade till olika hållbarhetsområden, som presenteras av koncernens ledning och specialister. Översikterna ger styrelseledamöterna information om de väsentliga konsekvenserna, riskerna och möjligheterna. Granskningarna säkerställer också att styrelsens förståelse och kompetens är aktuell i hållbarhetsfrågor. Koncernens hållbarhetsmål beaktas även i styrelsens beslutsfattande i frågor som rör investeringar.

Koncernens verkställande direktör och koncernledning

Koncernchefen ansvarar för genomförandet av de av styrelsen beslutade hållbarhetsmålen i koncernen. Verkställande direktören rapporterar till styrelsen om väsentliga hållbarhetsrelaterade konsekvenser, risker och möjligheter.

Styrelsen övervakar regelbundet genomförandet av de godkända hållbarhetsåtgärderna och hållbarhetsrelaterade konsekvenser, risker och möjligheter. VD för respektive dotterbolag ansvarar för imple-

menteringen av affärsområdesspecifika hållbarhetsmål och uppföljningen av målluppfyllelsen sker i dotterbolagens ledningsgrupper. Den årliga hållbarhetsredovisningen, som är integrerad i årsredovisningen, utgör den sammanfattande rapporten till styrelsen. Kritiska frågor som rör Eckerökoncernens sociala och miljömässiga påverkan kan även tas upp genom visselblåarsystemet eller riskhanteringsprocessen.

Integrering av hållbarhetsrelaterade prestationer i incitamentsprogram

Den enda ledningsperson som har avtal gällande resultatrelaterade rörliga lönekomponenter är koncernchefen. Eftersom hållbarhetsfrågor är integrerade i affärsplan och prioriteringar, ingår hållbarhetsaspekterna i detta avtal. I och med att företaget nu fastställt explicita ESRS-anpassade mål, finns möjligheten att framöver integrera dessa i ersättningssystemen.

Redogörelse för due diligence

Eckerökoncernen genomför olika typer av due diligence-processer för att identifiera konsekvenser, risker och möjligheter i värdekedjan. Den mest sammanfattande bilden av Eckerökoncernens målluppfyllelse återfinns i den traditionella finansiella årsredovisningen. För att proaktivt identifiera hot och risker mot framtida finansiell framgång genomför företaget årligen kontroll och utvecklingsprocesser relaterade till följande standarder, policyer och internationella regelverk:

- ISO 14001-standarderna
- ISM-koden (International Safety Management Code)
- ISPS-koden (International Ship and Port Facility Security Code)
- CSR-direktivet
- FN:s globala mål för hållbar utveckling
- SOLAS generalavtal om sjösäkerhet (International Convention for the Safety of Life at Sea)
- EU och IMO:s program för utsläppsminskning till sjöss
- MARPOL (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships)
- STCW (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for seafarers)
- MLC (Maritime Labour Convention)
- SAM (Systematiskt arbetsmiljöarbete)
- Sustainable Travel Finland – programmet
- Uppförandekod och antikorrupsionspolicy
- Säkerhets- och miljöpolicy
- Jämlikhets- och jämställdhetspolicyer
- Personalstrategi
- Policy för bemötande av trakasserier
- Leverantörskoden (Supplier Code of Conduct)
- Alkohol och drogpolicy
- Visselblåarpolicy

En beskrivning över företagets processer och hänvisningar till respektive avsnitt i rapporten finns i tabell 4 på sidan 60.

Riskhantering och internkontroller för hållbarhetsrapportering

Riskhantering och internkontroller relaterade till hållbarhetsfrågor utförs huvudsakligen inom de listade processerna.

Under året har en hållbarhetscontroller anställts för att koordinera dessa processer i enlighet med CSR-direktivet. Hållbarhetsperspektivet och ansvaret är integrerat i den dagliga verksamheten. Styrelsen

granskar riskhanteringsprocessen inklusive hållbarhetsrisker. Beskrivning av processen finns i koncernens bolagsstyrningsrapport under avsnittet *Intern kontroll och riskhantering*.

Koncernchefen samt respektive VD i koncernens dotterbolag ansvarar för att övervaka och stödja implementeringen av policyer som uppförandekoden och andra hållbarhetspolicyer samt att samla in data och information som krävs enligt lag. Eftersom företaget arbetar med en nordisk vertikal struktur inom företagets marknader har verksamheten och beslutsfattandet delegerats till respektive marknad, i den mån det är tillåtet enligt lag. Ledningsgruppen i varje juridisk enhet är ansvarig för regelefterlevnad. De verkställande direktörerna och avdelningscheferna, med stöd från moderbolagets staber, ansvarar också för att tillämpa processer för hållbarhetens efterlevnad när detta anses nödvändigt. De verkställande direktörerna och de centrala staberna har ansvar för att hjälpa organisationen att integrera alla relevanta hållbarhetsaspekter i den övergripande strategin, följa upp prioriteringar inom hållbarhet samt kommunicera med interna och externa intressenter i hållbarhetsfrågor.

Strategi

Strategi, affärsmodell och värdekedja

Eckerökoncernen består av fyra dotterbolag: Eckerö Line Ab Oy bedriver passagerar- och fraktrafik mellan Helsingfors och Tallinn. Eckerö Linjen Ab bedriver passagerartrafik mellan Grisslehamn och Eckerö samt erbjuder turism och reseprodukter. Eckerö Shipping Ab Ltd bedriver Ro-Ro trafik med inriktning på exportindustrin. Williams Buss bedriver linje- och chartertrafik huvudsakligen på Åland.

Eckerökoncernen strävar efter att minska sina koldioxidutsläpp genom energieffektivisering, elektrifiering och övergång till förnybara bränslen i sin färjetrafik. Fokusmarknader är Finland, Sverige och Estland, där bolaget betjänar både passagerare och fraktkunder. Investeringar i teknik och infrastruktur som minskar miljöpåverkan är en viktig del av företagets anpassningsstrategi. De främsta förestående utmaningarna för koncernen är att genomföra det tekniskskifte som följer i övergången från fossila bränslen till förnybara. I företagets strategi har inte identifierats målkonflikter sett till de områden som lyfts som väsentliga i den dubbla väsentlighetsanalysen. För en övergripande bild av företagets värdekedja se sidan 56.

Baserat på IFRS 8 redovisningsprinciperna har Rederiaktiebolaget Eckerö två rörelsesegment; Eckerö Linjen Ab och Eckerö Line Ab Oy. Eckerö Linjen Ab och Eckerö Line Ab Oy bedriver både passagerar- och fraktverksamhet och finansiell information följs inte upp per produktkategori. Rörelsesegmenten uppfyller alla sammanslagningskriterier. Segmentet ofördelat omfattar moderbolagets ofördelade administrativa kostnader och skattekostnader. I segmentet ofördelat ingår även dotterbolagen Williams Buss Ab och Eckerö Shipping Ab Ltd, som genererat mindre än 10 % av koncernens omsättning, rörelseresultat och tillgångar rensat för jämförelsestörande poster. Eckerö Shipping Ab Ltd är under avveckling och under 2024 återstår bara ett fartyg i flottan.

Produkter och tjänster som är förbjudna på vissa marknader

Försäljningen av snus på M/S Eckerö är en väsentlig produkt som säljs, men som är förbjudet att sälja på Åland, i övriga Finland och likaså i Estland. För alkohol- och tobaksprodukter finns noggrant framtagna säkerhetsbestämmelser. Läs mer om detta under kapitlet *Konsumenter och slutanvändare* på sidan 84.

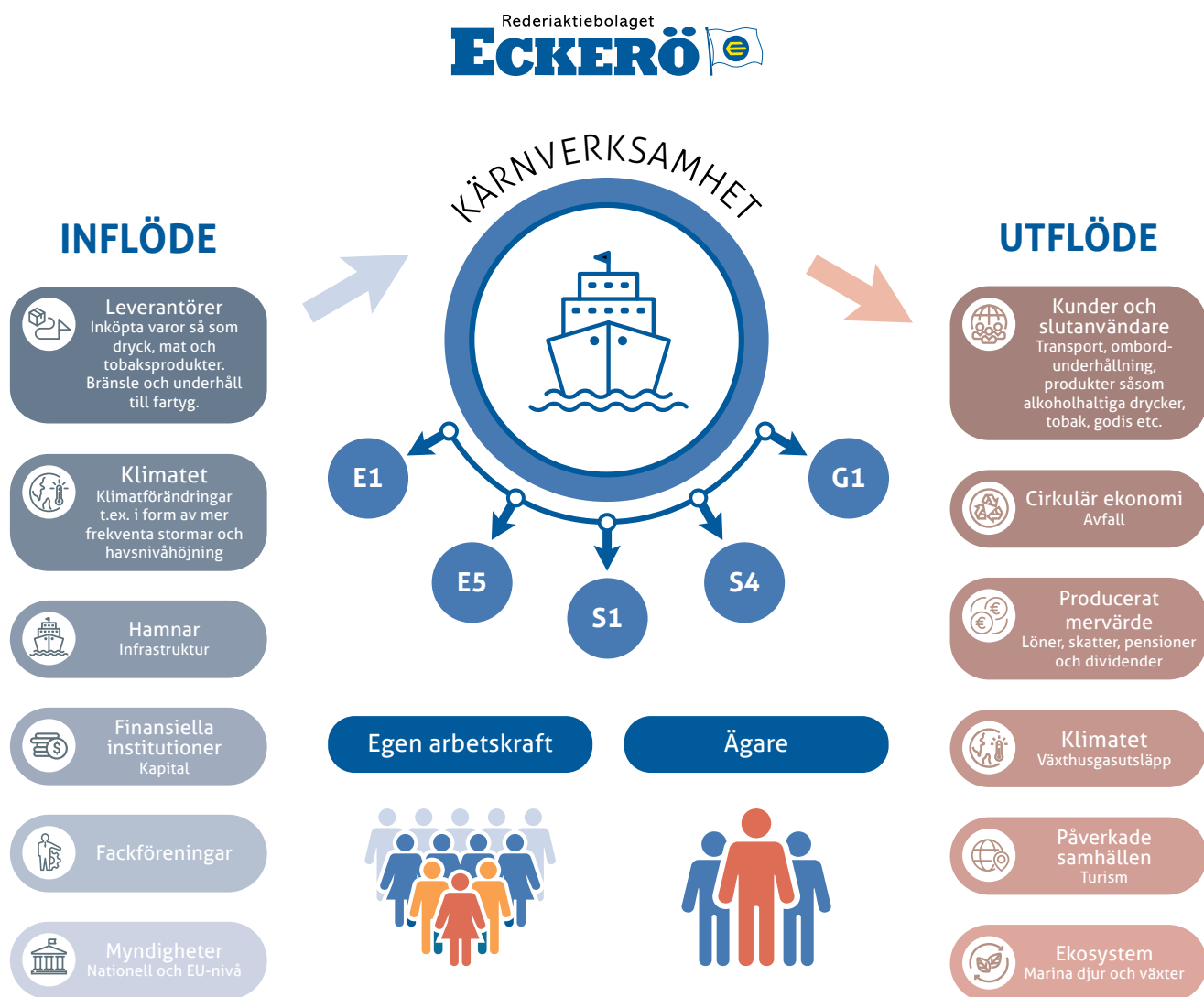
Väsentliga hållbarhetsfrågor

Graderingen har gjorts på skalan 1–5 där gränsen för vad som klassas som väsentligt satts till 3 eller högre.

	Ämne	Delämne	Påverkan	Väsentlighet
E – MILJÖ				
	E1 – Klimatförändringar	Begränsning av klimatförändringar	Växthusgasutsläpp	5
	E1 – Klimatförändringar	Energi	Energianvändning	5
	E5 – Cirkulärekonomi	Avfall	Avfallsmängd	3
S – SOCIALA FRÅGOR				
	S1 – Egen arbetskraft	Arbetsförhållanden	Deltidsanställda, nolltimmarskontrakt och tillfredsställelse med arbetstider	3
	S1 – Egen arbetskraft	Arbetsförhållanden	Säkerhet ombord och medarbetares arbetsförmåga	3
	S4 – Konsumenter och slutanvändare	Personlig säkerhet för konsumenter och/eller slutanvändare	Passagerarsäkerhet ombord	3
G – STYRNING				
	G1 – Affärsetik	Politiskt engagemang och lobbyverksamhet	Politiskt engagemang i de regioner där Eckerö verkar	4
Kommer att rapporteras från 2025	Enhetsspecifik påverkan (utanför ESRS)	Turism	Påverkan på turismen i lokalsamhällen	3

Tabell 1. I tabellen listas de hållbarhetsfrågor som av företaget har bedömts som mest väsentliga, sett till verksamheten som bedrivs. Bedömningen har gjorts med intern expertis i företaget i kombination med intressentdialoger. De hållbarhetsrelaterade frågor som fått lägre gradering än tre har inte tagits med i denna tabell.

Eckerökoncernens värdekedja



Värdekedjan ovan illustrerar de mest väsentliga delar som påverkar företagets verksamhet (inflöde), samt de huvudsakliga delar som verksamheten resulterar i och påverkar (utflöde). Kopplat till kärnverksamheten finns de mest väsentliga hållbarhetsfrågorna listade som är prioriterade för företaget att jobba med (E1, E5, S1, S4, G1). Dessa hållbarhetsfrågor både påverkas av och påverkar värdekedjan i allra högsta grad.

E1 - Växthusgasutsläpp och energianvändning
E5 - Avfallsmängd
S1 - Arbetsförhållande och säkerhet ombord
S4 - Passagerarsäkerhet ombord
G1 - Politiskt engagemang

ECKERÖ€LINE

Eckerö Line bedriver passagerar- och lasttrafik mellan Helsingfors och Tallinn.

ECKERÖ€LINJEN

Eckerö Linjen bedriver passagerartrafik mellan Grisslehamn och Eckerö samt erbjuder turism- och reseprodukter.

ECKERÖ€SHIPPING

Eckerö Shipping bedriver ro-ro trafik med inriktning på exportindustrin.

WILLIAMS

Williams Buss bedriver linje- och chartertrafik.

Engagemang och synpunkter hos företagets intressenter

Företaget strävar efter att skapa värde för alla företagets intressenter, och ser kontakten mellan oss som företag och våra intressenter som en grundläggande förutsättning. Under slutet av 2023 och första halvåret 2024 genomfördes intervjuer och enkätinsamlingar med flera av företagets största intressenter, för att stämma av vilka ämnesområden de ansåg var mest väsentliga ur ett hållbarhetsperspektiv. Detta har sedan legat som grund för den dubbla väsentlighetsanalysen, tillsammans med det tvärfunktionella arbetet internt vid framtagningen av den dubbla väsentlighetsanalysen och dess slutsatser.

De intressenter som företaget har haft utökad dialog med kopplat till den dubbla väsentlighetsanalysen innefattar ägare, styrelse, leverantörer och kunder. Dessa identifierades som mest väsentliga av en arbetsgrupp bestående av företagets koncernledning samt extern expertis. Dialogerna med intressenter har skett via intervjuer, men även med enkäter där det varit möjligt att välja ut de områden kopplat till hållbarhet som intressenten ansett viktigast, och det har även varit möjligt att rangordna dessa områden. Syftet med intressentdialogen är att identifiera och förstå våra intressenters behov, synpunkter och ställningstaganden för att kunna integrera dessa i företagets hållbarhetsstrategi och affärsmodell. Eftersom intressentdialogerna i stort visat på samma viktiga områden som företaget redan har huvudfokus på, har företaget baserat på dialogerna inte haft anledning att göra ändringar i nuvarande strategi.

Företaget kommer kontinuerligt att fortsätta dialogen med sina intressenter för att fånga upp förändringar i deras behov och ställningstaganden. På sidan 77 under avsnitt *Den egna arbetskraften* beskrivs mer om hur koncernen upprätthåller en kontinuerlig dialog med sina medarbetare och på sidan 84 under avsnitt *Konsumenter och slutanvändare* beskrivs dialogen med företagets kunder. Se även tabell 2 på sidan 58 för mer information gällande intressentdialogen.

Väsentliga konsekvenser, risker och möjligheter samt deras samspel med strategi och affärsmodell

I den dubbla väsentlighetsanalys som genomförts har företaget identifierat en rad väsentliga konsekvenser, risker och möjligheter. Företaget har också genomfört en scenarionanalys, där klimatrelaterade risker och möjligheter har lyfts och rangordnats enligt finansiell påverkan, på kort, medel och lång sikt. Eckerökoncernen står inför flertalet risker men också möjligheter kopplade till hållbarhet. Det mest väsentliga för verksamheten är de direkta växthusgasutsläpp som företagets fartyg ger upphov till. Växthusgasutsläppen innebär både direkta kostnader i form av bränslekostnad och en kostnad för de utsläppsrätter som behöver köpas. Prisvariationer både för bränsle och utsläppsrätter utgör en betydande risk för företaget. Växthusgasutsläppen innebär också mer långsiktiga risker sett ur ett konkurrensperspektiv (när utsläppen blir dyrare), och inte minst indirekta långsiktiga risker kopplat till klimatförändringen. Avfallshantering utgör en viss risk där högre operationella kostnader är konsekvensen. Säkerhetsfrågor kopplade till den egna arbetskraften och passagerares hälsa och säkerhet är viktiga aspekter som både kan påverka företagets anseende och driftsäkerhet. Anpassningen till klimatförändringar är en komplex utmaning som dels kan innebära svårigheter att hålla jämna steg med teknologisk och samhällslig utveckling, men också riskerar att minska efterfrågan på resor.

Trots dessa risker finns det betydande möjligheter kopplade till att utveckla hållbara och lönsamma lösningar. Företaget kan bli det mest effektiva alternativet när det gäller att minska växthusgasutsläpp och energianvändning, vilket ytterligare skulle stärka företagets position på marknaden. Politiskt engagemang kan också öppna dörrar till fler möjligheter, särskilt om företaget proaktivt följer framtida krav

och regleringar. Turismen, som i grunden har en positiv påverkan på lokalsamhällen, erbjuder ytterligare chanser att skapa stora värden för flertalet av våra intressenter. Genom att vara mer effektiv än våra konkurrenter och anpassa oss till klimatförändringarna kan företaget dra nytta av en ökad efterfrågan på sjötransporter, som har potential att vara ett mer hållbart alternativ än andra transportformer. I Eckerökoncernens nuvarande strategi finns flera fokusområden som hänger ihop med de risker som lyfts i den dubbla väsentlighetsanalysen och i scenarionanalysen. Kopplat till företagets största utmaning växthusgasutsläpp finns det i bolagets strategi delar för att både på kort och lång sikt minska utsläppen. Dessa delar i strategin innefattar bland annat användning av biobränslen, energieffektivisering och elektrifiering. När strategin för Eckerökoncernen togs fram har risker och konsekvenser kring växthusgasutsläpp varit ett av de mest prioriterade områdena.

Hantering av konsekvenser, risker och möjligheter

Beskrivning av processen för att identifiera och bedöma väsentliga konsekvenser, risker och möjligheter

Eckerökoncernen har genomfört en dubbel väsentlighetsanalys i flera etapper från slutet av 2023 fram till oktober 2024. Processen började med att förstå företagets kontext genom att definiera omfattningen, värdekedjan och relevanta intressenter. Dessutom gav insamlingen av intern information om hållbarhetsfrågor samt benchmarking av konkurrenter underlag för att påbörja arbetet med dubbel materialitet. Bedömningen omfattade både företagets egen verksamhet och företagets värdekedja, inklusive affärspartners.

Nästa steg var att engagera intressenter genom intervjuer för att få reda på de externa och interna intressenternas syn på företagets verkliga och potentiella konsekvenser, risker och möjligheter. De intervjuade intressenterna inkluderade företagets ägare, styrelseordföranden, fraktkunder, bränsleleverantörer och produktleverantörer. Baserat på det insamlade materialet bedömdes och prioriterades konsekvenser, risker och möjligheter i arbetsmöte där koncernledningen deltog. Detta kompletterades med ytterligare möten i mindre arbetsgrupper.

Enligt CSRD ska prioriteringen grunda sig på dubbel materialitet med påverkansmaterialitet för Eckerökoncernens påverkan på miljön och samhället, och finansiell materialitet för risker och möjligheter orsakat av miljön och samhället på Eckerökoncernens på kort, medellång och lång sikt (mindre än 1 år, 1–5 år och mer än 5 år). I bedömningsprocessen utvärderades de negativa effekterna utifrån deras allvarlighetsgrad och sannolikhet, medan de positiva effekterna bedömdes utifrån omfattning, skala och sannolikhet. Risker och möjligheter utvärderades baserat på sannolikhet och omfattning.

I slutet av bedömningsprocessen fastställdes trösklarna för materialitet, och slutligen fastställdes Eckerös väsentliga ämnen. Den kontinuerliga identifieringen och bedömningen av väsentliga konsekvenser, risker och möjligheter beskrivs i tabell 4 på sidan 60.

Upplyningskrav i ESRS som omfattas av företagets hållbarhetsförklaring

Upplyningskraven finns listade i slutet av hållbarhetsrapporten i innehållsindex. Där finns även inkluderat en tabell över alla datapunkter som härrör från annan EU-lagstiftning enligt förteckningen i tillägg B till denna standard, med uppgift om var de finns i hållbarhetsförklaringen och inbegripet de som företaget har bedömt som icke väsentliga, i vilket fall företaget ska ange "ickeväsentliga" i tabellen i enlighet med punkt 35 i ESRS 1.

Intressenter			
Nyckelintressent	Metoder för dialog med intressenter	Intressenternas prioriterade frågeställningar	Inverkan på verksamhet, affärsmodell och strategi
Egna anställda	Medarbetarundersökningar, utvecklingssamtal och företagets intranät är bara exempel på några verktyg för att engagera/ involvera företagets medarbetare. Företaget erbjuder också anonyma rapporteringskanaler, Navex WhistleB och en särskild kanal för sjöanställda enligt MLC, för att hantera klagomål rättssäkert och utan repressalier. Regelbunden utbildning och tydliga rutiner säkerställer en öppen och respektfull arbetsmiljö som främjar både medarbetarnas och företagets utveckling.	Rättvisa arbetsvillkor, en trygg, säker och inkluderande arbetsplats. Transparent kommunikation, tydliga mekanismer för att rapportera och hantera problem. Genom att möta dessa intressen stärker företagets sitt engagemang och relationen med sina anställda, vilket bidrar till både trivsel och prestation.	Resultat från dialog med medarbetarna följs upp av företagets ledningsgrupper och åtgärder planeras, omsätts och följs upp.
Kunder	Kundkontakten sker per telefon, på webben, per SMS, i sociala media och genom direkta möten med personal i terminalerna och ombord. Om kunden så önskar kan hen lämna in feedback i digitalt format anonymt.	Säkerheten är avgörande för att Eckerökoncernen skall kunna locka kunder ombord. Däremot är kundernas flesta frågor oftast relaterade till tidtabellen och den övergripande kundupplevelsen ombord ur ett bekvämlighets-, nöjes- och matperspektiv.	Utgångspunkten i företagets strategi är att beakta kunden i allt som görs. Grunden för detta är kontinuerlig kundkommunikation och att lyssna på kunderna genom olika återkopplingskanaler. En sammanfattning av kundfeedback går igenom regelbundet vid varje ledningsgruppsmöte.
Ägare	Bolagsstämma, ägarrepresentation i styrelsen, intervjuer med ägare, inkludering i dubbla väsentlighetsanalysen.	Potentiella förändringar i regelverk kopplade till klimatförändringar, växthusgasutsläpp, energianvändning, direkta föroreningar i luft.	Ägarnas åsikter beaktas i företagets strategi och i styrelsens samt den operativa ledningens arbete.
Leverantörer	Intervjuer med företagets största leverantörer, löpande dialog med leverantörer i det dagliga arbetet, inkludering i dubbla väsentlighetsanalysen.	Modifiering av motorer och underhåll för anpassning till förändrade klimatförhållanden, potentiella förändringar i regelverk kopplade till klimatförändringar, växthusgasutsläpp, energianvändning, utsläpp i vatten, avfallsmängd, säkerhet ombord och anställdas arbetsförmåga, upprätthållande av goda relationer till leverantörerna.	Företaget värdesätter långsiktiga relationer med företagets leverantörer och lägger stor vikt vid löpande växelverkan och dialog med företagets leverantörer.
Företagsledningen	Workshops och löpande dialog med alla anställda. Alla bolagets anställda har tillgång till anonyma rapporteringskanaler. Inkludering i dubbla väsentlighetsanalysen.	Växthusgasutsläpp, energianvändning, direkta föroreningar i luft, avfallsmängd, deltidsanställdas arbetsvillkor, säkerhet ombord och anställdas arbetsförmåga, säkerhet för konsumenter och/eller slutanvändare, politisk påverkan, turism.	Företagsledningen för löpande dialog med de anställda inom hela koncernen och säkerställer prioritering, aktivitetsplanering och resursfördelning i enlighet med företagets intressenters önskemål på verksamheten.

Tabell 2. I tabellen beskrivs metoderna för de dialoger som förts med företagets intressenter, samt vilka hållbarhetsfrågor som är prioriterade hos respektive intressentgrupp.

Mätetal och mål

Företaget har analyserat resultaten av den dubbla väsentlighetsanalysen och baserat på resultaten fastställt övergripande målsättningar kopplat till ämnesområden, som identifierats som väsentliga (se tabell 1 på sidan 55). Företagets styrelse har fastställt nedanstående övergripande målsättningar med syfte att hantera och agera på ämnesområden som klassificerats som väsentliga för företaget. Företaget har under år 2024 jobbat med att säkerställa att det finns mätbart och relevant uppföljningsdata kopplat till de olika målsättningarna. Under 2025 kommer företagets styrelse att analysera mätdata från 2024 för nedanstående målsättningar och därefter fastslå konkreta mätbara målsättningar kopplat till de olika övergripande målsättningarna, på årsbasis och även för tiden fram till 2030 samt 2050. I företagets hållbarhetsrapportering avseende räkenskapsåret som slutar 31.12.2025 kommer företaget att inkludera de mätbara målsättningarna kopplat till de nedanstående övergripande målsättningarna.

	Övergripande mål
E – MILJÖ	
Minskade växthusgasutsläpp och luftföroreningar	IMO CII kategori C eller bättre (Nettonollutsläpp 2050)
Minska mängden avfall	Minskat matsvinn
S – SOCIALA FRÅGOR	
Förbättrade arbetsförhållanden	Reducera långtidssjukskrivningar
Förbättrade arbetsförhållanden	Ökad andel av medarbetare som rapporterar god hälsa och arbetsförmåga
Förbättrade arbetsförhållanden	Öka deltagande i företagets friskvårdsprogram
Förbättrade arbetsförhållanden	Ökat ENPS (Employee Net Promoter Score)
Ökad säkerhet och hälsa för våra kunder	Bibehållt högt NPS (Net Promoter Score)
G – STYRNING	
Ökad transparens för det politiska engagemanget	Bibehålla arbetsmarknadsstödet
Ökad transparens för det politiska engagemanget	Bibehålla skatteundantaget

Tabell 3. I tabellen listas de övergripande mål kopplat till hållbarhet som företaget har samt vilka hållbarhetsfrågor de knyter an till.

Redogörelse för tillbörlig aktsamhet

Centrala delar av tillbörlig aktsamhet	Eckerös process	Ansvarig	Hänvisning till del i standarden
Integrering av tillbörlig aktsamhet i styrning, strategi och affärsmodell	Se Bolagsstyrning under avsnitt <i>Allmänna upplysningar</i> .	Styrelsen	ESRS 2 GOV-2 ESRS 2 GOV-4 ESRS 2 SBM-3
Engagemang med berörda intressenter.	Se tabell 2 på sidan 58.	Styrelsen och företagets högsta ledning.	ESRS 2 GOV-2 ESRS 2 SBM-2 ESRS 2 IRO-1 ESRS 2 MDR-P ESRS E1 ESRS S1-2 ESRS S4-2
Beskrivning av processerna för att identifiera väsentliga konsekvenser, risker och möjligheter (verksamhet, leveranskedja, affärsrelationer).	Dubbel väsentlighetsanalys. Flera befintliga rapporteringsprocesser där konsekvenser, risker och möjligheter identifieras och bedöms. Dessa beskrivs i detalj i rapportens styrningsdel och för respektive standard. De identifierade områdena kommuniceras till ledningen kvartalsvis.	Koncernledningen. För respektive standard finns en arbetsgrupp tillsatt som kontinuerligt identifierar väsentliga konsekvenser, risker och möjligheter.	ESRS 2 IRO-1 ESRS 2 SBM-3
Beskrivning av processerna för att bedöma väsentliga konsekvenser, risker och möjligheter.	Dubbel väsentlighetsanalys. Konsekvenser, risker och möjligheter bedöms vid årliga möten med högsta ledningen. Huvudfrågor hanteras löpande.	Koncernens och dotterbolagens högsta ledning.	ESRS 2 IRO-1 ESRS 2 SBM-3
Åtgärder och resurser i relation till väsentliga hållbarhetsfrågor (upphöra, förebygga eller mildra).	Koncernens och dotterbolagens högsta ledning fattar beslut om åtgärder för att upphöra med, förebygga eller mildra konsekvenser, risker och möjligheter. Högsta ledningen delegerar åtgärderna till mellanchefer, t.ex. befälhavare på fartyg.	Koncernens och dotterbolagens högsta ledning, mellanchefer.	ESRS 2 MDR-A ESRS E1-1 ESRS E1-3 ESRS S1-4 ESRS S4-4
Uppföljning av effektiviteten hos policyer och åtgärder genom mål (implementering och resultat).	Koncernens och dotterbolagens högsta ledning följer effektiviteten löpande och årligen. Ett internt granskningssystem är på plats. En extern granskning (revision) genomförs en gång per år. Styrelsen har delegerat uppföljningsuppgiften till högsta ledningen. Styrelsen granskar hållbarhetsresultaten kvartalsvis, med undantag för frågor rörande den egna arbetskraften som granskas årligen. (Se bolagsstyrningsrapporten för mera information).	Koncernens och dotterbolagens högsta ledning, styrelsens granskning och godkännande.	ESRS 2 MDR-M ESRS 2 MDR-T ESRS E1-4 ESRS E1-5 ESRS E1-6 ESRS S1-5 ESRS S1-6 ESRS S1-7 ESRS S1-9 ESRS S1-14 ESRS S1-17 ESRS S4-5

Tabell 4. I tabellen beskrivs Eckerökoncernens processer för tillbörlig aktsamhet samt ansvarsfördelning och koppling till relevanta standarder i ESRS (European Sustainability Reporting Standards).

Väsentliga hållbarhetsrelaterade risker och möjligheter			
Sannolikhet	Sannolikt		+ Växthusgasutsläpp: mest effektiva alternativ + Energianvändning: mest effektiva alternativ – Växthusgasutsläpp: högre driftkostnader och ökade priser för utsläpp – Energianvändning: högre driftkostnader
	Måttlig		– Direkta utsläpp till luften: högre driftkostnader – Avfall: högre driftkostnader – Egen arbetskraft: säkerhetsfrågor – Passagerares hälsa och säkerhet + Turism: generell positiv påverkan + Politiskt engagemang – fler möjligheter och högre intäkter
	Osannolikt	– Anpassning till klimatförändringar: att inte kunna hålla jämna steg med utvecklingen + Anpassning till klimatförändringar: förmåga att vara mer resurseffektiv än konkurrenterna – Anpassning till klimatförändringar: minskad efterfrågan på resande + Anpassning till klimatförändringar: ökad efterfrågan på sjötransport jämfört med alternativa transportsätt – Anpassning till klimatförändringar: ökade priser för utsläpp – Förorening av vatten: högre driftkostnader – Oförmåga att upprätthålla goda relationer med leverantörer: högre driftkostnader + Upprätthålla goda relationer med leverantörer; mer kostnadseffektiv verksamhet – Politiskt engagemang: bristande efterlevnad av lagen	
		Omfattning	
		Låg	Hög

Tabell 5. Tabellen visar väsentliga hållbarhetsrelaterade risker och möjligheter för Eckerökoncernen, kategoriserade efter sannolikhet och omfattning. I tabellen står (+) för möjligheter och (-) för risker.

KLIMATFÖRÄNDRINGAR

Omställning till en mer klimatneutral verksamhet

Den högsta ledningen för Eckerökoncernen ser ett aktivt arbete med miljöfrågor i alla led som en grundläggande förutsättning och en del av koncernens strategiska inriktning för att upprätthålla och utveckla en framgångsrik affärsmodell. Eckerökoncernen har tillämpat miljöledningsarbete enligt den internationella miljöledningsstandarden ISO 14001 ända sedan år 2008. Arbetet med ständig miljöförbättring och minskade utsläpp av växthusgaser har fortgått aktivt inom hela koncernen sedan dess. Den främsta drivkraften framåt mot Eckerökoncernens målsättning om nettonollutsläpp av växthusgaser är således koncernens interna, självvalda strävan att minimera den negativa inverkan på miljön i all verksamhet koncernen bedriver.

Historiskt har inte de yttre kraven på att reducera utsläppen av koldioxid från sjöfarten varit så starka. Men trots att sjöfart är ett av de mest energieffektiva transportsätten så föranleder den utsläpp av växthusgaser. Utan åtgärder för att minska utsläppen av växthusgaser har FN:s internationella sjöfartsorganisation (IMO) beräknat att den internationella sjöfartens utsläpp år 2050 skulle ha ökat med 90–130 % från 2008 års nivå¹. För att förhindra denna utveckling behöver sjöfarten, i likhet med andra branscher, hitta sätt att ställa om från fossila bränslen till mer hållbara energislag. IMO och EU har därför satt upp ett mål om att sjöfarten ska nå netto noll vad avser utsläpp av växthusgaser år 2050². Efter att historiskt ha varit utanför krav på minskade växthusgaser står det klart att den marina industrin kommer att gå igenom en period av snabb energi- och teknikomställning. Bakgrunden till denna förändringsprocess är framför allt förändrad lagstiftning, kommersiella krav från finansörer och långivare som styr tillgång till investeringar och kapital, samt krav från kunder. Den intressentanalys som Eckerökoncernen utfört under 2024 visar på att reduktion av utsläpp av växthusgaser är ett av de områden som företagets intressenter rangordnar som mest prioriterat. Förändringen i intressenternas syn märks tydligt i utvecklingen på lagstiftningsområdet. Utöver Eckerökoncernens självvalda, frivilliga åtagande gällande arbete med miljö och reduktion av utsläpp av växthusgaser har sjöfarten således i takt med att de allmänna kraven i samhället ökat tämligen snabbt, fasats in i en kontext där lagstiftningen ställer omfattande krav på hur rederierna bedriver sin verksamhet vad gäller utsläpp av växthusgaser. För att sjöfarten ska kunna ställa om till fossilfri drift behöver redarna hitta rätt ny teknik och nya energislag som är tillämpbara på långa sjöresor, som inte innebär för stora säkerhetsrisker och som inte tar så stor plats ombord att den mesta av fraktkapaciteten omintetgörs. Motsvarande utmaningar ställs även landtrafiken med buss på glesort inför.

För att uppnå reducerade växthusgasutsläpp i takt med vad som krävs för att nå målet 2050 utreder Eckerökoncernen flera potentiella lösningar, varav en är installation av batterier i kombination med snabbare landströmsanslutning ombord på rederiets fartyg. Denna åtgärd möjliggör för fartygen att erhålla en större andel av sin totala energiförbrukning från landbaserad el, vilket EU i dagsläget räknar som nollutsläpp av koldioxidekvivalenter från fartyg. Koncernens fartyg och de hamnar fartygen anlöper har varierande förutsättningar för att anpassas till batteriteknik ombord. Dessa förutsättningar undersöker rederiet nu noggrant.

Även om de yttre kraven från externa intressenter snabbt ökat så har företagets väl etablerade interna systematik att arbeta med mil-

jöfrågor medfört att koncernen haft god förmåga att angripa de nya utmaningarna på ett strukturerat sätt. Eckerökoncernen inledde redan år 2020 ett energiinventeringsprojekt som syftade till att förbereda koncernen för att arbeta strukturerat med att minska utsläppen av växthusgaser till netto noll. Målet med energiinventeringen var att skapa en god grund för en effektiv planering av ytterligare åtgärder och därmed minskade utsläpp av koldioxid, och utöver de tekniska och operativa åtgärder som koncernen redan vidtagit, att lägga grunden för en effektiv energieffektivitetsförvaltning och att fastställa en detaljerad plan för framtida åtgärder för att minska utsläppen av växthusgaser. Arbetet inkluderade bland annat en energieffektivitetsförbättringsstudie utförd 2022 för fartygen M/S Finlandia och M/S Finbo Cargo. I studien nyttjades bland annat 3D-dataanalys för simulering och beräkning av möjligheter till bättre prestanda genom förbättrad skrovdesign för att åstadkomma minskat hydrodynamiskt motstånd. Liknande energieffektivitetsförbättringsstudier hade då redan tidigare år genomförts på Eckerö Shippings fartyg. De övriga studierna kompletterades under 2023 med en avgränsad studie avseende skrovenegieffektivitet (hydrodynamikstudie) av M/S Eckerö. Därtill gjordes 2022 en studie kring hur propellerverkningsgraden kunde ökas på M/S Finlandia.

Godkännande av treårsplanerna för omställningsarbetet

Eckerökoncernen har med utgångspunkt i inventeringsprojektet sedan 2023 en detaljerad treårsplan för hur arbetet med att minska utsläppen av växthusgaser från koncernens fartyg ska genomföras. Planen uppdateras årligen. Utgående från den detaljerade nulägesrapport som energiinventeringen gav, vidtagna åtgärder och de planer som gjorts, listas årligen fartygens nuvarande status gällande energieffektivitet samt de åtgärder som kan ge ytterligare förbättringar och dess förbättringspotential beräknas. Föreslagna förbättringsåtgärder genomgår en cost-benefit-analys för att avgöra vilka åtgärder som bör genomföras i första hand, vilka som bör göras i ett senare skede och vilka som inte bör göras alls. Av koncernens rutiner följer att investeringar och operativa processändringar av betydande karaktär ska redovisas och godkännas av koncernstyrelsen för att säkerställa en god analys av de planerade åtgärdernas inverkan på koncernens affärsmodell och strategi innan åtgärderna vidtas. Styrelsen deltar således i framtagandet av planer och beslut om investeringar och ändringar av betydande karaktär. På basen av detta arbete fattas sedan beslut om en årlig reduktionsplan och vad denna innebär i form av ny eller förbättrad utrustning, arbetsrutiner, övervakning, mätning, investeringsbudget och andra åtgärder. Planen dokumenteras och kontrolleras av klassificeringssällskap för sjöfarten.

Eckerökoncernens strategi och affärsplaner för att nå netto noll växthusgasutsläpp

Målsättningen om att reducera utsläppen av växthusgaser avspeglar sig i företagets affärsplaner. En stabil affärsgrund att leverera tjänster som syftar till att möjliggöra människors resande och frakt av varor mellan olika länder och en attraktiv produkt som kunder vill nyttja är en grundförutsättning för att lyckas. Rederiets beslut om att sälja kryssningsfartyget M/S Birka Stockholm, Ro-Ro-fartyget M/S Shipper och M/S Exporter och på sikt utveckla timecharterverksamheten har varit ett viktigt steg i att säkerställa en framtida stabil affärsgrund med finansiellt utrymme för att utföra de investeringar i ny teknik som kommer att krävas för att klara omställningsmålet. Rederiets avsikt är att fokusera på Ro-Pax verksamheten. Att nå målet om netto-nollutsläpp av växthusgaser förutsätter att företaget hittar alternativa

¹ <https://www.imo.org/en/ourwork/Environment/Pages/Fourth-IMO-Greenhouse-Gas-Study-2020.aspx>

² https://climate.ec.europa.eu/eu-action/transport/reducing-emissions-shipping-sector_en, <https://www.imo.org/en/MediaCentre/MeetingSummaries/Pages/MEPC-80.aspx>

Klimatförändringar - konsekvenser, risker och möjligheter

Konsekvenser		Risker och möjligheter		Ledning
E1 – BEGRÄNSNING AV KLIMATFÖRÄNDRINGAR				
Negativ	Växthusgasutsläpp	Risk	Växthusgasutsläpp – högre driftskostnader och ökade kostnader för utsläpp. Beroende av att leverantören tillhandahåller bränsle som minskar koldioxidutsläpp. Utsläppen leder till klimatförändringar, vilket i sin tur påverkar företagets verksamhet, inklusive risken för en ökad frekvens av stormar. Hamnarna kan behöva investera i infrastruktur, såsom vågbrytare, för att stå emot effekterna av extremväder.	Eckerökoncernen arbetar aktivt för att minska sina utsläpp av växthusgaser genom ett certifierat miljöledningssystem enligt ISO 14001, samt med tydliga mål och handlingsplaner för att uppnå nettonollutsläpp senast 2050. Uppföljning sker genom årlig analys av miljöpåverkan, extern och intern revision samt systematisk övervakning av bränsle- och energiförbrukning för koncernens fartyg och bussar.
		Möjlighet	Växthusgasutsläpp – det mest effektiva alternativet. Med hjälp av leverantören av klimatsmart bränsle kan koldioxidutsläppen minskas.	
Negativ	Direkta utsläpp till luften – växthusgasutsläpp (E2 rapporteras under E1)	Risk	Direkta utsläpp till luften – högre driftskostnader. Beroende av att bränsleleverantören tillhandahåller ett bränsle som minskar utsläppen av farliga ämnen.	

E1 – ENERGI

	Energianvändning	Risk	Högre driftkostnader	Eckerökoncernen arbetar systematiskt för att optimera sin energianvändning genom ett certifierat miljöledningssystem enligt ISO 14001, där bränsle- och energiförbrukning övervakas noggrant och åtgärder implementeras för att minska klimatpåverkan och förbättra energieffektiviteten i hela verksamheten.
		Möjlighet	Mest effektiva alternativet	

Tabell 6. Tabellen beskriver de hållbarhetsfrågor inom området Klimatförändringar (E1) som bedömts som mest väsentliga för företaget, med en belysning av de risker och/eller möjligheter som har lyfts fram i den dubbla väsentlighetsanalysen. I kolumnen Ledning beskrivs hur företaget jobbar med riskerna samt vilka processer som finns på plats.

bränslen eller energislag för framdrift. De relativt korta rutterna för koncernens Ro-Pax fartyg ger företaget ett större urval av alternativa energiformer i framtiden. Korta rutter skapar goda förutsättningar för att utnyttja el för framdrift. Fördelen med att använda el som energikälla för fartyg via landström är att den mesta av energin som alstrats används och att energieffektiviteten är hög. Företaget har utöver de detaljerade treårsplanerna en övergripande plan om att ha övergått till eldrift helt eller delvis 2035 på koncernens alla fartyg samt 2045 till ren eldrift för att på så sätt uppnå målet om nettonollutsläpp 2050. Till de delar elenergin under omställningsskedet inte är tillräcklig för att rederiet ska nå de årliga målen om växthusgas-

utsläppseffektivitet och -intensitet kommer rederiet att komplettera med andra alternativa bränsleslag.

Eckerökoncernens resiliens och scenarioanalys

Klimatförändringarna omformar företagets verksamhetsförutsättningar. En analys av klimatscenarier bidrar till en förbättrad organisatorisk motståndskraft genom att identifiera väsentliga konsekvenser, klimatrisker och möjligheter. Att företaget känner till de sätt företaget påverkar miljön, samt de risker och möjligheter klimatförändringarna och klimatpolitiken för med sig, är viktiga komponenter i att bedöma de ekonomiska effekterna av dessa, samt att på ett strukturerat sätt

anpassa verksamheten till förändringarna och hitta verkkningsfulla åtgärder. Att analysera olika scenarier och osäkerheter gör att företaget är bättre rustat att hantera olika framtida framtidsscenarier. Inom ramen för processen avseende ledningens genomgång av miljöledningssystemet, enligt ISO 14001, görs årligen en analys av förändringar i verksamhetens kontext, samt ändrade risker och möjligheter. Erfarenheter från avvikelser och incidenter som noterats vid revisioner, kontroller, inspektioner och i det interna avvikelshanteringssystemet, tas även i beaktande.

För att ytterligare utreda vilka väsentliga risker och möjligheter olika framtida klimatscenarier kan medföra för företaget genomfördes en scenarioanalys och en därtill kopplad resiliensanalys under 2024. Resultatet från analysen framgår i tabellerna 7–9 på sidorna 69–71.

Processer för att identifiera väsentliga klimatrelaterade konsekvenser, risker och möjligheter

De väsentliga konsekvenserna, riskerna och möjligheterna relaterade till klimatförändringarna har identifierats i en dubbel väsentlighetsbedömning som beskrivs i början av rapporten under *Allmänna upplysningar* och i analysen av klimatförändringsscenarier där både fysiska risker och omställningsrisker samt möjligheter identifierades och bedömdes. Scenarioanalysen innefattade två olika scenarier dels RCP 1,9 (Parisavtalet 1,5 grader) och dels det sämsta scenariot IPCC RCP 8,5 (4,3–5,4 grader) med tidshorisonter på kort (mindre än 1 år), medellång (1–5 år) och lång sikt (mer än 5 år).

Scenarioanalysen utgick från resultatet av väsentlighetsanalysen och omfattade således inte de områden inom ESRS som inte fallit ut som väsentliga. Scenarioanalysen genomfördes för att utvärdera klimatförändringarnas effekter i hela värdekedjan ur ett kortsiktigt (0–1 år), medellångt (1–5 år) och långsiktigt (mer än 5 år) tidsperspektiv. Analysen utfördes med vägledning av ramverket Task Force on Climate-related Financial Disclosures³. Analysen omfattade alla affärsområden, verksamheter och hela värdekedjan, både nedströms och uppströms. Huvudmålet med scenarioanalysen var att i hela företags värdekedja identifiera och bedöma dels fysiska risker, fördelat på fysiska akuta risker såsom stormar och skogsbränder och kroniska risker såsom en stigande havsnivå, dels omställningsrisker och möjligheter som uppstår till följd av omställningen till lägre utsläpp av växthusgaser. Analysen baserades på IPCC:s klimatscenarier RCP1.9, RCP4.5 och RCP8.5 anpassad med avseende på rederiets sektortillhörighet, värdekedja och verksamheternas lokalisering. För bedömning av omställningsriskerna användes IPCC:s RCP1.9 och för de fysiska riskerna RCP4.5 och RCP8.5. Valet av scenarier gjordes i linje med ESRS-riktlinjerna och anpassades till Parisavtalets omställningsrisker och möjligheter och scenarier för fysiska risker med en global uppvärmning på över 2°C och 4°C. Datakällor som IPCC-rapporter och interaktiv atlas användes som underlag för analysen⁴.

Analysen genomfördes i flera steg. I den inledande analysen sammanställdes en lista över klimatrisker och möjligheter som identifierats från interna och externa källor. Dessa är relaterade till företags värdekedja, kritiska tillgångar, råvaror, tjänster, intressenter och platser. Källorna inkluderar interna dokument såsom strategier och riskregister, intervjuer med intressenter och branschrapporter samt litteraturstudier kring branschspecifika analyser av effekterna att beakta. Därefter genomfördes riskvärderingen i enlighet med en fastställd mall av sakkunniga personer från företags egen verksamhet med kunskap inom företags värdekedja, finansiella mätvärden och affärsstrategi. Klimatrelaterade risker och möjligheter utvärde-

rades finansiellt, inklusive förändringar i tillgångsvärde, kassaflöden, rörelsemarginaler och tillgång till kapital. De finansiella effekterna bedömdes över de tre olika tidsperspektiven. De ekonomiska effekterna utvärderades på en skala från 1, 3 och 5. Sannolikheten för att risken eller möjligheten skulle inträffa bedömdes på en procentuell skala från 20 till 100.

Företaget har i processen identifierat sex väsentliga risker kopplade till klimatförändringar och koncernens inverkan på klimatet. Analysen identifierade tre väsentliga omställningsrisker till följd av ändrade lagar som syftar till att driva övergången till en koldioxidsnål ekonomi: stigande bränsle- och energipriser samt kostnader för utsläppsrätter, vilket ökar driftskostnaderna och som i sin tur utgör en risk om kostnaderna inte kan överföras fullt ut till kunderna på grund av oförutsägbara kostnadsökningar och prisutmaningar samt till energiskiftet kopplade till kostsamma investeringar för ny teknik. Omställningen till ett energilagrs- och transportsystem med mindre klimatpåverkan, med klimatneutralitet som slutmål, kommer att kräva investeringar som kommer att utgöra en betydande del av koncernens investeringar under det kommande decenniet. Utfallet belyser behovet av adaptiva strategier för att möta föränderliga miljöbestämmelser. Riskerna som bedömdes som väsentliga i analysen var inte nya risker för koncernen att hantera. Ett strukturerat arbete kring organisationens påverkan kopplat till verksamhetens Scope 1-utsläpp pågår sedan länge och processer för att arbeta förebyggande med att etablera väl fungerande rutiner och anpassa affärsmodellen för att öka den strategiska motståndskraften i relation till dessa klimatdrivna risker pågår sedan flera år tillbaka. Men den genomförda analysen sätter än större fokus på dessa. Analysen identifierade även tre väsentliga, fysiska omställningsrisker. Stormar, starka vindar och deras svåra förutsägbarhet kan påverka sjöfarten, särskilt på farleder, stora hamnverksamheten eller skada hamninfrastrukturen. En annan väsentlig risk är att hamnar och kustinfrastruktur kan skadas på grund av stigande havsnivåer och erosion. Den sista fysiska risken som identifierats som väsentlig är extrem torka, hetta och skyfall som kan störa jordbruket och påverka företags försäljningsproduktutbud. Samtliga fysiska risker identifierades i det långsiktiga tidsperspektivet (mer än fem år fram i tiden). Här har företaget goda rutiner att hantera säkerhet för fartyg och hamnar kopplat till svåra väderförhållanden. Hur klimatförändringar kan komma att påverka det utbud av produkter som koncernen kan erbjuda till försäljning ombord är emellertid ett område som hittills inte fått så stort fokus, men som kommer att behöva allt mer aktivt arbete i framtiden i takt med att klimatförändringarnas verkningar blir mer kännbara.

Analysen lyfte även fram två möjligheter som väsentliga. Bägge är möjligheter till omställningsprocessen till en klimatneutral verksamhet. Dels identifierades priserna på utsläppsrätter som både en risk och en möjlighet för företaget, beroende på utvecklingen av konkurrensposition och EU:s regelverk. Sjöfarten införlivades i EU:s handel med utsläppsrätter 2024 och den första överlämningen av dem ska ske 2025⁵. Koncernen har sett över och anpassat verksamheten, affärsmodellen och rutinerna för att uppfylla kraven i ETS-regelverket och bedömer att första året har hanterats väl. Vidare bedömdes att nya krav på alternativa bränslen genom EU:s FuelEU Maritime⁶ regelverk kan medföra en möjlighet för företaget där bränsleleverantörer med låga utsläpp kan hjälpa koncernen att minska utsläppen av växthusgaser på ett effektivt sätt. Koncernens korta rutter över havet medför ett större urval av möjliga leverantörer, bränsleslag och skapar förutsättningar att välja det mest energieffektiva energialternativet.

³ 2003/87/EC of the European Parliament and of the Council of 13 October 2003 establishing a system for greenhouse gas emission allowance trading within the Union and amending Council Directive 96/61/EC

⁴ Regulation (EU) 2023/1805 of the European Parliament and of the Council of 13 September 2023 on the use of renewable and low-carbon fuels in maritime transport, and amending Directive 2009/16/EC

⁵ TCFD, Final Report: Recommendations of the Task Force on Climate-related Financial Disclosures <https://www.fsb.org/wp-content/uploads/TCFD-Recommendations-Report-2017.pdf> och riktlinjer från EFRAG (European Financial Reporting Advisory Group (EFRAG)). (2024) <https://www.efrag.org/>

⁶ Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC). (2014). Climate Change 2014: Synthesis Report. Contribution of Working Groups I, II, and III to the Fifth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change. Geneva, Switzerland: IPCC. Available at: <https://www.ipcc.ch/report/ar5/syr> Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC). IPCC Interactive Atlas. Retrieved from <https://interactive-atlas.ipcc.ch/>

Utfallet av analysen belyser att det är mer komplext att skapa sig en bild av verkningar gällande klimatrisker utanför den egna verksamheten. Risken att extrem torka, hetta och skyfall kan störa jordbruket och påverka företagets försäljningsproduktutbud identifierades inte som väsentlig i den initiala väsentlighetsanalysen, utan lyftes upp som en betydande aspekt först då klimatscenarieanalysen vägdes in.

Policies för begränsning av och anpassning till klimatförändringarna

Att arbeta med miljö och säkerhet, samt att kontinuerligt förbättra processer och att ständigt sträva efter att minska miljöpåverkan, är prioriterade områden inom Eckerökoncernen. Enligt företagets säkerhets- och miljöpolicy ska företaget bedriva person- och lasttrafik med dess tillhörande verksamheter på ett säkert och miljövärande sätt. Koncernen ska sträva till att förebygga alla identifierade risker med väl anpassade arbetsrutiner i enlighet med internationella och nationella lagar, förordningar och andra krav för skyddande av människoliv, egendom, last och miljö. Genom att använda koncernens resurser på ett effektivt sätt, ska koncernens ekonomiska konkurrensförmåga bibehållas samtidigt som Eckerökoncernen värnar om en hållbar utveckling, ständig förbättring, hög säkerhet och minsta möjliga miljöpåverkan.

För Eckerökoncernen är miljöarbetet en självklar del av den dagliga verksamheten. Eckerökoncernen har till grund för sitt miljöarbete ett certifierat miljöledningssystem baserat på kraven i den internationella miljöledningsstandarden ISO 14001. Miljöledningssystemet omfattar alla delar av koncernens verksamhet. Eckerökoncernen har som utgångspunkt för sitt miljöarbete i enlighet med kraven i ISO 14001 inventerat koncernens miljöaspekter, det vill säga på vilket sätt verksamheten påverkar miljön. I utvärderingen har utsläpp av växthusgaser bedömts vara en betydande miljöaspekt. På basen av resultatet av värderingen har koncernen satt upp mål och mätare för att följa med miljöpåverkan från verksamheten. Därav har målet att minska utsläppen av koldioxid och andra växthusgaser samt det aktiva arbetet med att minska utsläppen legat högt i fokus i Eckerökoncernens dagliga verksamhet sedan många år tillbaka. I syfte att arbeta strukturerat med att nå det uppsatta målet om netto-nollutsläpp av växthusgaser 2050 har Eckerökoncernen satt upp kortsiktiga och långsiktiga handlingsplaner med tillhörande budget för hur målet ska nås.

Ledningen genomför årligen en analys av förändringar i koncernens kontext, ändrade krav från koncernens intressenter och förändringar av miljöledningssystemets omfattning. Ledningen gör på basen av den analysen bedömningen av om det finns behov av ändrade dokumenterade processer, miljöpolicy, miljöaspekter, miljömålsättningar, mätare, resurser, revisionsplaner eller om förbättrande, förebyggande eller korrigerande åtgärder behöver vidtas för att upprätthålla ett systematiskt arbete med ständig förbättring och minskad miljöpåverkan. Hur väl miljöarbetet i koncernen fortskrider kontrolleras årligen av en extern revisor från ett ackrediterat externt kontrollorgan. Koncernen revideras även internt, kontrolleras av klassificeringssällskap i olika miljöfrågor och har ett väl etablerat system för intern rapportering av avvikelser, incidenter och förbättringsförslag.

Stort fokus ligger på att följa upp verksamhetens bränsleförbrukning, övrig energiförbrukning och därmed sammanhängande utsläpp till luft. Bränsleförbrukningen och därtill kopplande parametrar följs upp och dokumenteras för såväl de egna fartygen som bussarna. Utfallet analyseras och korrigerande eller förbättrande åtgärder vidtas om

sådana behov eller möjligheter konstateras. Företaget strävar till att kontinuerligt minska utsläppen av växthusgaser för att nå målet om netto-nollutsläpp 2050. Koncernen har dokumenterade planer för hur arbetet med att minska utsläppen och öka energieffektiviteten ska ske.

Genom att ha ett strukturerat arbete för att minska utsläppen från verksamheten minskar koncernens påverkan och risker samtidigt som dess förmåga att dra nytta av klimatrelaterade möjligheter och dess klimatreiliens ökar. Genom att succesivt öka andelen energi med låg klimatpåverkan i energimixen i koncernens hela värdekedja bidrar koncernen även till utvecklingen och den ökade efterfrågan av förnybar energi. Koncernen har satt upp en uppförandekod och vid inköp av försäljningsvaror tillämpas koncernens leverantörskod som kräver att leverantörerna arbetar aktivt med energifrågor.

Utöver ISO 14001 arbetar rederiet enligt ISM-koden (International Safety Management Code), som är ett internationellt ledningssystem för fartygs säkerhet och miljö. Inom ramen för ISM hanteras alla rederiets frågor gällande säkerhet och det finns väl utarbetade rutiner för att tillse att resor till havs, anlop, avgång, lastning och lossning sker på ett säkert sätt och under säkra förhållanden. Därtill finns väl etablerade rutiner inom ramen för ledningssystemet att tillse att hamnanläggningar uppfyller de krav som behövs för att trygga säkerheten även vid svåra väderförhållanden. Ifall behov uppstår att komplettera hamnanläggningarna förs en dialog med hamnarna till den del det inte är företagets egna hamnar. I de egna hamnarna pågår arbetet med att upprätthålla en säker hamn kontinuerligt.

Åtgärder för minskade växthusgasutsläpp genomförda 2022

Under 2022 var huvudfokus inom miljöarbetet i Eckerökoncernen kopplat till klimatfrågan. 2021 skedde en betydande ändring av de lagkrav som tillämpas för sjöfarten vad gäller arbetet med koldioxid i och med att IMO antog krav gällande koldioxidintensitet. IMO införde då krav på en godkänd nivå på fartygs operativa CO₂-effektivitet⁷. IMO införde också krav på att även befintliga fartyg måste uppnå en miniminivå på energieffektivitet i dess utformning⁸. EEXI beräknas utifrån informationen om ett fartygs energiprestanda som måste sammanställas i en fartygsspecifik teknisk fil. Det beräknade värdet jämförs mot en referenslinje för den specifika fartygskategorin. Fartyg som placerar sig under baslinjen är godkända. Övriga måste göra anpassningar för att om möjligt bli godkända. Dessa krav trädde i kraft i slutet av 2023 och innebär en detaljerad styrning kring vilka utsläppsmål varje enskilt fartyg måste uppnå och krav på att redaren presenterar en på fartygsnivå detaljerad treårsplan för hur målet ska nås. Planen kallas SEEMP III-plan (MEPC 78/17 Add1 Annex 8). Eckerökoncernens mål 2022 var att beräkna fartygens CII, EEXI samt att dokumentera att arbetet med att kontinuerligt minska utsläppen av CO₂ från fartygens drift dokumenterades och granskades enligt SEEMP III-planen. Alla dessa mål uppfyllades under året. Samtliga av Eckerökoncernens fartygs EEXI värden låg under referenslinjen och godkändes således utan åtgärder.

Under 2022 arbetade företaget vidare med ett omfattande energiinventeringsprojekt med en ingående, intern kartläggning av energianvändningen samt därtill externt genomförda energieffektivitetsstudier av passagerarfartygens energiprestanda och en studie av förbättrad propellerverkningsgrad på M/S Finlandia. Projektet har bidragit till större detaljkunskap kring var och hur verksamheten förbrukar energi och vilken förbättringspotential som finns. Projektet har genererat många uppslag att arbeta vidare med och flera av

⁷ CII: Carbon Intensity Indicator, <https://www.imo.org/en/MediaCentre/MeetingSummaries/Pages/MEPC76meetingsummary.aspx>

⁸ EEXI: Energy Efficiency Existing Ship Index, <https://www.imo.org/en/MediaCentre/MeetingSummaries/Pages/MEPC76meetingsummary.aspx>

projektens förslag är redan genomförda eller på gång att genomföras. I Eckerö Line fortsatte under 2022 förbättringsprojektet med att ytterligare effektivisera tiden som åtgår för varje hamnanløp och därmed bränslet som åtgår till havs. Projektet innefattade såväl tekniska lösningar så som Auto Mooring för effektivare ankring av M/S Finlandia och dubbelramp i syfte att åstadkomma effektivare lastning för M/S Finbo Cargo som operativ optimering av arbets- och logistikprocesser för att nå minskad förbrukning. Eckerö Linjen beslutade under året att ändra sin tidtabell för att öka säkerheten för arbetet kring proviantering samt för att minska farten över havet och därmed utsläppen av koldioxid från förbränningen av bränsle ombord. Eckerö Linjen genomförde även under 2022 ett projekt med fokus att minska energiförbrukningen ombord genom att ytterligare effektivisera styrningen av ventilation och pumpar ombord på fartyget.

Ett annat exempel på en åtgärd för att minska bränsleförbrukningen som företaget sedan länge haft i bruk på sitt fartyg M/S Eckerö, men som koncernen under 2022 arbetade med att införa på fartyget M/S Finlandia, var att ansluta till landström då fartyget ligger i hamn. Den tekniska utrustningen installerades ombord under 2022 och sedan dess har M/S Finlandia kunnat nyttja landström då hon ligger i Tallinn hamn.

Under året genomfördes båtbotenborstningar på företagets fartyg och under dockning underhölls fartygens skrov så att de skulle hålla ett gott skick och därmed minska bränsleförbrukningen. Andra exempel på operativa åtgärder under året var ett utvidgat arbete med att förebygga förseningar, då lägre hastighet ger lägre utsläpp.

Åtgärder för minskade växthusgasutsläpp genomförda 2023

Under 2023 låg mycket fokus på att förbereda organisationen, men även intressenterna, på de kommande krav på handel med utsläppsrätter för sjöfarten inom EU, som skulle träda i kraft från januari 2024. Nya rutiner implementerades, konton för förvar och överlämnande av utsläppsrätterna öppnades och delar av de utsläppsrätter som ska överlämnas för 2024 i september 2025 köptes redan under 2023. Under 2023 utfördes även visst förberedande arbete och utredningar kring framtida alternativa energikällor i syfte att hitta vägen framåt för att möta EU:s krav i FuelEU Maritime och IMO:s mål om lägre växthusgasintensitet i bränslet.

För att minska mängden utsläppt koldioxid byggde företaget under 2023 om M/S Finbo Cargo i syfte att uppnå en optimering av utformningen av fartygets akterskepp med ett montage av en interceptor som ger ett bättre dynamiskt trim och därmed bidrar till minskad bränsleförbrukning och minskade utsläpp av koldioxid. Detta tillsammans med de dubbelnivåramper som byggdes i land i hamnarna Nordsjö och Muuga, för att öka lastningshastigheten samt minska hamntiden, som kunde tas i bruk i april 2023, gav gott resultat. Den minskade lastningstiden medförde att fartyget kunde utöka sin turlista. Under 2023 färdigställdes landströmsanslutningen i Helsingfors hamn, vilket innebar att M/S Finlandia sedan dess kunnat nyttja landström både i Tallinn hamn och i Helsingfors hamn. Under året färdigställdes även den energioptimering av ventilationen som inleddes 2022 ombord på M/S Eckerö.

Under året genomfördes båtbotenborstningar regelbundet och under dockning underhölls fartygens skrov för att hålla ett gott skick och därmed minska bränsleförbrukningen. Andra exempel på operativa åtgärder under 2023 var ett utvidgat arbete med att förebygga förseningar och förbättra hamnlogistik. Utöver ibruktagandet

av dubbelnivåramperna (linkspan) i hamnarna Muuga och Nordsjö i april 2023 togs ett förbättrat koncept fram för hamnlogistiken. I samarbete med hamnen erbjuds chaufförerna av lastfordon sedan slutet av 2023 dygnsvila på hamnområdet i Nordsjö, Tallinn hamn och Västra hamnen i Helsingfors, vilket medfört att delar av lasten på kommande morgonavgång är på plats redan kvällen före. Det har också medfört att fördelningen av last sprids bättre över dygnet till följd av att morgonavgångarnas attraktivitet i och med detta höjts. En bättre fördelning över dygnet och att lasten är på plats tidigare ger en förbättrad lastningsprocess och skapar bättre förutsättningar för att tiden i hamn minskar och tiden till havs ökar. Längre tid till havs ger lägre hastighet vilket i sin tur ger mindre förbrukning av bränsle och därmed lägre utsläpp.

Att arbeta med minskning av koldioxid och andra växthusgaser innebär många gånger att arbeta med mycket komplexa frågeställningar där fördelen i minskade utsläpp måste vägas mot andra mindre gynnsamma effekter på dotterbolagens affärsmodell och kontext. Som exempel kan nämnas en ökning av tidtabeller som ger ett direkt utslag på mängden koldioxid och andra växthusgaser, men som för med sig många andra aspekter ur ett affärsmässigt och ur ett intressentperspektiv. När Eckerö Linjen blev ensam aktör på kortrutten mellan Sverige och Åland valde företaget att frångå dess tidigare beslut om att gå färre avgångar under lågsäsong och övergå till full turlista för att möta det lokala samhällets efterfrågan på fler avgångar. Fler avgångar ger mer utsläpp av växthusgaser. För att kompensera för detta tog koncernen beslut om flertalet åtgärder för att minska utsläppen på andra sätt. I syfte att få mer tid till havs ändrade M/S Eckerö under 2023 därför avgångstider så att alla turer enligt tidtabell är två timmar mot tidigare en timme och fyrtiofem minuter på första och sista turen. Dock uppstod det fler utmaningar att övervinna när fartyget blev ensam på kortrutten. Vissa populära turer fick ett övantaat högt antal resande, vilket medförde att det i vissa fall var svårt att hålla schemalagd tidtabell. Komplexiteten i arbetet med att sträva mot minskade utsläpp av växthusgaser gör det mycket viktigt att göra en god utvärdering, riskanalys och därefter kommunicera väl kring åtgärderna som vidtas.

Åtgärder för minskade växthusgasutsläpp genomförda 2024

Under M/S Eckerös och M/S Finlandias dockning i januari 2024 har båda fartygen bottenmålat med lågfriktionsfärg och M/S Finlandias roder- och propellerarrangemang har optimeras för att minska bränsleförbrukningen. Den nya färgen har givit god effekt på bägge fartyg och optimeringen av propeller och roderplaceringen på M/S Finlandia har givit betydande effekter på både bränsleförbrukningen och komforten ombord då vibrationerna minskat avsevärt. M/S Finbo Cargo har bottenborstats för att upprätthålla en låg friktion i vattnet trots traditionell skrovfärg.

Under året har åtgärder genomförts för att optimera HVAC-automation för optimering av klimatstyrning och justering av kombinatorikurvor för optimering av energiuttag för framdrift. Därtill har installation av EcoControl propelleroptimering på M/S Finbo Cargo inletts, ett projekt som då det färdigställs under 2025 kommer att medföra möjligheter att dynamiskt styra mesta möjliga propellervinkel mot lägsta möjliga varvtal och därmed spara energi. Ombord på M/S Finbo Cargo har även ett dynamiskt trimsystem installerats under 2024 för att mer effektivt säkerställa optimalt lasttrim och på så sätt minska bränsleförbrukningen till havs.

Ett annat exempel på åtgärd för att ytterligare minska bränsleförbrukningen är det projekt för ökning av kapaciteten på landströmsanslutningen för fartyget M/S Eckerö som inletts i land i hamnen i Berghamn under 2023 och färdigställt under 2024 med installationer ombord under fartygets dockning i januari 2024. Eckerökoncernen har sedan länge haft landström i bruk för sitt fartyg M/S Eckerö. Dock har kapaciteten tidigare inte räckt till varma sommarnätter när behovet av kyla och ventilation är stort. I och med den nu genomförda utökningen kommer problemen med att landströmmen inte räcker till minska. Delar av fönsterpartierna på M/S Eckerö har även försetts med solfilm för att reducera energin som åtgår för kyla.

Arbetet med att minska koldioxidutsläppen inom sjöfarten fram till 2050 har fört fram idéer om inrättandet av gröna korridorer för sjöfarten i Östersjön. Samarbetet mellan hamnar, sjöfart, leverantörer av energi med mera behövs för att fokusera åtgärder och resurser i rätt riktning för att tillsammans kunna tillse att rederierna har tillgång till drivmedel och andra därtill hörande kringresurser så att målet om nettonollutsläpp kan nås. Företaget har medverkat aktivt i samarbetet kring en grön korridor över Finska viken under året.

Planerade åtgärder

Planen att stegvis installera batteridrift ombord på koncernens fartyg kommer att börja realiseras under 2025 med förberedelser inför installation av ett batteri med en effekt på 1500 KWh ombord på M/S Finlandia. Installationen kommer att slutföras och tas i drift under dockningen 2026. Installationen syftar till att optimera hjälpmotorernas verkningsgrad genom att batteriet jämnar ut effektopparna och därmed minskar utsläppen av växthusgaser. Genom att låta batteriet ta svängningarna kan hjälpmotorn gå med jämn last och verkningsgraden optimeras. Åtgärden bidrar även till ökad säkerhet, då batteriet ger redundans och minimerar risken för strömbortfall. För att nå CII målen kommer koncernen, utöver operativa och tekniska åtgärder för att reducera bränsleförbrukningen ombord på fartygen, från och med 2025 ersätta en del av bränslet med alternativa bränslen med lägre koldioxidintensitet i enlighet med de krav som ställs i FuelEU Maritime regelverket. Reducerad koldioxidintensitet planeras att uppnås genom att kombinera energi genererat från landström och genom att ersätta en del av bränslet som förbrukas ombord med biobränslen. Kostnaden för detta biobränsle beräknas resultera i en betydande kostnadsökning per ton bränsle under åren 2025–2027, men som nämnts under redogörelsen för risker och möjligheter råder det osäkerhet kring prisutvecklingen för alternativa bränslen.

Mål för begränsning av och anpassning till klimatförändringarna

Eckerökoncernens långsiktiga miljömålsättning är att minska mängden koldioxid som frigörs till atmosfären till följd av förbränning av traditionella fossila bränslen ombord på bussar och fartyg. Koncernen har förbundit sig till att nå IMO:s och EU:s mål om att minska utsläppen av växthusgaser till netto noll 2050.

IMO införde år 2021 krav på en godkänd nivå på fartygs operativa CO₂-effektivitet (CII: Carbon Intensity Indicator) och kraven trädde i kraft 2023. Enligt kraven delas fartygen i världsflottan in i olika fartygskategorier. CII beräknas därefter för varje fartyg och jämförs mot en referenslinje för den fartygskategorin. Förenklat förklarar att CII beräknat genom att den årliga bränsleförbrukningen multipliceras med CO₂-faktorn för det bränslet divideras med årlig tillryggalagd distans multiplicerat med fartygets kapacitet. Resultatet av beräkningen multipliceras med för fartyget tillämpliga korrektionsfaktorer

för att på så sätt få ut ett fartygsspecifikt värde på CII. IMO beslutade även att nivån för hur CO₂-effektivt ett fartygs drift måste vara för att vara godkänt kontinuerligt kommer att sänkas över tid. Alltså sjunker referenslinjen som fartygets CII måste hålla sig under med tiden. IMO delar upp CII i fem olika kategorier: A-E där A är bäst och E är sämst. IMO skärper kraven för att falla innanför intervallen varje år. Eckerökoncernens mål är att CII för varje fartyg från år 2023 och framåt årligen ska falla innanför IMO:s kategori C eller bättre. 2030 skall CII enligt koncernens mål vara C eller bättre men CII för varje fartyg kommer då vara avsevärt lägre än basåret 2024. För att uppnå dessa energieffektivitetsmål kommer Eckerökoncernen successivt behöva gå över till alternativa bränslen eller energislag med förnybart ursprung och planen är att på sikt övergå till eldrift⁹.

Målsättning för busstrafiken i Williams buss 2024 var att medelbränsleförbrukningen skall vara lägre än 30 liter per hundra kilometer. Målet baserar sig på historisk erfarenhet kring tidigare bränsleförbrukning. Arbetet med kraven kring elektrifiering av busstrafiken pågår hos kunden och därav har koncernen endast valt att sätta upp mål på årsbasis fram tills dess att kraven fastställts. Detta kommer att ske under 2025.

Eckerökoncernen har så här långt inte haft växthusgasutsläppsmål för Scope 2 och 3. Företaget har en aktiv policy att inom ramen för miljöledningssystemet arbeta med att minska påverkan från dessa men har valt att lägga fokus på Scope 1 då det representerar en så betydande del av företagets totala utsläpp. Till exempel vad avser Scope 3 kräver företagets leveranstörskod att leverantörer av försäljningsvaror arbetar med energifrågor och avseende Scope 2 har koncernen delvis avtalat om att köpa grön el. FuelEU Maritime regelverket¹⁰ som träder i kraft 2025 och IMO:s växthusgasstrategi från 2023¹¹ tar ett omfattande grepp kring Scope 3 vad gäller bränslen. Att minska utsläppen av växthusgaser från sjöfarten får inte leda till att utsläppen skiftar över till utsläpp av växthusgaser i en annan sektor. Om bränslen produceras från icke förnyelsebar energi eller från icke hållbara källor som därmed föranleder utsläpp av växthusgaser till följd av avskogning eller liknande markanvändning minskar inte påverkan på klimatet. Ett tydligt regelverk och standarder för att beräkna bränslens utsläpp hela vägen från vaggan till graven är under utarbetande för att förhindra detta. Det pågår ett omfattande arbete kring livscykelanalyser och med att definiera sjöfartspecifika beräkningsmetoder för växthusgasutsläpp hela vägen från vaggan till graven när marina bränslen nyttjas. Vid framtagandet om riktlinjerna tas hållbarhetsfaktorer i beaktande. Eckerökoncernen följer utvecklingen och kommer inför 2025 ta in kraven i FuelEU Maritime i processen för införskaffande av bränslen. Indirekt har Eckerökoncernen dock haft ett mål för 2024 gällande växthusgaser i Scope 3. Företagets mål om att minska matsvinnet riktar sig i huvudsak mot områden inom avfall, men en betydande påverkan på klimatet kan härröras till matsvinn globalt. Ett av FN:s globala hållbarhetsmål är att halvera matsvinnet till år 2030¹². Matsvinn är livsmedel som producerats i syfte att bli mat, men som av olika anledningar inte äts eller dricks upp. Matsvinn står för mellan 8–10 % av allt utsläpp av växthusgaser i världen enligt Svenska Livsmedelsverket¹³. Att minska matsvinnet är därför även ett viktigt bidrag till klimatet.

Eckerökoncernen har implementerat goda rutiner för att följa med och säkerställa att företagets verksamheter opererar i linje med de mål som satts upp för att minska utsläppen av växthusgaser. Eckerökoncernen mäter energiförbrukningen för såväl fartyg som bussar och beräknar och dokumenterar utfallet av CII-indexet per sjöresa. Denna

⁹ <https://www.imo.org/en/MediaCentre/MeetingSummaries/Pages/MEPC76meetingsummary.aspx>

¹⁰ Regulation (EU) 2023/1805 of the European Parliament and of the Council of 13 September 2023 on the use of renewable and low-carbon fuels in maritime transport, and amending Directive 2009/16/EC

¹¹ <https://www.imo.org/en/OurWork/Environment/Pages/2023-IMO-Strategy-on-Reduction-of-GHG-Emissions-from-Ships.aspx>

¹² <https://sdgs.un.org/goals>

¹³ <https://www.livsmedelsverket.se/matvanor-halsa--miljo/matsvinn/fakta-om-matsvinn#>

detaljerade kontroll underlättas av att koncernen har digitala verktyg som loggar all energiförbrukning, körda sjömil, tider till havs och i hamn samt andra behövliga data. Koncernen har en god uppfattning om vilka åtgärder som behöver vidtas i framtiden för att fortsatt ligga under den referenslinje som beräknats för koncernens fartyg så långt som kraven från IMO tillkännagivits. Väl fungerande digitala verktyg för att registrera och följa med energidata är en grundläggande förutsättning för att lyckas med en effektiv målstyrning. Att optimera växthusgasprestanda för fartygens operativa aktiviteter genom prestandaövervakning, förbättrad ruttplanering, analys och vidtagandet av korrigerande och förbättrande åtgärder såsom simulatorträning på basen av insamlade data, förbättrad logistik vid hamnstopp som ger mer tid och lägre hastigheter till havs har stor potential till att bidra till god växthusgasförvaltning. Att ha tillgång till högkvalitativ, detaljerad data på prestandan i realtid ger ansvarig personal de bästa förutsättningarna att ta väl grundade beslut för att optimera bränsleförbrukningen. Eckerökoncernen lägger stor vikt vid väl fungerande uppföljningsverktyg.

Beskrivning av mätvärden och framtagning

Företaget beräknar för första året sina totala direkta utsläpp (Scope 1), sina totala indirekta utsläpp (Scope 2) och övriga indirekta utsläpp (Scope 3). Detta görs enligt GHG-protokollet som är en av de mest etablerade standarderna i världen för att beräkna och rapportera utsläpp. Företagets utsläpp inom de olika Scope-kategorierna presenteras i tabell 12 på sidan 73.

Tidigare år har företaget endast beräknat koldioxidutsläpp för fartygen i Scope 1. För 2024 års rapportering inkluderas även Williams Buss, arbetsfordon vid lastning och lossning av fartyg samt företagsbilar som används direkt i verksamheten, i Scope 1 beräkningarna. Fartygsutsläppen motsvarar knappt 99 % av de totala utsläppen i Scope 1. Fartygsutsläppen verifieras varje år av det oberoende företaget Normec Verifavia. I beräkningen av Scope 2 som innefattar elförbrukning, uppvärmning och nedkylning av lokaler som är under operativ kontroll (operational control) är det främst i hamnarna som den stora energiförbrukningen finns, följt av kontoren i Mariehamn och Helsingfors. Bland de mindre energiförbrukarna är Williams buss garage och kontor samt lagerlokaler. För beräkningen av Scope 3 har primärdata använts där det funnits tillgängligt, men eftersom detta är en relativt ny beräkning för många av företagets leverantörer har uppskattningar behövt göras. Då data inte funnits tillgänglig har gjorts uppskattningar av sakkunnig inom företaget. Under kommande år förväntas data för Scope 3-beräkningar bli både mer tillgängligt och av högre kvalitet. I Scope 3 är de fem största kategorier för företaget 1) Köpta varor och tjänster 2) Kapitalvaror 3) Bränsle- och energirelaterade aktiviteter 4) Uppströms transport och distribution samt 5) Avfall som genereras i verksamheten. De största utsläppen i företagets Scope 3 ligger i framtagningen av bränsle hos bränsleleverantören samt utsläpp i produktionsprocessen för de produkter som företaget säljer. Mindre kategorier i företagets Scope 3 är kapitalvaror där den främsta källan till utsläpp är stålarbeten som utförs medan fartygen är på dockning. Även uppströms transporter (av produkter och passagerare) är beräknade men i sammanhanget relativt små. Företaget har gjort en övergripande beräkning för alla 15 kategorier i Scope 3 och kommit fram till att över 99 % av utsläppen finns i ovan nämnda fem kategorier, varpå de absolut minsta kategorierna valts bort. Dessa kan komma att inkluderas framöver, då beräkningen av Scope 3 kommer utvecklas i takt med att data av högre kvalitet blir tillgängligt.

Utsläppsrätter och koldioxidkrediter

Eckerökoncernen köper utsläppsrätter som en del av EU Emission Trading System (ETS) för att kompensera för fartygens utsläpp. För år 2024 ligger kravet på utsläppsrätter på 40 % av de faktiska utsläppen och för 2025 höjs kravet till 70 % av de faktiska utsläppen. Från år 2026 och framåt kommer kravet vara 100 % av utsläppen. Eckerökoncernen kompenserar inte för växthusgasutsläpp från projekt utanför sin värdekedja genom koldioxidkrediter.

Förväntade finansiella effekter genom väsentliga fysiska risker och omställningsrisker och potentiella klimatrelaterade möjligheter

Eckerökoncernen kommer att nyttja infasningsperioden som finns för förväntade finansiella effekter, och rapporterar detta från och med 2025. Dock har en stor del av den finansiella analysen redan gjorts i samband med scenarioanalysen.

Integrering av hållbarhetsrelaterade prestationer i incitamentsprogram

Den enda ledningsperson som har avtal gällande resultatrelaterade rörliga lönekomponenter är koncernchefen. Eftersom hållbarhetsfrågor är integrerade i affärs mål och prioriteringar, ingår hållbarhetsaspekterna i detta avtal. I och med att företaget kommer fastställa ERS-anpassade mål, finns möjligheten att de framöver integreras i ersättningssystemen.

Risker relaterade till anpassning av klimatförändringar - scenarioanalys

Inverkningar	Fysisk risk och dess exponering på tillgångar	1,5/2 grader, kort sikt	1,5/2 grader, medellång sikt	1,5/2 grader, lång sikt	4 grader, lång sikt	Rutin för hantering
Växthusgasutsläpp till följd av den egna verksamheten, Scope 1 och 2	Stormar, starka vindar och deras svåra förutsägbarhet kan påverka sjöfarten, särskilt på farleder, och genom att störa hamnverksamheten eller skada infrastrukturen.	Inte väsentlig risk	Inte väsentlig risk	Inte väsentlig risk	Väsentlig risk	Säkerhetsrutiner inom ramen för koncernens ISM-system, förebyggande åtgärder i egna hamnar samt dialog med externa hamnar för anlop vid svåra väderförhållanden.
Växthusgasutsläpp till följd av den egna verksamheten, Scope 1 och 2	Hamnar och kustinfrastruktur kan skadas på grund av stigande havsnivåer och erosion.	Inte väsentlig risk	Inte väsentlig risk	Inte väsentlig risk	Väsentlig risk	Säkerhetsrutiner inom ramen för koncernens ISM-system, förebyggande åtgärder i egna hamnar samt dialog med externa hamnar.
Växthusgasutsläpp längs värdekedjan, Scope 3	Extrem torka, hetta och skyfall i delar av EU kan störa jordbruket och påverka företagets utbud av försäljningsprodukter.	Inte väsentlig risk	Inte väsentlig risk	Inte väsentlig risk	Väsentlig risk	Inköpsrutiner, hitta alternativa produkter, samverka med leverantörer och grossister kring klimatadaptiva lösningar.

Tabell 7. Tabellen beskriver fysiska risker från klimatförändringar utifrån olika temperaturhöjningsscenarier och tidsperspektiv, samt listar hanteringsrutiner för att minska konsekvenserna. En 2-graders (celsius) höjning av medeltemperaturen i världen har bedömts på kort, medel och lång sikt medan en 4-graders höjning har bedömts på lång sikt.

Risker relaterade till anpassning av klimatförändringar - scenarioanalys

Inverkningar	Omställningsrisk	1,5/2 grader, kort sikt	1,5/2 grader, medellång sikt	1,5/2 grader, lång sikt	4 grader, lång sikt	Rutin för hantering
Växthusgasutsläpp till följd av den egna verksamheten, Scope 1 och 2	Stigande bränsle- och energipriser ökar driftskostnaderna, vilket utgör en risk om kostnaderna inte kan överföras fullt ut till kunderna på grund av oförutsägbara kostnadsökningar och prisutmaningar.	Inte väsentlig risk	Inte väsentlig risk	Väsentlig risk	Ej värderad	ISO 14001-arbetet, SEEMP III-planer, ökad elektrifiering, rutiner för övervakning och mätning, budgeterings- och prissättningsprocesser.
Växthusgasutsläpp till följd av den egna verksamheten, Scope 1 och 2	Omställningen till ett energilagrings- och transportsystem med mindre klimatpåverkan, med klimatneutralitet som slutmål, kommer att kräva investeringar som kommer att utgöra en betydande del av koncernens investeringar under det kommande decenniet.	Väsentlig risk	Väsentlig risk	Väsentlig risk	Ej värderad	ISO 14001-arbetet, SEEMP III-planer, ökad elektrifiering, rutiner för övervakning och mätning, budgeterings- och prissättningsprocesser.
Växthusgasutsläpp till följd av den egna verksamheten, Scope 1 och 2	Priserna på utsläppsrätter utgör både en risk och en möjlighet beroende på hur väl företaget optimerar energiförbrukningen och beroende på hur EU:s regelverk utvecklas.	Inte väsentlig risk	Inte väsentlig risk	Väsentlig risk	Ej värderad	ISO 14001-arbetet, SEEMP III-planer, ökad elektrifiering, rutiner för övervakning och mätning, budgeterings- och prissättningsprocesser. Rutiner för hantering av utsläppsrätter.

Tabell 8. Tabellen visar omställningsrisker från klimatförändringar utifrån olika temperaturhöjningsscenarier och tidsperspektiv, samt listar hanteringsrutiner för att minska konsekvenserna. En 2-graders (celsius) höjning av medeltemperaturen i världen har bedömts på kort, medel och lång sikt.

Möjligheter relaterade till anpassning av klimatförändringar - scenarioanalys

Inverkningar	Omställnings- möjlighet	1,5/2 grader, kort sikt	1,5/2 grader, medellång sikt	1,5/2 grader, lång sikt	4 grader, lång sikt	Rutin för hantering
Växthusgasutsläpp till följd av den egna verksamheten, Scope 1 och 2	Priserna på utsläppsätter utgör både en risk och en möjlighet för Eckerökoncernen, beroende på dess konkurrensposition och EU:s regelverk.	Inte väsentlig risk	Inte väsentlig risk	Väsentlig möjlighet	Ej värderad	ISO 14001-arbetet, SEEMP III-planer, ökad elektrifiering, rutiner för övervakning och mätning, budgeterings- och prissättningsprocesser. Rutiner för hantering av utsläppsätter.
Växthusgasutsläpp till följd av den egna verksamheten, Scope 1 och 2	Bränsleleverantörer med låga utsläpp hjälper Eckerökoncernen att minska utsläppen av växthusgaser och CO ₂ på ett effektivt sätt.	Väsentlig möjlighet	Väsentlig möjlighet	Väsentlig möjlighet	Ej värderad	ISO 14001-arbetet, SEEMP III-planer, ökad elektrifiering, samarbeten med leverantörer och sakkunniga.

Tabell 9. Tabellen beskriver omställningsmöjligheter från klimatförändringar utifrån olika temperaturhöjningsscenarier och tidsperspektiv, samt listar hanteringsrutiner för att minska konsekvenserna. En 2-graders (celsius) höjning av medeltemperaturen i världen har bedömts på kort, medel och lång sikt.

Energiförbrukning och energimix

Eftersom företaget rapporterar enligt CSRD för första året 2024 finns inte jämförelsetal för tidigare år inkluderade.

Energiförbrukning och mix	Utfall 2024
(1) Bränsleförbrukning från kol och kolprodukter (MWh)	-
(2) Bränsleförbrukning från råolja och petroleumprodukter (MWh)	404 302,8
(3) Bränsleförbrukning från naturgas (MWh)	-
(4) Bränsleförbrukning från andra fossila källor (MWh)	-
(5) Förbrukning av köpt eller förvärvat el, värme, ånga och kyla från fossila källor (MWh)	785,4
(6) Total fossil energiförbrukning (MWh) (beräknad som summan av raderna 1 till 5)	405 088,1
Andelen fossila källor av den totala energiförbrukningen (%)	99,4
(7) Förbrukning från kärnkraftskällor (MWh)	228,0
Andel av förbrukning från kärnkraftskällor av total energiförbrukning (%)	0,1
(8) Bränsleförbrukningen från förnybara källor, inklusive biomassa (som även omfattar industri- och kommunalt avfall av biologiskt ursprung, biogas, förnybart väte etc.) (MWh)	-
(9) Förbrukning av köpt eller förvärvat el, värme, ånga och kyla från förnybara källor (MWh)	2 320,5
(10) Förbrukningen av egengenererad icke-bränslebaserad förnybar energi (MWh)	-
(11) Total förnybar energiförbrukning (MWh) (beräknad som summan av raderna 8 till 10)	2 320,5
Andel förnybara energikällor av den totala energiförbrukningen (%)	0,6
Total energiförbrukning (MWh) (beräknad som summan av rad 6,7 och 11)	407 636,7

Tabell 10. Tabellen redovisar Eckerökoncernens energiförbrukning och energimix för år 2024, uppdelat på fossila, kärnkrafts- och förnybara källor, samt deras respektive andelar av den totala energiförbrukningen.

Energi- och växthusgasintensitet	Utfall 2024
Energiintensitet per omsättning (MWh/tEUR)	1,83
Växthusgasintensitet (platsbaserade utsläpp) per omsättning (tCO ₂ eq/tEUR)	0,67
Växthusgasintensitet (marknadsbaserade utsläpp) per omsättning (tCO ₂ eq/tEUR)	0,67

Tabell 11. Tabellen presenterar Eckerökoncernens energiförbrukning och växthusgasutsläpp i relation till omsättning.

Brutto Scope 1, 2, 3 och totala växthusgasutsläpp

	Utfall 2024
Scope 1 växthusgasutsläpp	
Brutto Scope 1 växthusgasutsläpp (tCO ₂ eq)	111 566,93
Andel av utsläpp av växthusgaser från Scope 1 från reglerade system för handel med utsläppsrätter (%)	98,85
Scope 2 växthusgasutsläpp	
Brutto platsbaserade Scope 2 växthusgasutsläpp (tCO ₂ eq)	508,67
Bruttomarknadsbaserade Scope 2 växthusgasutsläpp (tCO ₂ eq)	101,71
Betydande Scope 3 växthusgasutsläpp	
Totala indirekta brutto (Scope 3) växthusgasutsläpp (tCO ₂ eq)	38 038,71
1 Köpta varor och tjänster	13 750,58
2 Kapitalvaror	253,82
3 Bränsle- och energirelaterade aktiviteter (ingår ej i Scope 1 eller Scope 2)	21 083,30
4 Uppströms transport och distribution	225,63
5 Avfall som genereras i verksamheten	2 725,39
6 Tjänsteresor	-
7 Anställdas pendling	-
8 Uppströms hyrda tillgångar	-
9 Nedströms transport	-
10 Bearbetning av sålda produkter	-
11 Användning av sålda produkter	-
12 Återvinning av sålda produkter	-
13 Nedströms hyrda tillgångar	-
14 Franchise	-
15 Investeringar	-
Totala växthusgasutsläpp	-
Totala växthusgasutsläpp (platsbaserade) (tCO ₂ eq)	150 114,31
Totala växthusgasutsläpp (marknadsbaserade) (tCO ₂ eq)	149 707,35

Tabell 12. Eckerökoncernens växthusgasutsläpp finns framför allt i Scope 1 där fartygens utsläpp står för närmare 99 % av utsläppen i Scope 1. De näst största utsläppen finns uppströms i Scope 3, där framtagningen av fartygsbränslet även det ger ett relativt stort växthusgasutsläpp. Den tredje största källan till växthusgasutsläpp för företaget är framtagningen av de produkter som säljs på fartygen (Scope 3 kategori 1). Tabellen ovan visar även att bränslerelaterade utsläpp som utgör 132 650 tCO₂eq, totalt 88,6 % av företagets totala utsläpp inom Scope 1–3. För Scope 3 har företaget gjort en övergripande beräkning för alla 15 kategorier och kommit fram till att över 99 % av utsläppen finns i de första fem kategorierna, varpå de minsta kategorierna exkluderats.

RESURSANVÄNDNING OCH CIRKULÄR EKONOMI

Beskrivning av arbetsgången för att fastställa och bedöma väsentliga konsekvenser, risker och möjligheter avseende resursanvändning och cirkulär ekonomi

De väsentliga konsekvenserna, riskerna och möjligheterna relaterade till resursanvändning och cirkulär ekonomi har identifierats i en dubbel väsentlighetsanalys som beskrivs i början av rapporten under *Allmänna upplysningar*. I Eckerökoncernens dubbla väsentlighetsanalys har uppkomst av avfall identifierats som en väsentlig påverkan. Kostnader kopplade till avfall har identifierats som en risk för Eckerökoncernen. Inga väsentliga möjligheter kopplat till avfall och dess hantering identifierades i analysen.

Policyer för att identifiera väsentliga klimatrelaterade konsekvenser, risker och möjligheter

Enligt Eckerökoncernens säkerhets- och miljöpolicy ska koncernen sträva efter att bedriva all verksamhet på ett miljövärnande sätt i enlighet med gällande lagar och genom att förebygga risker. Eckerökoncernen ska använda resurser på ett effektivt sätt, värna om en hållbar utveckling, ständig förbättring och minsta möjliga miljöpåverkan.

Effektiv resursanvändning hänger starkt samman med minskad energiförbrukning och det är något koncernen lägger mycket stor vikt vid. Fokus på effektiv resursanvändning innebär även att koncernen arbetar systematiskt med att använda material effektivt, minska restflöden, utnyttja lokala resurser, minska behovet av nya råmaterial, och optimera livslängden och användningen av material, tjänster och produkter.

För att verka i enlighet med företagets miljöpolicy strävar Eckerökoncernen efter att minimera uppkomsten av avfall, att hålla varor och material i användning samt att använda förnybara resurser så långt det är möjligt. Eckerökoncernen prioriterar att i första hand ta hand om resurserna som finns och därmed säkerställa dess användbarhet. Det är av högsta vikt att erbjuda personal och gäster ombord på bussar och fartyg en trivsamt miljö i rent och gott skick. Därav läggs stort fokus på att ta hand om fartygen, terminalbyggnader och bussarna på bästa möjliga sätt. Eckerökoncernen arbetar målmedvetet med att hålla hög kvalitet på underhållsarbetet. Williams buss har sin egen serviceverkstad där bussarna kontinuerligt servas och underhålls för att hålla länge, minimera haverier, förebygga driftstopp samt minska

behov av ny utrustning eller ersättande delar och därmed förebygga uppkomst av avfall som hade kunnat undvikas. Samma principer tillämpas även ombord på koncernens fartyg. Underhållsarbetet bedrivs strukturerat i enlighet med fastställda rutiner och underhållsplaner tas fram av sakkunnig och utbildad personal. Allt underhållsarbete registreras och följs upp. Då inköp av ny utrustning eller material ändå måste ske läggs stor vikt vid att väga in kvalitet och livslängd vid val av leverantör och produkt för att så långt som möjligt säkerställa en lång livslängd. Motsvarande rutiner finns för all IT-utrustning inom koncernen. Kopplat till koncernens verksamhet finns lagerutrymmen där material för komplettering och reparation finns lagrat för att minimera behovet av att byta ut allt vid en skada eller ändrade behov. Det är rutin att i första hand reparera och underhålla sådant som mattor, möbler och inredning framom att köpa nytt. Det är även rutin att material, inventarier och utrustning som varierar med säsong lagras för att återbrukas och således förebygga uppkomst av avfall.

Att fokusera på hög säkerhet och goda lastningsrutiner av last så att skador på gods eller fordon inte uppkommer och därmed onödig resursförbrukning och onödigt avfall är också av högsta prioritet för företaget.

Det är viktigt för Eckerökoncernen att erbjuda gästerna ombord på Ro-Pax-fartygen god och vällagad mat. Det är prioriterat att inhandla lokala råvaror av hög kvalitet. Vid inköp och servering strävar koncernen till att minimera mängden förpackningsmaterial så långt det är möjligt. Olika rutiner för återbruk av visst emballage för råvaruleveranser är i drift i samarbete med olika leverantörer.

Inköp av försäljningsvaror till butiker ombord utgör ett betydande resursinflöde i koncernen men avfallsmängderna reduceras genom att de försäljningsvaror som koncernen köper in och packar om för leverans till fartygen för försäljning ombord i butiker packas i återbrukat emballage.

Avfall som uppstår i verksamheten är ett viktigt fokusområde i koncernen. Eckerökoncernen strävar till att minimera mängden avfall inom alla avfallskategorier och till de delar avfall ändå uppstår sortera avfallet enligt fastslagna rutiner. Detta avfall överlämnas till en godkänd mottagare i enlighet med det krav om minimering och omhändertagande av avfall som finns i lagstiftningen. Samtliga av Eckerökoncernens fartyg har en avfallshanteringsplan rörande minskning och hantering av avfall. Avfall ska enligt planen hanteras och förvaras så att avfallet inte utgör en risk för att sanitär olägenhet, människors hälsa, säkerheten eller risk att förorena miljön skall uppstå. Avfallsskärl ska utformas så att spill till omgivningen förhindras (även kärl

Resursanvändning och cirkulär ekonomi – konsekvenser, risker och möjligheter

Konsekvenser		Risker och möjligheter		Ledning
E5 – CIRKULÄREKONOMI				
Negativ	Mängd avfall	Risk	Högre driftskostnader	Eckerökoncernen strävar till att i första hand underhålla, reparera och på andra sätt hålla utrustning och material så länge som möjligt i användning och således förebygga uppkomst av avfall. Det avfall som uppstår hanteras i enlighet med rutiner för sortering och avfall lämnas till godkänd avfallsmottagare. Detta följs upp genom månadsrapportering, loggbok och avfallsrapporter.

Tabell 13. Tabellen beskriver de hållbarhetsfrågor inom området Resursanvändning och cirkulär ekonomi (E5) som bedömts som mest väsentliga för företaget, med en belysning av de risker som har lyfts fram i den dubbla väsentlighetsanalysen.

som förvaras utomhus och vid hård sjö) och så att det är uppenbart för användarna vilket avfall de ska användas för. Avfall ska förflyttas utan att spill uppstår. Vid alla inköp och all hantering ska mängden avfall som kan komma att uppstå eller som levereras med en vara eller material eller till följd av ett visst materialval eller produktval beaktas. Särskilt beaktande ska tas vad gäller livslängd, mängden i en förpackning, bäst före datum, skötselkrav och andra kvalitetsaspekter som kan påverka mängden avfall och risken för att en vara blir avfall och möjligheterna till återanvändning eller återvinning. Mängden avfall ska minimeras så långt som möjligt genom goda rutiner för hantering av varor, gods eller material och genom att minimera mängden förpackningsmaterial som levereras i samband med inköp. Lastnings- och lossningsrutiner och skydd av gods ska utformas så att avfall uppkommer i så liten utsträckning som möjligt. Övriga delar av verksamheten med mindre komplex hantering av avfall har även fastslagna rutiner för avfallshantering, sortering, avfallskärl och avfallshämtning.

Mängden avfall som genereras i verksamheterna följs upp och dokumenteras och arbetet med att minimera mängden avfall pågår kontinuerligt. Avfallet sorteras i enlighet med fastställda rutiner. Avfallskategorierna farligt avfall, brännbart avfall, matavfall, inert avfall till deponi, avfall till materialåtervinning och återbruk. Koncernens avfallsplaner omfattar rutiner för att samla in, lagra, bearbeta och lämna avfall till en enligt gällande regelverk godkänd eller föreskriven mottagare.

Åtgärder rörande resursanvändning genomförda 2023

Under 2023 påbörjades ett omfattande arbete med att överföra all teknisk underhållsdata och underhållsrutiner till ett nytt digitalt underhållssystem för att säkerställa högkvalitativ uppföljning av att resurserna tas om hand på bästa möjliga sätt. Under 2023 låg även mycket fokus på arbete med matsvinn. Bland annat utfördes en utbildning om hur man kan minska matsvinn tillsammans med en extern aktör för personalen ombord på M/S Eckerö. Ett digitalt verktyg införskaffades under året som stöd för arbetet med att samla in data ombord på M/S Finlandia och M/S Finbo Cargo.

Åtgärder rörande resursanvändning genomförda 2024

Under 2024 har det omfattande arbetet fortsatt med att överföra all teknisk underhållsdata och underhållsrutiner till ett nytt digitalt underhållssystem för att säkerställa högkvalitativ uppföljning av att resurserna tas om hand på bästa möjliga sätt. Williams buss har investerat i ytterligare en buss för att öka möjligheten till att kontinuerligt underhålla verksamhetens fordonspark utan störningar i tillgänglighet av fordon. Utöver det ordinarie arbetet med avfall, har under året 12 propellerblad och 2 axlar skickats för materialåtervinning, vilket innebär sammanlagt 46,6 ton metall.

Eckerökoncernen har under 2024 deltagit i Green Corridor projektet mellan Helsingfors och Tallinn som omfattar även avfallshantering och annan resurshantering i hamnarna.

Mål relaterade till resursanvändning och cirkulär ekonomi

Ett av FN:s globala hållbarhetsmål är att halvera matsvinnet till år 2030¹⁴. Matsvinn är livsmedel som producerats i syfte att bli mat, men som av olika anledningar inte äts eller dricks upp. Som ett led i detta valde Eckerökoncernen att 2021 sätta upp ett mål om att minska matsvinnet ombord på koncernens Ro-Pax-fartyg. Målet syftar till att i än högre utsträckning än tidigare lägga fokus på vad som kan göras för att minimera matsvinnet ombord på passagerarfartygen. Att

minska matsvinnet bidrar till att mindre mängd råvaror och mindre mängd beredd mat slängs vilket i sin tur medför att mindre råvaror behöver köpas in. Tillsammans med åtgärder för att minska mängden mat som serveras gästerna men inte äts upp minskar avfallsmängderna som måste tas om hand.

Att minska matsvinnet har stor positiv inverkan på miljön. Matproduktionen i världen för med sig stor miljöpåverkan och i vissa fall också stora miljöproblem. Övergödning, kemikaliespridning, skogsavverkning och utfiskning är några exempel som uppstår i produktionsleden och då matavfallet ska tas om hand. Varje kilo matsvinn ger under produktionen dessutom upphov till utsläpp av växthusgaser¹⁴. Att minska matsvinnet i världen är därför även ett viktigt bidrag till klimatpåverkan. Även om matsvinnet kan omhändertas och bli energi eller jord är det betydligt bättre för miljön om den mat som kastas aldrig hade behövt produceras. Att minska matsvinnet och på så sätt matavfallet, följer också avfallslagstiftningen enligt vilken matavfall i första hand ska förebyggas. Eckerökoncernens målsättning om att minska matavfallet bidrar således till en minimering av primära råvaror, hållbar anskaffning och användning, mål för avfallshantering genom att sträva till att så stor andel av den inköpta maten som möjligt inte blir avfall.

Resursutflöden

Eckerökoncernen bedriver ingen egen tillverkning utöver beredning av mat och dryck för försäljning och förtäring på de egna Ro-Pax-fartygen. Eftersom verksamheten inte omfattar någon produktionsprocess och tillverkning av egna produkter för bruk eller förtäring utanför den egna verksamheten skapas därmed inte heller något avfall från användning av egna produkter utanför den egna verksamheten. De produkter som Eckerökoncernen säljer är konsumtionsvaror vars förpackningar är möjliga att återvinna inom ramen för cirkulära principer genom att konsumenten lämnar avfallet som kvarstår efter att produkten förbrukats till återvinning.

Beskrivning av mätvärden och framtagning

Avfallshantering på fartyg ska följa IMO:s regelverk om avfall och vad som föreskrivs i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/883 av den 17 april 2019 om mottagningsanordningar i hamn för avlämning av avfall från fartyg. Detta medför att fartyg som anlöper hamnar i EU är skyldiga att lämna sitt avfall till hamnen om fartyget inte beviljats undantag från detta regelverk. IMO:s regelverk kring avfallsrapportering av det avfall som lämnas till dessa hamnar stipulerar att avfallet rapporteras i kubikmeter. Uppsamlingen i hamnarna av fartygsgenererat avfall är gemensam för samtliga fartyg som anlöper dessa hamnar. Det har till följd att det inte varit möjligt att erhålla siffror mätt i kilogram för samtliga avfallsslag i alla hamnar som Eckerökoncernens fartyg anlöper. Till den del det inte varit möjligt att erhålla siffror i kilogram har kubikmeter räknats om till kilogram enligt en fast omräkningsfaktor per kubikmeter och avfallskategori.

¹⁴ Matsvinn står för mellan 8–10 % av allt utsläpp av växthusgaser i världen enligt Svenska Livsmedelsverket (<https://www.livsmedelsverket.se/matvanor-halsa--miljo/matsvinn/fakta-om-matsvinn>).

¹⁵ (<https://sdgs.un.org/goals>)

Resursutflöden

Den totala mängd avfall i vikt som skickas till bortskaffande, med en uppdelning mellan farligt och icke-farligt avfall och en uppdelning i tre typer av återvinningsförfaranden.

	Förberedelse för återanvändning	Materialåtervinning	Andra återvinningsförfaranden	Total
Farligt avfall (ton)	0	2 151	0	2 151
Icke-farligt avfall (ton)	0	1 456	0	1 456

Den totala mängd avfall i vikt som skickas till bortskaffande enligt avfallshanteringstyp och den totala mängden, med uppdelning i farligt avfall och icke-farligt avfall.

	Förbränning	Deponi	Annat bortskaffningsförfarande	Total
Farligt avfall (ton)	12	0	2 139	2 151
Icke-farligt avfall (ton)	395	5	1 061	1 456

Tabell 14. Tabellen visar resursutflöden genom en uppdelning av avfall i farligt och icke-farligt avfall, där mängderna redovisas både utifrån återvinningsförfaranden samt avfallsbehandling.

DEN EGNA ARBETSKRAFTEN

Engagemang och synpunkter hos våra intressenter

Medarbetarundersökningar, utvecklingssamtal och företagets intranät är bara några exempel på verktyg för att engagera och involvera våra medarbetare. Företaget erbjuder också anonyma rapporteringskanaler, Navex WhistleB och en särskild kanal för sjöanställda enligt MLC, för att hantera klagomål rättssäkert och utan risk för repressalier. Regelbunden utbildning och tydliga rutiner säkerställer en öppen och respektfull arbetsmiljö som främjar både medarbetarnas och företagets utveckling.

Resultatet från dialogen med medarbetarna följs upp av företagets ledningsgrupper och åtgärder planeras, omsätts och följs upp samt inkluderas i företagets verksamhet, affärsmodell och strategi. För mer detaljerad information om företagets intressentdialoger, se tabell 2 på sidan 58.

Väsentliga konsekvenser, risker och möjligheter samt deras samverkan med strategi och affärsmodell

Eckerökoncernen har en långsiktig vision att integrera hållbarhet i kärnan av företagets affärsmodell, med fokus på företagets personal, säkerhet och hälsa. Företaget arbetar för att skapa en hållbar och attraktiv arbetsmiljö som gynnar både medarbetare och stärker företagets framgång.

Företagets medarbetare är den mest värdefulla tillgången och företaget strävar efter att erbjuda en inkluderande, engagerande och säker arbetsplats. Detta omfattar att främja mångfald, inkludering och tillhörighet, stötta kontinuerlig kompetensutveckling samt säkerställa hälsa och säkerhet. Dessa insatser är avgörande för att genomföra

företagets strategi, stärka affärsmodellen och maximera den positiva påverkan, samtidigt som de potentiella negativa effekterna minimeras. För en detaljerad definition av våra anställda, se tabell 16–21 på sidan 80–82. För att identifiera centrala konsekvenser, risker och möjligheter kopplade till företagets personal, säkerhet och hälsa har företaget genomfört en dubbel väsentlighetsanalys. Läs mer om den dubbla väsentlighetsanalysen under *Allmänna upplysningar*.

Hållbarhet i affärsmodellen

Hållbarhet är en integrerad del av Eckerökoncernens strategi och dagliga verksamhet. Företaget prioriterar att investera i sin personal genom:

- Utbildning och kompetensutveckling: Företaget erbjuder regelbundna utbildningsmöjligheter, inklusive säkerhetscertifieringar och vidareutbildning, för att stärka sin personals långsiktiga anställningsbarhet.
- Arbetsmiljö och hälsa: Genom att främja god fysisk och psykisk hälsa säkerställer företaget en trygg och motiverande arbetsmiljö. Detta inkluderar regelbundna hälsoundersökningar och arbetsmiljöutvärderingar samt omfattande säkerhetsrutiner ombord och på land.
- Mångfald och inkludering: Företagets affärsmodell bygger på principer om rättvisa och jämlikhet, vilket skapar en arbetsplats där alla medarbetare känner sig värderade och respekterade.

Risker och möjligheter

Företaget har flera pågående rapporteringsprocesser där konsekvenser, risker och möjligheter identifieras och bedöms. Påverkan från den egna arbetsstyrkan utvärderas genom exempelvis medarbetarundersökningar och den anonyma rapporteringskanalen WhistleB.

Den egna arbetskraften – konsekvenser, risker och möjligheter

Konsekvenser		Risker och möjligheter		Ledning
S1 – EGEN PERSONALSTYRKA: ARBETSFÖRHÅLLANDEN, ARBETSTID, HÄLSA OCH SÄKERHET				
Negativ	Deltidsanställning, nolltimmarskontrakt och tillfredsställelse med arbetstider kan försvåra livspusslet för de anställda.	Risk	Säsongsbetonade bemanningsbehov, svårigheter att rekrytera certifierad personal, kompetensbrist och förändrad lagstiftning.	Ledningen hanterar dessa risker i koncernens utvecklingsplan för arbetsgemenskapen och verksamhetsprogram för arbetsskyddet.
S1 – EGEN PERSONALSTYRKA: SÄKERHETSFRÅGOR				
Negativ	Säkerhet ombord och anställdas förmåga att arbeta.	Risk	Personalens säkerhet ombord.	Ledningen jobbar ständigt med förebyggande åtgärder för att säkerställa säkerheten ombord. Incidenter följs upp och förebyggande åtgärder vidtas genom verksamhetsprogrammet för arbetsskyddet.

Tabell 15. Tabellen beskriver de hållbarhetsfrågor inom området Den egna arbetskraften (S1) som bedömts som mest väsentliga för företaget, med en belysning av de risker som har lyfts fram i den dubbla väsentlighetsanalysen.

Koncernens ledning gör en årlig bedömning av identifierade risker och möjligheter kopplat till den egna arbetskraften, samtidigt som större frågor hanteras löpande vid behov. Beslut om åtgärder för att eliminera, förebygga eller mildra dessa risker och möjligheter fattas av koncernens och dotterbolagens ledning. Därefter delegeras ansvaret för genomförandet till mellanchefer. Granskningen av dessa processer sker kontinuerligt och kompletteras med en årlig intern översyn samt en extern revision en gång per år.

Att arbeta hållbart med fokus på företagets egen arbetskraft innebär både utmaningar och möjligheter.

Risker

Ombordverksamheterna är säsongsbetonade och fartygen bemannas enligt säkerhetsbemanningscertifikat och servicebehov. Detta innebär att behovet av att rekrytera vikarier och visstidsanställda kan förändras snabbt, vilket ställer krav på att hitta personal ibland med kort varsel. På grund av rekrytering med kort varsel är det utmanande att hitta tillfällig personal som uppfyller de internationella och nationella säkerhetscertifikatkrav som gäller till sjöss.

Brist på kompetens på arbetsmarknaden kan påverka rekrytering och verksamhetskapacitet. Förändringar i lagstiftning, såsom krav på arbetsmiljö eller säkerhetscertifikat, kan medföra ökade kostnader. Hög sjukfrånvaro vid influensasäsong eller pandemier, kan leda till minskad personaltillgänglighet och högre arbetsbelastning för befintlig personal. Psykisk ohälsa och stressrelaterade sjukdomar, kan leda till minskad arbetskapacitet och hög personalomsättning.

Möjligheter

Genom att investera i företagets personal skapas en lojal och engagerad arbetsstyrka som driver innovation och kvalitet.

En stark och inkluderande företagskultur stärker företagets arbetsgivarvarumärke, vilket attraherar nya talanger och stärker relationerna med företagets kunder och samarbetspartners.

Genom att satsa på intern kompetensutveckling och stärka företagets arbetsgivarvarumärke utvecklas både befintliga talanger och nya talanger attraheras, vilket minskar företagets beroende av en begränsad arbetsmarknad.

Företaget arbetar proaktivt med att följa förändringar och anpassa rutiner för att säkerställa att aktuella krav uppfylls. Förbättrad hälsa sker även genom förebyggande åtgärder såsom friskvård och vaccinationsprogram. Företaget strävar efter starkare fokus på arbetsmiljö och kultur, till exempel genom att utbilda chefer i stresshantering och psykosocial arbetsmiljö.

Policyer för den egna arbetsstyrkan

Eckerökoncernen följer standarderna för mänskliga rättigheter och arbetsrättigheter i hela organisationen. Företagets hållbarhetsarbete styrs av gällande lagstiftning och policyer som speglar företagets värderingar, inklusive koncernens uppförandekod och ledningssystem. Uppförandekoden fungerar som en övergripande policy och återspeglar företagets verksamhet, risker och intressenters förväntningar. Koden bygger på internationella standarder, inklusive FN:s vägledande principer för företag och mänskliga rättigheter och ILO:s deklaration om grundläggande principer och rättigheter i arbetslivet.

Företaget erbjuder rättvisa löner, reglerade arbetstider och nolltolerans mot barnarbete. Genom att identifiera och hantera risker säkerställs företagets engagemang för etiskt affärsuppförande. Företaget värnar också om föreningsfriheten och rätten till kollektiva förhandlingar, övertygade om att dialog och samarbete skapar långsiktig framgång och trygghet för våra medarbetare. Företaget prioriterar

även arbetssäkerhetsutbildning för våra anställda och inhyrd arbetskraft för att säkerställa en trygg arbetsmiljö för alla.

Koncernen tillämpar koncernövergripande policyer som gäller för samtliga bolag, samtidigt som lokala policyer och rutiner anpassas efter nationell lagstiftning och regelverk i de länder där verksamheten bedrivs. Detta säkerställer en gemensam värdegrund inom koncernen samtidigt som respektive bolag uppfyller lokala krav och förutsättningar.

Här följer några exempel på koncernövergripande policyer och initiativ som stödjer våra medarbetare, bland annat:

- Uppförandekod
- Utvecklingsplan för arbetsgemenskapen
- Likabehandlingsplan
- Jämlikhets och jämställdhetspolicy
- Policy mot kränkande särbehandling, trakasserier och sexuella trakasserier
- Antikorrupsionspolicy

Eckerökoncernen är engagerad i att skapa en arbetsmiljö där respekt, värdighet och inkludering genomsyrar hela organisationen. Våra policyer och riktlinjer är utformade för att säkerställa en trygg, rättvis och produktiv arbetsplats för alla medarbetare.

För att kontinuerligt förbättra arbetsmiljön implementerar och övervakar företaget sina policyer genom regelbundna utbildningar, medvetenhetshöjande insatser och uppföljningar. Företagets likabehandlingsplan och policy mot kränkande särbehandling, trakasserier och sexuella trakasserier utgör centrala delar av detta arbete. Planen främjar lika behandling för alla medarbetare, oavsett kön, ålder, etnicitet, religion, sexuell läggning eller funktionsnedsättning. Ansvar för implementering och övervakning ligger hos ledningen, men vi betonar att alla medarbetare har ett gemensamt ansvar för att skapa en inkluderande arbetsmiljö. Effektiviteten i dessa insatser följs upp och utvärderas regelbundet.

Företaget strävar efter att främja en arbetsplats där jämställdhet och mångfald är centrala värden. Detta skapar inte bara ett bättre arbetsmiljö och ökar medarbetarnas trivsel, utan bidrar också till ökad produktivitet och förbättrade kundupplevelser.

Företagets jämlikhets- och jämställdhetspolicy säkerställer att ingen diskrimineras på grund av kön, könsidentitet, ålder, funktionsnedsättning, etnicitet, religion eller sexuell läggning. Den innehåller tydliga krav på anständiga arbetsvillkor och är en integrerad del av företagets säkerhetsarbete.

Eckerö tillämpar en nolltoleranspolicy mot kränkande särbehandling och trakasserier. För att förebygga dessa beteenden erbjuder företaget utbildningar och medvetenhetshöjande insatser. Incidenter hanteras enligt etablerade rutiner som garanterar rättvisa och konfidentialitet. Företaget ger stöd till drabbade medarbetare och vidtar disciplinära åtgärder mot dem som bryter mot vår policy. Målet är att skapa en arbetsplats där alla känner sig trygga, respekterade och värdefulla.

Eckerökoncernen är fast besluten att främja inkluderande och hållbar ekonomisk tillväxt. Företaget prioriterar full och produktiv sysselsättning samt anständiga arbetsvillkor för alla.

Genom en företagskultur som genomsyras av omtanke och inkludering försöker företaget motverka alla former av diskriminering. Företaget är övertygade om att tillvaratagandet av hela personalens kompetens bidrar till både koncernens framgång och medarbetarnas utveckling.

Ständiga förbättringar är nyckeln till att upprätthålla en arbetsmiljö där hälsa och trygghet står i fokus. Ledningen ansvarar för att upprätta arbetsmiljöpolicier, rutiner och handlingsplaner, medan operativa chefer säkerställer efterlevnad i verksamheterna. Detta arbete sker i nära samarbete med skyddsorganisationernas förtroendemän, som är representerade på alla fartyg och kontor inom koncernen.

Eckerökoncernen ser det som en självklarhet att mångfald och lika möjligheter skapar de bästa förutsättningarna för framgång. Genom företagets policier och åtgärder strävas till att skapa en arbetsplats som inte bara uppfyller utan överträffar förväntningarna på trygghet, rättvisa och inkludering.

För att utvärdera företagets roll som arbetsgivare genomför koncernen årliga medarbetarundersökningar för att främja en hållbar arbetsmiljö och mäta arbetstillfredsställelsen och engagemanget hos medarbetarna. Ansvar för medarbetarundersökningen ligger hos HR-funktionen vid huvudkontoret i Mariehamn och respektive dotterbolag har likvärdiga HR-tjänster som samarbetar med HR-funktionen för att stödja företagsledningen i analys och integrering av resultaten i beslutsfattandet. Resultaten presenteras och diskuteras på olika organisatoriska nivåer och med utvalda representanter. För att säkerställa att resultaten leder till konkreta förbättringar får chefer utbildning i att bearbeta resultaten och team erbjuds professionellt stöd för att utveckla och genomföra åtgärdsplaner. Genomförandet av dessa åtgärder övervakas av HR-funktionen vid huvudkontoret i Mariehamn samt representanter från dotterbolagen för att säkerställa att åtgärderna implementeras på alla nivåer inom koncernen.

Resultaten från medarbetarundersökningen, i kombination med den dagliga kommunikationen och interaktionen mellan chefer och medarbetare, fungerar som viktiga indikatorer för att utvärdera och stödja implementeringen av företagets strategi.

Rutiner för kontakter med den egna arbetskraften och arbetstagarföreträdare angående konsekvenser

Eckerökoncernen har etablerat processer för att främja dialog med företagets anställda och deras representanter, där verksamhetens påverkan och gemensamma intressen diskuteras. Företaget strävar efter att skapa en kultur av inkludering och tillhörighet som driver innovation och samarbete.

Arbetarskyddsfullmäktige företräder personalen i arbetarskyddssamarbetet på arbetsplatsen. Deras uppdrag är att aktivt fördjupa sig i arbetsmiljöfrågor och säkerställa att de medarbetare de representerar är medvetna om sin arbetsmiljö samt de frågor som påverkar säkerheten och hälsan. De deltar i granskningar av arbetarskyddet och säkerheten och är med när sakkunniga eller inspektörer genomför undersökningar, om det bedöms nödvändigt. Om en omedelbar och allvarlig risk för personalen uppstår, har arbetarskyddsfullmäktige rätt att stoppa arbetet. De är också en del av arbetarskyddskommisionen.

För att säkerställa rättvisa arbetsvillkor och motverka diskriminering finns kollektivavtal och arbetsmiljökommittéer på plats i alla verksamheter. Majoriteten av våra medarbetare omfattas av dessa avtal och företaget följer lagar och gällande regler i samtliga länder där det är verksamt. Samarbetet utformas i enlighet med nationell lagstiftning och syftar till att stärka företagets utveckling samtidigt som medarbetarna ges möjlighet att påverka frågor som rör deras arbetsuppgifter, arbetsmiljö och roll inom organisationen. Inom sjöfartsbranschen och för funktionärer inom resebyråbranschen förhandlas företagsspecifika avtal regelbundet för att hålla dem uppdaterade och relevanta.

För att ta tillvarata medarbetares perspektiv genomför företaget medarbetarundersökningar och erbjuder årliga utvecklingssamtal. Företaget tillhandahåller också ett intranät med information om rapporteringsrutiner, inklusive en visuellblåsarkanal.

Eckerökoncernens digitala visuellblåsarfunktion, Navex WhistleB, möjliggör anonym rapportering och inrapporterade ärenden hanteras initialt av en extern part. Tydliga riktlinjer och en dedikerad grupp säkerställer att rapporter hanteras korrekt och i enlighet med lagar. Företaget tolererar inga negativa konsekvenser för den som rapporterar i god tro. Inom koncernen finns en extra rapporteringskanal för sjöanställda i enlighet med MLC (Maritime Labour Convention). Företaget har etablerat tydliga rutiner för hur en sjöanställd ska kunna framföra klagomål både muntligen och skriftligen till arbetsgivaren ombord. Om problemet inte löses internt kan klagomålet vidarebefordras till en oberoende instans, såsom en relevant myndighet eller maritim arbetskommitté. MLC garanterar även att sjömän inte ska utsättas för negativa konsekvenser eller represalier för att de framför klagomål, vilket skyddar deras rättigheter och välbefinnande ombord.

Utöver detta erbjuds utbildning om företagets klagomålsmekanismer och påminner regelbundet om deras tillgänglighet via intranätet och vid möten. Eckerökoncernen är fast besluten att upprätthålla en öppen och respektfull arbetsmiljö som främjar både medarbetarnas och företagets utveckling.

Åtgärder avseende väsentliga konsekvenser för den egna arbetskraften och strategier för att minska de väsentliga riskerna och utnyttja de väsentliga möjligheterna, vad gäller den egna arbetskraften, och dessa åtgärders ändamålsenlighet

Eckerökoncernen har ambitiösa mål för att stärka personalens välbefinnande och engagemang. Ett centralt fokus är att främja hälsa, trivsel och en inkluderande arbetsmiljö genom olika hållbarhetsinitiativ. Detta ligger i linje med den utarbetade planen för utveckling av arbetsgemenskapen samt verksamhetsplanen för företagshälsövården. Företaget strävar efter att öka transparensen i sina hållbarhetsåtgärder och skapa en arbetsmiljö som stödjer både individuell utveckling och organisationens långsiktiga tillväxt.

Som en del av företagets strategi satsar företaget på digitala lösningar som förbättrar medarbetarupplevelsen, effektiviserar processer och stärker kommunikationen mellan olika nivåer inom företaget. Under 2024 har företaget börjat implementera plattformar som gör det enklare för medarbetare att följa företagets hållbarhetsinitiativ och aktivt bidra till företagets utveckling.

För att attrahera och behålla talanger utvecklar företaget en sammanhållen strategi för "employer branding" och skapar en gemensam Employer Value Proposition. Denna strategi bygger på syftet att möta kraven på flexibilitet och meningsfullhet i arbetslivet.

Företaget prioriterar också en trygg och hälsosam arbetsmiljö genom förebyggande och aktiva insatser. Arbetsplatsbesök och hälsoundersökningar ger underlag för åtgärder som stärker arbetsförhållandena. Risk- och belastningsfaktorer utvärderas kontinuerligt och lösningar implementeras för att eliminera hinder och stärka arbetsgemenskapen. Individens hälsa och arbetsförmåga är en central del av företagets arbete. Företaget prioriterar tidiga insatser för att säkerställa att den anställde kan återgå i arbete så snart som möjligt efter en sjukskrivning. Samarbeten med rehabiliteringsprogram som till exempel KILLA (rehabilitering för arbetstagare) samt utbildning inom social och organisatorisk arbetsmiljö hjälper företaget att minska sjukfrånvaro och säkerställa långsiktig arbetsförmåga. Regelbundna medarbetarundersökningar hjälper företaget att följa upp effekten av

företagets satsningar på välbefinnande. Företaget erbjuder flexibla arbetsformer, vidareutbildningsprogram och hälsofrämjande initiativ som stöder medarbetarnas utveckling och trivsel.

MÅL 2030

- Öka deltagandet i företagets friskvårdsprogram för personalen
- Reducera långtidssjukskrivningar genom riktade insatser för förebyggande hälsovård
- Andelen medarbetare som rapporterar "god hälsa och arbetsförmåga" ska öka, vilket mäts genom årliga medarbetarundersökningar
- Öka företagets Employee Net Promoter Score (ENPS)

Resultat och utmaningar:

Företaget har redan tillgång till mätdata och etablerade arbetsmetoder för att arbeta mot dessa mål. Däremot ser företaget detta som år noll – en utgångspunkt där grunden byggs för framtida jämförelser. Från och med 2025 kommer företaget att kunna följa progressionen och analysera resultaten över tid.

Så här långt har det varit positiva resultat från företagets digitala initiativ och ökad medarbetartillfredsställelse, men möter också vissa utmaningar, särskilt i att säkerställa att alla medarbetare har lika tillgång till och kan dra nytta av dessa nya system och plattformar. För att hantera detta planerar företaget ytterligare utbildning och stöd för att göra den digitala övergången så smidig som möjligt för alla.

Uppgifter om företagets anställda

Företaget har sammanställt information från sina HR-system för att

ge en tydlig överblick av personalstrukturen. Tabellerna nedan visar fördelningen av anställda baserat på anställningsform, kön, ålder, nationalitet och personalomsättning.

Tidigare har företaget inte systematiskt mätt personalomsättningen men en första genomgång visar att resultaten varierar beroende på vilka anställningsformer som inkluderas. För tillsvidareanställda är personalomsättningen låg, medan den blir betydligt högre om även visstids- och säsongsanställningar räknas med. Detta beror på att anställningar med tidsbegränsade avtal avslutas när avtalen löper ut, även om medarbetaren senare återanställs. Vid en återanställning registreras personen som nyanställd, vilket påverkar statistiken.

För att möta krav på ökad transparens och följa hållbarhetsstandarder, som bland annat lyfter fram vikten av att övervaka personalomsättningen som en indikator på organisatorisk hälsa och långsiktig hållbarhet, kommer företaget framöver att påbörja en mer noggrann granskning och uppföljning av denna statistik. Målet är att skapa en tydlig bild av personalflödet, identifiera eventuella mönster och säkerställa att företaget proaktivt arbetar med att attrahera, behålla och utveckla sina medarbetare.

Mångfaldsindikatorer

Kategoriseringen av den högsta ledningen baseras på kön och åldersgrupp utifrån information som hämtats från HR-systemen. Den högsta ledningen har delats in i dessa kategorier: styrelse, koncernledning samt ledningsgrupperna för respektive dotterbolag och fartyg.

Uppgifter om företagets anställda

Kön	Antal anställda
Män	712
Kvinnor	471
Annat	0
Ej rapporterat	0
Total anställda	1183

Tabell 16. Tabellen visar antalet anställda i företaget 2024 uppdelat efter kön.

Land	Antal anställda
Finland	888
Sverige	246
Estland	49

Tabell 17. Tabellen visar antalet anställda per land 2024.

Kontraktstyp	Kvinnor	Män	Övriga	Total
Antal anställda	471	712	0	1183
Antal tillsvidareanställda	252	407	0	659
Antal tillfälligt anställda	219	305	0	524
Antal behovsanställda	N/A	N/A	N/A	N/A
Antal heltidsanställda	463	692	0	1155
Antal deltidsanställda	9	19	0	28

Tabell 18. Tabellen visar information om företagets anställda 2024 efter kontraktstyp och kön.

Kontraktstyp	Finland	Sverige	Estland
Antal anställda	888	246	49
Antal tillsvidareanställda	443	167	49
Antal tillfälligt anställda	445	79	0
Antal behovsanställda	N/A	N/A	N/A
Antal heltidsanställda	878	246	31
Antal deltidanställda	10	0	18

Tabell 19. Tabellen visar antalet anställda 2024 per region (Finland, Sverige och Estland) för rapporteringsperioden 2024, uppdelat efter kontraktstyp.

Mångfaldsindikatorer			
Anställningsform	Antal anställda	Man	Kvinna
Tillsvidare	659	407	252
Visstid	524	305	219
Heltid	1155	692	463
Deltid	25	19	9
Totalt antal	1183	712	471

Anställdas ålder	Under 30 år	30-50 år	Över 50 år
	328	507	348

Tabell 20. Tabellen visar mångfaldsindikatorer för företagets anställda, inklusive fördelning av anställningsformer efter kön och åldersgrupper.

	2022			2023			2024		
	Man	Kvinna	Totalt antal	Man	Kvinna	Totalt antal	Man	Kvinna	Totalt antal
Styrelse	4	3	7	4	4	8	3	3	6
Koncernledning	6	2	8	6	2	8	7	2	9
Totalt antal*	9	5	14	9	6	15	9	5	14

* Koncernchef ingår även i styrelsen

	2022			2023			2024		
	Man	Kvinna	Totalt antal	Man	Kvinna	Totalt antal	Man	Kvinna	Totalt antal
Eckerö Line ledning	2	7	9	2	7	9	2	7	9
Eckerö Linjen ledning	2	2	4	2	2	4	2	2	4
Totalt antal	4	9	13	4	9	13	4	9	13

	2022		2023		2024	
	Man	Kvinna	Man	Kvinna	Man	Kvinna
Fartygsledning M/S Finlandia	6	2	6	2	6	2
Fartygsledning M/S Finbo Cargo	8	0	8	0	9	0
Fartygsledning M/S Eckerö	7	1	7	1	7	1

I fartygsledningen ingår 3 befattningar, Befälhavare, Maskinchef, Intendent/ Chief Purser.
En befattning bemannas av flera personer

Tabell 21. Tabellen visar könsfördelningen inom olika ledningsgrupper från 2022 till 2024.

Arbetsrelaterade olycksfall och ohälsa	
Typ	Antal
Registrerade arbetsrelaterade olycksfall	76
Registrerade arbetsrelaterade ohälsa	27
Olycksfallsfrekvens	572 olycksfall per miljonte arbetad timme
Förlorade dagar på grund av arbetsrelaterade skada, arbetsrelaterad ohälsa	491

Tabell 22. Tabellen visar statistik över arbetsrelaterade olycksfall och ohälsa för år 2024.

Incidenter, klagomål och allvarliga konsekvenser för mänskliga rättigheter			
År	Rapporterade incidenter	Allvarliga oegentligheter	Brott mot mänskliga rättigheter
2022	4	Nej	Nej
2023	4	Nej	Nej
2024	2	Nej	Nej

Tabell 23. Tabellen visar rapporterade incidenter, klagomål och allvarliga konsekvenser för mänskliga rättigheter under åren 2022–2024.

Jämställda löner

Eckerökoncernen säkerställer att samtliga anställda får löner som minst motsvarar branschstandarderna och gängse referenslöner i de länder där företaget är verksamma, i enlighet med gällande lagar och regelverk. Företaget respekterar anställdas rätt till föreningsfrihet och kollektiv förhandling, vilket bidrar till rättvisa och transparenta lönevillkor.

Under 2025 förbereder företaget sig för att genomföra EU:s direktiv om insyn i lönesättningen. EU:s direktiv om insyn i lönesättningen blir en del av den nationella lagstiftningen 2026. Direktivet strävar till likabehandling inom lönesättningen. Direktivet har tre huvudmål:

1. Identifiera och eliminera ogrundade löneskillnader på grund av olika kön
2. Ökad insyn i lönesättningen> kriterierna för ersättning har definierats och blivit kända
3. Kontrollmekanismer för att bekämpa lönediskriminering på grund av kön

Inom sjöyrkena tillämpas nästan uteslutande tarifflöner, där lönen är fastställd efter befattning ombord, oavsett kön. Företaget strävar efter att främja rättvisa och lika behandling för alla medarbetare, oavsett kön, ålder, etnicitet eller sexuell läggning. På detta sätt säkerställer företaget att lönevillkoren uppfyller kraven på rättvisa och tillräcklighet enligt gängse normer.

Mått för arbetsmiljö

Samtliga inom Eckerökoncernen omfattas av ledningssystem för hälsa och säkerhet baserat på lagkrav och riktlinjer. Ständiga förbättringar är därför kärnan i företags arbetsmiljöarbete. För att säkerställa en hälsosam och trygg arbetsmiljö, ansvarar företags övergripande ledare för att en tydlig arbetsmiljöpolicy finns och att rutiner samt handlingsplaner utvecklas och implementeras. De operativa cheferna ser till att respektive verksamhet följer dessa riktlinjer och säkerställer att arbetsmiljörutinerna praktiskt efterlevs, i nära samarbete med valda förtroendemän och skyddsorganisationer på varje fartyg och kontor inom koncernen.

Huvudsyftet med företags arbetsmiljöarbete är att skapa ett hållbart arbetsliv för våra medarbetare genom att förebygga risker i både den fysiska och psykosociala arbetsmiljön. Detta sker genom kontinuerliga riskbedömningar och utveckling av riskanalysverktyg. För att säkerställa att företags arbetsmiljöåtgärder implementeras effektivt, får de operativa cheferna samt den valda skyddsorganisationen utbildning och kompetensutveckling i arbetsmiljöfrågor. Detta gör företaget för att ge alla inblandade de verktyg som behövs för att hantera arbetsmiljöutmaningar på ett professionellt och systematiskt sätt. Chefer uppmanas även att engagera sig i personalens hälsa och arbeta för lösningar som stödjer välbefinnande och förlänger arbetsförmågan. Genom tidiga insatser och samarbete med företagshälsovården hjälper företaget medarbetare att minska risken för arbetsoförmåga.

Regelbundna hälsoundersökningar är obligatoriska för samtliga anställda, med företagshälsovården som ansvarig för bedömning, behandling och rehabilitering. Företaget erhåller information om arbetsrelaterad ohälsa och arbetsrelaterade skador genom exempelvis hälsokontroller, anmälningar från berörda individer samt kommunikation med myndigheter och sjukvårdspersonal. Hanteringen av denna information sker på ett strukturerat och ansvarsfullt sätt av en dedikerad HR-specialist med ansvar för sjukvård och försäkringsfrågor. Specialisten ansvarar för att sammanställa och analysera statistiken för att möjliggöra en systematisk uppföljning och rapportering.

Statistiken omfattar samtliga anställda inom koncernen och baseras på antalet anställda under det redovisande året 2024. Under den redovisande perioden har inga dödsfall till följd av arbetsskador eller arbetsrelaterad ohälsa rapporterats, vare sig bland den egna arbetsstyrkan eller bland externa arbetsstyrkor. Däremot har 74 arbetsolyckor och 27 fall av arbetsrelaterad ohälsa registrerats. Samtliga incidenter har dokumenterats av legitimerad sjukvårdspersonal.

Incidenter, anmälningar och allvarliga konsekvenser relaterade till mänskliga rättigheter

Under 2022 rapporterades 4 incidenter via företags visselblåsar-system. Samtliga har utretts i enlighet med företags policy och rutiner, och ingen av de rapporterade incidenterna har bedömts som allvarliga oegentligheter. Inga fall kopplade till brott mot mänskliga rättigheter rapporterades under 2022.

Under 2023 rapporterades 4 incidenter via företags visselblåsar-system. Samtliga har utretts i enlighet med företags policy och rutiner, och ingen av de rapporterade incidenterna har bedömts som allvarliga oegentligheter. Inga fall kopplade till brott mot mänskliga rättigheter rapporterades under 2023.

Under 2024 har 2 incidenter rapporterats via företags visselblåsar-system. Även dessa har utretts i enlighet med företags policy och rutiner och ingen av dem har bedömts utgöra allvarliga oegentligheter. Inte heller har några fall kopplade till brott mot mänskliga rättigheter rapporterats under 2024.

Beskrivning av mätvärden och framtagning

Företaget har sammanställt statistik från sina HR-system för att ge en tydlig överblick av personalstrukturen. Statistik i samtliga tabeller är ett årsmedelvärde, eftersom branschen innehåller säsongsvariationer. Att lämna upplysningar om genomsnittliga antal för rapporteringsperioden ger en bättre bild över förändringar som skett under perioden. Statistiken valideras inte av ett annat externt organ än försäkringsgivaren.

KONSUMENTER OCH SLUTANVÄNDARE

Engagemang och synpunkter hos våra intressenter

Företaget har flertalet olika kanaler för att föra dialog med företagets kunder. Dialog med kunder sker per telefon, på webben, per SMS, i sociala media och genom direkta möten med personal i terminalerna och ombord. Om kunden så önskar kan hen lämna in feedback i digitalt format anonymt. Företagets utgångspunkt är att beakta kunden i allt företaget gör. Grunden för detta är kontinuerlig kundkommunikation och att lyssna på kunderna genom de olika återkopplingskanalerna. En sammanfattning av kundfeedback går igenom regelbundet vid varje ledningsgruppsmöte och åtgärder planeras och följs upp. För mer detaljerad information om företagets intressentdialoger, se tabell 2 på sidan 58.

Väsentliga konsekvenser, risker och möjligheter samt deras samverkan med strategi och affärsmodell

Eckerökoncernens kunder består av privatpersoner, grupper och företag. Dotterbolagen erbjuder passagerartrafik som ruttresor, kryssningar, turistiska resepaket samt godstransporter. Koncernens mission är "Eckerö transporterar människor och gods till sina destinationer på ett välkomnande, smidigt och ansvarsfullt sätt".

Företaget jobbar kontinuerligt med att trygga kundernas säkerhet och därmed minimera risken för att något negativt händer. Ett stort antal nöjda gäster är en grundförutsättning för företagets lönsamhet och kundernas nöjdhet bygger bland annat på säkerhet, vilket därmed genomsyrar alla företagets strategier och policyer.

Av säkerhetsskäl kan en minderårig passagerare inte resa ensam. För 16–17-åringar finns möjlighet att resa med skriftligt intyg från vårdnadshavare. Även i andra situationsituationer när minderåriga reser (exempelvis idrottsgrupper) finns särskilda rutiner. Säkerheten omfattar även alkohol- och tobaksprodukter som säljs ombord. Minderåriga passagerare får inte köpa några alkohol- eller tobaksprodukter från fartygets försäljningsställen. Starka alkoholhaltiga drycker säljs endast till personer över 20 år. Fartygets ordningsvakter övervakar också passagerarnas eventuella alkoholkonsumtion under resan och ingriper om de märker att någon dricker sina egna medhavda alkohol-

haltiga drycker under resan. Rökning i alla former är helt förbjuden inomhus på fartygen och är endast tillåten på däck utomhus.

Eckerökoncernen möjliggör resande på likvärdiga villkor för alla. Koncernen följer bestämmelserna i tillgänglighetsdirektivet och har beaktat tillgängligt resande ombord på fartygen. Om passageraren så önskar erbjuder företaget möjlighet att ta med egen assistent. Assistenten får resa med kunden kostnadsfritt. Senast 2025 kommer även företagets webbplatser att följa tillgänglighetsdirektivet och kunna tas del av med flera sinnen.

Koncernens verksamhet bidrar till Finlands försörjningsberedskap. Betydelsen av godstransporter återspeglas avsevärt på finska konsumenter, eftersom nästan 90 % av Finlands export och import sker sjövägen. Företagets finskflaggade fartyg är en del av Finlands försörjningsberedskap. Den finska och svenska flaggan signalerar också till kunderna att företaget följer finsk eller svensk arbetslagstiftning och finska eller svenska kollektivavtal ombord på fartygen. Speciellt tidtabellen för M/S Finbo Cargo har utformats med hänsyn till fraktkundernas behov för att kunna erbjuda dem ett både kostnadseffektivt och tidtabellsmässigt bra alternativ.

Policyer relaterade till konsumenter och slutanvändare

Eckerökoncernen jobbar efter allas lika värde oavsett ursprung, kulturell och social tillhörighet, religion, ålder och kön. Detta framgår i företagets utarbetade uppförandekod, jämlikhets- och jämställdhetspolicy och genom företagets leverantörskod. Företaget prioriterar säkerhet och värdesätter hälsa och välbefinnande för företagets fartygs- och busspassagerare.

Eckerökoncernen utför ett ambitiöst och proaktivt säkerhetsarbete för att trygga kundernas säkerhet. Företaget arbetar kontinuerligt med att öka medvetenheten och engagemanget inom organisationen för att skapa en stark säkerhetskultur och därmed hålla högsta möjliga säkerhetsnivå hela tiden.

Rederiet har ett godkänt säkerhetsledningssystem (Safety Management System) som är utformad i enlighet med ISM-koden (International Safety Management Code). Rederiet är godkänt av sjöfartsmyndigheterna i Sverige och Finland, och kontrolleras genom så kallade DOC-revisioner av klassificeringssällskap, dvs. erkända organisationer som utför inspektioner på uppdrag av fartygets flaggstat.

Landorganisationen förbereder sig också för eventuella krissituationer.

Konsumenter och slutanvändare – konsekvenser, risker och möjligheter

Konsekvenser		Risker och möjligheter		Ledning
S4 – KONSUMENTER OCH SLUTANVÄNDARE, PERSONLIG SÄKERHET FÖR KONSUMENTER OCH/ELLER SLUTANVÄNDARE				
Potentiell negativ	Passagerarsäkerhet ombord.	Risk	Passagerares hälsa och säkerhet.	Den största risken är en olycka av något slag. Den största positiva inverkan är att det möjliggör resande på likvärdiga villkor för alla. Genomgång av identifierade risker på varje ledningsgruppsmöte. Större uppföljning två gånger per år.

Tabell 24. Tabellen beskriver de hållbarhetsfrågor inom området Konsumenter och slutanvändare (S4) som bedömts som mest väsentliga för företaget, med en belysning av de risker som har lyfts fram i den dubbla väsentlighetsanalysen.

ner. Beredskapsgrupper i land hjälper fartygen att stödja passagerare i händelse av en kris. Landorganisationen tränar regelbundet med fartygen i verkliga situationer och med externa organisationer varje år för att upprätthålla och förbättra sin förmåga att hantera olika kriser som kan uppstå inom verksamheten.

Koncernen har en nollvision gällande olika typer av brott och trakasserier ombord. Nollvisionen betonar säkerhet, trygghet och välbefinnande. Företaget har nolltolerans avseende alkoholkonsumtion på arbetsplatsen. Företaget har även nolltoleransregler för droger och alla typer av brott ombord, från stölder, trakasserier och övergrepp till sexuella trakasserier. Företaget avvisar t.ex. personer som kan tänkas utgöra fara innan de stiger ombord på något av företagets fartyg eller bussar. Utöver ovan nämnda ledningssystem finns det lagkrav inom bland annat miljö, arbetsmiljö, sjösäkerhet och livsmedel som utgör en grundläggande kravnivå företaget alltid måste uppfylla.

Företaget informerar om hur koncernen jobbar på sin webbplats och genom att svara på frågor från kunderna i det dagliga arbetet. Kunden kan både på förhand, under sin resa och i efterhand ta kontakt med Eckerökoncernen via sedvanliga feedback-kanaler som e-post, webben och telefon. Företaget följer lagen och säkerställer att även företagets underleverantörer gör detsamma.

Processer för att engagera konsument och slutanvändare kring konsekvenser

I fråga om säkerhet är existerande lagar och föreskrifter den primära källan till trygga resor. Utöver det tillfrågas kunderna gällande komfort och andra detaljer kring hur ombordupplevelsen kan utvecklas. På en priskänslig marknad är en god kundkännetenhet av yttersta vikt. Kundkontakten sker oftast direkt med kunderna i dialog mellan företagets personal eller genom kundundersökningar utförda av något av koncernens dotterbolag eller tredje part. Kunden har möjlighet att lämna feedback anonymt. I fråga om säkerhet finns alltid företagets personal tillhanda antingen fysiskt, på webben, via sociala media eller via jourtelefon, före, under och efter en resa. Företagets webbplatser betjänar kunder på respektive marknads språk.

Kunden kan enkelt kontakta Eckerökoncernen genom vedertagna kanaler i ärenden som rör feedback eller reklamationer. På webbplatserna finns en integritetspolicy som ger kunden instruktioner om hur de kan begära information om de kunduppgifter dotterbolagen har om dem. Incheckningspersonal betjänar i terminal senast en timme före varje fartygs avgång. Dotterbolagen använder sociala mediekana-ler som Facebook, Instagram och LinkedIn för att nå kunderna, dela viktig information om resan, resetips och informerar om undantags-situationer. Genom alla dessa kanaler har kunden också möjlighet att kontakta Eckerökoncernen direkt. Vid undantagssituationer (försening eller inställd avgång) skickas ett SMS till det telefonnummer som kunden angett. Dotterbolagen samlar in feedback om kundnöjdhet av sina respektive kunder genom elektroniska undersökningar. En sammanfattning av undersökningarna finns tillgänglig för personer i ledande position i dotterbolagen. Data innehåller inte kundens personuppgifter, så kundens datasäkerhet riskeras inte. Kunder som givit ett dotterbolag marknadsföringstillstånd får dotterbolagets nyhetsbrev. I varje nyhetsbrev finns också en länk där kunden kan registrera sig från nyhetsbrevslistan.

En kontinuerlig uppföljning av kundupplevelsen är avgörande för att kunna optimera och utveckla kundkommunikationen. Uppföljningen sker på alla nivåer i koncernen. Samtliga beslut fattas på basen av kunddata.

Processer för att motverka negativa effekter och kanaler för konsument och slutanvändare att framföra sina bekymmer

Företagets strategi lyfter kundnöjdhet som en viktig faktor för framgång. Rese- och fraktvillkor är tydliga för att alla parter skall veta vad som gäller och reklamationshanteringen är en viktig del av företagets varumärkesarbete. För att säkerställa att alla reklamationer hanteras snabbt och korrekt har Eckerökoncernens dotterbolag reklamations-policyer som beskriver hur reklamationer ska hanteras både internt och externt. Företagets reklamationshantering bygger på vedertagna kommunikationskanaler för att säkra att kunderna alltid hittar information och kan lämna en reklamation. Reklamationer hanteras av bolagens kundresponsteam. Kunden hänvisas till att lämna feedback skriftligen via e-postadressen. Feedbacken lagras i dotterbolagets system och får i de flesta fall samtidigt ett ärendenummer, vilket gör att feedbacken och den tillhörande korrespondensen kan spåras i efterhand. Efter att kunden har skickat in sin feedback får hen ett automatiskt meddelande som informerar om att feedbacken har mottagits och är under behandling.

All kundfeedback hanteras och åtgärder vidtas och företaget lägger stor vikt vid kundnöjdhet. Risken för att enskilda kunder avstår från att reklamera eftersom de uppfattar att de är i beroendeställning uppskattas vara mycket liten då företagets tjänster, framför allt för enskilda konsument, är relativt förmånliga, och i regel bara köps någon gång per år och få är beroende av dessa då det alltid finns konkurrerande alternativ. Reklamationer hanteras och sparas i enlighet med GDPR-regelverket. Den hårda konkurrensen som råder inom fraktverksamheten ställer kunden i en stark ställning.

Vid tekniska problem eller andra störningar underrättas kunden omedelbart. Förebyggande åtgärder för att trygga säkerhet och säkerhetsbevakning ombord utförs för att trygga allas säkerhet. Kamerabevakning på alla fartyg och bussar är exempel på rutiner för att trygga resenärers säkerhet. Rökförbud inomhus och kontroll vid ombordstigning säkerställer trivsamt resande för alla resenärer. Företagets GDPR-policy beaktas i alla lägen.

Att vidta åtgärder för väsentliga effekter på konsument och slutanvändare, samt tillvägagångssätt för att hantera väsentliga risker och utnyttja väsentliga möjligheter relaterade till konsument och slutanvändare, och effektiviteten av dessa åtgärder

På alla fartyg är fartygets kapten och en utsedd styrman ansvariga för första hjälpen ombord, på M/S Finlandia finns dessutom en sjuksköterska. Regelbundna säkerhetsövningar genomförs på fartygen, där man övar på att evakuera passagerare från fartyget vid sjukdomsfall. Framöver kommer företaget fortsättningsvis att jobba framtungt med säkerhetsfrågor för att minska potentiella negativa inverkaner på kunder och slutanvändare. Utvecklingsarbete som bygger på kunders önskemål definieras av dotterbolagen på årlig basis, så kallade must-win-battles-projekt identifieras och målsättningar för året läggs upp. På våren håller ledningsgrupperna strategidagar för att lyfta blicken på längre sikt och på hösten planeras det kommande året under ledningsgruppernas budgetarbete.

Mål relaterade till hantering av väsentliga negativa effekter, främjande av positiva effekter samt hantering av väsentliga risker och möjligheter

Företaget gör kontinuerliga kundundersökningar, intervjuar kunder och har löpande dialog med kunder i alla olika kanaler. All insamlad

data används vid strategiskt beslutsfattande inom koncernen. Att känna till trender, kundernas förväntningar och önskemål är avgörande för att företaget skall behålla sin konkurrenskraft. Insamlingen av data genomsyrar hela organisationen, data sammanställs på flera nivåer och behandlas på samtliga ledningsgruppsmöten. Under året används kunddata för att stämma av uppsatta strategiska mål och för att ta fram prognoser och utveckla verksamheten. Mänskliga rättigheter är beaktade i företagets uppförandekod.

En målsättning är att minska matsvinn och att i en ökad omfattning servera närproducerad mat. Målsättningarna kommer att mätas. För mera information se avsnitt om *Resursanvändning och cirkulär ekonomi* samt tabell 3 på sidan 59 där mätetal och mål finns listade.

ANSVARSFULLT FÖRETAGANDE

Förebyggande arbete mot, och upptäckt av, korruption och mutor

Företaget har en uppförandekod, en leverantörskod och en antikorrupsionspolicy som hanterar riskerna inom detta område. Eckerökoncernen har en strikt policy med nolltolerans mot alla former av korruption. Det är absolut förbjudet att erbjuda, ge, ta emot eller begära något av värde i syfte att skaffa sig själv, företaget eller någon annan en olämplig fördel. Avtal med affärspartners ska upprättas skriftligen och baseras på marknadsmässiga och sedvanliga priser. Företaget erbjuder en visseblåsarkanal där anställda och leverantörer kan rapportera misstankar om oegentligheter. Rapporteringen kan ske anonymt, vilket ger visseblåsaren möjlighet att skydda sin identitet. Alla rapporterade fall utreds konfidentiellt, och anmälaren skyddas mot risk för repressalier. Detta innebär att visseblåsaren inte riskerar att utsättas för negativa konsekvenser på grund av sin rapportering. Misstankar om oegentligheter eller lagöverträdelser bör rapporteras till närmaste chef, en annan chef, personalavdelningen eller genom visseblåsartjänsten. Lämpliga åtgärder vidtas, och kriminella handlingar rapporteras till myndigheterna. Resultaten av dessa utredningar och åtgärder rapporteras regelbundet till ledningen för att säkerställa att företaget upprätthåller sin höga standard för ärlighet och integritet. Ledningen ansvarar för att godkänna, upprätthålla och vid behov uppdatera antikorrupsionspolicy. Utbildning i antikorrupsionsfrågor anordnas av affärsenheternas ledning och förmän, som även ansvarar för att skolning gällande policyer genomförs för sina anställda. Risken för korruption är störst vid:

- Upphandlingar: Processer där företaget köper in varor och tjänster från externa leverantörer.
- Entreprenader: Projekt där företaget anlitar externa entreprenörer för att utföra arbete
- Inköpsprocesser: Alla steg som involverar inköp av material, tjänster eller produkter

De avdelningar som hanterar de största avtalskontrakten är Inköpsavdelningen, Marine Operations och IT-avdelningen.

Hantering av leverantörsrelationer

Företagets inköpsavdelning tillämpar en leverantörskod för att säkerställa att de leverantörer som säljer eller levererar varor till Eckerökoncernen och dess dotterbolag Eckerö Linjen och Eckerö Line, antingen direkt eller genom andra distributörer, ska följa internationellt erkända principer om mänskliga rättigheter, arbetsvillkor, jämlikhet, miljö och antikorrupsion under avtalsperioden. Efterlevnad av leverantörskoden beaktas både i beslut gällande vilka företaget kommer att börja samarbeta med och vid utvärdering av pågående affärsrelationer. I valet av leverantör, utgår företagets inköpsavdelning från produkter och varumärken som redan finns på hemmamarknaderna och som produceras lokalt eller importeras av etablerade leverantörer i Sverige eller Finland.

Politiskt inflytande och lobbyverksamhet

Eckerökoncernen deltar i påverkansarbete på EU-nivå och nationell nivå, särskilt i Finland och Sverige.

Styrelsen för Eckerökoncernens moderbolag Rederiaktiebolaget Eckerö säkerställer att koncernen har en lämplig funktion för samhällskontakter i enlighet med dess affärsverksamhet. Eckerökoncernens verkställande direktör, med stöd av koncernens styrelse, fastställer prioriteringarna för politiskt påverkansarbete.

För att identifiera de mest betydande politiska riskerna följer koncernen kontinuerligt med den politiska diskussionen på nationell-, EU- och internationell nivå. Dessa risker har också beaktats i företagets dubbla väsentlighetsbedömning. Eckerökoncernen följer och deltar i diskussioner om sjöfart och sjötransporter.

Samarbete med handels- och branschföreningar

Rederiaktiebolaget Eckerö är en aktiv medlem i föreningen Rederierna i Finland (RIF) som representerar rederiernas intressen i närings- och arbetsmarknadspolitikerna både nationellt och internationellt. Rederiaktiebolaget Eckerös VD och koncernchef var ordförande i Rederierna i Finlands styrelse år 2024. Föreningen driver den finska sjöfartens frågor genom de europeiska och internationella rederiorganisationerna European Community Shipowners' Associations, ECSA, och International Chamber of Shipping, ICS. Där har föreningen

Ansvarsfullt företagande – konsekvenser, risker och möjligheter

Konsekvenser		Risker och möjligheter		Ledning
G1 – AFFÄRSETIK, POLITISKT ENGAGEMANG				
Negativ	Politiskt engagemang i de regioner där Eckerökoncernen är verksamma	Risk	Bristande efterlevnad av lagen	Eckerökoncernen har en uppförandekod och en antikorrupsionspolicy som hanterar riskerna inom detta område. Överträdelser av policyer rapporteras till närmaste chef eller till visseblåsarfunktionen.
Positiv		Möjlighet	Fler möjligheter och mer intäkter	

Tabell 25. Tabellen beskriver de hållbarhetsfrågor inom området Ansvarsfullt företagande (G1) som bedömts som mest väsentliga för företaget, med en belysning av de risker som har lyfts fram i den dubbla väsentlighetsanalysen.

en möjlighet att påverka regelgivningen framför allt inom EU men också inom International Maritime Organization, IMO, som är FN:s sjöfartsorganisation. Rederiaktiebolaget Eckerös VD och koncernchef är också medlem i ECSA:s styrelse. Representanter från Rederiaktiebolaget Eckerö deltar aktivt i arbetet i Rederierna i Finlands kommittéer och arbetsgrupper.

Eckerökoncernen är genom dotterbolaget Rederi Eckerö Sverige AB medlem i den svenska branschföreningen Svensk Sjöfarts sektioner, kommittéer och arbetsgrupper.

Rederi Eckerö Sverige AB är även medlem i det svenska Sjöfartens Arbetsgivareförbund som ingår i den samlade branschorganisationen Transportföretagen och därigenom även Svenskt Näringsliv. Koncernchefen är viceordförande i styrelsen för SARF (Sjöfartens Arbetsgivareförbund) och styrelsemedlem i Transportföretagen.

Rederiaktiebolaget Eckerö är även medlem i den svenska föreningen Maritimt Forum vars syfte är att lyfta gemensamma maritima frågor och agerar arena för möten och samverkan inom den maritima näringen.

Rederiaktiebolaget Eckerö är medlem i föreningen Ålands Näringsliv och i flera av dess utskott. Föreningens huvudsyfte är att skapa bättre förutsättningar för att starta, driva, utveckla och äga företag på Åland. Ålands näringsliv hanterar också de lagstadgade handelskammaruppgifterna på Åland.

Eckerö Linjen Ab är aktiv medlem i föreningen Visit Åland. Visit Åland är Ålands officiella turismorganisation med cirka 240 medlemmar. Eckerö Linjens marknadsdirektör var styrelsemedlem i Visit Åland år 2024. Eckerö Line Ab är medlem i Helsingfors handelskammare, Palvelualojen työnantajat (PALTA), Suomen matkailualan liitto ry (SMAL), Business Finland, Suomen Messut, och Suomalainen työ. Eckerö Lines VD är styrelsemedlem i Business Finland.

Eckerökoncernen ger inga direkta eller indirekta politiska bidrag eller stöd till politiska partier. Rederiaktiebolaget Eckerö är inte registrerat i EU:s öppenhetsregister eller motsvarande register i en medlemsstat.

Eckerökoncernen kan delta i seminarier som behandlar närings- eller sjöfartspolitik. Styrelsens vice ordförande har under den aktuella rapporteringsperioden suttit som viceordförande i Eckerö kommunfullmäktige.

De administrativa, tillsyns- och ledningsorganens roller

De administrativa, tillsyns- och ledningsorganens roller är beskrivna i början av hållbarhetsrapporteringen under *Allmänna upplysningar*.

Beskrivning av arbetsgången för att fastställa och bedöma väsentliga konsekvenser, risker och möjligheter

Arbetsgången för att fastställa och bedöma väsentliga konsekvenser, risker och möjligheter är beskrivet i början av hållbarhetsrapporteringen under *Allmänna upplysningar*.

RAPPORTERING ENLIGT EU:S TAXONOMI FÖRORDNING

Inledning

EU-taxonomi är ett system för att försöka klassificera miljömässigt hållbara investeringar. Syftet med taxonomi är att försöka hjälpa företag och investerare att identifiera gröna investeringsmöjligheter. Företaget har sedan 2022 granskat sina affärsverksamheter enligt EU-taxonomi.

Miljömål

I EU:s taxonomiförordning definieras sex miljömål:

1. Begränsning av klimatförändringar (Climate change mitigation, CCM)
2. Anpassning till klimatförändringar (Climate change adaptation, CCA)
3. Främjande av hållbar användning och skydd av vatten- och marina resurser (Sustainable use and protection of water and marine resources, WTR)
4. Övergång till en cirkulär ekonomi (Transition to circular economy, CE)
5. Förebyggande och kontroll av föroreningar (Pollution prevention and control, PPC)
6. Skydd och återställande av biologisk mångfald och ekosystem (Protection and restoration of biodiversity and ecosystems, BIO).

Företagets affärsverksamheter omfattas främst av taxonomins mål avseende begränsning av klimatförändringar, genom aktivitetskategorierna 6.3 (Persontransport på väg i städer och förorter), 6.10 (Havs- och kustfartyg för godstransport, fartyg för hamnarbete och hjälpverksamhet) och 6.11 (Havs- och kustsjöfart, passagerartrafik).

Rapporteringen följer EU:s taxonomiförordning samt förordningens delegerade akter och omfattar räkenskapsåret som slutade 31.12.2024. Den inkluderar andelen av företagets affärsverksamheter som är förenliga med klassificeringssystemet för de centrala nyckeltalen omsättning, driftsutgifter (OpEx) och investeringar (CapEx).

Utvärdering av företagets finansiella verksamheter

Bedömning av taxonomiförenlighet

Företaget har utvärderat sina ekonomiska verksamheter i verksamheter som omfattas av taxonomi som är taxonomiförenliga (och således klassificeras som miljömässigt hållbara), verksamheter som omfattas av taxonomi som är icke-taxonomiförenliga (och således inte klassificerade som miljömässigt hållbara), samt verksamheter som inte omfattas av taxonomi. Företaget har ingen verksamhet som uppfyller klassificeringskraven för att vara miljömässigt hållbar enligt förordningen. Företagets verksamheters klassificeringsberättigande bedömdes utifrån beskrivningarna av ekonomiska verksamheter som definieras i den delegerade klimatförordningen (Bilaga 1 CCM och Bilaga 2 CCA) och den delegerade miljöförordningen (Bilaga 1 WTR, Bilaga 2 CE, Bilaga 3 PPC, Bilaga 4 BIO) samt EU:s näringsgrensindelning (NACE) som anges i beskrivningarna.

Resultatet av bedömningen av företagets verksamheters klassificeringsberättigande visade att knappt hälften av företagets verksamhet är klassificeringsberättigad för målet om att begränsa klimatföränd-

ringarna (CCM). Företagets verksamhet uppfyller beskrivningen av funktionerna 6.3, 6.10 och 6.11 i Bilaga 1 CCM.

Bedömning av överensstämmelse med klassificeringssystemet

Företaget har under 2024 utvärderat sina ekonomiska verksamheters överensstämmelse med EU-taxonomins krav. Utvärderingen genomfördes baserat på de tekniska bedömningskriterierna i den delegerade klimatförordningen (Bilaga 1 CCM), som definierar de tekniska bedömningskriterierna för betydande främjande av klimatförändringsbegränsning (CCM). Baserat på utvärderingen uppfyllde företagets klassificeringsberättigade verksamheter inte kriterierna för överensstämmelse med klassificeringssystemet. Därför granskades inte verksamhetens påverkan på andra miljömål (DNSH-kriterier) eller minimiskyddsåtgärder (MS) i utvärderingen.

Beräkning av nyckeltal (KPI:er)

Företaget har beräknat nyckeltalen enligt EU-taxonomi i enlighet med bilaga 1 till den delegerade förordningen 2021/2178. Företaget har beräknat de viktigaste resultatindikatorerna med hjälp av bokslutssiffror enligt internationella redovisningsstandarder (International Financial Reporting Standards, IFRS) för räkenskapsåret som avslutades den 31 december 2024.

För resultatindikatorerna har en nämnare fastställts som beskriver företagets totala finansiella siffror. I täljaren har de EU-taxonomirelaterade klassificeringsberättigade och klassificeringssystemenliga andelarna inkluderats. Vid beräkningen av nyckeltalen har interna transaktioner inom koncernen inte beaktats. Alla nyckeltal inkluderar de bolag som konsoliderats som dotterbolag i företaget.

Nyckeltalen har beräknats i enlighet med kraven i den delegerade förordningen för omsättning, kapitalutgifter och rörelsekostnader. Vid utvärderingen jämfördes företagets totala klassificeringsberättigade omsättning med koncernens totala omsättning, totala klassificeringsberättigade investeringar med koncernens totala investeringar samt totala klassificeringsberättigade rörelsekostnader med koncernens totala rörelsekostnader.

Företaget rapporterar nyckeltalen i enlighet med målet för att begränsa klimatförändringarna (CCM), eftersom koncernens verksamhet huvudsakligen är inriktad på detta miljömål. Beräkningsmetoden säkerställer att dubbelräkning inte sker.

Beräkningsgrund för nyckeltalet omsättning

Täljaren för omsättningsindikatorn definieras av omsättning som huvudsakligen inkluderar intäkter som relaterar till färdbiljetter samt frakt- och fordonsintäkter. Uppgifterna fås direkt från räkenskaperna och inga betydande uppskattningar har gjorts vid fördelningen av inkomster eller utgifter på olika ekonomiska transaktioner.

Nämnaren i omsättningsindikatorn baseras på koncernens nettoomsättning som presenteras i företagets bokslut för 2024, som är upprättat i enlighet med IFRS. Nämnaren omfattar alla intäkter som uppstår från koncernens verksamhet i enlighet med principerna i de finansiella rapporterna.

Beräkningsgrund för nyckeltalet investeringar (CapEx)

Täljaren för kapitalutgiftsindikatorn innehåller alla investeringar i företagets fartyg, bussar och hamnar, som uppfyller de tekniska kriterierna i taxonomi. Uppgifterna fås direkt från räkenskaperna och det har inte gjorts några betydande uppskattningar i allokeringen av investeringarna, eftersom uppgifterna om investeringarna fås direkt från projektspecifika rapporter.

I nämnaren ingår samtliga ökningar av företagets anläggningstillgångar, både materialla och immateriala, som redovisas i de finansiella rapporterna i enlighet med IFRS.

Beräkningsgrund för nyckeltalet driftsutgifter (OpEx)

Täljaren i indikatorn för driftskostnader omfattar alla företagets externa rörelsekostnader som uppkommit huvudsakligen vid underhåll och reparation av fartyg och bussar relaterade till processer och tillgångar som ingår i de verksamheter som omfattas av taxonomin. Informationen hämtas direkt från företagets ekonomisystem. Det har inte gjorts några betydande uppskattningar i allokeringen.

Nämnaren i driftsutgiftsindikatorn baseras på koncernens övriga rörelsekostnader som presenteras i företagets bokslut för 2024, som är upprättat i enlighet med IFRS.

Ändringar i användningen av beräkningar

År 2024 gjordes inte väsentliga förändringar i företagets redovisningsprinciper eller beräkningsmetoder för omsättning, kapitalutgifter eller rörelsekostnader. Beräkningsmetoderna följer EU-taxonominns regleringskrav, och de rapporterade siffrorna är jämförbara med tidigare rapporteringsperioder.

CapEx-plan enligt EU-taxonomin

Företaget har som målsättning att reducera utsläppen av växthusgaser. Målsättningen avspeglar sig i företagets affärsplaner och företaget har sedan 2023 en detaljerad treårsplan för arbetet med att minska utsläppen av växthusgaser från företagets fartyg. Planen beskriver de åtgärder som företaget avser att vidta i form av ny eller förbättrad utrustning, arbetsrutiner, övervakning och mätning, investeringsbudget och andra åtgärder. Företaget har utöver de detaljerade treårsplanerna en övergripande plan för övergång till eldrift helt eller delvis till år 2035 på företagets alla fartyg samt till år 2045 till ren eldrift för att på så sätt uppnå målet om nettonollutsläpp 2050. Till de delar elenergin under omställningsskedet inte är tillräckligt för att rederiet ska nå de årliga målen om växthusgasutsläpp och växthusgasutsläppsintensitet kommer rederiet komplettera med andra alternativa bränsleslag.

Andel av omsättningen från produkter eller tjänster som är förknippade med ekonomiska verksamheter som är förenliga med taxonomikraven – uppgifter som omfattar år 2024

MEUR	2024			Kriterier för väsentligt bidrag						Kriterier avseende att inte orsaka betydande skada (h)									
Ekonomska verksamheter (1)	Kod (a) (2)	Omsättning (3)	Andel av omsättningen, år n (4)	Begränsning av klimatförändringar (5)	Anpassning till klimatförändringar (6)	Vatten (7)	Föroreningar (8)	Cirkulär ekonomi (9)	Biologisk mångfald (10)	Begränsning av klimatförändringar (11)	Anpassning till klimatförändringar (12)	Vatten (13)	Föroreningar (14)	Cirkulär ekonomi (15)	Biologisk mångfald (16)	Minimiskyddsåtgärder (17)	Andel förenlig med taxonomikraven (A.1) eller som omfattas av taxonomikraven (A.2) omsättning, år n-1 (18)	Kategori möjliggörande verksamhet (19)	Kategori omställningsverksamhet (20)
A. VERKSAMHETER SOM OMFATTAS AV TAXONOMIN																			
A.1. Miljömässigt hållbara (taxonomiförenliga) verksamheter																			
Persontransport på väg i städer och förorter	CCM 6.3.	0,0	0,0 %	N	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Havs- och kustfartyg för godstransport, fartyg för hamnarbete och hjälpverksamhet	CCM 6.10.	0,0	0,0 %	N	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Havs- och kustsjöfart, passagerartrafik	CCM 6.11.	0,0	0,0 %	N	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
De miljömässigt hållbara (taxonomiförenliga) verksamheternas omsättning (A.1)		0,0	0,0 %	0,0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Varav möjliggörande verksamheter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Varav omställningsverksamheter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A.2 Verksamheter som omfattas av taxonomin men som inte är miljömässigt hållbara (ej taxonomiförenliga) (g)																			
				"EL; N/EL (f)"	"EL; N/EL (f)"	"EL; N/EL (f)"	"EL; N/EL (f)"	"EL; N/EL (f)"	"EL; N/EL (f)"										
Persontransport på väg i städer och förorter	CCM 6.3.	2,6	1,2 %	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL								1,1%		
Havs- och kustfartyg för godstransport, fartyg för hamnarbete och hjälpverksamhet	CCM 6.10.	3,1	1,4 %	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL								3,2%		
Havs- och kustsjöfart, passagerartrafik	CCM 6.11.	93,3	41,9 %	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL								38,1%		
Omsättningen hos de verksamheter som omfattas av taxonomin men som inte är miljömässigt hållbara (ej taxonomiförenliga) (A.2)		99,0	44,5 %	0,0 %	-	-	-	-	-								42,4%		
A. Omsättning för verksamheter som omfattas av taxonomin (A.1+A.2)		99,0	44,5 %	0,0 %	-	-	-	-	-								42,4%		
B. VERKSAMHETER SOM INTE OMFATTAS AV TAXONOMIN																			
Omsättningen hos verksamheter som inte omfattas av taxonomin		123,6	55,5 %																
TOTALT		222,7	100,0 %																

Tabell 26. Tabellen visar andelen av omsättningen från produkter och tjänster kopplade till ekonomiska verksamheter i enlighet med EU:s taxonomikrav för 2024.

Andel av driftsutgifterna från produkter eller tjänster som är förknippade med ekonomiska verksamheter som är förenliga med taxonomikraven – uppgifter som omfattar år 2024

MEUR	2024			Kriterier för väsentligt bidrag						Kriterier avseende att inte orsaka betydande skada (h)									
Ekonomska verksamheter (1)	Kod (a) (2)	Driftsutgifter (3)	Andel av driftsutgifterna, år n (4)	Begränsning av klimatförändringar (5)	Anpassning till klimatförändringar (6)	Vatten (7)	Föroreningar (8)	Cirkulär ekonomi (9)	Biologisk mångfald (10)	Begränsning av klimatförändringar (11)	Anpassning till klimatförändringar (12)	Vatten (13)	Föroreningar (14)	Cirkulär ekonomi (15)	Biologisk mångfald (16)	Minimiskyddsåtgärder (17)	Andel förenliga med taxonomikraven (A.1) eller som omfattas av taxonomikraven (A.2), driftsutgifter, år n-1 (18)	Kategori möjliggörande verksamhet (19)	Kategori omställningsverksamhet (20)
A. VERKSAMHETER SOM OMFATTAS AV TAXONOMIN																			
A.1. Miljömässigt hållbara (taxonomiförenliga) verksamheter																			
Persontransport på väg i städer och förorter	CCM 6.3.	0,0	0,0 %	N	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Havs- och kustfartyg för godstransport, fartyg för hamnarbete och hjälpverksamhet	CCM 6.10.	0,0	0,0 %	N	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Havs- och kustsjöfart, passagerartrafik	CCM 6.11.	0,0	0,0 %	N	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Driftsutgifter för de miljömässigt hållbara (taxonomiförenliga) verksamheterna (A.1)		0,0	0,0 %	0,0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Varav möjliggörande verksamheter		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Varav omställningsverksamheter		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A.2 Verksamheter som omfattas av taxonomin men som inte är miljömässigt hållbara (ej taxonomiförenliga) (f)																			
				"EL; N/EL (f)"	"EL; N/EL (f)"	"EL; N/EL (f)"	"EL; N/EL (f)"	"EL; N/EL (f)"	"EL; N/EL (f)"										
Persontransport på väg i städer och förorter	CCM 6.3.	0,2	0,4 %	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL								0,5 %		
Havs- och kustfartyg för godstransport, fartyg för hamnarbete och hjälpverksamhet	CCM 6.10.	0,5	0,9 %	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL								3,2 %		
Havs- och kustsjöfart, passagerartrafik	CCM 6.11.	10,6	19,4 %	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL								18,0%		
Driftsutgifter för verksamheter som omfattas av taxonomin men som inte är miljömässigt hållbara (ej taxonomiförenliga) (A.2)		11,3	20,6 %	0,0 %	-	-	-	-	-								21,8%		
A. Driftsutgifter för verksamheter som omfattas av taxonomin (A.1 + A.2)		11,3	20,6 %	0,0 %	-	-	-	-	-								21,8%		
B. VERKSAMHETER SOM INTE OMFATTAS AV TAXONOMIN																			
Driftsutgifter för verksamheter som inte omfattas av taxonomin		43,6	79,4 %																
TOTALT		55,0	100,0 %																

Tabell 27. Tabellen visar andelen av driftsutgifterna från produkter och tjänster kopplade till ekonomiska verksamheter i enlighet med EU:s taxonomikrav för 2024.

Andel av kapitalutgifterna från produkter eller tjänster som är förknippade med ekonomiska verksamheter som är förenliga med taxonomikraven – upplysningar som omfattar år 2024

MEUR	2024			Kriterier för väsentligt bidrag						Kriterier avseende att inte orsaka betydande skada (h)									
Ekonomiska verksamheter (1)	Kod (a) (2)	Kapitalutgifter (3)	Andel av kapitalutgifterna, år n (4)	Begränsning av klimatförändringar (5)	Anpassning till klimatförändringar (6)	Vatten (7)	Föroreningar (8)	Cirkulär ekonomi (9)	Biologisk mångfald (10)	Begränsning av klimatförändringar (11)	Anpassning till klimatförändringar (12)	Vatten (13)	Föroreningar (14)	Cirkulär ekonomi (15)	Biologisk mångfald (16)	Minimiskyddsåtgärder (17)	Andel förenliga med taxonomikraven (A.1) eller som omfattas av taxonomikraven (A.2) kapitalutgifter, år n-1 (18)	Kategori möjliggörande verksamhet (19)	Kategori omställningsverksamhet (20)
A. VERKSAMHETER SOM OMFATTAS AV TAXONOMIN																			
A.1. Miljömässigt hållbara (taxonomiförenliga) verksamheter																			
Persontransport på väg i städer och förorter	CCM 6.3.	0,0	0,0 %	N	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Havs- och kustfartyg för godstransport, fartyg för hamnarbeten och hjälpverksamhet	CCM 6.10.	0,0	0,0 %	N	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Havs- och kustsjöfart, passagerartrafik	CCM 6.11.	0,0	0,0 %	N	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kapitalutgifter för de miljömässigt hållbara (taxonomiförenliga) verksamheterna (A.1)		0,0	0,0 %	0,0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Varav möjliggörande verksamheter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Varav omställningsverksamheter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A.2 Verksamheter som omfattas av taxonomin men som inte är miljömässigt hållbara (ej taxonomiförenliga) (g)																			
				"EL; N/EL (f)"	"EL; N/EL (f)"	"EL; N/EL (f)"	"EL; N/EL (f)"	"EL; N/EL (f)"	"EL; N/EL (f)"										
Persontransport på väg i städer och förorter	CCM 6.3.	0,4	3,3 %	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL								6,7 %		
Havs- och kustfartyg för godstransport, fartyg för hamnarbeten och hjälpverksamhet	CCM 6.10.	0,0	0,0 %	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL								0,0 %		
Havs- och kustsjöfart, passagerartrafik	CCM 6.11.	7,1	65,7 %	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL								38,1%		
Kapitalutgifter för verksamheter som omfattas av taxonomin men som inte är miljömässigt hållbara (ej taxonomiförenliga) (A.2)		7,4	68,9 %	0,0 %	-	-	-	-	-								44,8%		
A. Kapitalutgifter för verksamheter som omfattas av taxonomin (A.1 + A.2)		7,4	68,9 %	0,0 %	-	-	-	-	-								44,8%		
B. VERKSAMHETER SOM INTE OMFATTAS AV TAXONOMIN																			
Kapitalutgifterna hos verksamheter som inte omfattas av taxonomin		3,4	31,1 %																
TOTALT		10,8	100,0 %																

Tabell 28. Tabellen visar andelen av kapitalutgifterna från produkter och tjänster kopplade till ekonomiska verksamheter i enlighet med EU:s taxonomikrav för 2024.

Kärnenergi- och fossilgasrelaterade verksamheter

Rad		Kärnenergi- och fossilgasrelaterade verksamheter
1	Företaget utför, finansierar eller är exponerat mot forskning, utveckling, demonstration och utbyggnad av innovativa elproduktionsanläggningar som producerar energi från kärnenergiprocesser med minimalt avfall från bränslecykeln.	NEJ
2	Företaget utför, finansierar eller är exponerat mot uppförande och säker drift av nya kärntekniska anläggningar för produktion av el eller processvärme, inbegripet för fjärrvärme eller industriella processer, såsom vätgasproduktion, samt för säkerhetsuppggraderingar av dessa, med hjälp av bästa tillgängliga teknik.	NEJ
3	Företaget utför, finansierar eller är exponerat mot säker drift av befintliga kärntekniska anläggningar som producerar el eller processvärme, inbegripet för fjärrvärme eller industriella processer, såsom vätgasproduktion från kärnenergi, samt säkerhetsuppggraderingar av dessa.	NEJ
	Fossilgasrelaterade verksamheter	
4	Företaget utför, finansierar eller är exponerat mot uppförande eller drift av elproduktionsanläggningar som producerar el med hjälp av fossila gasformiga bränslen.	NEJ
5	Företaget utför, finansierar eller är exponerat mot uppförande, renovering och drift av anläggningar för kombinerad produktion av värme/kyla och el med hjälp av fossila gasformiga bränslen.	NEJ
6	Företaget utför, finansierar eller är exponerat mot uppförande, renovering och drift av värmeproduktionsanläggningar som producerar värme/kyla med hjälp av fossila gasformiga bränslen.	NEJ

Tabell 29. Tabellen redovisar företagets potentiella exponering mot kärnenergi- och fossilgasrelaterade verksamheter, inklusive forskning, utveckling, uppförande och drift av energiproduktionsanläggningar samt användning av fossila gasbränslen.

INDEX IRO-2

ESRS Standard	Upplysningskrav	Sida/ Referens	Referens till andra rapporter/ Kommentarer
ESRS 2	Allmänna krav		
BP-1	Allmän grund för utarbetandet av hållbarhetsförklaringarna	Sid. 53	
BP-2	Upplysningar med avseende på särskilda omständigheter	Sid. 53	
GOV-1	Förvaltnings-, lednings- och tillsynsorganens roll	Sid. 53	
GOV-2	Information som lämnas till hållbarhetsfrågor som behandlas av företagets förvaltnings-, lednings- och tillsynsorgan	Sid. 53	
GOV-3	Integration av hållbarhetsrelaterade resultat i incitamentssystem	Sid. 54	
GOV-4	Förklaring om tillbörlig aktsamhet	Sid. 54, 60	
GOV-5	Riskhantering och intern kontroll över hållbarhetsrapportering	Sid. 54	
SBM-1	Strategi, affärsmodell och värdekedja	Sid. 54	
SBM-2	Intressenters intressen och synpunkter	Sid. 58-59	
SBM-3	Väsentliga konsekvenser, risker och möjligheter och deras förhållande till strategi och affärsmodell	Sid. 57	
IRO-1	Beskrivning av arbetsgången för att fastställa och bedöma väsentliga konsekvenser, risker och möjligheter	Sid. 57	
IRO-2	Upplysningskrav i ESRS som omfattas av företagets hållbarhets förklaring	Sid. 57	
MDR-P	Antagna policyer för hur väsentliga hållbarhetsfrågor ska hanteras	Sid. 65, 75, 78, 84, 87	
MDR-A	Åtgärder och resurser med avseende på väsentliga hållbarhetsfrågor	Sid. 66, 67, 75, 79, 85, 87	
MDR-M	Mått i förhållande till väsentliga hållbarhetsfrågor	Sid. 68, 75, 83	
MDR-T	Uppföljning av policyernas och åtgärdernas ändamålsenlighet genom mål	Sid. 59, 67, 75, 80, 85	
MILJÖ			
ESRS E1	Klimatförändringar		
GOV-3	Integration av hållbarhetsrelaterade resultat i incitamentssystem	Sid. 68	
E1-1	Omställningsplan för begränsning av klimatförändringarna	Sid. 62	
SBM-3	Väsentliga konsekvenser, risker och möjligheter och deras förhållande till strategi och affärsmodell	Sid. 63	
IRO-1	Beskrivning av arbetsgången för att fastställa och bedöma väsentliga konsekvenser, risker och möjligheter	Sid. 64	
E1-2	Policyer för begränsning av och anpassning till klimatförändringarna	Sid. 65	
E1-3	Åtgärder och resurser med avseende på klimatförändringspolicyer	Sid. 65-67	
E1-4	Mål för begränsning av och anpassning till klimatförändringarna	Sid. 67-68	
E1-5	Energianvändning och energimix	Sid. 72	
E1-6	Bruttoväxthusgasutsläpp inom Scope 1, 2, 3 och totala växthusgasutsläpp	Sid. 73	
E1-7	Växthusgasupptag och begränsningsprojekt för växthusgaser som finansieras genom koldioxidkrediter	-	Inte väsentlig
E1-8	Intern koldioxidprissättning	-	Inte väsentlig
E1-9	Förväntade finansiella effekter genom väsentliga fysiska risker och omställningsrisker och potentiella klimatrelaterade möjligheter	-	Infavningsperiod
ESRS E2	Föreningar	-	Inte väsentlig (under gränsvärde 3)
ESRS E3	Vattenresurser och marina resurser	-	Inte väsentlig (under gränsvärde 3)
ESRS E4	Biologisk mångfald	-	Inte väsentlig (under gränsvärde 3)

ESRS E5	Resursanvändning och cirkulär ekonomi		
IRO-1	Beskrivning av arbetsgången för att fastställa och bedöma väsentliga konsekvenser, risker och möjligheter	Sid. 74	
E5-1	Policyer för resursanvändning och cirkulär ekonomi	Sid. 74	
E5-2	Åtgärder och resurser för resursanvändning och cirkulär ekonomi	Sid. 75	
E5-3	Mål för resursanvändning och cirkulär ekonomi	Sid. 75	
E5-4	Resursinflöden	-	Inte väsentlig
E5-5	Resursutflöden	Sid. 75	
E5-6	Förväntade finansiella effekter av konsekvenser, risker och möjligheter som har att göra med resursanvändning och cirkulär ekonomi	-	Infasningsperiod
SOCIALA FRÅGOR			
ESRS S1	Den egna arbetskraften		
SBM-2	Intressenters intressen och synpunkter	Sid. 77	
SBM-3	Väsentliga konsekvenser, risker och möjligheter och deras förhållande till strategi och affärsmodell	Sid. 77–78	
S1-1	Policyer för den egna arbetskraften	Sid. 78	
S1-2	Rutiner för kontakter med medarbetare och deras företrädare angående konsekvenser	Sid. 79	
S1-3	Rutiner för att gottgöra för negativa konsekvenser och kanaler genom vilka de egna medarbetarna kan uppmärksamma problem	Sid. 79	
S1-4	Åtgärder avseende väsentliga konsekvenser för den egna arbetskraften och strategier för att minska de väsentliga riskerna och utnyttja de väsentliga möjligheterna, vad gäller den egna arbetskraften, och dessa åtgärders ändamålsenlighet	Sid. 79–80	
S1-5	Mål för hur väsentliga negativa konsekvenser ska hanteras, positiva konsekvenser stärkas och väsentliga risker och möjligheter hanteras	Sid. 80	
S1-6	Uppgifter om företagets anställda	Sid. 80–81	
S1-7	Uppgifter om medarbetare i den egna arbetskraften som inte är anställda		Inte väsentlig
S1-8	Kollektivaavtalsäckning och social dialog		Inte väsentlig
S1-9	Mångfaldsindikatorer	Sid. 81–82	
S1-10	Tillräckliga löner	Sid. 83	
S1-11	Socialt skydd		Inte väsentlig
S1-12	Personer med funktionsnedsättning		Inte väsentlig
S1-13	Mått för utbildning och kompetensutveckling		Inte väsentlig
S1-14	Mått för arbetsmiljö	Sid. 83	
S1-15	Mått för balans mellan arbete och fritid		Inte väsentlig
S1-16	Ersättningsmått (löneskillnader och total ersättning)		Inte väsentlig
S1-17	Incidenter, anmälningar och allvarliga konsekvenser relaterade till mänskliga rättigheter	Sid. 83	
ESRS S2	Arbetstagare i värdekedjan		Inte väsentlig (under gränsvärde 3)
S2-1	Betydande risk för barnarbete eller tvångsarbete i värdekedjan punkt 11 b		Inte väsentlig
	"Åtaganden i policy för mänskliga rättigheter punkt 17 "		Inte väsentlig
	Policyer för medarbetare i värdekedjan punkt 18		Inte väsentlig
	Respekterar inte FN:s vägledande principer för företag och mänskliga rättigheter och OECD:s riktlinjer punkt 19		Inte väsentlig
	Strategier för tillbörlig aktsamhet i frågor som behandlas i Internationella arbetsorganisationen s (ILO) grundläggande konventioner 1–8, punkt 19		Inte väsentlig
S2-4	"Människorättsfrågor och människorättsfall kopplade till företagets värdekedja i tidigare och senare led punkt 36"		Inte väsentlig
ESRS S3	Påverkade samhällen		Inte väsentlig (under gränsvärde 3)
S3-1	Människorättsåtaganden punkt 16		Inte väsentlig

	Underlåtenhet att iaktta FN:s vägledande principer för företag och mänskliga rättigheter, ILO:s principer eller OECD:s riktlinjer punkt 17		Inte väsentlig
S3-4	Människorättsfrågor och människorättsincidenter punkt 36		Inte väsentlig
ESRS S4	Konsumenter och slutanvändare		
SBM-2	Intressenters intressen och synpunkter	Sid. 84	
SBM-3	Väsentliga konsekvenser, risker och möjligheter och deras förhållande till strategi och affärsmodell	Sid. 84	
S4-1	Policyer för konsumenter och slutanvändare	Sid. 84–85	
S4-2	Rutiner för kontakter med konsumenter och slutanvändare angående konsekvenser	Sid. 85	
S4-3	Rutiner för att gottgöra för negativa konsekvenser och kanaler genom vilka konsumenter och slutanvändare kan uppmärksamma problem	Sid. 85	
S4-4	Åtgärder avseende väsentliga konsekvenser för konsumenter och slutanvändare och strategier för att hantera de väsentliga riskerna och utnyttja de väsentliga möjligheterna, vad gäller konsumenter och slutanvändare, och dessa åtgärders ändamålsenlighet	Sid. 85	
S4-5	Mål för hur väsentliga negativa konsekvenser ska hanteras, positiva konsekvenser stärkas och väsentliga risker och möjligheter hanteras	Sid. 85–86	
BOLAGSSTYRNING			
ESRS G1	Ansvarsfullt företagande		
GOV-1	Förvaltnings-, lednings- och tillsynsorganens roll	Sid. 87	
IRO-1	Beskrivning av arbetsgången för att fastställa och bedöma väsentliga konsekvenser, risker och möjligheter	Sid. 88	
G1-1	Affärsetiska policyer och företagskultur	Sid. 87–88	
G1-2	Hantering av förbindelser med leverantörer	Sid. 87	
G1-3	Förebyggande arbete mot, och upptäckt av, korruption och mutor	Sid. 87	
G1-4	Bekräftade fall av korruption och mutor	-	Inte väsentlig
G1-5	Politiskt inflytande och lobbyverksamhet	Sid. 87	
G1-6	Betalningspraxis	-	Inte väsentlig

Tabell 30. Tabellen listar upplysningskrav enligt ESRS (European Sustainability Reporting Standards) och deras tillhörande standarder samt sidhänvisning i rapporten.

Lista över datapunkter som härrör annan EU-lagstiftning

ESRS Standard	Upplysningskrav och relaterad datapunkt	Hänvisning till hållbarhets-redovisning	Referens i förordningen om hållbarhets-upplysningar ¹	Referens i tredje pelaren ²	Referens i referensvärdes-förordningen ³	Referens i EU:s klimat-lag ⁴
ESRS 2						
GOV-1	Jämnare könsfördelning i styrelserna punkt 21 d	Sid. 82	Indikator nr 13 tabell 1 i bilaga I		Kommissionens delegerade förordning (EU) 2020/1816 (5), bilaga II	
	Procentandel oberoende styrelseledamöter punkt 21 e	Sid. 53			Bilaga II till delegerad förordning (EU) 2020/1816	
GOV-4	Redogörelse för due diligence (tillbörlig aktsamhet) punkt 30	Sid. 60	Indikator nr 10 tabell 3 i bilaga I			
SBM-1	Inblandning i verksamheter kopplade till fossila bränslen punkt 40 d i	Sid. 54, 62	Indikator nr 4 tabell 1 i bilaga I	Artikel 449a i förordning (EU) nr 575/2013 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/2453 (6), tabell 1: Kvalitativ information om miljörisker och tabell 2: Kvalitativ information om sociala risker	Bilaga II till delegerad förordning (EU) 2020/1816	
	Inblandning i verksamheter kopplade till kemikalieproduktion punkt 40 d ii		Indikator nr 9 tabell 2 i bilaga I		Bilaga II till delegerad förordning (EU) 2020/1816	
	Deltagande i verksamhet med anknytning till kontroversiella vapen punkt 40 d iii		Indikator nr 14 tabell 1 i bilaga I		Artikel 12.1 i delegerad förordning (EU) 2020/1818 (7), bilaga II till delegerad förordning (EU) 2020/1816	
	Inblandning i verksamheter kopplade till odling och produktion av tobak punkt 40 d iv				Artikel 12.1 i delegerad förordning (EU) 2020/1818, bilaga II till delegerad förordning (EU) 2020/1816	
ESRS E1						
E1-1	Omställningsplan för att uppnå klimatneutralitet senast 2050 punkt 14	Sid. 62				Förordning (EU) 2021/1119, artikel 2.1.
	Företag som är uteslagna från EU-referensvärdena för anpassning till Parisavtalet punkt 16 g			Artikel 449a förordning (EU) nr 575/2013, kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/2453, mall 1: Verksamhet utanför handelslagret – klimatförändringsrelaterad omställningsrisk: Exponeringarnas kreditkvalitet efter sektor, utsläpp och återstående löptid	Delegerad förordning (EU) 2020/1818, artiklarna 12.1 d-g och artikel 12.2	
E1-4	Minskingsmål för utsläpp av växthusgaser punkt 34	Sid. 59	Indikator nr 4 tabell 2 i bilaga I	Artikel 449a förordning (EU) nr 575/2013, kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/2453, mall 3: Verksamhet utanför handelslagret – klimatförändringsrelaterad omställningsrisk: anpassningsmått	Delegerad förordning (EU) 2020/1818, artikel 6	
E1-5	Energiförbrukning från fossila källor uppdelad efter källor (endast sektorer med hög klimatpåverkan) punkt 38	Sid. 72	Indikator nr 5 tabell 1 och indikator nr 5 tabell 2 i bilaga I			

	Energiförbrukning och energimix punkt 37	Sid. 72	Indikator nr 5 tabell 1 i bilaga I			
	Energiintensitet förknippad med verksamheter i sektorer med hög klimatpåverkan punkterna 40–43	Sid. 72	Indikator nr 6 tabell 1 i bilaga I			
E1-6	Brutto och totala växthusgasutsläpp Scope 1, 2, 3 punkt 44	Sid. 73	Indikator nr 1 och indikator nr 2 tabell 1 i bilaga I	Artikel 449a, förordning (EU) nr 575/2013, Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/2453, mall 1: Verksamhet utanför handelslagret – klimatförändringsrelaterad omställningsrisk: Exponeringarnas kreditkvalitet efter sektor, utsläpp och återstående löptid	Delegerad förordning (EU) 2020/1818, artiklarna 5.1, 6 och 8.1	
	Bruttoutsläppsintensitet för växthusgasutsläpp punkterna 53–55	Sid. 72	Indikator nr 3 tabell 1 i bilaga I	Artikel 449a i förordning (EU) nr 575/2013 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/2453, mall 3: Verksamhet utanför handelslagret – klimatförändringsrelaterad omställningsrisk: anpassningsmått	Delegerad förordning (EU) 2020/1818, artikel 8.1	
E1-7	Upptag av växthusgaser och koldioxidkrediter punkt 56	Inte väsentlig	Upptag av växthusgaser och koldioxidkrediter punkt 56			Förordning (EU) 2021/1119, artikel 2.1.
E1-9	Referensportföljens exponering mot klimatrelaterade fysiska risker punkt 66	Infasningsperiod			Bilaga II till delegerad förordning (EU) 2020/1818, bilaga II till delegerad förordning (EU) 2020/1816	
	Uppdelning av monetära belopp efter akut och kronisk fysisk risk, punkt 66 a	Infasningsperiod		Artikel 449a i förordning (EU) nr 575/2013 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/2453, punkterna 46 och 47: Mall 5: Utanför handelslagret – Klimatförändringsrelaterad fysisk risk: Exponeringar utsatta för fysisk risk		
	Plats för betydande tillgångar utsatta för väsentlig fysisk risk, punkt 66 c	Infasningsperiod		Artikel 449a i förordning (EU) nr 575/2013 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/2453, punkterna 46 och 47: Mall 5: Utanför handelslagret – Klimatförändringsrelaterad fysisk risk: Exponeringar utsatta för fysisk risk		
	Uppdelning av det redovisade värdet på sina fastighetstillgångar efter energieffektivitetsklasser punkt 67 c.	Infasningsperiod		Artikel 449a i förordning (EU) nr 575/2013, kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/2453, punkt 34, Mall 2 – Klimatomställningsrisk utanför handelslagret: Lån mot säkerhet i fast egendom – Säkerhetens energieffektivitet		
	Portföljens grad av exponering mot klimatrelaterade möjligheter punkt 69	Infasningsperiod			Bilaga II till delegerad förordning (EU) 2020/1818	

ESRS E2						
E2-4	Mängden av varje förorening som förtecknas i bilaga II till förordningen om ett europeiskt register över utsläpp och överföringar som släpps ut i luft, vatten och mark, punkt 28	Inte väsentlig	Indikator nr 8 tabell 1 i bilaga 1 Indikator nr 2 tabell 2 i bilaga 1 Indikator nr 1 tabell 2 i bilaga 1 Indikator nr 3 tabell 2 i bilaga 1			
ESRS E3						
E3-1	Vattenresurser och marina resurser punkt 9	Inte väsentlig	Indikator nr 7 tabell 2 i bilaga I			
	Särskild strategi punkt 13	Inte väsentlig	Indikator nr 7 tabell 2 i bilaga I			
	Hållbara oceaner och hav punkt 14	Inte väsentlig	Indikator nr 12 tabell 2 i bilaga I			
E3-4	Totalt återvunnet och återanvänt vatten punkt 28 c	Inte väsentlig	Indikator nr 6,2 tabell 2 i bilaga I			
	Total vattenförbrukning i m3 per nettointkomst av egen verksamhet punkt 29	Inte väsentlig	Indikator nr 6,1 tabell 2 i bilaga I			
ESRS E4						
SBM-3	Områden med känslig biologisk mångfald punkt 16 a i	Inte väsentlig	Indikator nr 7 tabell 1 i bilaga I			
	Markförstöring, ökenspridning eller hårdgörning av mark 16 b	Inte väsentlig	Indikator nr 10 tabell 2 i bilaga I			
	Hotade arter 16 c	Inte väsentlig	Indikator nr 14 tabell 2 i bilaga I			
E4-2	Hållbara mark-/jordbruksmetoder/-policyer punkt 24 b	Inte väsentlig	Indikator nr 11 tabell 2 i bilaga I			
	Hållbara metoder/policyer för hållbarhet i haven punkt 24 c	Inte väsentlig	Indikator nr 12 tabell 2 i bilaga I			
	Policyer för att behandla avskogning punkt 24 d	Inte väsentlig	Indikator nr 15 tabell 2 i bilaga I			
ESRS E5						
E5-5	Icke-återvunnet avfall punkt 37 d	Sid. 76	Indikator nr 13 tabell 2 i bilaga I			
	Farligt avfall och radioaktivt avfall punkt 39		Indikator nr 9 tabell 1 i bilaga I			
ESRS S1						
SBM-3	Risk att utsättas för tvångsarbete punkt 14 f	Sid. 78	Indikator nr 13 tabell 3 i bilaga I			
	Risk att utsättas för barnarbete punkt 14 g	Sid. 78	Indikator nr 12 tabell 3 i bilaga I			
S1-1	Åtaganden i policy för mänskliga rättigheter punkt 20	Sid. 78	Indikator nr 9 tabell 3 och indikator nr 11 tabell 1 i bilaga I			
	Strategier för tillbörlig aktsamhet i frågor som behandlas i Internationella arbetsorganisationens (ILO) grundläggande konventioner 1–8, punkt 21	Sid. 78			Bilaga II till delegerad förordning (EU) 2020/1816	

	processer och åtgärder för att förhindra människohandel punkt 22		Indikator nr 11 tabell 3 i bilaga I			
	Strategi för förebyggande av arbetsplatsolyckor eller ett system för att hantera sådana punkt 23	Sid. 83	Indikator nr 1 tabell 3 i bilaga I			
S1-3	Mekanismer för klagomålshantering i samband med personalfrågor punkt 32 c	Sid. 79	Indikator nr 5 tabell 3 i bilaga I			
S1-14	Antal dödsfall och antal och andel arbetsrelaterade olyckor punkt 88 b och c	Sid. 83	Indikator nr 2 tabell 3 i bilaga I		Bilaga II till delegerad förordning (EU) 2020/1816	
	Antal dagar förlorade på grund av skador, olyckor, dödsfall eller sjukdom punkt 88 e	Sid. 82	Indikator nr 3 tabell 3 i bilaga I			
S1-16	Ojusterad löneklyfta mellan könen punkt 97 a	Inte väsentlig	Indikator nr 12 tabell 1 i bilaga I		Bilaga II till delegerad förordning (EU) 2020/1816	
	Överdrivet hög VD-lön punkt 97 b	Inte väsentlig	Indikator nr 8 tabell 3 i bilaga I			
S1-17	Fall av diskriminering, punkt 103 a	Sid. 83	Indikator nr 7 tabell 3 i bilaga I			
	Underlåtenhet att iaktta FN:s vägledande principer för företag och mänskliga rättigheter och OECD:s riktlinjer punkt 104 a	Sid. 78	Indikator nr 10 tabell 1 och indikator nr 14 tabell 3 i bilaga I		Bilaga II till delegerad förordning (EU) 2020/1816, artikel 12.1 i delegerad förordning (EU) 2020/1818	
ESRS S4						
S4-1	Policyer för konsumenter och slutanvändare punkt 16	Sid. 84	Indikator nr 9 tabell 3 och indikator nr 11 tabell 1 i bilaga I			
	Underlåtenhet att iaktta FN:s vägledande principer för företag och mänskliga rättigheter och OECD:s riktlinjer punkt 17		Indikator nr 10 tabell 1 i bilaga I		Bilaga II till delegerad förordning (EU) 2020/1816, artikel 12.1 i delegerad förordning (EU) 2020/1818	
S4-4	Människorättsfrågor och människorättsincidenter punkt 35		Indikator nr 14 tabell 3 i bilaga I			
ESRS G1						
G1-1	FN:s konvention mot korruption punkt 10 b	Sid. 87	Indikator nr 15 tabell 3 i bilaga I			
	Skydd för visselblåsare punkt 10 d	Sid. 87	Indikator nr 6 tabell 3 i bilaga I			
G1-4	Böter för brott mot lagar mot korruption och mutor punkt 24 a	Sid. 87	Indikator nr 17 tabell 3 i bilaga I		Delegerad förordning (EU) 2020/1816, bilaga II	
	Standarder för bekämpning av korruption och mutor punkt 24 b	Sid. 87	Indikator nr 16 tabell 3 i bilaga I			

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2088 av den 27 november 2019 om hållbarhetsrelaterade upplysningar som ska lämnas inom den finansiella tjänstesektorn (förordningen om hållbarhetsrelaterade upplysningar) (EUT L 317 9.12.2019, s. 1).

² Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 575/2013 av den 26 juni 2013 om tillsynskrav för kreditinstitut och värdepappersföretag och om ändring av förordning (EU) nr 648/2012 (kapitalkravsförordningen, CRR) (Text av betydelse för EES) (EUT L 176, 27.6.2013, s. 1).

³ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1011 av den 8 juni 2016 om index som används som referensvärden för finansiella instrument och finansiella avtal eller för att mäta investeringsfonders resultat, och om ändring av direktiven 2008/48/EG och 2014/17/EU och förordning (EU) nr 596/2014 (EUT L 171, 29.6.2016, s. 1).

⁴ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1119 av den 30 juni 2021 om inrättande av en ram för att uppnå klimatneutralitet och om ändring av förordningarna (EG) nr 401/2009 och (EU) 2018/1999 (europeisk klimatlag) (EUT L 243, 9.7.2021, s. 1).

Tabell 31. Tabellen listar datapunkter från annan EU-lagstiftning som är relevanta för ESRS (European Sustainability Reporting Standards), inklusive krav på upplysningar inom områden som styrning, social påverkan och klimatförändringar. Den innehåller hänvisningar till hållbarhetsredovisning, indikatorer i EU-förordningar samt referenser till specifika artiklar i olika regelverk, inklusive EU:s klimatlag.

Underskrifter

Styrelsens underskrift

Verksamhetsberättelsen och bokslutet undertecknas härmed.

Mariehamn den 13 mars 2025



Marika Mansén-Hillar
Ordförande



Bernt Bergman
Vice ordförande



Åsa Dahlman
Medlem



Paulina Lepistö Andresen
Medlem



Pavlos Ylinen
Medlem



Björn Blomqvist
Medlem, VD

Revisionsanteckning

Över utförd revision har idag avgetts berättelse.

Mariehamn den 13 mars 2025



Andreas Holmgård
CGR



Jukka Korin
CGR

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Rederiaktiebolaget Eckerö

Revision av bokslutet

Uttalande

Vi har utfört en revision av bokslutet för Rederiaktiebolaget Eckerö (FO-nummer 0280703-5) för räkenskapsperioden 1.1.–31.12.2024. Bokslutet omfattar koncernens balansräkning, resultaträkning, rapport över totalresultatet, rapport över förändringarna i eget kapital, rapport över kassaflöden och noter till bokslutet inklusive väsentlig information om redovisningsprinciper samt moderbolagets balansräkning, resultaträkning, finansieringsanalys och noter till bokslutet.

Enligt vår uppfattning

- ger koncernbokslutet en rättvisande bild av koncernens ekonomiska ställning och av resultatet av dess verksamhet och kassaflöden för året i enlighet med internationella IFRS-redovisningsstandarder, så som de antagits av EU.
- ger bokslutet en rättvisande bild av moderbolagets ekonomiska ställning samt av resultatet av dess verksamhet i enlighet med i Finland ikraftvarande bestämmelser gällande upprättande av bokslut och det uppfyller de lagstadgade kraven

Vårt uttalande i denna rapport är förenligt med innehållet i den kompletterande rapport som överlämnats till styrelsen.

Grund för uttalandet

Vi har utfört vår revision i enlighet med god revisionssed i Finland. Vårt ansvar enligt god revisionssed beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar för revisionen av bokslutet.

Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernföretagen enligt de etiska kraven i Finland som gäller den av oss utförda revisionen och vi har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa.

Andra tjänster än revisionstjänster som tillhandahållits moderbolaget och koncernbolagen är enligt vår bästa kunskap och övertygelse i enlighet med bestämmelserna för dylika tjänster i Finland och vi har inte tillhandahållit förbjudna tjänster som avses i revisorsförordningens 537/2014 artikel 5.1. De andra tjänster än revisionstjänster som vi tillhandahållit framgår ur not 6 till koncernbokslutet.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

För revisionen särskilt betydelsefulla områden

Särskilt betydelsefulla områden för revisionen är de områden som enligt vår professionella bedömning var de mest betydelsefulla för räkenskapsperiodens revision. Dessa områden behandlades inom ramen för revisionen av, och i vårt ställningstagande till bokslutet som helhet, men vi ger inga separata uttalanden om dessa områden.

Vid vår revision har vi beaktat risken att ledningen förbigår kontroller. Detta har omfattat en bedömning av om det finns indikationer på ledningens medvetna förhållande till dessa, vilket kan medföra en väsentlig risk för felaktigheter till följd av oegentligheter.

Särskilt betydelsefullt område för koncernbokslutet och moderbolaget:

Värdering av fartyg

Se noten gällande materiella anläggningstillgångar i koncernbokslutet där det framkommer att värderingen av fartygen görs på basen av anskaffningsvärdet med avdrag för ackumulerade planavskrivningar och eventuella nedskrivningar. Avskrivningar sker linjärt över

tillgångens beräknade nyttjandeperiod. Avskrivningar enligt plan för fartyg baseras på en för varje fartyg individuell bedömning av den beräknade nyttjandeperioden och avskrivning linjärt under den tiden med beaktande av restvärdet. Nedskrivning redovisas om fartygens återvinningsvärde understiger det redovisade värdet. Vi bedömer att värdering av fartyg utgör ett särskilt betydelsefullt område för revisionen på grund av att posten utgör en betydande andel av koncernens tillgångar.

Hur vår revision beaktade det särskilt betydelsefulla området

För att säkerställa oss om att fartygen i balansräkningen inte är värderade till ett värde som

överstiger deras gängse värde, jämförde vi på fartygsnivå bokföringsvärdet för respektive fartyg med en värdering utförd av en utomstående expert. Granskningen omfattade koncernens samtliga fartyg.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för bokslutet

Styrelsen och verkställande direktören ansvarar för upprättandet av bokslutet och för att koncernbokslutet ger en rättvisande bild enligt internationella IFRS-redovisningsstandarder, så som de antagits av EU och för att bokslutet ger en rättvisande bild i enlighet med i Finland ikraftvarande bestämmelser gällande upprättande av bokslut samt uppfyller de lagstadgade kraven. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta ett bokslut som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag.

Vid upprättandet av bokslutet ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av moderbolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om man avser att likvidera moderbolaget eller koncernen, upphöra med verksamheten eller inte har något annat realistiskt alternativ än att göra något av detta.

Revisorns ansvar för revisionen av bokslutet

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida bokslutet som helhet innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i bokslutet.

Som del av en revision enligt god revisionssed använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- Identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i bokslutet, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som

beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

- Skaffar vi oss en förståelse av den del av moderbolagets eller koncernens interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- Utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i ledningens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- Drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av bokslutet. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om moderbolagets eller koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i bokslutet om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om bokslutet. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett moderbolag eller en koncern inte längre kan fortsätta verksamheten.
- Utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i bokslutet, däribland upplysningarna, och om bokslutet återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- Planerar och utför vi koncernrevisionen för att inhämta tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för företaget eller affärsenheter inom koncernen som grund för att lämna ett uttalande avseende koncernbokslutet. Vi ansvarar för styrning, övervakning och genomgång av det revisionsarbete som utförts för koncernrevisionens syfte. Vi är ensamt ansvariga för vårt revisionsuttalande.

Vi kommunicerar med dem som har ansvar för bolagets styrning avseende, bland annat, revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den, samt betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat under revisionen.

Vi förser också dem som har ansvar för bolagets styrning med en bekräftelse om att vi har följt relevanta yrkesetiska krav avseende oberoende, och kommunicerar alla relationer och andra förhållan-

den som rimligen kan påverka vårt oberoende samt i tillämpliga fall tillhörande motåtgärder.

Av de frågor som kommuniceras med dem som har ansvar för bolagets styrning fastställer vi vilka frågor som varit de mest betydelsefulla för räkenskapsperiodens revision och som därför utgör de för revisionen särskilt betydelsefulla områdena. Vi beskriver dessa områden i revisionsberättelsen såvida inte lagar eller andra författningar förhindrar upplysning om frågan eller när, i ytterst sällsynta fall, vi bedömer att en fråga inte ska kommuniceras i revisionsberättelsen på grund av att de negativa konsekvenserna av att göra det rimligen skulle väntas vara större än allmänintresset av denna kommunikation.

Övriga rapporteringsskyldigheter

Uppgifter om revisionsuppdraget

Vi har fungerat som av bolagstämman valda revisorer från och med 7.4.2021 oavbrutet i fyra år.

Övrig information

Styrelsen och verkställande direktören ansvarar för den övriga informationen. Den övriga informationen omfattar verksamhetsberättelsen och informationen i årsberättelsen men inkluderar inte bokslutet eller vår revisionsberättelse. Vi har fått tillgång till verksamhetsberättelsen före datumet för denna revisionsberättelse och förväntar oss att få tillgång till årsberättelsen efter detta datum. Vårt uttalande om bokslutet täcker inte övrig information.

Vår skyldighet är att läsa den ovan specificerade övriga informationen i samband med revisionen av bokslutet och i samband med detta göra en bedömning av om det finns väsentliga motstridigheter mellan den övriga informationen och bokslutet eller den uppfattning vi har inhämtat under revisionen eller om den i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter. För verksamhetsberättelsens del är det ytterligare vår skyldighet att bedöma om verksamhetsberättelsen har upprättats enligt gällande bestämmelser om upprättande av verksamhetsberättelse.

Enligt vår uppfattning är uppgifterna i verksamhetsberättelsen och bokslutet enhetliga och verksamhetsberättelsen har upprättats i enlighet med gällande bestämmelser om upprättande av verksamhetsberättelse.

Om vi utgående från vårt arbete på den övriga informationen som vi fick tillgång till före datumet för denna revisionsberättelse, drar slutsatsen att det förekommer en väsentlig felaktighet i den aktuella övriga informationen, bör vi rapportera detta. Vi har ingenting att rapportera gällande detta.

Mariehamn den 13 mars 2025



Andreas Holmgård
CGR



Jukka Korin
CGR

Hållbarhetsgranskningsberättelse

Till bolagsstämman i Rederiaktiebolaget Eckerö

Vi har utfört vårt bestyrkandeuppdrag där uttalandet lämnas med begränsad säkerhet gällande den i bokföringslagens 7 kap. avsedda koncernhållbarhetsrapport för Rederiaktiebolaget Eckerö (0280703-5) som ingår i verksamhetsberättelsen för räkenskapsperioden 1.1.–31.12.2024.

Uttalande

Baserat på de åtgärder vi utfört och de bevis vi inhämtat har vi inte fått kännedom om ett förhållande som får oss att tro att det i koncernhållbarhetsrapporten inte i alla väsentliga avseenden har följts

1. de krav som föreskrivs i 7 kap. i bokföringslagen och standarderna för hållbarhetsrapportering (ESRS);
2. de krav som föreskrivs i artikel 8 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/852 om inrättande av en ram för att underlätta hållbara investeringar och om ändring av förordning (EU) 2019/2088 (EU:s taxonomi).

Punkt 1 ovan omfattar även processen där Rederiaktiebolaget Eckerö har identifierat informationen för rapporteringen i enlighet med standarderna för hållbarhetsrapportering (dubbel väsentlighetsanalys) samt märkningen av uppgifterna på det sätt som avses i 7 kap. 22 § i bokföringslagen.

Vårt uttalande täcker inte märkningen av koncernhållbarhetsrapporten med digital XBRL-hållbarhetsidentifiering i enlighet med 7 kap. 22 § 1 mom. 2 punkten i bokföringslagen, eftersom hållbarhetsrapporterande företag inte har haft möjligheten att följa denna bestämmelse på grund av avsaknaden av ESEF-förordningen eller någon annan EU-lagstiftning.

Grund för uttalandet

Vi har utfört koncernhållbarhetsgranskningen som ett uppdrag där uttalandet lämnas med begränsad säkerhet med iakttagande av god granskningssed i Finland och av den internationella standarden för bestyrkandeuppdrag ISAE 3000 (omarbetad) "Andra bestyrkandeuppdrag än revisioner och översiktliga granskningar av historisk finansiell information".

Vårt ansvar enligt denna standard beskrivs närmare i avsnittet Hållbarhetsrevisorns ansvar.

Vi anser att vi inhämtat tillräckliga och ändamålsenliga bevis som grund för vårt uttalande.

Övriga upplysningar

Vi vill fästa uppmärksamheten på att den i bokföringslagens 7 kap. avsedda koncernhållbarhetsrapporten för Rederiaktiebolaget Eckerö har upprättats och granskats för första gången för räkenskapsperioden 1.1.–31.12.2024. Vårt uttalande täcker inte de jämförelseuppgifter som presenterats i koncernhållbarhetsrapporten. Vi har inte modifierat vårt uttalande i detta avseende.

Koncernhållbarhetsrevisorns oberoende och kvalitetsstyrning

Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernföretagen enligt de etiska kraven i Finland som gäller uppdraget vi utfört och vi har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa.

Koncernhållbarhetsrevisorn tillämpar den internationella standarden för kvalitetsstyrning ISQM 1, enligt vilken hållbarhetsrevisionssammanslutningen ska utforma, implementera och upprätthålla ett system för kvalitetsstyrning inklusive riktlinjer eller rutiner avseende efterlevnad av yrkesetiska krav, standarder för yrkesutövningen och tillämpliga krav i författningar och föreskrifter.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Styrelsen och verkställande direktören för Rederiaktiebolaget Eckerö ansvarar för

- koncernhållbarhetsrapporten och för upprättandet och framläggandet av koncernhållbarhetsrapporten i enlighet med vad som föreskrivs i 7 kap. i bokföringslagen, inklusive den process som har specificerats i standarderna för hållbarhetsrapportering och där informationen för rapporteringen i enlighet med standarderna för hållbarhetsrapportering har identifierats och märkningen av uppgifterna på det sätt som avses i 7 kap. 22 § i bokföringslagen, samt
- att de krav som föreskrivs i artikel 8 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/852 om inrättande av en ram för att underlätta hållbara investeringar och om ändring av förordning (EU) 2019/2088 har följts i koncernhållbarhetsrapporten;
- en sådan intern kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en koncernhållbarhetsrapport som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag.

Inneboende begränsningar vid upprättandet av hållbarhetsrapporten

Att uppgöra en hållbarhetsrapport kräver att företaget utför en väsentlighetsbedömning för att identifiera relevanta rapporteringspunkter. Detta innebär en betydande mängd avvägningar och val från ledningen. Det är också karakteristiskt för hållbarhetsrapportering att rapportering av denna typ av information involverar uppskattningar och antaganden, samt mät- och bedömningsosäkerhet. Dessutom, när företaget rapporterar framåtblickande information, måste det presentera antaganden om möjliga framtida händelser och informera om företagets möjliga framtida åtgärder i relation till dessa händelser. Faktiska utfall kan vara annorlunda, eftersom förväntade händelser ofta inte inträffar som förväntat.

Koncernhållbarhetsrevisorns ansvar

Vår skyldighet är att utföra ett bestyrkandeuppdrag för att uppnå en begränsad säkerhet om att koncernhållbarhetsrapporten inte innehåller väsentliga felaktigheter beroende på oegentligheter eller misstag samt att lämna en sådan granskningsberättelse som innehåller vårt uttalande och där uttalandet lämnas med begränsad säkerhet. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de beslut som användare fattar med grund i koncernhållbarhetsrapporten.

Att följa den internationella standarden för bestyrkandeuppdrag ISAE 3000 (omarbetad) innebär att vi använder professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela uppdraget. Dessutom:

- Identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i koncernhållbarhetsrapporten, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, och skaffar vi oss en förståelse av den del av den interna kontrollen som har betydelse för vårt uppdrag för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen för moderbolagets eller koncernens del.

- Utformar och utför vi granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker för att inhämta bevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.

Beskrivning av de utförda åtgärderna

De åtgärder som utförs i ett uppdrag där uttalandet lämnas med begränsad säkerhet varierar i fråga om karaktär och tidpunkt, och är mindre i omfattning än för ett uppdrag där uttalandet lämnas med rimlig säkerhet. Karaktären på, tidpunkten för och omfattningen av de valda granskningsåtgärderna är en fråga om professionellt omdöme, inklusive bedömningen av risken för väsentliga felaktigheter beroende på oegentligheter eller misstag. Följden är att graden av säkerhet som uppnås i ett uppdrag där uttalandet lämnas med begränsad säkerhet är betydligt lägre än den säkerhet som skulle uppnås om ett uppdrag där uttalandet lämnas med rimlig säkerhet hade utförts.

Våra åtgärder omfattade bl.a. följande:

- Vi intervjuade företagets ledning och de personer som ansvarar för insamling och rapportering av uppgifterna i hållbarhetsrapporten för att få en förståelse för hållbarhetsrapporteringsprocessen samt de relaterade interna kontrollåtgärderna och informationssystemen.
- Vi bekantade oss med de bakgrundsdokument och handlingar som företaget har upprättat, där det är tillämpligt, och bedömde om de stöder uppgifterna i hållbarhetsrapporten.
- Vi bedömde företagets dubbelväsentlighetsbedömningsprocess i enlighet med kraven i ESRS-standarderna samt om den information som lämnats om bedömningsprocessen överensstämmer med ESRS-standarderna.
- Vi bedömde om hållbarhetsinformationen i företagets hållbarhetsrapport är förenlig med ESRS-standarderna.
- När det gäller EU-taxonomiinformationen fick vi en förståelse för processen genom vilken företaget har identifierat de taxonomiberättigade och taxonomianpassade ekonomiska aktiviteterna, och vi bedömde om den rapporterade informationen överensstämmer med reglerna.

Mariehamn den 13 mars 2025
BDO Oy, hållbarhetsrevisionssammanslutning



Andreas Holmgård
HBR

Bolagsstyrningsrapport

Allmänt

Bolagsstyrningsrapporten har godkänts av styrelsen för Rederiaktiebolaget Eckerö den 26 februari 2025.

Moderbolaget Rederiaktiebolaget Eckerö är ett privatägt åländskt bolag. Till koncernen hör Eckerö Linjen Ab, Williams Buss Ab, Eckerö Line Ab Oy och Eckerö Shipping Ab Ltd, som alla är registrerade i Finland, samt Rederi Eckerö Sverige AB och Eckerö Cruises AB, som är registrerade i Sverige. I koncernen ingår även två filialer. Eckerö Linjen har en filial som är registrerad i Sverige och Eckerö Line har en filial som är registrerad i Estland.

Koncernens förvaltning bygger på finsk lag och praxis, huvudsakligen baserat på aktiebolagslagen, värdepappersmarknadslagen och bokföringslagen. Denna bolagsstyrningsrapport är utformad enligt rekommendationer som framgår av finska Värdepappersmarknadsförningens "Finsk kod för bolagsstyrning" samt CSR-direktivet.

Bolagsstämma

Rederiaktiebolaget Eckerö är ett finskt aktiebolag med hemort på Eckerö Åland, som lyder under den finska aktiebolagslagen och företagets bolagsordning. Enligt aktiebolagslagen är bolagsstämman företagets högsta beslutande organ, där ägarna utövar sitt inflytande.

Rederiaktiebolaget Eckerös samtliga aktier utgör en serie där alla aktier är likvärdiga och varje aktie motsvarar en röst vid omröstning och val. Den 31 december 2024 hade Rederiaktiebolaget Eckerö 2 005 693 aktier och 9 956 aktieägare.

Den ordinarie bolagsstämman beslutar bland annat om fastställande av bokslutet för föregående räkenskapsår, disposition av bolagets vinst eller förlust och om ansvarsfrihet för styrelsen och verkställande direktören. Stämman utser också styrelsen och revisorer och beslutar om deras arvoden. Det är också bolagsstämman som fattar beslut som rör bolagets aktier och aktiekapital samt ändringar i bolagsordningen.

Extra bolagsstämma ska hållas om styrelsen eller bolagsstämman så beslutat, eller om en revisor eller ägare till minst en tiondel av samtliga aktier skriftligen kräver det för behandling av ett visst ärende.

I enlighet med bolagsordningen hålls ordinarie bolagsstämma på bolagets hemort eller i Mariehamn på av styrelsen bestämd dag inom sex månader efter räkenskapsperiodens utgång.

Kallelse till bolagsstämman sker genom kungörelse som införs i en av styrelsen bestämd tidning som utkommer på Åland. Kallelsen ska ske tidigast två månader före bolagsstämmans avstämningsdag och senast tre veckor före bolagsstämman.

Förutom uppgift om de ärenden som ska behandlas på stämman ska kallelsen innehålla förslag till styrelsemedlemmar och deras ersättningar samt förslag till revisor.

Aktieägare har rätt att få önskat ärende upptaget till behandling vid bolagsstämman, om denna skriftligen påyrkar detta hos styrelsen i så god tid, att ärendet kan upptas i kallelsen till stämman.

Styrelse

Styrelsen består av minst fyra och högst åtta ledamöter. Ledamöterna väljs vid ordinarie bolagsstämma för tiden intill utgången av nästa ordinarie bolagsstämma. Styrelsen utser inom sig ordförande och vice ordförande. Styrelsen har inte tillsatt några kommittéer.

Styrelsen fungerar som bolagets revisionskommitté och samtliga uppgifter i anslutning till revision behandlas direkt av styrelsen.

En person som väljs till styrelsemedlem ska ha tillräcklig kompetens och tillräckligt med tid för uppdraget. Styrelsemedlem och -kandidat ska ge styrelsen tillräckliga uppgifter för att bedöma dennes kompetens och oberoende samt uppgä förändringar i dessa uppgifter och presentera sin egen bedömning av sitt oberoende.

Styrelsemedlemmarna representerar samtliga aktieägare, inte enbart de aktieägare som nominerat dem. Antalet ledamöter och styrelsens sammansättning ska möjliggöra en effektiv skötsel av styrelsens uppdrag.

Styrelsesammansättningens mångfald stöder bolaget i att uppnå strategiska mål och säkerställer att styrelsen fullgör sina förpliktelser. Målsättningen är att styrelsen omfattar medlemmar med kunskap och erfarenhet från olika branscher och uppgifter.

Styrelsen bedömer årligen ledamöternas oberoende. Majoriteten av styrelseledamöterna ska vara oberoende av bolaget, varav minst två även ska vara oberoende av bolagets betydande aktieägare. Majoriteten av ledamöter i den sittande styrelsen är oberoende av bolaget och majoriteten är även oberoende av bolagets betydande aktieägare.

Styrelsen har inte utsett någon nomineringskommitté, utan bereder själva förslaget till styrelsens sammansättning med beaktande av ovanstående principer.

Styrelsen ansvarar för förvaltningen av bolagets angelägenheter och säkerställer en långsiktig och hållbar utveckling av verksamheten. Den leder och övervakar bolagets operativa ledning, tillsätter och entledigar verkställande direktören och koncernledningens medlemmar, godkänner bolagets strategiska mål och riskhanteringsprinciper och tillser att ledningssystemen fungerar.

Styrelsens ordförande svarar för organiseringen av styrelsens arbete och ser till att styrelsen sammanträder vid behov. Som styrelsens sekreterare fungerar koncernens ekonomidirektör.

Vid sitt konstituerande möte efter ordinarie bolagsstämma fastställer styrelsen en arbetsordning för verksamhetsåret. Den gällande arbetsordningen för styrelsen är fastställd vid styrelsens möte den 15 maj 2024.

Arbetsordningen ska innehålla anvisningar för:

- behandling av strategi,
- behandling av bokslut och interimrapport,
- behandling av revisionsrapporter,
- behandling av koncernens budget och verksamhetsplan,
- tillsättande av eventuella styrelsekommittéer och
- utvärdering av styrelsens arbete
- utvärdering av verksamhetens hållbarhet

Därutöver handlägger styrelsen då sådant aktualiseras:

- övriga ärenden som enligt aktiebolagslagen, bolagsordningen, och andra regelverk ankommer på styrelsen
- betydande investeringar och avyttringar
- andra ärenden som anhängiggörs av den operativa ledningen eller av enskilda styrelsemedlemmar.

Bolaget ska se till att alla styrelsemedlemmar får tillräcklig information om bolagets verksamhet och verksamhetens hållbarhet, verksamhetsomgivning och finansiella ställning samt att nya styrelseledamöter blir insatta i bolagets verksamhet. Vid varje styrelsemöte informerar VD om den operativa verksamheten. Därtill erhåller styrelsen kontinuerligt information i form av bland annat regelbundna rapporter och koncernledningens mötesprotokoll.

Styrelsen följer upp och bedömer bolagets transaktioner med närstående parter, vilka definieras i enlighet med Aktiebolagslagen. Sådana transaktioner med närstående parter som inte hör till bolagets sedvanliga verksamhet eller görs med avvikelse från normala marknadsvillkor förutsätter styrelsens beslut. I sitt beslutsfattande ska styrelsen beakta bestämmelser om jäv eftersom en styrelsemedlem inte får delta i beslutsfattandet i ett ärende som gäller sig själv.

Styrelsen som valdes vid bolagsstämman den 24 april 2024 består av Marika Mansén-Hillar, Bernt Bergman, Björn Blomqvist, Åsa Dahlman, Paulina Lepistö Andresen och Pavlos Ylinen. Vid konstituerande styrelsemötet den 24 april 2024 utsåg styrelsen Marika Mansén-Hillar till ordförande och Bernt Bergman till vice ordförande.

Under verksamhetsåret 2024 hölls 16 styrelsemöten. Styrelseledamöternas genomsnittliga deltagarprocent på mötena var 99,1 %

Namn	Ställning	Styrelsemöten	Deltagarprocent
Marika Mansén-Hillar	Ordförande	16/16	100
Bernt Bergman	Vice ordförande	16/16	100
Björn Blomqvist	Medlem	16/16	100
Åsa Dahlman	Medlem	16/16	100
Paulina Lepistö Andresen	Medlem	16/16	100
Carina Sunding*	Medlem	5/5	100
Jukka Suominen*	Medlem	4/5	80
Pavlos Ylinen	Medlem	16/16	100

Genomsnittlig deltagarprocent 99,1 %

*Medlem t.o.m den 24 april 2024

Arvoden

Styrelsens ersättning fastslås av bolagsstämman. Vid senaste bolagsstämma fastslogs följande arvoden; årsarvode 28 000 euro för styrelsens ordförande och 23 000 euro för övriga styrelsemedlemmar. Mötesarvode per bevisat möte är 1 000 euro. För verkställande direktören utbetalas inget separat mötesarvode. För verksamhetsåret 2024 utbetalades sammanlagt 224 330 euro i styrelsearvoden.



Styrelsens medlemmar sedan 24 april 2024



Marika Mansén-Hillar

Kandidatexamen i internationell marknadsföring, Mälardalens högskola

Styrelseordförande i Rederiaktiebolaget Eckerö sedan 2018 (suppleant 1994-1999, ordinarie medlem 2000-)

Född 1967

Marika Mansén-Hillar studerade marknadsföring och ekonomi vid Mälardalens Högskola i Västerås 1989–1991 samt vid Universitetet i Göttingen 1991–1993.

Efter studierna arbetade Mansén-Hillar på Redarnas Ömsesidiga Försäkringsbolag (RÖF) i Mariehamn. Under tiden på RÖF ansvarade Mansén-Hillar för upprätthållande av bolagets ISO 9000 certifiering, inkluderande internrevision av densamma. I samband med denna uppgift genomgick hon också en utbildning i kvalitetssystemet ISO 9000. Mansén-Hillar har gått Styrelseakademiens grundutbildning i styrelsearbete 2006 och utbildning för styrelseordföranden 2016. Arbetet med ISO 9000, styrelseutbildningarna och erfarenheten från styrelsearbetet i företaget har gett Mansén-Hillar värdefull insikt i hur företaget samverkar med och påverkar samhället och miljön. Mansén-Hillar är beroende av en större ägare på grund av sin anställning i Rederi Ab Skärgårdstrafik.

AKTIEINNEHAV 31.12.2024

Äger tillsammans med sina syskon och mor direkt och via bolag 552 914 aktier i bolaget



Bernt Bergman

Övermaskinmästare, Ålands Tekniska Läroverk

Marin institutsofficer, Sjöbevakningsskolan
Vice styrelseordförande i Rederiaktiebolaget Eckerö sedan 2020

Född 1961

Bernt Bergman var från 1987 till 2006 verksam inom sjöbevakningen. Han utbildade sig 1991–1993 till marin

institutsofficer och 1997–1999 till övermaskinmästare. 2006 började han som ombudsman, först i Ålands Redarförening och efter det att de finska redarföreningarna sammanslagits, i Rederierna i Finland r.f. med ansvarsområdena teknik, miljö och utbildning. 2008–2011 arbetade Bergman som rektor på Ålands sjömansskola. 2011–2013 var Bergman chef för teknik, underhåll och miljö vid mejeriet ÅCA. 2013 återanställdes han av Rederierna i Finland r.f. med samma uppdragsbeskrivning som tidigare. Bergman fungerade som sakkunnig i den finska delegationen i den internationella sjöfartsorganisationen IMO gällande ovan nämnda områden. Sedan 2016 är han egen företagare som konsult i sjöfartsärenden inom teknik, miljö och utbildning. År 2015–2022 var Bergman styrelsemedlem i Högskolan på Åland. Från hösten 2021 har Bergman vid sidan av sina konsultuppdrag arbetat som lärare i marin teknik på Axxell Utbildning och i Yrkeshögskolan Novia i Åbo. Bergman har läst sjöfart (10 ECTS), allmän juridik (4 ECTS), strategiarbete (7 ECTS), utbildningsledarskap (25 ECTS) och studier i pedagogik (50 ECTS) vid Åbo Akademi.

Bergman är inte beroende av bolaget eller någon större ägare.

AKTIEINNEHAV 31.12.2024

Äger 200 aktier



Åsa Dahlman

Politics magister, Åbo Akademi

Styrelsemedlem i Rederiaktiebolaget Eckerö sedan 2015

Född 1978

Åsa Dahlman har arbetat som ekonomi- och personalansvarig på slakteri- och charkföretaget W.J. Dahlman Ab åren 2004–2015 och som bolagets VD mellan 2015–2016. Dessa år gav Dahlman erfarenhet av hållbar affärsverksamhet

och ledarskap. 2017–2023 var Dahlman delägare och VD för ett bolag inom handelsträdgårdsbranschen. Sedan januari 2024 arbetar Dahlman som ledande disponent hos Mäklarhuset Åland Ab. Under sin karriär har Dahlman haft ett flertal styrelsepositioner.

Dahlman är inte beroende av bolaget eller någon större ägare.

AKTIEINNEHAV 31.12.2024

Äger 50 aktier i bolaget



Paulina Lepistö Andresen

Kandidatexamen i Sjöfart och logistik, Chalmers Tekniska Högskola

Styrelsemedlem i Rederiaktiebolaget Eckerö sedan 2023

Född 1982

Efter sin kandidatexamen studerade Paulina Lepistö juridik vid "Skandinavisk Institutt for Sjørett" på Oslo universitet med inriktning på sjöfart, engelsk avtalsrätt och petroleumsrätt. Därefter

har Lepistö arbetat i varierande roller i 15 år hos Höegh Autoliners. Huvuduppgifterna har bland annat varit kontraktsförhandling av tidsbefraktningsavtal av fartyg samt frakttavtal med ledande redare samt bilproducenter. Sedan 2023 arbetar Lepistö inom förnybar energi-branschen som kommersiell ledare hos Fred Olsen Windcarriers; ett rederi som erbjuder installationslösningar med fartyg till havsvindparker. Sedan 2017 fungerar Lepistö som styrelseledamot i Åland Hotel Group Ab som driver hotellverksamhet på Åland och hon arbetade mellan 2017–2019 som styrelseordförande i rederi Euro Marine Logistics; en ledande fartygsoperatör av rullande gods i Europa. 2017 fullförde Lepistö en kurs inom "Styrekompetanse" på BI Norwegian Business School i Oslo och sitter i valkommittén för "Oslo Rederiforening" med huvudansvar att nominera relevanta styrelseledamöter.

Lepistö är inte beroende av bolaget eller någon större ägare.

AKTIEINNEHAV 31.12.2024

Äger inga aktier i bolaget



Pavlos Ylinen

Master of Science in Shipping, Trade and Finance London Business School

Politics magister, Tammerfors universitet

Styrelsemedlem i Rederiaktiebolaget Eckerö sedan 2022

Född 1968

Pavlos Ylinen finansierade sina studier genom arbete som socialarbetare i Lahtis och Tammerfors mellan 1991

och 1994, vilket lade grunden för hans förståelse av sociala frågor och samhällsansvar. Efter avslutade studier började Ylinen sin karriär som konsult på Sosiaalikehitys Oy i Tavastehus, där han 1995–1996 arbetade med utveckling av kommunala socialtjänster. Från 1998 till 2001 var han anställd på IBM i Helsingfors och Stockholm som Plan & Control Specialist.

2001 började han arbeta på Finlands Post (nu Posti Group), där han 2003 utsågs till Head of Business Control/Finance Director och Vice President för divisionen Electronic Messaging Services. Åren 2005–2009 verkade Ylinen som Vice President och VD för dotterbolaget Itella Asiakkuusmarkkinointi Oy. Han satt också i styrelsen för flera av Posti Groups dotterbolag och joint ventures, inklusive Eesti Electron Post, Latvijas Electron Post och Capella Sverige, Capella Norge och Capella Danmark.

2009–2011 var Ylinen Vice VD med ansvar för försäljning och marknadsföring på Viking Line Abp.

Bland externa styrelseuppdrag kan nämnas styrelsemedlem i Luhta Fashion Group Oy (2005–2012) och styrelseordförande för Systematic Finland Oy, ett dotterbolag till Systematic A/S (2006–2010).

Sedan 2012 driver Ylinen sitt eget företag, Datafisher Oy, som är specialiserat på digitala tjänster och utbildning inom ESG-frågor (Environmental, Social & Governance), med särskilt fokus på governance.

Ylinen är inte beroende av bolaget eller någon större ägare.

AKTIEINNEHAV 31.12.2024

Äger 360 aktier i bolaget



Björn Blomqvist

Ekonomie magister, Svenska Handelshögskolan i Helsingfors

VD i Rederiaktiebolaget Eckerö sedan 2004, styrelsemedlem sedan 2014

Född 1969

Björn Blomqvist studerade juridik vid Helsingfors universitet läsåret 1988–1989, varefter han inledde studier för ekonomie magister 1989. Blomqvist finansierade sina studier

genom arbete på Eckerökoncernens fartyg 1988–1994. Blomqvists första arbete efter examen var på verkstadsindustriföretaget Munters, där han jobbade 1994–1999. Han jobbade 1999–2004 i flygbolaget SAS. Erfarenheterna från ett tillverkande industriföretag och ett multinationellt flygbolag har gett Blomqvist värdefulla insikter i hur kommersiella företag samverkar med och påverkar det omgivande samhället och miljön. Under sin tid som VD i Rederiaktiebolaget Eckerö har Blomqvist varit verksam i branschföreningar på nationell

nivå i Sverige och Finland samt även på EU-nivå. Blomqvist verkade i försäkringskoncernen Alandias förvaltande organ 2005–2021. Han har även suttit i den finska Sjömanspensionskassans fullmäktige sedan 2007. Arbetet i branschorganisationerna och försäkringsverksamheterna har gett Blomqvist värdefulla insikter i hur kapitalplacering och även andra intressenter ställer sig till olika företags hållbarhetsprofiler. 2021 genomgick Blomqvist en Riksomfattande totalförsvarskurs (MPK 238).

Blomqvist är genom sin ställning som VD i bolaget beroende av detsamma.

AKTIEINNEHAV 31.12.2024

Äger tillsammans med sin hustru 5 206 aktier i bolaget

Verkställande direktör

Verkställande direktören sköter bolagets löpande förvaltning i enlighet med styrelsens anvisningar och föreskrifter och ansvarar för att styrelsens beslut verkställs. I enlighet med aktiebolagslagen svarar även VD för att bolagets bokföring är lagenlig och att medelsförvaltningen är ordnad på ett betryggande sätt.

Verkställande direktören tillsätts och entledigas av styrelsen. Villkoren för befattningsförhållandets inkluderande ersättningar och förmåner fastställs i ett skriftligt avtal som godkänns av styrelsen. Verkställande direktören kan väljas till medlem av styrelsen. Verkställande direktörens pensionsålder är 60 år.

Bolagets verkställande direktör är Björn Blomqvist. Verkställande direktörens ersättare är personaldirektör Lars-Erik Karlsson.

Björn Blomqvist har verkat som VD sedan den 24 maj 2004. Björn Blomqvist verkar också som VD för Williams Buss AB, Rederi Eckerö Sverige AB och Eckerö Cruises AB. Björn Blomqvist är även styrelseordförande i dotterbolagen Eckerö Linjen AB, Eckerö Line AB Oy, Eckerö Shipping AB Ltd, Eckerö Cruises AB, Rederi Eckerö Sverige AB och Williams Buss AB.

Verkställande direktören representerar bolaget i olika branschorganisationer. Under 2024 har VD Björn Blomqvist fungerat som ordförande för Rederierna i Finland r.f., viceordförande i Sjöfartens Arbetsgivarförbund, styrelsemedlem i Transportföretagen i Sverige, samt som styrelsemedlem i European Community Shipowner's Associations.

Verkställande direktören erhöll under verksamhetsåret 2024 en ersättning om 424 190 euro, inklusive lön och övriga löneförmåner.

Koncernledning

Förutom verkställande direktören utnämner styrelsen även verkställande direktörens ersättare och övriga medlemmar i koncernens ledningsgrupp. Koncernledningen ansvarar under ledning av verkställande direktören för koordinering av affärsverksamheten samt strategisk och ekonomisk planering. Koncernledningen sammanträder regelbundet.

Koncernens ledningsgrupp består av Björn Blomqvist, Tomas Karlsson, Taru Keronen, Bo-Gustav Donning, Jari Sorvettula, Lars-Erik Karlsson, Annica Sviberg, Robin Weiss och Tor Rönnerberg.

Koncernledningen leds av koncernens verkställande direktör Björn Blomqvist.

Koncernledningens medlemmar



Annica Sviberg

Ekonomie magister, Svenska Handelshögskolan i Helsingfors

CFO i Rederiaktiebolaget Eckerö sedan 2023 (anställd sedan 2016)

Född 1984

Annica Sviberg har en magisterexamen i nationalekonomi och finansiell ekonomi från Svenska Handelshögskolan i Helsingfors och hon har även studerat

internationella relationer vid Albert Ludwigs Universitet i Freiburg im Breisgau. Sviberg har arbetat som Business Controller och nordisk teamleader för Financial Control på Vattenfall AB åren 2013–2016. Under sin karriär har Sviberg haft flera ordförande- och styrelsepositioner med stort fokus på ESG-frågor. Hon har också genomgått en ESG-utbildning vid Hanken & SSE Executive Education under år 2022, vilket ytterligare förstärker hennes kompetens inom området. Svibergs omfattande erfarenhet och utbildning inom ekonomi och finansiell kontroll har gett henne en stark grund för att förstå och hantera ESG-relaterade frågor, både ur ett strategiskt och operativt perspektiv.

AKTIEINNEHAV 31.12.2024

Äger 326 aktier i bolaget



Lars-Erik Karlsson

Ekonomprogrammet, Uppsala universitet

Personaldirektör i Rederiaktiebolaget Eckerö sedan 2007, VD:s ersättare

Född 1959

Efter sina studier vid Uppsala Universitet började Lars-Erik Karlsson arbeta inom Ålands landskapsregering, där han fram till december 2007 hade olika chefsbefattningar såsom studieinspektör, utbildningsinspektör, enhetschef

för studieserviceenheten samt byråchef för arbetsförmedlingen och myndighetschef för Arbetsmarknads- och Studieserviceenheten. Under sin tid inom Landskapsregeringen var Karlsson medlem i Nordiska Ämbetsmannakommittén för arbetsmarknadsfrågor samt Nordiska Studiestödskommittén. Han har under sin tid i Eckerökoncernen representerat företaget i branschföreningarnas förhandlingsdelegationer både i Finland och Sverige samt varit styrelsemedlem i Pensions Alandia 2012–2019. Karlsson har även varit ordförande i arvodeskommisionen för Ålands lagting 2016–2023. Karlsson har även studerat pedagogiskt ledarskap vid Uppsala universitet. Under sin karriär har Karlsson skaffat sig en bred kompetens och erfarenhet inom sociala hållbarhets- och arbetsmarknadsfrågor både på en strategisk och operativ nivå samt ur både ett samhälls- och näringslivsperspektiv.

AKTIEINNEHAV 31.12.2024

Äger inga aktier i bolaget



Bo-Gustav Donning

Sjökapten, Ålands sjöfartsläroverk

Direktör Marine Operations Rederiaktiebolaget Eckerö sedan 2004 (anställd sedan 2001)

Född 1966

Bo-Gustav Donning påbörjade sin sjöpraktik 1986 och var examinerad sjökapten 1992, med erhållen sjökapstensbehörighet 1993. 1992–1994

seglade Donning mestadels på tankfartyg i oceanfart och RoRo- och passagerarfartyg i närfart. Åren 1994–1998 var han anställd på Ålands Sjöfartsläroverk som lektor i navigation. År 1995 genomgick han navigationsläroarbete på Försvarshögskolan i Stockholm (HNK95). 1999–2001 var han Prefekt på Chalmers Lindholms Sjöbefälsutbildning för däck och maskinbefäl. År 2001 tog han anställning på Rederiaktiebolaget Eckerö som säkerhetschef, sedan 2004 är han direktör Marine Operations med ansvar för hela fartygsdriften på rederiet gällande säkerhet, teknik och miljö.

AKTIEINNEHAV 31.12.2024



Äger 40 aktier i bolaget

Robin Weiss

*Gymnasieekonom, Norrtälje
CIO i Rederiaktiebolaget Eckerö sedan 2015*

Född 1967

Robin Weiss studerade Systemvetenskap vid Uppsala universitet (1991–1994) och började sin karriär på Cap Gemini 1994 som systemutvecklare och syste-

markitekt. År 1998 grundade Weiss ett IT-bolag tillsammans med en grupp kollegor, vilket under hans ledning växte till 25 konsulter. Från 2008 har Weiss arbetat som konsult inom strategisk IT, med roller som projektledare och affärsutvecklare. Han har haft flera uppdrag som inhyrd CIO för större svenska koncerner och organisationer inom utbildning och arbetslöshetsersättning. Dessutom har Weiss varit VD och styrelseledamot i små och mellanstora företag.

AKTIEINNEHAV 31.12.2024

Äger 200 aktier i bolaget



Tomas Karlsson

*Merkant, Ålands Handelsläroverk
VD Eckerö Linjen Ab sedan 2009 (anställd i koncernen sedan 1993)*

Född 1967

Tomas Karlsson utbildade sig till merkant med inriktning på marknad och försäljning 1985–1986. Efter studietiden arbetade han vid Ålands Sparbank 1987–1993. Under tiden vid Sparban-

ken genomgick han Sparbankens Central Aktiebanks Förmansexamen i Helsingfors. I december 1993 anställdes han vid Eckerö Linjens marknadsavdelning och 2009 utnämndes Karlsson till VD för Eckerö Linjen Ab. Under 2020 verkade han även som VD i systerbolaget Birka Cruises AB. Under sin tid som VD har Karlsson representerat företaget i flera branschorganisationer, bland annat Visit Åland och Passagerarrederiernas förening. Detta arbete har gett honom goda insikter i hur företaget påverkar och samverkar med det omgivande samhället.

AKTIEINNEHAV 31.12.2024

Äger 200 aktier i bolaget



Taru Keronen

Ekonomie magister, Tammerfors universitet

VD Eckerö Line sedan 2014 (även 2004–2007)

Född 1966

Efter sin masterexamen i ekonomi från Tammerfors universitet arbetade Taru Keronen i olika expert- och ledarroller inom hotell- och restaurangbranschen på SOK:s reseverksamhet (1988–2004),

som VD för Eckerö Line (2004–2007), som VD för Finnair Abps dotterbolag Matkatoimisto Area (2007–2013). Sedan 2014 är hon åter VD för Eckerö Line Ab Oy. Arbetet som VD i flera företag, inklusive ett kooperativt företag och ett börsnoterat företag, har gett Keronen erfarenhet av hållbar affärsverksamhet och ledarskap. År 2007 genomförde Keronen en Executive MBA vid Aalto-universitetet. Studierna inkluderade även en hållbarhetsmodul.

År 2008 genomförde Keronen Handelskammarens HHJ-kurs (Godkänd Styrelseledamot), inkluderande en fördjupning i aktiebolagslagen och hållbarhetsfrågor. Keronen har sedan 2008 arbetat som styrelseledamot i flera olika företag och är för närvarande styrelseledamot i Helsingfors Andelsaffär Elanto (2018–), ordförande för Avis Budget Finland (2015–) och medlem i Business Finlands förvaltning (2024–). I alla dessa uppdrag är kunskap om lagstiftning och praxis för hållbarhet en grundläggande förutsättning.

AKTIEINNEHAV 31.12.2024

Äger inga aktier i bolaget



Jari Sorvettula

Civilekonomexamen, Göteborgs universitet

VD Eckerö Shipping Ab Ltd sedan 2012

Född 1957

Jari Sorvettula har jobbat inom rederibranschen sedan 1991. Han har jobbat med kyl-, kemikalietank- och RoRo-fartyg som CFO och CEO inom Hollming Shipping, Crystal Pool och Navirail. Sorvettula har även deltagit i 10

nybyggnadsprojekt inklusive projektens finansiering i Norge, Belgien och Sydkorea. Som VD för Navirail arbetade Sorvettula intensivt med miljö- och hållbarhetsfrågor. Bolagets strategi baserade sig på att flytta godsflöden bort från landsvägar och stadskärnor till järnvägar och till sjötransporter via hamnar som ligger utanför överbelastade stadsområden. Sorvettulas erfarenhet som ansvarig ledare och uppdrag i dotterbolagsstyrelser som medlem/ordförande (i Benelux, Schweiz, Italien) har gett honom bred kunskap i frågor relaterade till internationella Corporate Governance-frågeställningar.

AKTIEINNEHAV 31.12.2024

Äger inga aktier i bolaget



Tor Rönneberg

*Studentmerkonom, Åbo Handelsläroverk
Inköpsdirektör i Rederiaktiebolaget Eckerö
sedan 2012 (anställd i koncernen sedan
1989)*

Född 1967

Tor Rönneberg inledde sin karriär inom Eckerökoncernen 1989, först på Marknadsavdelningen 1989–2005 och därefter som avdelningschef på försäljningsavdelningen inom Eckerö Linjen AB

2006–2011. Erfarenheten som avdelningschef bidrog till en djupare syn på ledarskap, både kulturellt och socialt. Styrelsearbetet i Visit Åland 2008–2012 gav Rönneberg värdefull insyn i ekonomisk hållbarhet. Sedan 2012 har Rönneberg varit chef för Rederiaktiebolagets Eckerös inköp- och logistikavdelning och inför bolagets uppgradering av ISO 14001 certifieringen 2017, arbetade Rönneberg fram Rederiaktiebolaget Eckerös Leverantörskod för inköp.

AKTIEINNEHAV 31.12.2024

Äger 48 aktier i bolaget

Revisorer

Bolaget har två ordinarie revisorer och en revisorssuppleant som väljs på ordinarie bolagsstämma för tiden intill utgången av nästa ordinarie bolagsstämma. Revisorn granskar bolagets bokföring och bokslut. Efter utförd granskning erhåller styrelsen en granskningsrapport och bolagsstämman tillställs en revisionsberättelse.

Bolagets revisorer är CGR Andreas Holmgård och CGR Jukka Korin som huvudsansvariga revisorer med CGR-samfundet BDO Ab som revisorssuppleant.

Revisorns arvode fastställs av bolagsstämman. Enligt gällande beslut utgår arvode enligt löpande räkning. Koncernens kostnader för revision beräknas till 117 570 euro under 2024 (60 927 euro under 2023), varav 63 850 euro (17 260 euro under 2023) avsåg moderbolaget. Kostnaderna för övriga tjänster till koncernens revisorer samt deras revisionssamfund var 117 849 euro under 2024 (25 978 euro under 2023). Övriga tjänster hänför sig huvudsakligen till IFRS-, hållbarhets- och skattekonsultation under 2024.

Styrelsen fungerar i sin helhet som revisionskommitté.

Intern kontroll och riskhantering

Målet för den interna övervakningen som styrelsen och den operativa ledningen ansvarar för är att säkerställa effektiv och resultatbringande verksamhet, tillförlitlig information samt iakttagande av bestämmelser och verksamhetsprinciper. Riskhanteringen är en integrerad del av koncernens verksamhetskontroll och övervakning.

Styrelsen följer kontinuerligt upp koncernens resultatutveckling och finansiella ställning genom det interna rapporteringssystemet. Det interna kontrollsystemet består av en detaljerad intern bokföring som avstäms mot affärsbokföringen. Koncernens ekonomiavdelning ansvarar för den externa och interna rapporteringen innefattande ekonomisk uppföljning, analys och affärsplanering.

Koncernen har en Finanspolicy som fastställts av styrelsen. Policyen behandlar bland annat principer för koncernens likviditet och finansiering samt hantering av finansiella risker. Det operativa ansvaret för detta ligger på koncernens ekonomiavdelning. Ekonomiavdelningen

rapporterar regelbundet bland annat uppföljning av koncernens likviditet, finansiering och riskexponering till styrelsen och verkställande direktören.

I notuppgifterna till koncernens bokslut redogörs för hanteringen av finansiella risker. Ett avsnitt om riskerna i affärsverksamheten återfinns i styrelsens verksamhetsberättelse.

Insiderförvaltning

Rederiaktiebolaget Eckerös aktie är inte noterad på någon värdepappersmarknad och bolaget är inte ett publikt aktiebolag. Bolaget har emitterat en obligation som är noterad på Oslo Börs och därigenom omfattas bolaget av de krav som ställs på emittenter av noterade värdepapper.

Eckerökoncernen förvaltar insiderinformation och insiders enligt kraven i marknadsmissbruksförordningen (Market Abuse Regulation, MAR), värdepappersmarknadslagen, Oslo Börs insiderbestämmelser, Europeiska värdepappers- och marknadsmyndighetens och Finansinspektionens föreskrifter och anvisningar samt Eckerö koncernens insiderinstruktioner.

Koncernens insiderförvaltning omfattar bland annat:

- intern informationsgivning om insiderfrågor,
- intern skolning i insiderfrågor,
- behandling av insideranmälningar,
- upprättande och upprätthållande av insiderförteckningar,
- övervakning av insiderfrågor samt
- upprätthållande av information som offentliggörs på internet.

Den information som erhållits på basen av insynspersoners anmälningsskyldighet och de transaktioner avseende bolagets finansiella instrument som genomförts av insynspersoner granskas fortlöpande. Därutöver görs en övergripande granskning en gång per år och ett personligt förteckningsutdrag skickas årligen för granskning till var och en insynsperson.

Koncernens verkställande direktör är insideransvarig i bolaget. De praktiska uppgifterna avseende insiderförvaltningen sköts av personer utsedda av verkställande direktören.

Insiderinformation offentliggörs så snabbt som möjligt och detta sker genom ett börsmeddelande. För en person som förfogar över insiderinformation är det alltid förbjudet att genomföra transaktioner avseende bolagets finansiella instrument. Utöver denna allmänna handelsbegränsning är insynspersonerna förbjudna att handla med bolagets finansiella instrument under en stängd period på trettio dagar före offentliggörandet av koncernens finansiella rapporter.

Enligt bestämmelserna i MAR publicerar Eckerö koncerninformation om transaktioner avseende bolagets finansiella instrument som genomförts av insynspersoner. Detta sker genom ett börsmeddelande och en anmälan till Finansinspektionen senast inom tre affärsdagar från det aktuella transaktionsdatumet. Som Eckerökoncernens insynspersoner räknas i detta hänseende bolagets styrelsemedlemmar, verkställande direktör och koncernledningsgrupp.

Om insiderinformation uppstår upprättas en projektspecifik insiderförteckning. De personer som antecknas i förteckningen underrättas om detta och erhåller information om de skyldigheter som följer därav.

Begreppen insiderinformation och projektspecifik insiderförteckning ovan rör endast sådana förhållanden som påverkar obligationens marknadsvärde. Insynspersonernas rapporteringsskyldighet och handelsbegränsning omfattar även aktien.

Fartygsflotta



Eckerö

Byggt 1979, Aalborg Værft A/S, Aalborg, Danmark. Längd 121 m, bredd 24,5 m. Kapacitet: 1 635 passagerare. Lastkapacitet: 200 bilar, 515 längdmeter.



Finlandia

Byggt 2001, Daewoo Shipbuilding & Heavy Machinery Ltd., Sydkorea. Längd 175 m, bredd 27,6 m. Kapacitet: 2 520 passagerare, 252 hytter. Lastkapacitet: 610 bilar, 1 808 längdmeter.



Finbo Cargo

Byggt 2000, Astilleros Espanoles S.A. (AES), Sevilla, Spanien. Längd 180 m, bredd 25 m. Kapacitet: 366 passagerare. Lastkapacitet: 2 000 längdmeter.



Transporter

Byggt 1991, Fosen Mek. Verksteder A/S, Norge. Längd 122 m, bredd 19 m. Lastfiler: 1 263 längdmeter.

Rederiaktiebolaget Eckerö

Torggatan 2, AX-22100 Mariehamn
Telefon +358 18 28 030 • info@rederiabeckero.ax • www.rederiabeckero.ax

För information om våra dotterbolag:

ECKERÖ  **LINE** **ECKERÖ**  **LINJEN** **ECKERÖ**  **SHIPPING** **WILLIAMS**

www.eckeroline.fi

www.eckerolinjen.ax

www.eckeroshipping.com

www.williamsbuss.ax