

Översikt för perioden 1.1. – 30.6.2025

Bästa första halvår någonsin

Första halvåret 2025

- Antalet transporterade fraktenheter uppgick till 104 183, vilket är 18% fler än under samma period förra året (88 526). Antalet transporterade fraktenheter under första halvåret 2025 är det högsta uppnådda någonsin för denna period
- Totalt reste 1 435 005 passagerare med företagets fartyg, vilket är 8% fler än under motsvarande period förra året (1 332 497). Det är det högsta uppnådda antalet passagerare under det första halvåret någonsin. I början av året 2024 dockades två av företagets fartyg, vilket ledde till 11% färre fartygsavgångar under första halvåret 2024
- Omsättningen ökade med 9% till 108,4 MEUR (99,5 MEUR)
- Rörelseresultatet förbättrades med 3,0 MEUR till 5,7 MEUR (2,7 MEUR), vilket är det bästa rörelseresultatet någonsin under det första halvåret. Justerat för fartygsförsäljningen av M/S Shipper i januari 2024 (resultateffekt 3,2 MEUR), så förbättrades rörelseresultatet med 6,3 MEUR jämfört med första halvåret 2024
- Räkningsperiodens resultat blev 3,9 MEUR (1,0 MEUR)
- På linjen Finland-Estland var marknadsandelen för passagerare 29% (27%) och marknadsandelen för frakt var 46% (36%). Företaget är marknadsledare inom fraktsegmentet på linjen Finland-Estland sedan början av tredje kvartalet 2024. Under det första halvåret uppskattades marknadsandelen för passagerare mellan Åland och Sverige till drygt fyra femtedelar av resandet
- Nettoskuldssättningen uppgick till -8,8 MEUR per den 30.6.2025 (5,5 MEUR), vilket innebär att företagets likvida medel är större än de totala räntebärande skulderna

Andra kvartalet 2025

- Antalet fraktenheter var 51 430, vilket är 4% fler än under motsvarande period förra året (49 309), vilket är rekord för det andra kvartalet
- Totalt reste 889 471 passagerare med företagets fartyg, vilket är 4% fler än under motsvarande period förra året (859 172). Antalet passagerare är det högsta uppnådda någonsin för det andra kvartalet
- Omsättningen ökade med 4% till 65,7 MEUR (63,3 MEUR)
- Rörelseresultatet ökade med 24% till 8,6 MEUR (6,9 MEUR), vilket är det näst bästa rörelseresultatet någonsin under det andra kvartalet
- Räkningsperiodens resultat blev 5,9 MEUR (5,0 MEUR)
- På linjen Finland-Estland var marknadsandelen för passagerare 29% (29%) och marknadsandelen för frakt var 44% (38%). Under det andra kvartalet uppskattades marknadsandelen för passagerare mellan Åland och Sverige till drygt fyra femtedelar av resandet

Bästa första halvår någonsin

Företagets volymutveckling har varit fortsatt god på företagets trafikerade linjer under det första halvåret 2025, både på frakt- och passagerarsidan. På linjen Finland-Estland ökade antalet transporterade fraktenheter under det första halvåret med 18% till 101 886 (86 335). Detta är det volymmässigt bästa första halvåret någonsin inom frakten och företaget har varit marknadsledare inom fraktsegmentet på Finska viken sedan i början av det tredje kvartalet 2024. Under det första halvåret 2025 reste även rekordmånga passagerare på företagets båda linjer. På linjen Finland-Estland ökade antalet passagerare med 9% till 975 460 (896 528) och på linjen Åland-Sverige ökade antalet passagerare med 5% till 459 545 (435 969). I början av året 2024 dockades två av företagets fartyg, vilket ledde till 11% färre fartygsavgångar under första halvåret 2024.

Företaget har bedrivit passagerar- och frakttrafik med tre fartyg på norra Östersjön under det första halvåret. Alla fartyg har trafikerat utan uppehåll, med undantag för perioden 25 december 2024 till 5 januari 2025, då M/S Finbo Cargo dockades på Öresund Dry Docks i Landskrona. Under dockningen målades undervattenskrovet med lågfriktionsfärg för att minska fartygets bränsleförbrukning vid framdrift. Företagets återstående Ro-Ro fartyg M/S Transporter är fortsättningsvis uthyrd till DFDS för trafik huvudsakligen på Nordsjön.

Williams Buss meddelades den 7 maj 2025 att bolaget förlorat upphandlingen av kollektivtrafiken på landsort för åren 2026–2029 (option 2030). Då den upphandlade trafiken utgör 85% av bussbolagets verksamhet har företaget beslutat att verksamheten i Williams Buss kommer att upphöra per den 31.12.2025.

Nyckeltal

MEUR	1.1-30.6		1.4-30.6	
	2025	2024	2025	2024
Omsättning	108,4	99,5	65,7	63,3
Driftsbidrag (EBITDA)	12,6	9,1	12,0	10,2
<i>Driftsbidrag (EBITDA) marginal, %</i>	11,6	9,1	18,3	16,2
Rörelseresultat (EBIT)	5,7	2,7	8,6	6,9
<i>Rörelseresultat (EBIT) marginal, %</i>	5,3	2,7	13,0	10,9
Räkenskapsperiodens resultat	3,9	1,0	5,9	5,0
Resultat per aktie, EUR	1,9	0,5	3,0	2,5
Nettoskuldsättning	-8,8	5,5	-8,8	5,5
<i>Skuldsättningsgrad, %</i>	-9,2	6,5	-9,2	6,5
Soliditet, %	55,1	50,1	55,1	50,1
Avkastning på eget kapital (ROE), %	4,3	1,3	6,6	6,2
Antal passagerare (tusental)	1 435	1 332	889	859
Antal fraktenheter (tusental)	104	89	51	49
Antal anställda, medeltal	834	819	878	871

Definition av nyckeltal

Avkastning på eget kapital (ROE)	Räkenskapsperiodens resultat / Eget kapital (genomsnittligt under året)
Soliditet	Eget kapital / Balansomslutning - Erhållna förskott
Skuldsättningsgrad	Räntebärande skulder - Likvida medel / Egetkapital

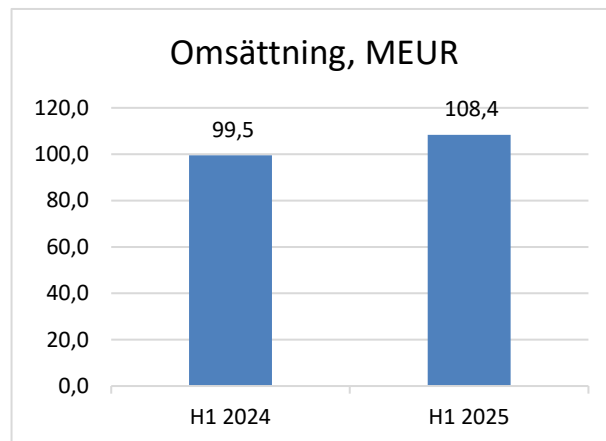
Volym och omsättning

Första halvåret

Antalet transporterade fraktenheter på de två egna linjerna uppgick till 104 183, vilket är 18% fler än motsvarande period förra året (88 526). Det totala antalet passagerare som reste på de två egna linjerna uppgick till 1 435 005 under det första halvåret, vilket var 8% fler än under den motsvarande perioden det föregående året (1 332 497). I början av året 2024 dockades två av företagets fartyg, vilket ledde till 11% färre fartygsavgångar under första halvåret 2024.

På linjen Finland-Estland var marknadsandelen för frakt 46% (36%). Företaget är marknadsledare inom fraktsegmentet på linjen Finland-Estland sedan tredje kvartalet 2024. På linjen Finland-Estland var marknadsandelen för passagerare 29%, vilket är högre än motsvarande period i fjol (27%). Under första halvåret uppskattas marknadsandelen mellan Åland och Sverige till drygt fyra femtedelar av resandet.

Den totala omsättningen ökade med 9% till 108,4 MEUR (99,5 MEUR) under det första halvåret.



Resultatöversikt

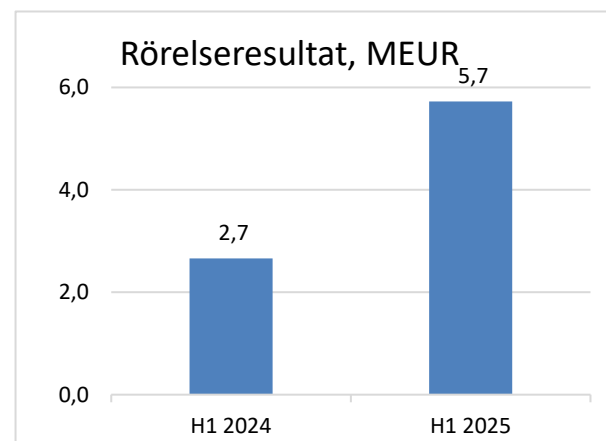
Första halvåret

Företagets totala kostnader under första halvåret uppgick till 103,1 MEUR, vilket motsvarar en kostnadsökning om 3% jämfört med första halvåret 2024 (100,4 MEUR). Den största kostnadsökningen finns inom kategorin personalkostnader. De ökade personalkostnaderna beror huvudsakligen på fler fartygsavgångar under första halvåret 2025 jämfört med motsvarande period 2024.

En stor kostnadsökning har även skett inom kategorin material och tjänster/varor, då kostnaden för utsläppsrätterna fördubblats till 2,3 MEUR (1,1 MEUR).

Antalet anställda uppgick i medeltal under det första halvåret till 834 personer (819), varav 565 (555) var sjöanställda och 269 (264) var landanställda. I nyckeltalet antalet anställda har permitteringsgrad och deltidsarbete beaktats.

Rörelseresultatet förbättrades med 3,0 MEUR till 5,7 MEUR (2,7 MEUR) under det första halvåret. Justerat för fartygsförsäljningen av M/S Shipper i januari 2024 (resultateffekt 3,2 MEUR), så förbättrades rörelseresultatet med 6,3 MEUR jämfört med första halvåret 2024.



Under det första halvåret uppgick det finansiella nettot till -0,6 MEUR (-1,4 MEUR). Resultat före skatt blev 5,1 MEUR (1,3 MEUR). Räkenskapsperiodens resultat blev 3,9 MEUR (1,0 MEUR).

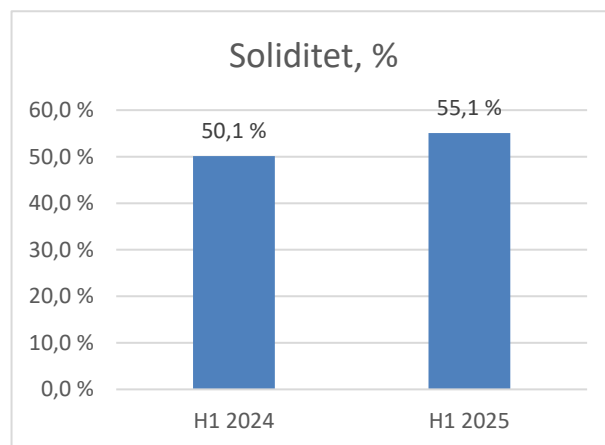
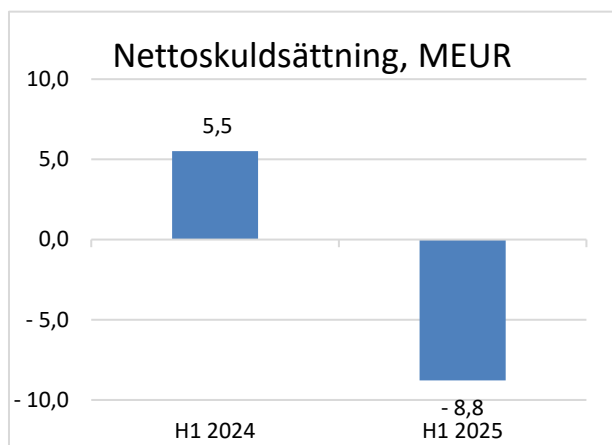
Balans och kassaflöde

Första halvåret

Företagets investeringar uppgick under det första halvåret till 2,3 MEUR (7,2 MEUR). Investeringarna består av åtgärder som förbättrar fartygens energiprestanda.

Företagets långfristiga räntebärande skulder uppgick vid första halvårets slut till 28,5 MEUR (29,9 MEUR), varav 27,4 MEUR består av ett obligationslån, som är bundet till lånevillkor som inkluderar likviditets- och soliditetskrav. Kortfristiga räntebärande skulder uppgick till 1,4 MEUR (3,6 MEUR). Likvida medel uppgick till 38,7 MEUR (28,0 MEUR). Vid första halvårets slut var företagets nettoskuldsättning -8,8 MEUR (5,5 MEUR), vilket innebär att företagets likvida medel numera är större än de totala räntebärande skulderna. Under det första halvåret har företaget utfört planerliga amorteringar på 1,7 MEUR (1,9 MEUR) på övriga räntebärande skulder. Till följd av ett starkt eget kapital och en låg skuldsättning har soliditeten ökat till 55% (50%).

För att eliminera risken för ökade räntedebiteringar med anledning av den tidigare rapporterade efterhandsgranskningen av trafikstöd, betalade företaget den 2 januari 2025 7,6 MEUR till Försörjningsberedskapscentralen. Enligt beslut från den 11 april 2025 erhöll företaget den 23 april 2025 7,4 MEUR från Försörjningsberedskapscentralen.



Händelser efter balansdagen

Det pågår fortfarande en generell efterhandsgranskning av de trafikstöd som passagerarfartygsrederierna, som trafikerade till och från Finland, erhöll under pandemiåren 2020–2022. Utfallet av granskningen har hittills medfört en negativ resultateffekt på 0,2 MEUR. Ledningen bedömer att den fortsatta granskningen av pandemistöden kan medföra en negativ resultateffekt för bolaget i framtiden.

Framtidsutsikter 2025

Företaget förväntas leverera ett fortsatt stabilt resultat under 2025. Det geopolitiskt instabila läget skapar fortsättningsvis osäkerhet.

Mariehamn den 14 juli 2025

Rederiaktiebolaget Eckerö

Styrelsen

Eventuella frågor besvaras av VD Björn Blomqvist, telefon 018-28030

Finansiell information

Resultaträkning, TEUR

	1.4.-30.6.2025	1.4.-30.6.2024	1.1.-30.6.2025	1.1.-30.6.2024
Omsättning	65 656	63 251	108 364	99 528
Övriga rörelseintäkter	60	77	505	3 521
Kostnader				
Material och tjänster/varor	24 275	25 973	41 656	42 473
Personalkostnader	12 690	11 986	23 769	22 140
Avskrivningar/nedskrivningar	3 485	3 307	6 886	6 441
Övriga rörelsekostnader	16 712	15 150	30 834	29 334
Kostnader totalt	57 162	56 415	103 145	100 388
RÖRELSERESULTAT	8 555	6 913	5 725	2 660
Finansnetto	-828	-686	-583	-1 392
RESULTAT FÖRE SKATTER	7 727	6 227	5 141	1 268
Inkomstskatter	-1 795	-1 246	-1 279	-254
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	5 931	4 980	3 863	1 013

Kvartalsrapporten per 30.6.2025 är uppgjord enligt IFRS-värderings- och redovisningsprinciper. Rapporten är inte reviderad.

Balansräkning, TEUR

	30.6.2025	30.6.2024
TILLGÅNGAR		
Långfristiga tillgångar		
Immateriella tillgångar	7 427	2 732
Materiella anläggningstillgångar	107 124	116 833
Finansiella tillgångar	107	107
Latenta skattefordringar	270	270
Summa långfristiga tillgångar	114 928	119 942
Kortfristiga tillgångar		
Varulager	4 127	4 057
Kund- och övriga fordringar	14 409	15 958
Skattefordringar	516	8
Likvida medel	38 711	28 007
Summa kortfristiga tillgångar	57 762	48 030
SUMMA TILLGÅNGAR	172 691	167 972

	30.6.2025	30.6.2024
EGET KAPITAL		
Aktiekapital	2 409	2 409
Övrigt tillskjutet kapital	1 270	1 270
Fritt kapital	87 325	79 243
Reserver	251	254
Periodens resultat	3 863	1 013
Summa eget kapital	95 117	84 188
SKULDER		
Långfristiga skulder		
Latenta skatteskulder	13 899	14 460
Räntebärande skulder	28 534	29 940
Summa långfristiga skulder	42 433	44 400
Kortfristiga skulder		
Leverantörs- och övriga skulder	33 555	33 885
Räntebärande skulder	1 395	3 580
Skatteskulder	1	1 919
Övriga avsättningar	191	0
Summa kortfristiga skulder	35 141	39 384
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	172 691	167 972

Finansieringsanalys, TEUR

	1.1-30.6.2025	1.1-30.6.2024
Löpande verksamheten		
Resultat före skatter	5 141	1 268
Justeringar		
Försäljningsvinst-/förlust från långfristiga tillgångar	-81	-3 177
Övriga poster som ej ingår i kassaflödet	-849	0
Avskrivningar och nedskrivningar	6 886	6 441
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	803	1 756
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-220	-364
Kassaflöde före förändring av rörelsekapital	11 681	5 925
Förändring av rörelsekapital		
Ökning (-)/Minskning (+) av kortfristiga räntefria rörelsefordringar	-4 279	-2 302
Ökning (-)/Minskning (+) av varulager	-554	58
Ökning (+)/Minskning (-) av kortfristiga räntefria skulder	9 239	8 475
Löpande verksamhetens kassaflöde före finansiella poster	16 100	12 168
Erlagda räntor	-1 366	-1 027
Erlagda räntor på hyres-/leasingskulder	-28	-32
Erlagda finansiella kostnader	533	-127
Erhållna räntor	173	254
Erhållna finansiella intäkter	71	0
Betalda skatter	-2 525	-749
Kassaflöde från den löpande verksamheten	12 917	10 486
Investeringsverksamheten		
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-2 644	-9 253
Förvärv av immateriella tillgångar	-496	-359
Förvärv av utsläppsrätter	-2 619	-1 297
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	81	4 592
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-5 678	-6 317
Finansieringsverksamheten		
Låneamorteringar	-1 702	-1 850
Amortering hyres-/leasingskulder	-89	-106
Betalda dividender	-5 014	-2 507
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-6 805	-4 463
Periodens kassaflöde	460	-294
Likvida medel vid periodens början	38 251	28 301
Likvida medel vid periodens slut	38 711	28 007

Fartygsflotta



M/S Eckerö

Byggd 1979, Aalborg Vaerft A/S, Aalborg, Danmark.

Längd 121 m, bredd 24,5 m.

Passagerare: 1 635. Lastkapacitet: 200 bilar, 515 längdmeter. Isklass: 1 B

Trafikerar mellan Eckerö och Grisslehamn



M/S Finlandia

Byggd 2001, Daewoo Shipbuilding & Heavy Machinery Ltd., Sydkorea. Längd 175 m, bredd 27,6 m.

Passagerare: 2 520. Lastkapacitet: 610 bilar, 1 808 längdmeter. Isklass: 1 A

Trafikerar mellan Helsingfors och Tallinn



M/S Finbo Cargo

Byggd 2000, Astilleros Espanoles S.A. (AES), Sevilla, Spanien. Längd 180 m, bredd 25 m. Passagerare: 366.

Lastkapacitet: 2 000 längdmeter. Isklass: 1 A

Trafikerar mellan Helsingfors och Tallinn



M/S Transporter

Byggd 1991, Fosen Mek. Verksteder A/S, Rissa, Norge.

Längd 122 m, bredd 19 m. Lastfiler: 1 263 längdmeter. Isklass: 1 A Super

Uthyrd till DFDS