

Eckerö Link stärker sin position – köper M/S Sailor för att ersätta M/S Fjärdvägen

Eckerökoncernen fortsätter sin satsning på hållbara och effektiva sjötransporter genom att förvärva fartyget M/S Sailor. Fartyget kommer att sättas in i trafik för företagets dotterbolag Eckerö Link Ab. M/S Sailor kommer att ersätta M/S Fjärdvägen på rutten mellan Långnäs och Nådendal, vilket är ett strategiskt steg i linje med Eckerökoncernens långsiktiga vision om att erbjuda ”flytande broar” mellan regioner och skapa en sammanhängande, hållbar transportkedja över Östersjön.

Förvärvet av M/S Sailor innebär att Eckerö Link kan erbjuda ökad kapacitet, förbättrad energieffektivitet och möjlighet till framtida utveckling av både gods- och passagerartrafik. Detta stärker Ålands roll som knutpunkt för sjötrafik och skapar nya möjligheter för både näringsliv och samhälle.

– Förbindelsen mellan Åland och fasta Finland har länge varit den saknade länken i vårt erbjudande. Med M/S Sailor tar vi nu nästa steg och säkerställer en modern, pålitlig och hållbar transportlösning för framtiden, säger Björn Blomqvist, koncernchef för Eckerökoncernen.

Eckerö Link fokuserar på att integrera godstrafik och logistiklösningar i koncernens struktur, vilket gynnar både näringsliv och samhälle. Med M/S Sailor får Eckerö Link möjlighet att ytterligare optimera bränsleförbrukning, energieffektivitet och samordning av laster – faktorer som är avgörande i dagens konkurrensutsatta och klimatmedvetna transportsektor.

– Vår ambition är att vara en pålitlig partner för framtidens sjötransporter, med lokal förankring och globalt perspektiv. Med M/S Sailor stärker vi vår position och kan möta framtidens utmaningar och möjligheter, säger Jonas Henriksson, vd för Eckerö Link Ab.

Affären är ett naturligt steg i Eckerökoncernens strategi att erbjuda hållbara och naturliga transportlösningar över havet, där sjötransport är det självklara valet för både miljö och effektivitet.

Fakta om M/S Sailor:

- Byggt 1987 av Gdansk Shipyard, Gdansk, Polen
- Dimensioner: 157,7 x 25,37 x 7,04 m
- Bruttodräktighet/Nettodräktighet/Dödvikt: 20 921 / 6 277 / 6 535
- Maskineri: Två Wärtsilä-Sulzer 12ZAV40 motorer
- Effekt: 15 360 kW
- Fart 85%: 19 knop
- Passagerare: 119
- Hytter: 60
- Lastmeter: 1 647

För ytterligare information, vänligen kontakta:

Jonas Henriksson, VD, Eckerö Link
Telefon: +358 40 5801847

Björn Blomqvist, VD Rederi Ab Eckerö
Telefon: +358-18-28030

Rederi Ab Eckerö
Björn Blomqvist
VD