

Bokslutskommuniké 2025

Företagets bästa rörelseresultat någonsin

Helåret 2025

- Antalet fraktenheter uppgick till 210 598, vilket är 11% fler än under 2024 (189 656). Detta är det högsta uppnådda antalet fraktenheter någonsin under ett helår
- Totalt reste 3 191 322 passagerare med företagets fartyg, vilket är 2% fler än under 2024 (3 121 470). Det är det högsta uppnådda antalet passagerare någonsin under ett helår
- Omsättningen ökade med 5% till 234,8 MEUR (222,9 MEUR) under perioden
- Rörelseresultatet förbättrades med 3,2 MEUR till 25,6 MEUR (22,4 MEUR), vilket är det bästa rörelseresultatet någonsin för helåret. Justerat för fartygsförsäljningen av M/S Transporter i november 2025 och försäljning av bussar under året (resultateffekt före skatt 3,8 MEUR) och M/S Shipper i januari 2024 (resultateffekt före skatt 3,2 MEUR), så förbättrades rörelseresultatet med 2,6 MEUR jämfört med 2024
- Räkenskapsperiodens resultat blev 18,8 MEUR (15,6 MEUR), vilket är det näst bästa resultatet någonsin
- På linjen Finland-Estland var marknadsandelen för passagerare 28% (28%) och marknadsandelen för frakt var 46% (40%). Under helåret 2025 uppskattades marknadsandelen för passagerare mellan Åland och Sverige till drygt fyra femtedelar av resandet
- Nettoskuldsättningen (definierat som räntebärande skulder - (likvida medel + kortfristiga finansiella tillgångar)) uppgick till -19,0 MEUR per den 31.12.2025 (-6,8 MEUR), vilket innebär att företagets likvida medel är större än de totala räntebärande skulderna
- Den 31 oktober förvärvades M/S Sailor från ett dotterbolag till AS Tallink Grupp och fartyget döptes därefter om till M/S Fjärdvägen. Detta fartyg sattes i reguljär trafik för dotterbolaget Eckerö Link Ab den 2 januari 2026 och ersatte därmed den tidigare M/S Fjärdvägen på linjen mellan Långnäs och Nådendal
- Under oktober genomgick företaget en omfattande refinansiering för att optimera kapitalstrukturen och minska den räntebärande skuldsättningen. Till följd av ny finansiering om 29,0 MEUR har företaget den 28 oktober löst in den återstående delen av obligationslånet om 27,3 MEUR inklusive upplupen ränta
- Försäljningen av det sista kvarvarande Ro-Ro fartyget M/S Transporter genomfördes den 19 november och resultateffekten före skatt blev 3,4 MEUR

Fjärde kvartalet 2025

- Antalet transporterade fraktenheter under det fjärde kvartalet uppgick till 53 633, vilket är 9% fler än under den jämförande perioden 2024 (49 100). Detta är det högsta uppnådda antalet fraktenheter någonsin för ett kvartal
- Totalt reste 701 517 passagerare med företagets fartyg, vilket är 0,4% fler än under 2024 (698 780) och det högsta antalet passagerare som någonsin rest med företagets fartyg under denna period
- Omsättningen ökade med 5% till 53,7 MEUR (51,0 MEUR) under perioden
- Rörelseresultatet nästan fördubblades till 4,0 MEUR (2,2 MEUR) under perioden
- Räkenskapsperiodens resultat blev 2,8 MEUR (0,9 MEUR)
- På linjen Finland-Estland var marknadsandelen för passagerare 28% (28%) och marknadsandelen för frakt var 46% (44%). Under det fjärde kvartalet uppskattades marknadsandelen för passagerare mellan Åland och Sverige till drygt fyra femtedelar av resandet

Rekordhöga volymer och bästa rörelseresultat någonsin

Företagets verksamhet präglades under 2025 av en fortsatt positiv volymutveckling på samtliga trafikerade linjer. 3 191 322 passagerare reste med företagets fartyg och 210 598 fraktenheter transporterades under 2025, vilka båda är de högsta noteringarna någonsin. Utvecklingen för fraktverksamheten på linjen Finland-Estland var särskilt gynnsam och uppnådde historiskt höga volymer. Antalet transporterade fraktenheter ökade med 9% till 201 957 (185 146). Totalt reste 2 127 902 passagerare under året med företagets fartyg på linjen Finland-Estland, vilket är det högsta antalet någonsin (2 069 812). På linjen Åland-Sverige ökade antalet passagerare med 1% till 1 062 730 (1 051 658). I början av 2024 dockades två av företagets fartyg, vilket innebär att antalet fartygsavgångar under 2025 är 5% högre än 2024. Resultatmässigt gör företaget också sitt bästa rörelseresultat någonsin med 25,6 MEUR.

Under verksamhetsåret har företaget bedrivit passagerar- och frakttrafik med tre fartyg på Norra Östersjön och från augusti 2025 sattes ytterligare ett fartyg in i koncernens trafik. Förutom några inställda turer under hösten och i slutet av året har alla fartyg trafikerat utan avbrott med undantag för perioden 25 december 2024 till 5 januari 2025, då M/S Finbo Cargo genomgick dockning vid Öresund Dry Docks i Landskrona. Företagets kvarvarande Ro-Ro fartyg M/S Transporter har varit uthyrt till DFDS för trafik huvudsakligen på Nordsjön under året fram till och med mitten av november då fartyget såldes.

Strategiska strukturförändringar

Utöver den starka ekonomiska utvecklingen har verksamhetsåret även kännetecknats av betydande förändringar i koncernstrukturen. Verksamheten i två av företagets dotterbolag, Eckerö Shipping och Williams Buss, har avvecklats, samtidigt som ett nytt dotterbolag, Eckerö Link, förvärvats och genomgått en omfattande förnyelseprocess.

Den 18 augusti köptes bolaget Rederi Ab Fjärdvägen från Rederi Ab Lillgaard och bolaget bytte namn den 19 september till Eckerö Link Ab. I förvärvet ingick hela bolaget med all personal och alla tillgångar inklusive fraktfartyget M/S Fjärdvägen. Eckerö Link Ab har trafikerat linjen Långnäs-Nådendal med M/S Fjärdvägen till årets slut utan trafikuppehåll.

Den 7 oktober offentliggjordes förvärvet av fartyget M/S Sailor från ett dotterbolag till AS Tallink Grupp. Ägarskapet överfördes den 31 oktober och fartyget döptes därefter om till M/S Fjärdvägen. Detta fartyg sattes i reguljär trafik för dotterbolaget Eckerö Link Ab den 2 januari 2026 och ersatte därmed den tidigare M/S Fjärdvägen på linjen mellan Långnäs och Nådendal. Det ersatta fartyget M/S Fjärdvägen kommer inte att trafikera någon annan linje utan är upplagt till försäljning. Detta är ett strategiskt steg i linje med företagets vision om att erbjuda hållbara och effektiva transportkedjor i norra Östersjön.

Dotterbolaget Eckerö Shipping Ab Ltd undertecknade den 15 augusti ett avtal med Oy Trailer-Link Ab, ett helägt dotterbolag till Godby Shipping Ab, avseende försäljningen av bolagets sista kvarvarande Ro-Ro fartyg, M/S Transporter. Ägarskapet övergick till de nya ägarna den 19 november 2025.

Den 7 maj 2025 fick Williams Buss besked om att dotterbolaget inte vunnit upphandlingen av landsortstrafikens södra linjer under perioden 2026–2029, med möjlighet till förlängning till 2030. Eftersom denna trafik motsvarar 85 % av bolagets verksamhet beslutades att all verksamhet ska avvecklas. Dotterbolaget avslutade sin trafik den 31 december 2025.

Företaget har sedan en längre tid haft en likviditetsposition där den tillgängliga kassan överstiger de räntebärande skulderna och under hösten genomfördes en refinansiering av bolagets hela räntebärande skulder, vilket ytterligare stärkte balansräkningen och lade grunden till en solid finansiell position för de kommande åren. Till följd av ny finansiering om 29,0 MEUR har företaget den 28 oktober löst in den återstående delen av obligationslånet om 27,3 MEUR inklusive upplupen ränta. Under hösten placerade företaget även sin överskottskassa i kortfristiga finansiella tillgångar med låg risk. Vid årets slut uppgick värdet på dessa kortfristiga finansiella tillgångar till 19,1 MEUR.

Nyckeltal

	1.10-31.12		1.1-31.12	
MEUR	2025	2024	2025	2024
Omsättning	53,7	51,0	234,8	222,9
Driftsbidrag (EBITDA)	7,7	5,6	40,0	35,6
<i>Driftsbidrag (EBITDA) marginal, %</i>	14,3	10,9	17,0	16,0
Rörelseresultat (EBIT)	4,0	2,2	25,6	22,4
<i>Rörelseresultat (EBIT) marginal, %</i>	7,5	4,3	10,9	10,1
Räkenskapsperiodens resultat	2,8	0,9	18,8	15,6
Resultat per aktie, EUR	1,4	0,5	9,4	7,8
Nettoskuldsättning	-19,0	-6,8	-19,0	-6,8
<i>Skuldsättningsgrad, %</i>	-17,2	-7,0	-17,2	-7,0
Soliditet, %	59,6	57,2	59,6	57,2
Avkastning på eget kapital (ROE), %	3,0	1,0	18,3	18,1
Antal passagerare (tusental)	702	699	3 191	3 121
Antal fraktenheter (tusental)	54	49	211	190
Antal anställda, medeltal	842	816	861	845

Definition av nyckeltal

Avkastning på investerat kapital (ROI)	$\frac{\text{Resultat före skatter} + \text{Finansieringskostnader}}{\text{Balansomslutning} - \text{Räntefria skulder (genomsnittligt under året)}}$
Avkastning på eget kapital (ROE)	$\frac{\text{Räkenskapsperiodens resultat}}{\text{Eget kapital (genomsnittligt under året)}}$
Soliditet	$\frac{\text{Eget kapital}}{\text{Balansomslutning} - \text{Erhållna förskott}}$
Nettoskuldsättning	$\text{Räntebärande skulder} - (\text{Likvida medel} + \text{Kortfristiga finansiella tillgångar})$
Skuldsättningsgrad	$\frac{\text{Räntebärande skulder} - (\text{Likvida medel} + \text{Kortfristiga finansiella tillgångar})}{\text{Eget kapital}}$

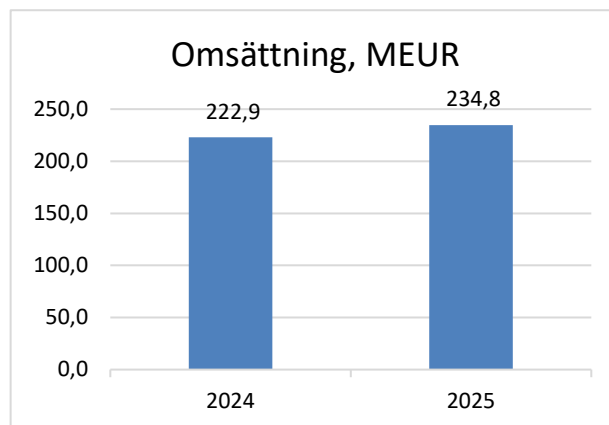
Volym och omsättning

Helåret

Antalet transporterade fraktenheter under helåret uppgick till 210 598, vilket är 11% fler än under 2024 (189 656). Det totala antalet passagerare som reste på de egna linjerna uppgick till 3 191 322, vilket var 2% fler än 2024 (3 121 470). I början av 2024 dockades två av företagets fartyg, vilket innebär att antalet fartygsavgångar under 2025 varit 5% fler än 2024.

På linjen Finland-Estland var marknadsandelen för frakt 46% (40%). På linjen Finland-Estland var marknadsandelen för passagerare 28%, vilket är i linje med fjolåret (28%). Under helåret 2025 uppskattades marknadsandelen för passagerare mellan Åland och Sverige till drygt fyra femtedelar av resandet.

Den totala omsättningen ökade med 5% till 234,8 MEUR (222,9 MEUR) under helåret.



Resultatöversikt

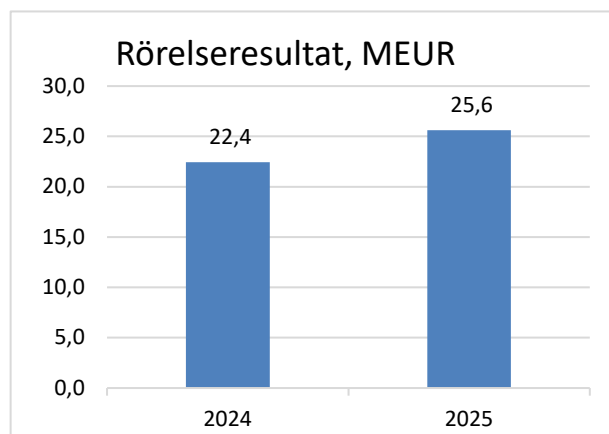
Helåret

Företagets totala kostnader uppgick under 2025 till 213,3 MEUR, vilket motsvarar en kostnadsökning om 5% jämfört med motsvarande period 2024 (203,7 MEUR). De största kostnadsökningarna finns inom kategorierna personalkostnader samt övriga rörelsekostnader och beror huvudsakligen på fler fartygsavgångar under 2025 jämfört med föregående år. En betydande kostnadsökning har även skett inom kategorin material och tjänster/varor, då kostnaden för utsläppsrätterna fördubblats till 4,9 MEUR (2,5 MEUR).

Antalet anställda uppgick i medeltal till 861 personer (845), varav 589 (577) var sjöanställda och 272 (268) var landanställda. I nyckeltalet antalet anställda har permitteringsgrad och deltidsarbete beaktats.

Rörelseresultatet förbättrades med 3,2 MEUR till 25,6 MEUR (22,4 MEUR), vilket är det bästa rörelseresultatet någonsin. Justerat för fartygsförsäljningen av M/S Transporter i november 2025 och försäljningen av flertalet bussar under året (resultateffekt före skatt 3,8 MEUR) och M/S Shipper i januari 2024 (resultateffekt före skatt 3,2 MEUR), så förbättrades rörelseresultatet med 2,6 MEUR jämfört med 2024.

Under helåret uppgick det finansiella nettot till -2,0 MEUR (-4,1 MEUR). Resultat före skatt blev 23,6 MEUR (18,4 MEUR). Räkenskapsperiodens resultat blev 18,8 MEUR (15,6 MEUR).



Balans och kassaflöde

Helåret

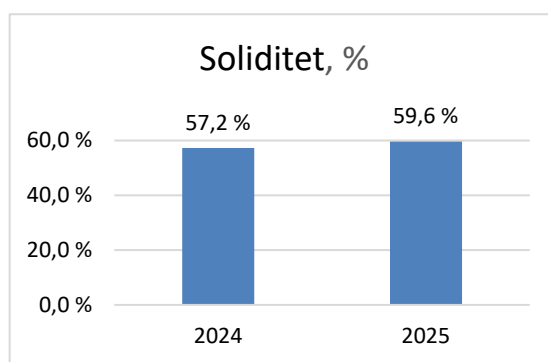
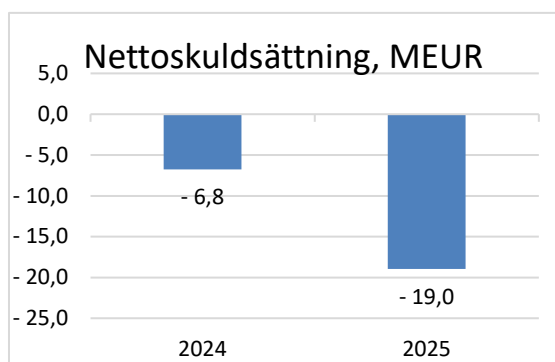
Företagets investeringar^{*)} uppgick under helåret till 6,2 MEUR (10,8 MEUR). Investeringarna består av ombyggnationer och förbättringar av fartyg, samt investeringar i IT-system och åtgärder som förbättrar fartygens energiprestanda.

Under det fjärde kvartalet genomgick företaget en omfattande refinansiering för att optimera kapitalstrukturen och minska den räntebärande skuldsättningen. Den 14 oktober ingick företaget ett låneavtal med Ålandsbanken Abp om 20,0 MEUR, med en maturitet på två år. Den 21 oktober ingick företaget ett låneavtal med Andelsbanken på Åland om 9,0 MEUR, med en maturitet på fyra år. Båda låneavtalen är förbundna med sedvanliga lånevillkor, inklusive kovenanter avseende soliditet och likviditet. Till följd av den nya finansieringen har företaget löst in den återstående delen av obligationslånet. 27,3 MEUR återbetalades tillsammans med upplupen och obetald ränta på det inlösta beloppet, med likvidationsdag 28 oktober 2025.

Företagets långfristiga räntebärande skulder uppgick vid årets slut till 25,3 MEUR (28,8 MEUR). Kortfristiga räntebärande skulder uppgick till 4,6 MEUR (2,6 MEUR). Under hösten placerade företaget sin överskottskassa i kortfristiga finansiella tillgångar med låg risk. Vid årets slut uppgick värdet på dessa kortfristiga finansiella tillgångar till 19,1 MEUR, medan de likvida medlen uppgick till 29,8 MEUR. Sammantaget uppgick dessa till 48,9 MEUR (38,3 MEUR). Per den 31.12.2025 var företagets nettoskuldsättning -19,0 MEUR (-6,8 MEUR), vilket innebär att företagets likvida medel och kortfristiga finansiella tillgångar överstiger de räntebärande skulderna. Exklusive de kortfristiga finansiella tillgångarna uppgick nettoskuldsättningen till 0,1 MEUR. Företaget har utfört planerliga amorteringar på 3,6 MEUR (3,7 MEUR) på övriga räntebärande skulder. Till följd av ett starkt eget kapital och en låg skuldsättning har soliditeten ökat till 59,6% (57,2%).

Styrelsen kommer behandla dividendfrågan vid sitt möte den 12 mars. Styrelsens förslag kommer att framgå i kallelsen till bolagstämman.

^{*)} Exklusive förvärvet av Eckerö Link Ab och M/S Fjärdvägen (f.d. M/S Sailor)



Händelser efter balansdagen

Den 2 januari 2026 sattes det nyinköpta fartyget M/S Fjärdvägen (tidigare MS/ Sailor) i trafik för dotterbolaget Eckerö Link Ab på rutten Långnäs-Nådendal och ersatte det tidigare fartyget M/S Fjärdvägen. Detta fartyg kommer inte att trafikera någon annan linje utan är upplagt till försäljning.

Under januari dockades M/S Finlandia på varvet Öresund Dry Docks i Landskrona. Under dockningen förnyades kommersiella lokaler, såsom café och lounge på däck 9 samt buffé på däck 8. Vidare förbereddes fartyget för hybriddrift med ett nytt batteripack och en del målarbeten utfördes.

Framtidsutsikter 2026

Företaget förväntas leverera ett fortsatt stabilt resultat under 2026. Det geopolitiskt instabila läget skapar fortsättningsvis osäkerhet.

Det pågår fortfarande en generell efterhandsgranskning av de trafikstöd som passagerarfartygsrederierna, som trafikerade till och från Finland, erhöll under pandemiåren 2020–2022. Utfallet av granskningen har hittills medfört en negativ resultateffekt på 0,2 MEUR. Ledningen bedömer att den fortsatta granskningen av pandemistöden kan medföra en negativ resultateffekt för bolaget i framtiden.

Mariehamn den 26 februari 2026

Rederiaktiebolaget Eckerö
Styrelsen

Eventuella frågor besvaras av VD Björn Blomqvist, telefon +358 18 280 30

Finansiell information

Resultaträkning, TEUR

	1.10.-31.12.2025	1.10.-31.12.2024	1.1.-31.12.2025	1.1.-31.12.2024
Omsättning	53 675	50 968	234 796	222 935
Övriga rörelseintäkter	3 632	-41	4 156	3 231
Kostnader				
Material och tjänster/varor	20 733	19 411	87 760	87 511
Personalkostnader	12 286	11 192	47 735	44 344
Avskrivningar/nedskrivningar	3 641	3 384	14 377	13 179
Övriga rörelsekostnader	16 619	14 772	63 461	58 685
Kostnader totalt	53 279	48 759	213 333	203 719
RÖRELSERESULTAT	4 028	2 168	25 619	22 448
Finansnetto	-772	-2 116	-1 985	-4 081
RESULTAT FÖRE SKATTER	3 256	52	23 634	18 367
Inkomstskatter	-444	868	-4 790	-2 796
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	2 813	920	18 845	15 570

Kvartalsrapporten per 31.12.2025 är uppgjord enligt IFRS-värderings- och redovisningsprinciper. Rapporten är inte reviderad.

Balansräkning, TEUR

	31.12.2025	31.12.2024
TILLGÅNGAR		
Långfristiga tillgångar		
Immateriella tillgångar	9 422	4 566
Materiella anläggningstillgångar	108 957	111 075
Finansiella tillgångar	107	107
Latenta skattefordringar	345	270
Summa långfristiga tillgångar	118 831	116 018
Kortfristiga tillgångar		
Varulager	3 957	3 573
Kund- och övriga fordringar	12 013	10 290
Skattefordringar	19	0
Finansiella tillgångar	19 060	0
Likvida medel	29 802	38 251
Summa kortfristiga tillgångar	64 851	52 113
Anläggningstillgångar som innehas för försäljning	2 035	0
SUMMA TILLGÅNGAR	185 716	168 131
	31.12.2025	31.12.2024
EGET KAPITAL		
Aktiekapital	2 409	2 409
Övrigt tillskjutet kapital	1 270	1 270
Fritt kapital	87 510	76 954
Reserver	111	23
Periodens resultat	18 845	15 570
Summa eget kapital	110 145	96 226
SKULDER		
Långfristiga skulder		
Latenta skatteskulder	12 659	13 659
Räntebärande skulder	25 283	28 845
Summa långfristiga skulder	37 942	42 504
Kortfristiga skulder		
Leverantörs- och övriga skulder	30 680	24 356
Räntebärande skulder	4 624	2 640
Skatteskulder	2 325	971
Övriga avsättningar	0	1 435
Summa kortfristiga skulder	37 629	29 401
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	185 716	168 131

Anläggningstillgångar som innehades för försäljning bestod av M/S Fjärdvägen, Williams Buss fastighet och bussar

Finansieringsanalys, TEUR

	1.1-31.12.2025	1.1-31.12.2024
Löpande verksamheten		
Resultat före skatter	23 634	18 367
Justeringar		
Försäljningsvinst-/förlust från långfristiga tillgångar	-3 806	-3 264
Övriga poster som ej ingår i kassaflödet	-395	-11
Avskrivningar och nedskrivningar	14 377	13 179
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	3 678	5 284
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-1 692	-1 203
Kassaflöde före förändring av rörelsekapital	35 796	32 352
Förändring av rörelsekapital		
Ökning (-)/Minskning (+) av kortfristiga räntefria rörelsefordringar	-1 408	-1 628
Ökning (-)/Minskning (+) av varulager	-275	542
Ökning (+)/Minskning (-) av kortfristiga räntefria skulder	6 183	3 930
Löpande verksamhetens kassaflöde före finansiella poster	40 297	35 196
Erlagda räntor	-2 848	-2 813
Erlagda räntor på hyres-/leasingskulder	-55	-63
Erlagda finansiella kostnader	-542	-291
Erhållna räntor	532	883
Erhållna finansiella intäkter	849	232
Betalda skatter	-4 600	-5 295
Kassaflöde från den löpande verksamheten	33 633	27 850
Investeringsverksamheten		
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-12 413	-10 105
Investeringar i immateriella tillgångar	-984	-703
Investeringar i utsläppsrätter	-5 645	-2 934
Investeringar i övriga placeringar	-19 042	0
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	5 626	4 595
Investeringar i dotterbolagsaktier	-2 414	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-34 872	-9 147
Finansieringsverksamheten		
Upptagning av långfristiga lån	29 000	0
Låneamorteringar	-30 964	-3 525
Amortering hyres-/leasingskulder	-232	-215
Betalda dividender	-5 014	-5 014
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-7 210	-8 754
Periodens kassaflöde	-8 449	9 949
Likvida medel vid periodens början	38 251	28 301
Likvida medel vid periodens slut	29 802	38 251

Fartygsflotta



M/S Eckerö

Byggd 1979, Aalborg Vaerft A/S, Aalborg, Danmark.

Längd 121 m. Bredd 24,5 m.

Passagerare: 1 635. Lastkapacitet: 200 bilar, 515 längdmeter. Isklass: 1 B

Trafikerar mellan Eckerö och Grisslehamn



M/S Finlandia

Byggd 2001, Daewoo Shipbuilding & Heavy Machinery Ltd., Sydkorea. Längd 175 m, bredd 27,6 m.

Passagerare: 2 520. Lastkapacitet: 610 bilar, 1 808 längdmeter. Isklass: 1 A

Trafikerar mellan Helsingfors och Tallinn



M/S Finbo Cargo

Byggd 2000, Astilleros Espanoles S.A. (AES), Sevilla, Spanien.

Längd 180 m. Bredd 25 m.

Passagerare: 366. Lastkapacitet: 2 000 längdmeter.

Isklass: 1 A

Trafikerar mellan Helsingfors och Tallinn



M/S Fjärdvägen (nya)

Byggd: 1987, Gdansk Shipyard, Gdansk, Polen.

Längd: 157,7 m. Bredd: 25,37 m.

Kapacitet: 119 passagerare.

Frakt: 1 647 fraktmeter. Isklass: 1A Super

Trafikerar mellan Långnäs och Nådendal



M/S Fjärdvägen (fartyg till försäljning)

Byggd 1972, Ankerløkken Verf, Florø, Norge.

Längd 108,3 m. Bredd 21,45 m.

Kapacitet: 12 chaufförer.

Frakt: 780 fraktmeter. Isklass: 1 A

Ej i trafik