

Översikt för perioden 1.1. – 31.3.2026

Omfattande fartygsrenovering av M/S Finlandia och fraktrekord under mars

Första kvartalet 2026

- I början av januari 2026 sattes det nyförvärvade fartyget M/S Fjärdvägen (tidigare M/S Sailor) i trafik för dotterbolaget Eckerö Link Ab på linjen Åland–Finland. Fartyget ersatte det tidigare fartyget M/S Fjärdvägen på linjen
- I januari dockades M/S Finlandia vid Öresund Dry Docks och fartyget genomgick omfattande utvidgning och renovering av passagerarutrymmena. Under dockningen påbörjades installationen av batteripack för hybriddrift. Dockningen ledde till 8 % färre fartygsavgångar för företaget under första kvartalet 2026 jämfört med första kvartalet 2025
- Antalet transporterade fraktenheter var rekordhögt i mars. Trots denna rekordvolym i mars ledde de 8 % färre fartygsavgångarna på grund av M/S Finlandias dockning till att de sammanlagda fraktvolymerna minskade med 6 % till 49 357 (52 753) under perioden
- Totalt minskade antalet passagerare med 17 % till 453 170 (545 534)
- Omsättningen sjönk med 11 % till 37,9 MEUR (42,7 MEUR)
- Rörelseresultatet försämrades med 6,3 MEUR till -9,1 MEUR (-2,8 MEUR)
- Räkenskapsperiodens resultat blev -7,5 MEUR (-2,1 MEUR)
- På linjen Finland–Estland var marknadsandelen för passagerare 24 % (30 %) och marknadsandelen för frakt var 42 % (48 %)
- Nettoskuldssättningen (definierat som räntebärande skulder - (likvida medel + kortfristiga finansiella tillgångar)) uppgick till 1,7 MEUR per den 31.3.2026 (7,3 MEUR)

Omfattande fartygsreovering av M/S Finlandia samt fraktrekord under mars

Det första kvartalet har inletts aningen avvaktande volymmässigt på samtliga linjer. Den utförda planenliga dockningen av M/S Finlandia har lett till minskade volymer jämfört med förra året. M/S Finlandias dockning ledde till 8 % färre fartygsavgångar för företaget under första kvartalet jämfört med motsvarande period förra året.

Antalet transporterade fraktenheter var rekordhögt i mars. Trots denna rekordvolym ledde de 8 % färre fartygsavgångarna till att de sammanlagda fraktvolymerna minskade med 6 % till 49 357 (52 753) under första kvartalet. Det totala antalet passagerare har minskat med 17 % till 453 170 (545 534). På linjen Finland–Estland sjönk antalet transporterade fraktenheter med 12 % till 45 500 (51 595) och antalet passagerare minskade med 21 % till 307 664 (387 061). På linjen Åland–Sverige minskade antalet passagerare med 9 % till 144 898 (158 473).

Under januari utfördes planenlig dockning av M/S Finlandia på varvet Öresund Dry Docks i Landskrona. Under dockningen utvidgades och förnyades passagerarutrymmena, såsom café och lounge på däck 9 samt buffé på däck 8. Vidare påbörjades installationen av ett nytt batteripack för hybriddrift och en del målningsarbeten utfördes. Den 2 januari 2026 sattes det nyinköpta fartyget M/S Fjärdvägen (tidigare M/S Sailor) i trafik för dotterbolaget Eckerö Link Ab på rutten Åland–Finland och ersatte det tidigare fartyget M/S Fjärdvägen.

Företaget har bedrivit passagerar- och frakttrafik med fyra fartyg på Norra Östersjön under det första kvartalet. M/S Finlandia dockades under perioden 6 januari till 25 januari. På morgonen den 4 mars skedde en incident där Kustbevakningens fartyg rammade M/S Eckerö vid hamnen i Grisslehamn som ledde till inställda turer för resten av dagen. En del turer har även ställts in på grund av hårda vindförhållanden. Med undantag för dessa händelser har alla fartyg trafikerat utan uppehåll under perioden.

Nyckeltal

MEUR	1.1-31.3	
	2026	2025
Omsättning	37,9	42,7
Driftsbidrag (EBITDA)	-5,5	0,6
<i>Driftsbidrag (EBITDA) marginal, %</i>	-14,5	1,3
Rörelseresultat (EBIT)	-9,1	-2,8
<i>Rörelseresultat (EBIT) marginal, %</i>	-24,0	-6,6
Räkenskapsperiodens resultat	-7,5	-2,1
Resultat per aktie, EUR	-3,7	-1,0
Nettoskuldsättning	1,7	7,3
<i>Skuldsättningsgrad, %</i>	1,7	7,7
Soliditet, %	59,9	57,6
Avkastning på eget kapital (ROE), %	-7,6	-2,4
Antal passagerare (tusental)	453	546
Antal fraktenheter (tusental)	49	53
Antal anställda, medeltal	777	789

Definition av nyckeltal

Avkastning på eget kapital (ROE)	$\frac{\text{Räkenskapsperiodens resultat}}{\text{Eget kapital (genomsnittligt under året)}}$
Soliditet	$\frac{\text{Eget kapital}}{\text{Balansomslutning - Erhållna förskott}}$
Nettoskuldsättning	Räntebärande skulder - (Likvida medel + Kortfristiga finansiella tillgångar)
Skuldsättningsgrad	$\frac{\text{Räntebärande skulder - (Likvida medel + Kortfristiga finansiella tillgångar)}}{\text{Eget kapital}}$

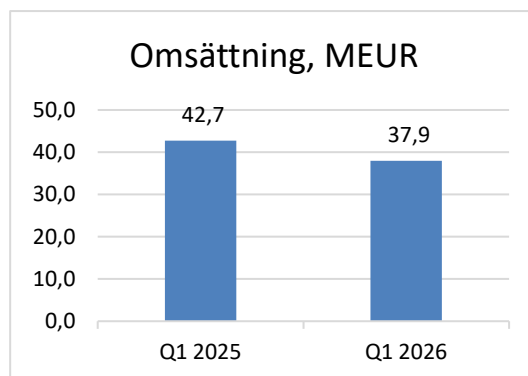
Volym och omsättning

Första kvartalet

Antalet transporterade fraktenheter under det första kvartalet uppgick till 49 357, vilket är 6 % färre än under motsvarande period 2025 (52 753). Det totala antalet passagerare som reste på de egna linjerna uppgick till 453 170, vilket var 17 % färre än 2025 (545 534). I början av 2026 dockades M/S Finlandia, vilket innebar att antalet fartygsavgångar under perioden har varit 8 % färre än 2025.

På linjen Finland–Estland var marknadsandelen för frakt 42 % (48 %). På linjen Finland–Estland var marknadsandelen för passagerare 24 % (30 %).

Den totala omsättningen minskade med 11 % till 37,9 MEUR (42,7 MEUR).



Resultatöversikt

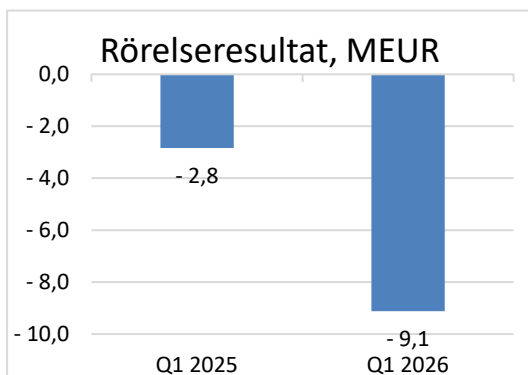
Första kvartalet

Företagets totala kostnader uppgick till 48,0 MEUR under första kvartalet 2026, vilket motsvarar en kostnadsökning om 4 % jämfört med motsvarande period 2025 (46,0 MEUR). Den största kostnadsökningen finns inom kategorin övriga rörelsekostnader och beror huvudsakligen på högre driftskostnader. Majoriteten av denna kostnadsökning är knuten till M/S Finlandias dockning. En betydande kostnadsökning har även skett inom kategorin material och tjänster/varor i slutet av första kvartalet, då bunkerpriserna fördubblats till följd av Iran-konflikten. Ökade kostnader för inköp av utsläppsätter belastar även resultatet, till följd av att kravet på täckning av fartygens koldioxidutsläpp har höjts från 70 % till 100 % från 1 januari 2026.

Antalet anställda uppgick i medeltal till 777 personer (789), varav 531 (528) var sjöanställda och 246 (261) var landanställda. I nyckeltalet antalet anställda har permitteringsgrad och deltidsarbete beaktats. Jämfört med första kvartalet i fjol har Williams Buss och Eckerö Shipping avvecklats och Eckerö Link har tillkommit.

Rörelseresultatet försämrades med 6,3 MEUR till -9,1 MEUR (-2,8 MEUR).

Under det första kvartalet uppgick det finansiella nettot till -0,3 MEUR (0,2 MEUR). Resultat före skatt blev -9,4 MEUR (-2,6 MEUR). Räkenskapsperiodens resultat blev -7,5 MEUR (-2,1 MEUR). Efter justering för pandemistödsregleringen i mars 2025 (resultateffekt efter skatt 1,0 MEUR), uppgick resultatet för den jämförande perioden till -3,1 MEUR.

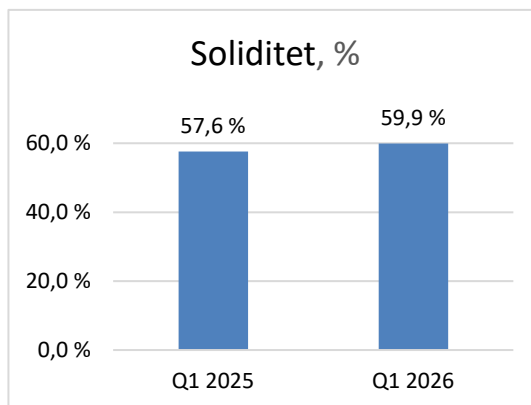
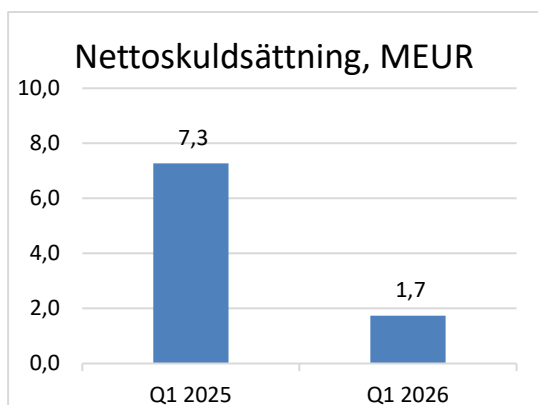


Balans och kassaflöde

Första kvartalet

Företagets investeringar uppgick under det första kvartalet till 5,8 MEUR (0,8 MEUR). Investeringarna består av ombyggnationer och förbättringar av fartyg samt investeringar i IT-system och åtgärder som förbättrar fartygens energiprestanda.

Företagets långfristiga räntebärande skulder uppgick per 31 mars 2026 till 23,9 MEUR (28,6 MEUR). Kortfristiga räntebärande skulder uppgick till 4,6 MEUR (2,6 MEUR). Vid periodens slut uppgick de likvida medlen till 6,8 MEUR (23,9 MEUR) och de kortfristiga finansiella tillgångarna (innehållande likvida ränteplaceringar med låg risk) till 20,0 MEUR (0,0 MEUR). Sammanlagt uppgick dessa till 26,8 MEUR (23,9 MEUR). Inklusiva de kortfristiga finansiella tillgångarna uppgick nettoskuldsättningen till 1,7 MEUR (7,3 MEUR). Företaget har utfört planerliga amorteringar på 1,1 MEUR (0,5 MEUR) på de räntebärande skulderna. Till följd av ett starkt eget kapital och en låg skuldsättning har soliditeten ökat till 59,9 % (57,6 %).



Framtidsutsikter 2026

Det geopolitiskt instabila läget skapar fortsättningsvis osäkerhet, vilket kombinerat med förväntade lägre realisationsvinster beräknas resultera i ett lägre resultat 2026.

Det pågår fortfarande en generell efterhandsgranskning av de trafikstöd som passagerarfartygsrederierna som trafikerade till och från Finland erhöll under pandemiåren 2020–2022. Utfallet av granskningen har hittills medfört en negativ resultateffekt på 0,2 MEUR. Ledningen bedömer att den fortsatta granskningen av pandemistöden kan medföra en negativ resultateffekt för bolaget i framtiden.

Mariehamn den 22 april 2026

Rederiaktiebolaget Eckerö
Styrelsen

Eventuella frågor besvaras av VD Björn Blomqvist, telefon +358 18 280 30

Finansiell information

Resultaträkning, TEUR

	1.1.-31.3.2026	1.1.-31.3.2025
Omsättning	37 947	42 708
Övriga rörelseintäkter	922	445
Kostnader		
Material och tjänster/varor	17 395	17 381
Personalkostnader	11 647	11 079
Avskrivningar/nedskrivningar	3 605	3 401
Övriga rörelsekostnader	15 337	14 121
Kostnader totalt	47 983	45 983
RÖRELSERESULTAT	-9 114	-2 830
Finansnetto	-257	244
RESULTAT FÖRE SKATTER	-9 371	-2 586
Inkomstskatter	1 880	516
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	-7 491	-2 069

Kvartalsrapporten per 31.3.2026 är uppgjord enligt IFRS-värderings- och redovisningsprinciper. Rapporten är inte reviderad.

Balansräkning, TEUR

	31.3.2026	31.3.2025
TILLGÅNGAR		
Långfristiga tillgångar		
Immateriella tillgångar	11 505	5 886
Materiella anläggningstillgångar	112 852	109 464
Finansiella tillgångar	107	107
Latenta skattefordringar	345	270
Summa långfristiga tillgångar	124 809	115 727
Kortfristiga tillgångar		
Varulager	4 768	4 132
Kund- och övriga fordringar	14 857	22 569
Skattefordringar	2 381	703
Finansiella tillgångar	20 025	-
Likvida medel	6 777	23 935
Summa kortfristiga tillgångar	48 810	51 340
Anläggningstillgångar som innehas för försäljning	1 457	-
SUMMA TILLGÅNGAR	175 076	167 067
<hr/>		
	31.3.2026	31.3.2025
EGET KAPITAL		
Aktiekapital	2 409	2 409
Övrigt tillskjutet kapital	1 270	1 270
Fritt kapital	106 360	92 383
Reserver	109	249
Periodens resultat	-7 491	-2 069
Summa eget kapital	102 657	94 241
SKULDER		
Långfristiga skulder		
Latenta skatteskulder	12 662	13 652
Räntebärande skulder	23 911	28 564
Summa långfristiga skulder	36 573	42 216
Kortfristiga skulder		
Leverantörs- och övriga skulder	31 204	27 780
Räntebärande skulder	4 631	2 639
Skatteskulder	11	-1
Övriga avsättningar	-	191
Summa kortfristiga skulder	35 846	30 609
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	175 076	167 067

Anläggningstillgångar som innehades för försäljning bestod av M/S Fjärdvägen och bussar

Finansieringsanalys, TEUR

	1.1-31.3.2026	1.1-31.3.2025
Löpande verksamheten		
Resultat före skatter	-9 371	-2 586
Justeringar		
Försäljningsvinst-/förlust från långfristiga tillgångar	-597	-53
Övriga poster som ej ingår i kassaflödet	-	-849
Avskrivningar och nedskrivningar	3 605	3 401
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	664	-23
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-408	-221
Kassaflöde före förändring av rörelsekapital	-6 106	-331
Förändring av rörelsekapital		
Ökning (-)/Minskning (+) av kortfristiga räntefria rörelsefordringar	-2 836	-12 470
Ökning (-)/Minskning (+) av varulager	-811	-559
Ökning (+)/Minskning (-) av kortfristiga räntefria skulder	519	3 673
Löpande verksamhetens kassaflöde före finansiella poster	-9 234	-9 673
Erlagda räntor	-274	-707
Erlagda räntor på hyres-/leasingskulder	-12	-14
Erlagda finansiella kostnader	-254	-255
Erhållna räntor	32	2
Erhållna finansiella intäkter	70	127
Betalda skatter	-2 800	-250
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-12 473	-10 769
Investeringsverksamheten		
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-7 421	-1 607
Investeringar i immateriella tillgångar	-26	-143
Investeringar i utsläppsrätter	-2 215	-1 299
Investeringar i övriga placeringar	-14 887	-
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	1 174	53
Avyttring av övriga placeringar	13 980	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-9 394	-2 997
Finansieringsverksamheten		
Låneamorteringar	-1 100	-505
Amortering hyres-/leasingskulder	-57	-44
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-1 157	-549
Periodens kassaflöde	-23 025	-14 316
Likvida medel vid periodens början	29 802	38 251
Likvida medel vid periodens slut	6 777	23 935

Fartygsflotta



M/S Eckerö

Byggd 1979, Aalborg Vaerft A/S, Aalborg, Danmark
Längd 121,0 m, bredd 24,5 m
Kapacitet: 1 635 passagerare. Lastkapacitet: 200 bilar, 515 längdmeter. Isklass: 1B
Trafikerar mellan Eckerö och Grisslehamn



M/S Finlandia

Byggd 2001, Daewoo Shipbuilding & Heavy Machinery Ltd., Sydkorea
Längd 175 m, bredd 27,6 m
Kapacitet: 2 520 passagerare. Lastkapacitet: 610 bilar, 1 808 längdmeter. Isklass: 1A
Trafikerar mellan Helsingfors och Tallinn



M/S Finbo Cargo

Byggd 2000, Astilleros Espanoles S.A. (AES), Sevilla, Spanien
Längd 180,0 m, bredd 25,0 m
Kapacitet: 366 passagerare. Lastkapacitet: 2 000 längdmeter. Isklass: 1A
Trafikerar mellan Helsingfors och Tallinn



M/S Fjärdvägen

Byggd: 1987, Gdansk Shipyard, Gdansk, Polen
Längd: 157,7 m, bredd: 25,4 m
Kapacitet: 119 passagerare. Lastkapacitet: 1 647 längdmeter. Isklass: 1A Super
Trafikerar mellan Långnäs och Nådendal



M/S Fjärdvägen (fartyg till försäljning)

Byggd 1972, Ankerløkken Verf, Florø, Norge

Längd 108,3 m, bredd 21,5 m

Kapacitet: 12 chaufförer. Lastkapacitet: 780

längdmeter. Isklass: 1A

Ej i trafik