

Eckerö Link utvecklar tonnage – förvärvar M/S Stena Nautica som ersättning för M/S Fjärdvägen

Eckerökoncernen fortsätter sin satsning på hållbara och effektiva sjötransporter genom förvärvet av fartyget **M/S Stena Nautica**. Fartyget kommer att sättas i trafik för koncernens dotterbolag **Eckerö Link Ab** och ersätter **M/S Fjärdvägen** på rutten mellan **Långnäs och Nådendal**.

Förvärvet är ett strategiskt steg i linje med Eckerökoncernens långsiktiga vision om att erbjuda ”flytande broar” mellan regioner och skapa en sammanhängande och hållbar transportkedja över Östersjön.

Med M/S Stena Nautica får Eckerö Link ett ändamålsenligare fartyg som möjliggör smidigare lasthantering, förbättrad energieffektivitet och goda förutsättningar för framtida utveckling av både gods- och passagerartrafik. M/S Stena Nautica var ett alternativ som studerades redan vid tidpunkten för förvärvet av M/S Fjärdvägen eftersom hon är storleksmässigt bättre anpassad för den aktuella trafiken och erbjuder genomkörning. Då fartyget nu dök upp på marknaden beslöt företaget att göra ett byte.

Förvärvet skapar även förutsättningar för en mer kundanpassad tidtabell och ett effektivt utnyttjande av hela transportkedjan. Fartyget är genomkörbart på två däck, vilket förbättrar logistikflödet avsevärt. För att detta ska kunna utnyttjas fullt ut krävs anpassad infrastruktur i ändhamnarna i Långnäs och Nådendal. Eckerö Link för redan långt framskridna diskussioner med båda hamnarna i syfte att möjliggöra detta. Sammantaget stärker satsningen Ålands roll som knutpunkt för sjötrafiken och skapar nya möjligheter för både näringsliv och samhälle.

– Förvärvet av M/S Stena Nautica är ett viktigt steg i vår långsiktiga utveckling av effektiva och hållbara sjöförbindelser. Fartyget ger oss bättre operativa förutsättningar och stärker vår roll som en stabil aktör i den regionala infrastrukturen, säger **Björn Blomqvist**, koncernchef för Eckerökoncernen.

Eckerö Link har ett tydligt fokus på att integrera godstrafik och logistiklösningar i koncernens verksamhet. Med M/S Stena Nautica stärks möjligheterna att ytterligare optimera bränsleförbrukning, energieffektivitet och samordning av laster – faktorer som är avgörande i en konkurrensutsatt och alltmer klimatmedveten transportsektor.

– M/S Stena Nautica passar mycket väl in i vår trafik och skapar nya möjligheter att vidareutveckla både godsflöden och kundlösningar. Tillsammans med hamnarna kan vi nu ta nästa steg mot en ännu mer effektiv och konkurrenskraftig trafik, säger **Jonas Henriksson**, vd för Eckerö Link Ab.

Affären är ett naturligt led i Eckerökoncernens strategi att erbjuda hållbara och effektiva transportlösningar över havet, där sjötransport är det självklara valet ur både miljö- och effektivitetssynpunkt.

Fakta om M/S Stena Nautica

- Byggd 1986 av Nakskov Skibsværft A/S, Danmark (ombyggt 2002)
- Längd: 135,6 meter
- Bredd: 24 meter
- Passagerarkapacitet: 900
- Lastkapacitet: 1 265 lastmeter
- Bruttotonnage: 19 763
- Hastighet: 17,5 knop
- Fri höjd: 4,4 meter
- Fri bredd: 5,7 meter
- Djupgående: 5,6 meter
- Motorer: 2 × MAN-B&W 6L45GB
- Motoreffekt: 12 500 kW



För ytterligare information, vänligen kontakta:

Jonas Henriksson, VD, Eckerö Link
Telefon: +358 40 5801847

Björn Blomqvist, VD Rederi Ab Eckerö
Telefon: +358-18-28030

Rederi Ab Eckerö
Björn Blomqvist
VD