

Översikt för perioden 1.1. – 30.6.2026

Fortsatt stark fraktverksamhet, förvärv av M/S Stena Nautica och höga energipriser

Första halvåret 2026

- Den 11 maj meddelades förvärvet av fartyget M/S Stena Nautica. Fartyget kommer att ersätta M/S Fjärdvägen (tidigare M/S Sailor) på linjen Åland-Finland för dotterbolaget Eckerö Link Ab under hösten 2026
- I januari dockades M/S Finlandia, vilket resulterat i 4 % färre fartygsavgångar för företaget under första halvåret 2026 jämfört med motsvarande period 2025
- Antalet transporterade fraktenheter under det första halvåret 2026 minskade med 2 % till 101 874 (104 183). Minskningen är hänförlig till dockningen av M/S Finlandia i januari. Exklusive dockningseffekten uppvisade fraktverksamheten en stark volymutveckling. Under perioden februari–juni 2026 transporterades 89 565 fraktenheter (87 301), vilket är den högsta volymen som noterats för denna period
- Antalet passagerare minskade med 8 % till 1 326 931 (1 435 005)
- Omsättningen sjönk med 3 % till 104,9 MEUR (108,4 MEUR)
- Rörelseresultatet försämrades med 12,4 MEUR till -6,7 MEUR (5,7 MEUR)
- Räkenskapsperiodens resultat blev -5,8 MEUR (3,9 MEUR)
- Resultatförsämringen förklaras huvudsakligen av en ökning av energikostnaderna med 5,6 MEUR, till följd av högre bunkerpriser, en ökad täckningsgrad av utsläppsrätter från 70 % till 100 % av bränsleförbrukningen och uppstarten av verksamheten i Eckerö Link Ab
- På linjen Finland–Estland var marknadsandelen för passagerare 27 % (29 %) och marknadsandelen för frakt var 41 % (46 %)
- Nettoskuldsättningen (definierat som räntebärande skulder - (likvida medel + kortfristiga finansiella tillgångar)) uppgick till 1,0 MEUR per den 30.6.2026 (-8,8 MEUR)

Andra kvartalet 2026

- Antalet transporterade fraktenheter under det andra kvartalet 2026 uppgick till 52 517, vilket är 2 % fler än under motsvarande period förra året (51 430) och är rekord för det andra kvartalet
- Totalt reste 873 761 passagerare med företagets fartyg, vilket är 2 % färre än under 2025 (889 471)
- Omsättningen ökade med 2 % till 67,0 MEUR (65,7 MEUR)
- Rörelseresultatet minskade med 6,2 MEUR till 2,4 MEUR (8,6 MEUR)
- Räkenskapsperiodens resultat blev 1,7 MEUR (5,9 MEUR)
- På linjen Finland–Estland var marknadsandelen för passagerare 29 % (29 %) och marknadsandelen för frakt var 41 % (44 %)

Fortsatt stark fraktverksamhet, förvärv av M/S Stena Nautica och höga energipriser

Första halvåret 2026 präglades av lägre passagerarvolym och högre bunkerkostnader jämfört med motsvarande period föregående år. Den planliga dockningen av M/S Finlandia i januari medförde 4 % färre fartygsavgångar och påverkade volymutvecklingen negativt. Därtill har de stigande bunkerpriserna till följd av konflikterna i Mellanöstern haft en betydande negativ resultateffekt för företaget. Samtidigt fortsatte fraktsegmentet att utvecklas starkt, där ökade fraktvolym delvis kompenserat för uppgången i energikostnaderna och de minskade passagerarvolymerna.

Under första halvåret minskade det totala antalet transporterade fraktenheter med 2 % till 101 874 (104 183). Nedgången förklaras främst av den planliga dockningen av M/S Finlandia i januari, som medförde 4 % färre fartygsavgångar. Efter dockningen utvecklades fraktvolymerna fortsatt starkt och under perioden februari till juni 2026 transporterades 89 565 fraktenheter (87 301), vilket är ett rekord för denna period. Det totala antalet passagerare minskade med 8 % till 1 326 931 (1 435 005). På linjen Finland–Estland sjönk antalet transporterade fraktenheter med 8 % till 94 137 (101 886) och antalet passagerare minskade med 9 % till 882 854 (975 460). På linjen Åland–Sverige minskade antalet passagerare med 4 % till 442 478 (459 545).

Den 11 maj offentliggjordes förvärvet av fartyget M/S Stena Nautica. Fartyget kommer att ersätta M/S Fjärdvägen (tidigare M/S Sailor) på linjen Åland-Finland för dotterbolaget Eckerö Link Ab under hösten 2026. Förvärvet är ett strategiskt steg i linje med företagets långsiktiga vision om att erbjuda ”flytande broar” mellan regioner och skapa en sammanhängande och hållbar transportkedja över Östersjön. Med M/S Stena Nautica får Eckerö Link Ab ett ändamålsenligare fartyg som möjliggör smidigare lasthantering, förbättrad energieffektivitet och goda förutsättningar för framtida utveckling av både gods- och passagerartrafik.

I början av januari 2026 sattes M/S Fjärdvägen (tidigare M/S Sailor) i trafik för dotterbolaget Eckerö Link Ab på rutten Åland-Finland och ersatte det tidigare fartyget M/S Fjärdvägen. När M/S Stena Nautica sätts i trafik kommer båda dessa fartyg att vara till försäljning.

Under januari utfördes planerad dockning av M/S Finlandia på varvet Öresund Dry Docks i Landskrona. Under dockningen utvidgades och förnyades passagerarutrymmena, såsom café och lounge på däck 9 samt buffé på däck 8. Vidare påbörjades installationen av ett nytt batteripack för hybriddrift och en del målningsarbeten utfördes.

Företaget har bedrivit passagerar- och frakttrafik med fyra fartyg på Norra Östersjön under det första halvåret. M/S Finlandia dockades under perioden 6 januari till 25 januari. På morgonen den 4 mars skedde en incident där Kustbevakningens fartyg rammade M/S Eckerö vid hamnen i Grisslehamn som ledde till inställda turer för resten av dagen. En del turer har även ställts in på grund av hårda vindförhållanden. Med undantag för dessa händelser har alla fartyg trafikerat utan uppehåll under perioden.

Nyckeltal

MEUR	1.4-30.6		1.1-30.6	
	2026	2025	2026	2025
Omsättning	67,0	65,7	104,9	108,4
Driftsbidrag (EBITDA)	6,1	12,0	0,6	12,6
<i>Driftsbidrag (EBITDA) marginal, %</i>	9,2	18,3	0,6	11,6
Rörelseresultat (EBIT)	2,4	8,6	-6,7	5,7
<i>Rörelseresultat (EBIT) marginal, %</i>	3,6	13,0	-6,4	5,3
Räkenskapsperiodens resultat	1,7	5,9	-5,8	3,9
Resultat per aktie, EUR	0,8	3,0	-2,9	1,9
Nettoskuldsättning	1,0	-8,8	1,0	-8,8
<i>Skuldsättningsgrad, %</i>	1,0	-9,2	1,0	-9,2
Soliditet, %	56,1	55,1	56,1	55,1
Avkastning på eget kapital (ROE), %	1,7	6,6	-6,0	4,3
Antal passagerare (tusental)	874	889	1 327	1 435
Antal fraktenheter (tusental)	53	51	102	104
Antal anställda, medeltal	888	878	838	834

Definition av nyckeltal

Avkastning på eget kapital (ROE)	$\frac{\text{Räkenskapsperiodens resultat}}{\text{Eget kapital (genomsnittligt under året)}}$
Soliditet	$\frac{\text{Eget kapital}}{\text{Balansomslutning - Erhållna förskott}}$
Nettoskuldsättning	Räntebärande skulder - (Likvida medel + Kortfristiga finansiella tillgångar)
Skuldsättningsgrad	$\frac{\text{Räntebärande skulder - (Likvida medel + Kortfristiga finansiella tillgångar)}}{\text{Eget kapital}}$

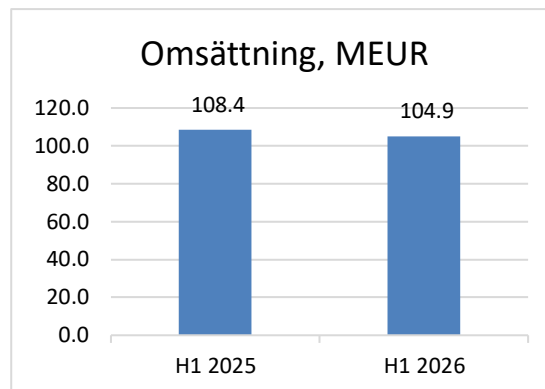
Volym och omsättning

Första halvåret

Antalet transporterade fraktenheter under det första halvåret uppgick till 101 874, vilket är 2 % färre än under motsvarande period 2025 (104 183). Det totala antalet passagerare som reste på de egna linjerna uppgick till 1 326 931, vilket var 8 % färre än 2025 (1 435 005). I början av 2026 dockades M/S Finlandia, vilket innebar att antalet fartygsavgångar under perioden har varit 4 % färre än 2025.

På linjen Finland–Estland var marknadsandelen för frakt 41 % (46 %). På linjen Finland–Estland var marknadsandelen för passagerare 27 % (29 %).

Den totala omsättningen minskade med 3 % till 104,9 MEUR (108,4 MEUR).



Resultatöversikt

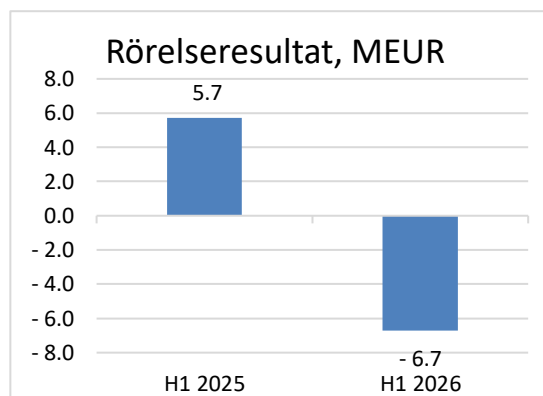
Första halvåret

Företagets totala kostnader uppgick till 112,7 MEUR under första halvåret 2026, vilket motsvarar en kostnadsökning om 9 % jämfört med motsvarande period 2025 (103,1 MEUR). Den största kostnadsökningen har skett inom kategorin material och tjänster/varor under slutet av första kvartalet till mitten av andra kvartalet, då bunkerpriserna fördubblades till följd av konflikterna i Mellanöstern. En betydande kostnadsökning finns också inom kategorin övriga rörelsekostnader och beror huvudsakligen på högre driftskostnader. Majoriteten av denna kostnadsökning är knuten till M/S Finlandias dockning och igångsättningen av det nya fartyget M/S Fjärdvägen på linjen Långnäs–Nådendal. Ökade kostnader för inköp av utsläppsrätter belastar även resultatet, till följd av att kravet på täckning av fartygens koldioxidutsläpp har höjts från 70 % till 100 % från 1 januari 2026.

Antalet anställda uppgick i medeltal till 838 personer (834), varav 581 (565) var sjöanställda och 257 (269) var landanställda. I nyckeltalet antalet anställda har permitteringsgrad och deltidsarbete beaktats. Jämfört med första halvåret i fjol har dotterbolagen Williams Buss och Eckerö Shipping avvecklats och Eckerö Link har tillkommit.

Rörelseresultatet försämrades med 12,4 MEUR till -6,7 MEUR (5,7 MEUR).

Under det första halvåret uppgick det finansiella nettot till -0,6 MEUR (-0,6 MEUR). Resultat före skatt blev -7,3 MEUR (5,1 MEUR). Räkenskapsperiodens resultat blev -5,8 MEUR (3,9 MEUR). Efter justering för pandemistödsregleringen i mars 2025 (resultateffekt efter skatt 1,0 MEUR), uppgick resultatet för den jämförande perioden till 2,9 MEUR.

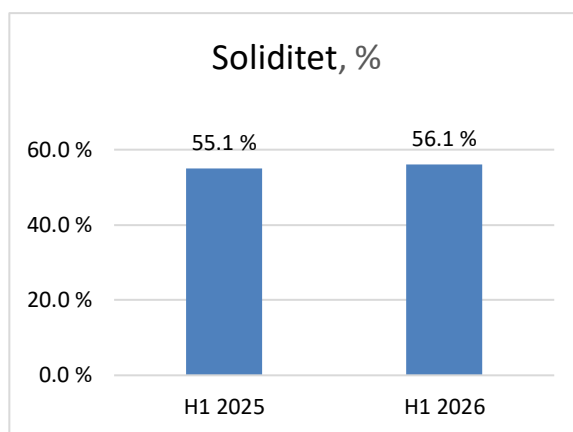
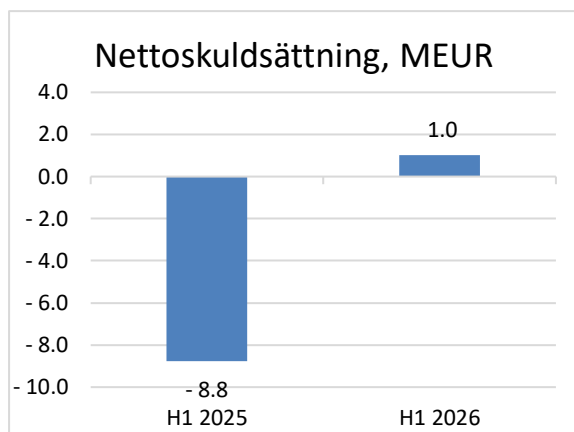


Balans och kassaflöde

Första halvåret

Företagets investeringar uppgick under det första halvåret till 9,3 MEUR (2,3 MEUR). Investeringarna består av ombyggnationer och förbättringar av fartyg, rampkonstruktion samt investeringar i IT-system och åtgärder som förbättrar fartygens energiprestanda.

Företagets långfristiga räntebärande skulder uppgick per 30 juni 2026 till 22,8 MEUR (28,5 MEUR). Kortfristiga räntebärande skulder uppgick till 4,6 MEUR (1,4 MEUR). Vid periodens slut uppgick de likvida medlen till 12,4 MEUR (38,7 MEUR) och de kortfristiga finansiella tillgångarna (innehållande likvida ränteplaceringar med låg risk) till 14,0 MEUR (0,0 MEUR). Sammanlagt uppgick de likvida medlen och kortfristiga finansiella tillgångarna till 26,4 MEUR (38,7 MEUR). Inklusiva de kortfristiga finansiella tillgångarna uppgick nettoskuldsättningen till 1,0 MEUR (-8,8 MEUR). Företaget har utfört planenliga amorteringar på 2,2 MEUR (1,7 MEUR) på de räntebärande skulderna. Till följd av ett starkt eget kapital och en låg skuldsättning har soliditeten ökat till 56,1 % (55,1 %).



Framtidsutsikter 2026

Det geopolitiskt instabila läget skapar fortsättningsvis osäkerhet, vilket kombinerat med förväntade lägre realisationsvinster beräknas resultera i ett lägre resultat 2026.

Det pågår fortfarande en generell efterhandsgranskning av de trafikstöd som passagerarfartygsrederierna som trafikerade till och från Finland erhöll under pandemiåren 2020–2022. Utfallet av granskningen har hittills medfört en negativ resultateffekt på 0,2 MEUR. Ledningen bedömer att den fortsatta granskningen av pandemistöden kan medföra en negativ resultateffekt för bolaget i framtiden.

Mariehamn den 14 juli 2026

Rederiaktiebolaget Eckerö
Styrelsen

Eventuella frågor besvaras av VD Björn Blomqvist, telefon +358 18 280 30

Finansiell information

Resultaträkning, TEUR

	1.4.-30.6.2026	1.4.-30.6.2025	1.1.-30.6.2026	1.1.-30.6.2025
Omsättning	66 965	65 656	104 912	108 364
Övriga rörelseintäkter	155	60	1 077	505
Kostnader				
Material och tjänster/varor	28 967	24 275	46 362	41 656
Personalkostnader	13 652	12 690	25 299	23 769
Avskrivningar/nedskrivningar	3 734	3 485	7 339	6 886
Övriga rörelsekostnader	18 365	16 712	33 701	30 834
Kostnader totalt	64 717	57 162	112 701	103 145
RÖRELSERESULTAT	2 402	8 555	-6 712	5 725
Finansnetto	-329	-828	-586	-583
RESULTAT FÖRE SKATTER	2 073	7 727	-7 297	5 141
Inkomstskatter	-392	-1 795	1 488	-1 279
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	1 681	5 931	-5 810	3 863

Kvartalsrapporten per 30.6.2026 är uppgjord enligt IFRS-värderings- och redovisningsprinciper. Rapporten är inte reviderad.

Balansräkning, TEUR

	30.6.2026	30.6.2025
TILLGÅNGAR		
Långfristiga tillgångar		
Immateriella tillgångar	12 695	7 427
Materiella anläggningstillgångar	113 000	107 124
Finansiella tillgångar	107	107
Latenta skattefordringar	345	270
Summa långfristiga tillgångar	126 147	114 928
Kortfristiga tillgångar		
Varulager	4 151	4 127
Kund- och övriga fordringar	16 256	14 409
Skattefordringar	2 683	516
Finansiella tillgångar	14 033	-
Likvida medel	12 362	38 711
Summa kortfristiga tillgångar	49 485	57 762
Anläggningstillgångar som innehas för försäljning	1 457	-
SUMMA TILLGÅNGAR	177 089	172 691
	30.6.2026	30.6.2025
EGET KAPITAL		
Aktiekapital	2 409	2 409
Övrigt tillskjutet kapital	1 270	1 270
Fritt kapital	101 321	87 325
Reserver	112	251
Periodens resultat	-5 810	3 863
Summa eget kapital	99 302	95 117
SKULDER		
Långfristiga skulder		
Latenta skatteskulder	12 665	13 899
Räntebärande skulder	22 797	28 534
Summa långfristiga skulder	35 463	42 433
Kortfristiga skulder		
Leverantörs- och övriga skulder	37 710	33 555
Räntebärande skulder	4 604	1 395
Skatteskulder	11	1
Övriga avsättningar	-	191
Summa kortfristiga skulder	42 324	35 141
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	177 089	172 691

Anläggningstillgångar som innehades för försäljning bestod av M/S Fjärdvägen

Finansieringsanalys, TEUR

	1.1-30.6.2026	1.1-30.6.2025
Löpande verksamheten		
Resultat före skatter	-7 298	5 141
Justeringar		
Försäljningsvinst-/förlust från långfristiga tillgångar	-688	-81
Övriga poster som ej ingår i kassaflödet	-	-849
Avskrivningar och nedskrivningar	7 339	6 886
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	1 151	803
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-567	-220
Kassaflöde före förändring av rörelsekapital	-62	11 681
Förändring av rörelsekapital		
Ökning (-)/Minskning (+) av kortfristiga räntefria rörelsefordringar	-4 217	-4 279
Ökning (-)/Minskning (+) av varulager	-194	-554
Ökning (+)/Minskning (-) av kortfristiga räntefria skulder	6 996	9 239
Löpande verksamhetens kassaflöde före finansiella poster	2 523	16 086
Erlagda räntor	-550	-1 366
Erlagda räntor på hyres-/leasingskulder	-24	-28
Erlagda finansiella kostnader	-539	533
Erhållna räntor	15	173
Erhållna finansiella intäkter	447	71
Betalda skatter	-3 497	-2 525
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-1 624	12 944
Investeringsverksamheten		
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-11 180	-2 644
Investeringar i immateriella tillgångar	-26	-496
Investeringar i utsläppsrätter	-3 556	-2 619
Investeringar i övriga placeringar	-10 010	-
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	1 284	81
Avyttring av övriga placeringar	15 000	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-8 488	-5 678
Finansieringsverksamheten		
Amortering av långfristiga lån	-2 200	-1 702
Amortering hyres-/leasingskulder	-115	-89
Betalda dividender	-5 014	-5 014
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-7 329	-6 805
Periodens kassaflöde	-17 440	460
Likvida medel vid periodens början	29 802	38 251
Likvida medel vid periodens slut	12 362	38 711

Fartygsflotta



M/S Eckerö

Byggd 1979, Aalborg Vaerft A/S, Aalborg, Danmark
Längd 121,0 m, bredd 24,5 m
Kapacitet: 1 635 passagerare. Lastkapacitet: 200 bilar,
515 längdmeter. Isklass: 1B
Trafikerar mellan Eckerö och Grisslehamn



M/S Finlandia

Byggd 2001, Daewoo Shipbuilding & Heavy Machinery
Ltd., Sydkorea
Längd 175 m, bredd 27,6 m
Kapacitet: 2 520 passagerare. Lastkapacitet: 610 bilar,
1 808 längdmeter. Isklass: 1A
Trafikerar mellan Helsingfors och Tallinn



M/S Finbo Cargo

Byggd 2000, Astilleros Espanoles S.A. (AES), Sevilla,
Spanien
Längd 180,0 m, bredd 25,0 m
Kapacitet: 366 passagerare. Lastkapacitet: 2 000
längdmeter. Isklass: 1A
Trafikerar mellan Helsingfors och Tallinn



M/S Fjärdvägen

Byggd: 1987, Gdansk Shipyard, Gdansk, Polen
Längd: 157,7 m, bredd: 25,4 m
Kapacitet: 119 passagerare. Lastkapacitet: 1 647
längdmeter. Isklass: 1A Super
Trafikerar mellan Långnäs och Nådendal



M/S Fjärdvägen (fartyg till försäljning)

Byggd 1972, Ankerløkken Verf, Florø, Norge

Längd 108,3 m, bredd 21,5 m

Kapacitet: 12 chaufförer. Lastkapacitet: 780 längdmeter.

Isklass: 1A

Ej i trafik