Översikt för perioden 1.1. – 30.9.2026

Stabilt tredje kvartal trots höga energikostnader

Januari-september 2026

- Antalet transporterade fraktenheter minskade med 1 % till 154 665 (156 964). Minskningen är hänförlig till den planenliga dockningen av M/S Finlandia i januari, vilken bidrog till att antalet fartygsavgångar under perioden januari–september var 3 % lägre än föregående år. Från februari utvecklades fraktvolymerna starkt och ökade med 2 % till 142 356 (140 083), vilket är den högsta volymen som noterats för perioden februari–september.
- Antalet passagerare minskade med 5 % till 2 362 502 (2 489 805). Exklusive dockningsmånaden uppgick passagerarantalet under perioden februari–september 2026 till 2 262 243 (2 325 810), vilket motsvarar en minskning med 3 % jämfört med motsvarande period föregående år
- Omsättningen uppgick till 178,0 MEUR (181,1 MEUR)
- Rörelseresultatet minskade till 3,3 MEUR (21,6 MEUR), en försämring med 18,3 MEUR. Resultatförsämringen är främst hänförlig till 10,3 MEUR högre bunker- och utsläppsrättskostnader samt ökade driftskostnader i samband med dockningen av M/S Finlandia och uppstarten av verksamheten i Eckerö Link Ab
- Räkenskapsperiodens resultat blev 1,7 MEUR (16,0 MEUR)
- På linjen Finland–Estland uppgick marknadsandelen för passagerare till 27 % (28 %). På linjen Finland–Estland var marknadsandelen för frakt 42 % (46 %) Minskningen i marknadsandelarna hänför sig huvudsakligen till dockningen av M/S Finlandia
- Nettoskuldsättningen (definierat som räntebärande skulder - (likvida medel + kortfristiga finansiella tillgångar)) uppgick till 3,8 MEUR per den 30.9.2026 (-19,6 MEUR)
- Trots årets högre investeringar och den svagare resultatutvecklingen är koncernens finansiella ställning fortsatt stark, med en soliditet på 62 % (59 %)
- Den 6 augusti 2026 förvärvades M/S Eckerö Link (tidigare M/S Stena Nautica). Under hösten har fartyget förberetts för trafikstart på linjen Åland–Finland för dotterbolaget Eckerö Link Ab

Tredje kvartalet 2026

- Antalet transporterade fraktenheter under det tredje kvartalet uppgick till 52 791, vilket är i nivå med den jämförande perioden 2025 (52 781) och även en rekordnotering för perioden
- Antalet passagerare minskade med 2 % till 1 035 571 (1 054 800). Nedgången var därmed mindre än för årets första nio månader som helhet
- Omsättningen var stabil och uppgick till 73,0 MEUR (72,8 MEUR), trots något lägre passagerarvolymer
- Rörelseresultatet minskade till 10,0 MEUR (15,9 MEUR), en försämring med 5,9 MEUR. Resultatförsämringen förklaras huvudsakligen av 4,8 MEUR högre energikostnader, till följd av högre bunkerpriser och ökade kostnader för utsläppsrätter jämfört med 2025. Även uppstarten av verksamheten i Eckerö Link Ab medförde högre kostnader.
- Räkenskapsperiodens resultat blev 7,6 MEUR (12,2 MEUR)
- På linjen Finland–Estland uppgick marknadsandelen för passagerare till 27 % (27 %). På linjen Finland–Estland uppgick marknadsandelen för frakt till 42 % (46 %)

Stabilt tredje kvartal trots höga energikostnader

Årets tre första kvartal präglades av lägre passagerarvolymer och höga energikostnader jämfört med 2025, samtidigt som fraktverksamheten utvecklades starkt efter den planenliga dockningen av M/S Finlandia i januari. Under tredje kvartalet var fraktvolymerna stabila och omsättningen i nivå med föregående år, medan passagerarvolymerna var något lägre. De fortsatt höga energikostnaderna hade samtidigt en betydande negativ påverkan på företagets resultat.

Under perioden januari till september minskade det totala antalet transporterade fraktenheter med 1 % till 154 665 (156 964). Minskningen är hänförlig till januari, då den planenliga dockningen av M/S Finlandia begränsade antalet fartygsavgångar. Från februari utvecklades fraktvolymerna starkt och under perioden februari till september transporterades 142 356 fraktenheter (140 083), en ökning med 2 % och den högsta volymen som noterats för denna period. Det totala antalet passagerare minskade med 5 % till 2 362 502 (2 489 805). Nedgången påverkades av dockningen av M/S Finlandia i januari, samtidigt som passagerarvolymerna även därefter låg under föregående års nivå. På linjen Finland–Estland sjönk antalet transporterade fraktenheter med 6 % till 143 059 (152 258) och antalet passagerare minskade med 6 % till 1 544 714 (1 638 751). På linjen Åland–Sverige minskade antalet passagerare med 4 % till 815 027 (850 851).

I mitten av augusti 2026 övertog moderbolaget M/S Eckerö Link (tidigare M/S Stena Nautica). Under hösten har fartyget förberetts för trafikstart på linjen Åland–Finland, där det kommer att ersätta M/S Fjärdvägen inom dotterbolaget Eckerö Link Ab. Förvärvet är ett led i koncernens långsiktiga ambition att skapa hållbara och effektiva ”flytande broar” mellan regioner i Östersjön. Med M/S Eckerö Link får Eckerö Link Ab ett mer ändamålsenligt fartyg som möjliggör smidigare lasthantering, förbättrad energieffektivitet samt bättre förutsättningar för framtida utveckling av både gods- och passagerartrafik.

Under januari utfördes planenlig dockning av M/S Finlandia på varvet Öresund Dry Docks i Landskrona. I samband med dockningen förnyades och utvidgades delar av passagerarutrymmena, bland annat café- och loungeutrymmen på däck 9 samt buffén på däck 8. Installationen av ett nytt batteripack för hybriddrift påbörjades och målningsarbeten genomfördes.

Företaget har bedrivit passagerar- och frakttrafik med fyra fartyg på Norra Östersjön under de tre första kvartalen. Med undantag för M/S Finlandias planenliga dockning, ett begränsat antal inställda avgångar efter incidenten med Kustbevakningens fartyg i Grisslehamn den 4 mars samt vissa väderrelaterade trafikstörningar har trafiken bedrivits enligt plan.

Efterhandsgranskning av pandemistöd

Sedan fjärde kvartalet 2024 har det pågått en generell efterhandsgranskning av de trafikstöd som passagerarfartygsrederierna, som trafikerade till Finland, erhöll under pandemiåren 2020–2022. Efterhandsgranskningen har totalt genererat en negativ resultateffekt om 0,2 miljoner euro på bolagets resultat före skatter sedan efterhandsgranskningens start under det fjärde kvartalet 2024. Ledningen bedömer att eventuell fortsatt granskning av pandemistöden inte kommer att medföra någon väsentlig resultateffekt för bolaget.

Rederiaktiebolaget ECKERÖ

Nyckeltal

	1.7-30.9		1.1-30.9	
MEUR	**2026**	**2025**	**2026**	**2025**
Omsättning	73,0	72,8	178,0	181,1
Driftsbidrag (EBITDA)	14,0	19,7	14,6	32,3
Driftsbidrag (EBITDA) marginal, %	*19,2*	*27,1*	*8,2*	*17,8*
Rörelseresultat (EBIT)	10,0	15,9	3,3	21,6
Rörelseresultat (EBIT) marginal, %	*13,7*	*21,8*	*1,9*	*11,9*
Räkenskapsperiodens resultat	7,6	12,2	1,7	16,0
Resultat per aktie, EUR	3,8	6,1	0,9	8,0
Nettoskuldsättning	3,8	-19,6	3,8	-19,6
Skuldsättningsgrad, %	*3,6*	*-18,2*	*3,6*	*-18,2*
Soliditet, %	61,6	59,3	61,6	59,3
Avkastning på eget kapital (ROE), %	7,1	12,0	1,6	15,8
Antal passagerare (tusental)	1 036	1 055	2 363	2 490
Antal fraktenheter (tusental)	53	53	155	157
Antal anställda, medeltal	940	936	872	868

Definition av nyckeltal

Avkastning på eget kapital (ROE)	$\frac{\text{Räkenskapsperiodens resultat}}{\text{Eget kapital (genomsnittligt under året)}}$
Soliditet	$\frac{\text{Eget kapital}}{\text{Balansomslutning - Erhållna förskott}}$
Nettoskuldsättning	Räntebärande skulder - (Likvida medel + Kortfristiga finansiella tillgångar)
Skuldsättingsgrad	$\frac{\text{Räntebärande skulder - (Likvida medel + Kortfristiga finansiella tillgångar)}}{\text{Eget kapital}}$

Volym och omsättning

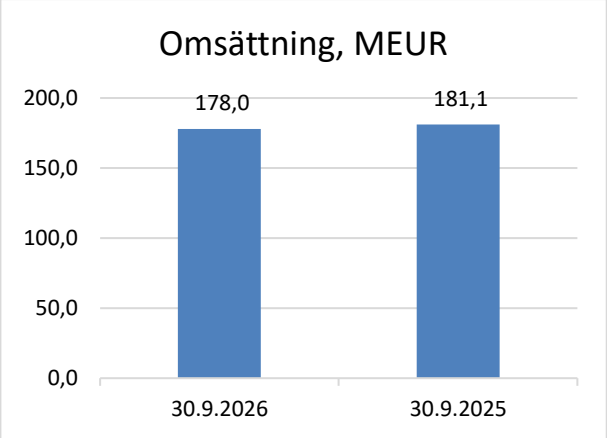
Januari–september

Antalet transporterade fraktenheter under årets tre första kvartal uppgick till 154 665 (156 964), en minskning med 1 % jämfört med motsvarande period föregående år. Minskningen är hänförlig till januari, då den planenliga dockningen av M/S Finlandia begränsade antalet fartygsavgångar. Från februari utvecklades fraktvolymerna starkt och ökade med 2 % jämfört med motsvarande period föregående år.

Antalet passagerare på de egna linjerna uppgick till 2 362 502 (2 489 805), en minskning med 5 %. Utvecklingen påverkades av dockningen av M/S Finlandia i januari, samtidigt som passagerarvolymerna även därefter låg under föregående års nivå.

På linjen Finland–Estland var marknadsandelen för frakt 42 % (46 %). På linjen Finland–Estland var marknadsandelen för passagerare 27 % (28 %).

Den totala omsättningen minskade med 2 % till 178,0 MEUR (181,1 MEUR)



Resultatöversikt

Januari–september

Företagets totala kostnader uppgick till 175,7 MEUR under de tre första kvartalen 2026, vilket motsvarar en kostnadsökning om 10 % jämfört med motsvarande period 2025 (160,1 MEUR). Kostnadsökningen är främst hänförlig till högre energi- och driftskostnader.

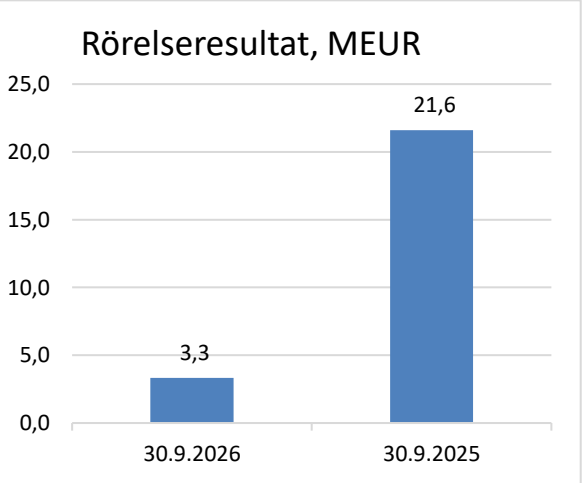
Bunkerkostnaderna ökade med 8,6 MEUR till 24,7 MEUR (16,1 MEUR). Även kostnaderna för utsläppsrätter ökade, med 1,8 MEUR till 5,4 MEUR (3,6 MEUR), huvudsakligen till följd av att kravet på täckning av fartygens koldioxidutsläpp höjdes från 70 % till 100 % från den 1 januari 2026.

Övriga rörelsekostnader ökade huvudsakligen till följd av högre driftskostnader, framför allt i samband med dockningen av M/S Finlandia och uppstarten av trafiken med M/S Fjärdvägen på linjen Långnäs–Nådendal.

Antalet anställda uppgick i medeltal till 872 personer (868), varav 608 (595) var sjöanställda och 264 (273) var landanställda. I nyckeltalet antalet anställda har permitteringsgrad och deltidsarbete beaktats. Jämfört med motsvarande period föregående år har dotterbolagen Williams Buss och Eckerö Shipping avvecklats och Eckerö Link har tillkommit.

Rörelseresultatet minskade till 3,3 MEUR (21,6 MEUR), en försämring med 18,3 MEUR, främst till följd av det högre kostnadsläget.

Under januari–september uppgick det finansiella nettot till -1,1 MEUR (-1,2 MEUR). Resultatet före skatt blev 2,2 MEUR (20,4 MEUR). Räkenskaps-periodens resultat blev 1,7 MEUR (16,0 MEUR).

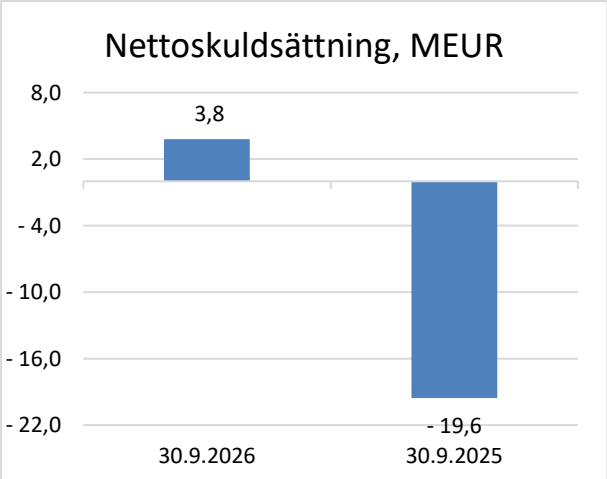


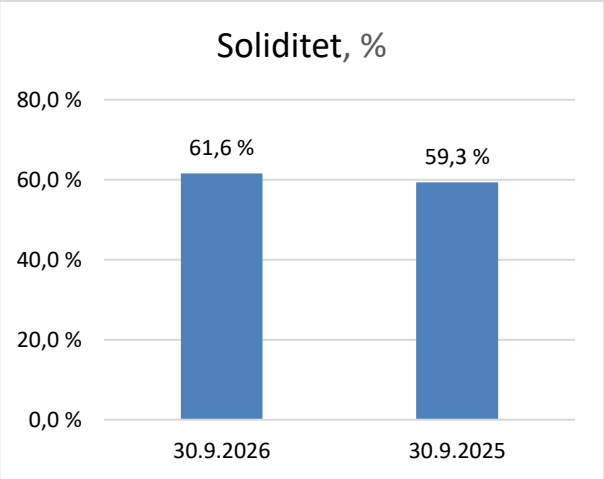
Balans och kassaflöde

Januari-september

Investeringarna uppgick under årets tre första kvartal till 19,2 MEUR (3,2 MEUR) och avsåg främst ombyggnader och förbättringar av fartyg, rampkonstruktioner, IT-system samt investeringar för förbättrad energiprestanda.

Företagets långfristiga räntebärande skulder uppgick per den 30 september 2026 till 5,7 MEUR (28,5 MEUR). Kortfristiga räntebärande skulder uppgick till 20,6 MEUR (1,6 MEUR). Vid periodens slut uppgick de likvida medlen till 8,5 MEUR (49,7 MEUR) och de kortfristiga finansiella tillgångarna, innehållande likvida ränteplaceringar med låg risk, till 13,9 MEUR (0,0 MEUR). Sammanlagt uppgick de likvida medlen och de kortfristiga finansiella tillgångarna till 22,4 MEUR (49,7 MEUR). Inklusive de kortfristiga finansiella tillgångarna uppgick nettoskuldsättningen till 3,8 MEUR (-19,6 MEUR). Företaget har under perioden genomfört planenliga amorteringar på 3,3 MEUR (2,0 MEUR) på de räntebärande skulderna. Soliditeten stärktes samtidigt till 61,6 % (59,3 %).





Framtidsutsikter 2026

Det fortsatt höga kostnadsläget för energi och den geopolitiska osäkerheten bedöms påverka verksamheten även under återstoden av året. Tillsammans med lägre förväntade realisationsvinster bedöms detta medföra att resultatet för 2026 blir väsentligt lägre än föregående år.

Mariehamn den 23 oktober 2026

Rederiaktiebolaget Eckerö
Styrelsen

Eventuella frågor besvaras av VD Björn Blomqvist, telefon +358 18 280 30

Rederiaktiebolaget ECKERÖ

Finansiell information

Resultaträkning, TEUR

	1.7.-30.9.2026	1.7.-30.9.2025	1.1.-30.9.2026	1.1.-30.9.2025
Omsättning	**73 047**	**72 757**	**177 959**	**181 121**
Övriga rörelseintäkter	34	19	1 111	524
Kostnader				
Material och tjänster/varor	29 450	25 371	75 812	67 027
Personalkostnader	12 174	11 680	37 472	35 449
Avskrivningar/nedskrivningar	3 986	3 850	11 325	10 736
Övriga rörelsekostnader	17 435	16 008	51 136	46 842
Kostnader totalt	**63 045**	**56 909**	**175 746**	**160 054**
RÖRELSERESULTAT	**10 036**	**15 866**	**3 324**	**21 591**
Finansnetto	**-549**	**-630**	**-1 135**	**-1 213**
RESULTAT FÖRE SKATTER	**9 487**	**15 237**	**2 189**	**20 378**
Inkomstskatter	-1 929	-3 068	-441	-4 346
RÄKENSKAPSPERIODENS RESULTAT	**7 558**	**12 169**	**1 748**	**16 032**

Kvartalsrapporten per 30.9.2026 är uppgjord enligt IFRS-värderings- och redovisningsprinciper. Rapporten är inte reviderad.

Balansräkning, TEUR

	30.9.2026	30.9.2025
TILLGÅNGAR		
Långfristiga tillgångar		
Immateriella tillgångar	9 256	8 078
Materiella anläggningstillgångar	119 073	104 079
Finansiella tillgångar	107	107
Latenta skattefordringar	345	270
Summa långfristiga tillgångar	**128 780**	**112 534**
Kortfristiga tillgångar		
Varulager	4 611	3 916
Kund- och övriga fordringar	15 103	13 174
Skattefordringar	986	-
Finansiella tillgångar	13 944	-
Likvida medel	8 497	49 689
Summa kortfristiga tillgångar	**43 141**	**66 780**
Anläggningstillgångar som innehas för försäljning	**1 457**	**1 500**
SUMMA TILLGÅNGAR	**173 377**	**180 814**

	30.9.2026	30.9.2025
EGET KAPITAL		
Aktiekapital	2 409	2 409
Övrigt tillskjutet kapital	1 270	1 270
Fritt kapital	101 321	87 338
Reserver	84	251
Periodens resultat	1 748	16 032
Summa eget kapital	**106 833**	**107 298**
SKULDER		
Långfristiga skulder		
Latenta skatteskulder	12 669	13 941
Räntebärande skulder	5 691	28 478
Summa långfristiga skulder	**18 360**	**42 419**
Kortfristiga skulder		
Leverantörs- och övriga skulder	26 579	27 822
Räntebärande skulder	20 561	1 639
Skatteskulder	1 044	1 445
Övriga avsättningar	-	191
Summa kortfristiga skulder	**48 185**	**31 097**
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	**173 377**	**180 814**

Anläggningstillgångar som innehades för försäljning bestod av M/S Fjärdvägen

Rederiaktiebolaget ECKERÖ

Finansieringsanalys, TEUR

	1.1-30.9.2026	1.1-30.9.2025
Löpande verksamheten		
Resultat före skatter	2 189	20 378
Justeringar		
Försäljningsvinst-/förlust från långfristiga tillgångar	-709	-111
Övriga poster som ej ingår i kassaflödet	-	-849
Avskrivningar och nedskrivningar	11 325	10 736
Räntekostnader och övriga finansiella kostnader	1 965	1 624
Ränteintäkter och övriga finansiella intäkter	-831	-411
Kassaflöde före förändring av rörelsekapital	13 940	31 367
Förändring av rörelsekapital		
Ökning (-)/Minskning (+) av kortfristiga räntefria rörelsefordringar	-3 301	-2 898
Ökning (-)/Minskning (+) av varulager	-654	-344
Ökning (+)/Minskning (-) av kortfristiga räntefria skulder	1 197	7 720
Löpande verksamhetens kassaflöde före finansiella poster	11 183	35 845
Erlagda räntor	-830	-1 999
Erlagda räntor på hyres-/leasingskulder	-35	-42
Erlagda finansiella kostnader	-35	325
Erhållna räntor	180	331
Erhållna finansiella intäkter	83	190
Betalda skatter	-2 699	-5 314
Kassaflöde från den löpande verksamheten	**7 848**	**29 337**
Investeringsverksamheten		
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-21 104	-4 797
Investeringar i immateriella tillgångar	-26	-2 171
Investeringar i utsläppsrätter	-5 691	-3 888
Investeringar i övriga placeringar	-10 152	-
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	1 305	111
Avyttring av övriga placeringar	15 000	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten	**-20 668**	**-10 745**
Finansieringsverksamheten		
Amortering av långfristiga lån	-3 300	-2 005
Amortering hyres-/leasingskulder	-171	-134
Betalda dividender	-5 014	-5 014
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	**-8 486**	**-7 153**
Periodens kassaflöde	-21 305	11 439
Likvida medel vid periodens början	29 802	38 251
Likvida medel vid periodens slut	8 497	49 689

Fartygsflotta



M/S Eckerö
Byggd 1979, Aalborg Vaerft A/S, Aalborg, Danmark
Längd 121,0 m, bredd 24,5 m
Kapacitet: 1 635 passagerare. Lastkapacitet: 200 bilar, 515 längdmeter. Isklass: 1B
Trafikerar mellan Eckerö och Grisslehamn



M/S Finlandia
Byggd 2001, Daewoo Shipbuilding & Heavy Machinery Ltd., Sydkorea
Längd 175 m, bredd 27,6 m
Kapacitet: 2 520 passagerare. Lastkapacitet: 610 bilar, 1 808 längdmeter. Isklass: 1A
Trafikerar mellan Helsingfors och Tallinn



M/S Finbo Cargo
Byggd 2000, Astilleros Espanoles S.A. (AESA), Sevilla, Spanien
Längd 180,0 m, bredd 25,0 m
Kapacitet: 366 passagerare. Lastkapacitet: 2 000 längdmeter. Isklass: 1A
Trafikerar mellan Helsingfors och Tallinn



M/S Fjärdvägen
Byggd 1987, Gdansk Shipyard, Gdansk, Polen
Längd 157,7 m, bredd: 25,4 m
Kapacitet: 119 passagerare. Lastkapacitet: 1 647 längdmeter. Isklass: 1A Super
Trafikerar mellan Långnäs och Nådendal



M/S Fjärdvägen (fartyg till försäljning)

Byggd 1972, Ankerlökken Verf, Florö, Norge
Längd 108,3 m, bredd 21,5 m
Kapacitet: 12 chaufförer. Lastkapacitet: 780 längdmeter.
Isklass: 1A
Ej i trafik



M/S Eckerö Link

Byggd 1986, Nakskov Skibsværft, Nakskov, Danmark
Längd 135,5 m, bredd 24,6 m
Kapacitet: cirka 900 passagerare. Lastkapacitet: 1 235 längdmeter. Isklass: 1A
Förbereds för trafik mellan Långnäs och Nådendal. Ersätter M/S Fjärdvägen.